

志愿者文明交通劝导活动总结(通用5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

志愿者文明交通劝导活动总结篇一

为加大辖区交通安全宣传力度，有效遏制行人、非机动车交通违法行为，全力规范辖区道路交通秩序工作，确保广大群众的道路出行安全。5月6日，红旗镇交通管理中队联合香山卫士志愿者开展“文明交通劝导”志愿服务活动。

民警用口头进行温馨提示等方式，倡导群众自觉抵制交通陋习，让“走文明路、行文明车、做文明人”成为自觉和安全出行的前提。香山卫士志愿者协助劝导和宣传，提醒群众要文明出行、安全出行，号召大家从自身做起，自觉遵守交通安全法规，让“弘扬雷锋精神，文明交通与你同行”营造交通安全人人知晓、人人遵守的浓厚社会氛围。

志愿者文明交通劝导活动总结篇二

根据市委市政府部署安排，经研究，决定组织开展城区文明交通劝导志愿服务活动。制定实施方案如下。

贯彻以人民为中心的发展思想，通过开展文明交通劝导志愿服务活动，大力弘扬志愿精神，深入推进全国文明城市创建，规范市民文明交通行为，提升广大群众交通文明素养，营造畅通、和谐、文明的交通环境。

本年度活动分三个阶段进行，即6月1日至6月30日，9月1日至9月30日，12月1日至12月31日。

上岗时间：周一至周五的上午7：45-8：30，下午17：45-18：30；周六、周日的上午10：30-11：30，下午16：30-17：30。端午、中秋小长假不安排活动。

市直及滨城区、沾化区□xx经济技术开发区各机关事业单位志愿者，市、区直及驻滨参与文明创建的单位志愿者。

（一）整治机动车不文明行为。针对机动车不礼让斑马线、车窗抛物、乱停乱放等交通陋习进行劝导。

（二）纠正非机动车不文明行为。针对非机动车越线停车、闯红灯、逆向行驶、不在非机动车道内行驶等道路交通违法行为进行劝导。

（三）引导行人文明交通。对行人闯红灯、不走斑马线、不走人行道、过街不遵守信号等不文明交通行为进行劝导。

（四）开展现场帮扶。主动帮助未成年人、老人和残疾人安全过马路，主动向群众介绍开展文明交通劝导志愿服务活动的目的、意义，树立文明交通志愿者的良好形象。

此次活动实行定岗服务，分别负责城区30个路口120个岗位的文明交通劝导服务，详细安排见附件。各参与单位根据方案要求，确定本年度的志愿执勤表，确定每天的执勤人员，定责定岗；由多个单位共同承担劝导服务的岗位，由排第一位的单位负责进行统筹协调确定本岗全年的志愿执勤表。请于5月31日前将志愿执勤安排表报市文明办（联系电话□xxx□电子邮箱□xxx□政务协同办公：市委宣传部文明办）。

滨城区、沾化区□xx经济技术开发区参照市里活动安排，组织实施本区的城区文明交通劝导志愿服务活动。

开展文明交通劝导志愿服务活动是市委市政府的重要工作部署，是创建全国文明城市的重要内容，是提高市民文明素质

和提升城市文明程度的有效途径。各单位要充分认识活动的重要意义，高度重视，立足实际，加强组织领导，严格落实“定单位、定人员、定路口，保秩序”的“三定一保”责任制，将任务落实到每一名参勤人员，做到任务明确、目标清晰，提高出勤率、管事率，确保活动取得实效。

各单位要对活动进行充分动员发动，确保活动参与面。要教育职工志愿者遵守纪律，不溜岗、脱岗，不得在志愿服务期间做与志愿服务无关的事情；要严格遵守安全防护规定，注意避让车辆，确保自身安全；注重单位和自身形象，做到精神饱满，举止得体，语言文明。

市文明办按照《志愿服务条例》要求，活动期间为志愿者购买岗位意外伤害保险；市公安局为志愿者统一配发帽子、反光背心和交通指挥旗，由现场执勤民警为志愿者发放；执勤交警负责对劝导志愿者进行岗前培训，明确劝导员的职责、任务，并负责对志愿者在岗情况进行日常考勤。

市文明办、市综治办、市公安局将组成督导组对此项活动的落实情况进行日常督查，对缺勤、迟到、早退、在岗不尽责等人员所在单位进行通报，通报结果计入文明单位考核成绩。

市级报纸、电台、电视台要开辟专题专栏，对活动开展情况进行大力宣传报道，宣传活动的重要意义，宣传活动中涌现出的先进典型，解读文明交通行为规范。要组织记者深入一线采访报道，设立曝光台，对机动车、非机动车、行人的交通违法行为和不听从劝导的不文明行动进行曝光，在全社会营造浓厚的舆论氛围。

志愿者文明交通劝导活动总结篇三

“红绿灯眨眼睛，十字路口最分明，绿灯行走红灯停，该行该停要分清，一片礼貌做个人，一身正气讲文明，长长短短人生路，迈步要看红绿灯。”

