

铁路护路联防工作发言稿(精选5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路护路联防工作发言稿篇一

3月28日上午，金山工业区在红光村会议室召开2017年铁路护路联防工作会议。会议由金山工业区社会稳定办、护路办主任杨志清主持，社区办、市政建设和管理办、闵行铁路派出所、朱行派出所、红光村相关负责人参加会议。

本次会议对2016年铁路护路联防工作进行总结，并就2017年联防工作进行磋商，与会各方达成一致意见：一是落实三防建设，通过不断完善治安防控体系，积极预防和打击违法犯罪活动，切实提高铁路周边区域的安全系数；二是维护社会稳定，积极化解各类涉路矛盾纠纷，有效保证铁路周边地区的稳定；三是落实巡护机制，由巡护小组，对事故易发地段、重点道口、人员密集地区实行巡查工作；四是扩大宣传，采用悬挂横幅、电子显示屏、集中宣讲和上门派发资料等方式，利用四月开展集中宣传月契机，强化人民护路意识，营造平安氛围。

本次会议进一步明确了铁路护路联防工作的重点和落实措施，为金山工业区成功续创“上海市平安示范社区”和“上海市平安铁路示范区、街镇”夯实了工作基础。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

铁路护路联防工作发言稿篇二

全年，我所管辖铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。

一、严格履职，确保线路安全畅通

今年以来，我始终对自己高标准、严要求，努力学习业务知识，处处发挥模范带头作用。尤其是代理中队长以来，以队为家，认真负责，吃苦耐劳，为了做好铁路护路工作，每天都是起早贪黑，奋战在铁路护路一线上。

二、增强意识，严格执行规章制度

县护路办文件精神及各种工作制度进行学习，站在讲政治、讲大局、讲责任、讲奉献的高度，从思想上提高对铁路护路工作重要性的认识，在行动上不折不扣的执行各项规章制度，不断提高自己的政治素质和业务素质，提高组织纪律性，从思想上认识到“执勤为民”的使命与责任。对执勤巡护工作进行规范，按照上级执勤计划安排，严格要求自己，完成执勤任务，确保不出任何问题。对个人工作日志、学习会议记录按要求认真记录完整。

每天在上路执勤前检查着装，对执勤情况认真记录、汇总、分析。内务整治，每天将衣物、鞋帽、日常用品摆放整齐，以军队的标准来要求，每天对自己的卫生责任区进行清理，保证不留死角，给自己和大家创造一个舒适的生活工作环境，

培养个人良好的习惯。如果查找到自身存在的问题，深入剖析原因，针对性的制定整改方案，逐项落实整改。认真落实各项规章制度，增强自己的工作积极性，为提高队伍整体素质，把我们中队打造成一支正规化、高效率的护路联防队伍做一份贡献。

三、加强学习，努力提高综合素质

为了提高自身素质，我不断地加强对党和国家的方针政策的学习，坚持学习省、市、县有关文件精神，认真领会上级意图，学习有关铁路法律法规及铁护工作知识，用理论来指导自己更好的适应铁路护路工作，努力提高自己的政治业务素质，为各项任务的顺利完成打下良好的基础。工作之余，我还虚心向前辈请教，主动对全县铁护工作情况进行调查总结，自己几年来的工作感受写了文章《铁护工作有感》、《做好铁路线路治安管控之我见》，今年开展“发扬传统、坚定信念、服务大局、护路为民”主题教育实践活动中，自写演讲稿《坚守，让生命更崇高》，在全市演讲比赛中取得了优异的成绩。

铁路护路联防工作发言稿篇三

20**年，在区委、区府的正确指导和镇党委、政府的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

一、沿线基本情况

在本镇辖区内铁路长度共2.65公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

二、20**年主要工作

（一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、政府坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、强化组织领导。镇党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我镇平安建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理和平安建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我镇党委委员、分管领导为铁路护路联防工作第一责任人，部门领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作领导小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路公安派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要性、长期性和艰巨性的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

（二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》

等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育性宣传。我镇护路联防宣传工作开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育性宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中性宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语口号、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集中宣传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

（三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。

3、注重沿线整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的调查摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计组织开展安全检查、集中整治3次。