为切实增强市民文明交通意识，着力纠正各类违反交通法规的现象，创造良好道路交通环境，进一步提升广大市民文明素质和社会文明程度，更好的营造文明交通行的. 宣传氛围。11月19日，寮步志愿者协会伟易达志愿服务站16名身穿志愿马甲，手持文明标语下午15：00整准时来到寮步镇下岭贝管理区良平大道金业十字路口处，开展”平安出行、告别陋习、文明出行”交通义务劝导活动。在开展文明交通劝导过程中，尽管活动当天天气比较寒冷，但志愿者们依旧保持良好的精神状态，不仅及时制止了一些市民不文明的交通行为，还运用文明用语耐心对其教育引导，并帮助有困难的市民安全过马路。他们的示范行动和礼貌服务得到了过往行人的理解和配合，使活动进一步弘扬了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，营造了释放正能量的良好氛围。

我们相信，在广大文明青年志愿者的引导和示范下，文明出行会成为每个市民自觉的习惯，文明交通会离我们越来越近。

志愿者文明交通劝导活动总结篇四

繁忙的十字街头，我们在寒风中站立。收到的有无数的冷漠与观望，但更多的是得到了一份理解。

xxxx年3月31日，营销093班在团支部的组织，寝室长的协助下，大家来到下沙学源街的各个十字路口，开展交通志愿者活动，维护交通秩序，体验协管们的乐趣。于是，活动开始前，我们6个负责有先在各个路口分配了人员，使其在各自的岗位上执行自己的任务，即：协管自行车、行人闯红灯的违章行为。起先，大家都有些不好意思伸出手来维护秩序，但渐渐地，同学们都一个个大胆行动起来，逐渐进入了自己的角色。同时，路过的行人听到了我们维护秩序的声音，许多人都都投来了善意的目光，并停住自己的车子，使我们小有一番成就感。

最后，在我们一天的活动结束后，大家虽然很疲惫，但都有

所收获，不仅增长了同学的才干，而且锻炼了同学们的表达能力，我们都很感谢这次活动。

总体分析，此次活动得到了高沙社区及团总支的大力支持，主要体现在：

- 1、所有参加活动的'志愿者都很积极。
- 2、每组队员都有很强的组织性、纪律性。
- 3、在活动中志愿者们能够相互配合、团结合作，增加凝聚力。

但也存在了一些小不足：

- 1、有极少部分志愿者不能够很好的与别人交流，不是很热情的维持交通秩序，甚至不敢阻止闯红灯的行人。
- 2、部分同学对下沙的道路还不是很熟悉，对一些路人问路很难做出回答。

不过，说实在，交通是靠大家一起维持的，如果人人都能遵守交通，那么交通管理局就可以省很多力了，而且可以减少的发生。在今天的活动中，我们渐渐发现，在我们积极参与交通志愿者活动下，很多行人都开始自觉遵守交通秩序了，宁可多停一分，也不争夺一秒，因为生命是自己的，生命只有一次，我们要好好珍惜。

本次我班的交通志愿者的圆满成功，正是充分体现了同学们的积极性，也为交通秩序的维护献出了自己的一份力量。另外除了看到成功外我们更注重活动中存在的问题，我们会积累经验使得下次活动更完美，更成功。争取让青年志愿者的爱心播撒到社会的每个角落。

志愿者文明交通劝导活动总结篇五

持立德树人，充分调动广大师生的服务意识，大局意识，立足工作实际，创新工作机制和方法，积极探索各具特色的课后服务工作模式，使学生健康成长，让家长放心、社会满意。做好中小学课后延时服务工作。

（一）明确中小学生学习课后服务工作的总目标，做好服务工作

中小学生学习课后延时服务工作，是针对中小学生在上学日和下午放学后存在接送难等问题，利用中小学校在管理、人员和资源等方面的优势，在学校规定的课程教学之外开展的有利于学生健康成长的便民性服务措施。课后服务的总目标是做到中小学生学习“早到可进校、进校有事做、做事有指导、晚走有管护”。

（二）加强对课后延时服务的管理，责任到人

学校高度重视学生课后延时服务工作，切实加强组织领导，责任到人，设立了课后服务工作领导小组。

组长：郑晓云 副组长：亓文苗 芑

成员：石冬梅、张青、邵巍、赵新红、张鲁、尹平、李瑭、乔锋、李颖、刘梅、于洁

学生是否参加课后延时服务，由学生家长自愿选择，事先充分征求家长意见，主动向家长告知服务方式、服务内容、安全保障措施等，建立家长申请、班级审核、学校统一实施的工作机制。家长提出申请，经审核同意后，学校向家长明确双方职责和课后服务有关事项，由学校统一组织实施。经学校研究决定，下午课后延时服务放学时集体放学，请家长在止步线接孩子。接孩子的时间，一、二年级分为3个时间点，分别是4点、5点、5点半，三至六年级分为2个时间点，分别

是5点、5点半。

课后延时服务工作坚持教育性、科学性和安全性相统一的原则，以促进学生身心健康成长为主题，以组织丰富多彩的活动为主线，以学校教师为指导和管理主体，合理安排服务内容，切实发挥各方力量的作用。

建立健全课后延时服务安全管理制度，对参加课后延时服务的学生切实负起安全管理责任。加强对师生安全意识教育，配备数量足够的值班人员，明确警卫和课后延时服务人员责任，强化门卫登记管理制度，制定并落实严格的考勤、管理、交接班制度和应急预案措施。