铁路护路联防工作发言稿篇四

同志们：

经市委、市政府研究同意，今天在这里召开全市铁路护路联防工作现场会。会议的主要任务是总结交流铁路护路联防工作经验，认真分析铁路护路联防工作面临的形势，安排部署我市“省级平安铁路示范县市”创建工作。会前，我们集中参观了武胜关镇护路办、东河中学、黄岗村及广水新火车站平安铁路创建工作情况，感受了现场，查看了资料。刚才，涉铁五镇汇报了前期工作，铁路派出所通报了铁路沿线治安状况，徐光普同志对创建“省级平安铁路示范县市”作了具体安排，希望大家以这次现场会为契机，强化领导，扎实工作，纵深推进平安铁路创建工作。下面，我就创建“省级平安铁路示范县市”强调三点意见。

一、肯定成绩，总结经验，坚定创建“省级平安铁路示范县

市”的自信心

去年以来，在市委市政府的领导下，市综治委进一步加大铁路护路联防工作力度，铁路、公安、工商、城管等相关职能部门密切配合，铁路沿线各乡镇办事处高度重视，广大人民群众积极参与，各项工作措施逐步落实，铁路护路联防工作扎实推进，上半年已顺利通过省护路办的督查。

一是涉铁矛盾得到有效化解。涉铁沿线和铁路部门围绕征地拆迁、劳资关系等突出问题，定期和不定期开展涉铁矛盾纠纷的大排查、大调处活动。在全面了解和掌握涉铁矛盾纠纷总体情况的同时，利用人民调解、行政调解和司法调解等多种手段，从源头上开展深入细致的化解工作，成功把7起涉铁矛盾化解在基层，消除在萌芽状态。

二是重点整治取得明显效果。深入持久地开展严打整治工作，对重点线路、重点区段、“三小”网点开展了专项整治，依法严厉打击破坏、拆盗铁路设施器材等严重危及铁路运输安全的违法犯罪活动。涉铁5个乡镇办事处共排查出涉铁突出治安问题5个，整治治安乱点5处，查处治安案件2起，清理废旧金属站点26个，取缔非法经营站点3个，与大牲畜养殖户、“五残对象”签订治安管理协议书442份，有效维护了铁路周边的治安环境。

三是治安巡逻得到明显加强。地铁双方挑选护路工作热情高、身体素质好、责任心强的人员，落实专职巡逻队员38人，护路队员99人，配备统一的服装、袖标、对讲机，严格管理，严格考核，按所辖区域划分责任地段，确保了铁路沿线治安秩序稳定。汉丹线实现连续300多天无路外伤亡，现在每天都在刷新铁路安全行车记录。

四是舆论宣传形成浓厚氛围。运用多种形式深入开展“无路外伤亡事故、保行车安全、创建和谐铁路”宣传教育活动，坚持日常宣传与集中宣传相结合，普遍宣传与重点宣传相结

合，特别是在铁路沿线的村、社区、企事业单位、中小学校当中，加强铁路安全知识的宣传，强化市民和中小学生对路、爱路、护路、自我保护意识教育。结合3月份综治宣传月活动，各地发放《铁路护路联防工作手册》、《铁路护路联防知识问答》、《铁路法》等宣传资料、张贴《致全体市民和外出人员的一封信》共1万余份，进一步营造了爱路护路、群防群治的浓厚氛围，提高了地铁联防工作水平。

五是领导责任得到全面落实。市护路领导小组坚持每季度和敏感时期研究地铁联防工作，解决实际问题。建立了目标管理责任机制，层层签订了地铁联防目标管理责任书；完善了地铁联防例会制、联席会议制度、案件联办制、情况通报制等长效机制，认真分析和掌握治安状况，对各类问题做到了早发现、早报告、早处置，确保了本市境内铁路安全畅通。武胜关镇党委政府主要负责人高度重视地铁联防工作，投入400多万元扩建了新火车站站前广场，设立站前广场综治办，重点整治了乱停乱靠等交通营运秩序，规范了市场秩序。在很大程度上消除了治安和安全隐患。

这些成绩的取得归功于市委、市政府的坚强领导，归功于地铁双方的共同努力和辛勤工作，在此，我代表市委、市政府向在座的各位表示衷心的感谢！

二、剖析问题，深化认识，增强创建“省级平安铁路示范县市”的责任感

在充分肯定创建“省级平安铁路示范县市”工作取得的阶段性成果的同时，我们也清醒地看到本市地铁联防工作也存在一些不足，主要表现在以下几个方面：一是平安铁路创建的力度不大，舆论宣传氛围有待进一步加强；二是地铁联防基层基础还很薄弱，长效机制有待进一步完善；三是重点整治不够到位，拆盗铁路防护网的行为还时有发生，“三小”网点的管理有待进一步加强，新火车站站前广场管理有待进一步规范；四是人畜上道、农户烧荒引发森林火灾等影响行车安全的

行为仍有发生，群众爱路护路意识有待增强；五是地铁联创以及有关乡镇、部门齐抓共管的合力有待进一步加大。

推动这些问题的解决，必须充分认识创建平安铁路的重要意义，进一步增强守土有责的责任意识，进一步增强确保辖区铁路安全畅通的政治责任感。

一是要站在推进广水跨越发展的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。铁路是国民经济的命脉，对促进经济社会发展有着举足轻重的作用。广水要重返县域经济20强，必须充分发挥铁路的重要支撑作用。

二是要站在构建和谐广水的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。我市地处鄂豫两省边界，铁路护路联防工作历来受到中央和省护路办领导的高度关注，中央综治办主任陈翼平曾先后多次到广水火车站视察工作。确保境内铁路安全畅通无论在政治上，还是在推进和谐社会进程上都有着重要意义，一刻也不能放松。

三是要站在创新社会管理的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。创新社会管理已经上升到国家战略，中央和省委多次研究和部署这项工作。我们所从事的铁路护路联防工作也是社会管理的一部分，也是社会管理创新的内容之一，从这个意义上讲，我们也要扎实做好地铁联防工作，务求实效。

三、突出重点，硬化措施，掀起创建“省级平安铁路示范县市”的新高潮

今年是创建“省级平安铁路示范县市”的收官之年。我们要推广武胜关镇的作法，在创建工作取得阶段性成果的基础上，乘胜而进，乘势而上，加强领导，强化措施，迅速掀起创建工作新高潮，努力把铁路沿线建成综治工作措施得力的率先区域、平安建设工作的示范区域和治安长期稳定的模范区域。

一是要强化组织领导，在提升护路联防能力上实现新突破。涉铁各乡镇办事处一定要增强政治敏锐性和政治责任感，站在保障经济社会又好又快发展的高度，把确保辖区铁路安全畅通作为义不容辞的重大责任，从思想上、组织上和物质保障上全面加强对创建工作的领导。要坚持把创建工作与“创建省级优秀平安县市”建设同安排、同部署、同检查。要实行护路领导小组成员定期、定点联系乡镇制度，落实创建责任，加强督查考核，严格奖惩兑现，强力推进创建工作向纵深发展。

二是要落实防范措施，在安全保卫工作上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门一定要把做好敏感时期的铁路安全保卫工作，作为今年铁路护路联防工作的重中之重。要制定完善安全保卫和处置突发事件工作预案，切实把安全和防范措施分解到具体单位和责任人，落实工作措施，逐案妥善解决涉铁矛盾纠纷，加大人防、物防、技防投入力度，落实重点对象管控措施，最大限度地消除不和谐、不稳定的因素，力求做到万无一失。

三是要加大整治力度，在改进铁路沿线治安面貌上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门要与铁路派出所紧密配合、联合作战，认真组织开展治安隐患大排查、大整治行动。重点整治新火车站站前广场治安秩序，整治铁路沿线废旧金属收购站点，整治涉铁民爆物品的储、运、销各个环节，整治沿线出租房屋，进一步健全铁路巡防网络和机制，落实压减路外伤亡措施，始终保持对涉铁违法犯罪的高压态势，力求铁路沿线社会治安取得明显进步。

四是要坚持齐抓共管，在形成创建合力上实现新突破。要坚持综治协调，部门参与，齐抓共管，形成合力，充分发挥护路联防各成员单位的职能作用，进一步明确创建责任和任务，严格检查，奖优罚劣，推动各成员单位切实担负起护路联防的相关责任。

五是要加强宣传教育，在营造舆论氛围上实现新突破。要采取多种形式，通过开展送法送政策下乡进行面对面的宣传，举办活动评选“爱路护路小卫士”进行针对性的宣传，开辟橱窗、电视专栏进行立体宣传，全方位、多层次宣传爱路护路知识，形成强大的舆论阵容，让全社会都理解、支持、参与爱路护路工作，进一步夯实“省级平安铁路示范县市”创建工作的社会基础。

同志们，确保铁路大动脉的安全畅通，责任重于泰山，争创“省级平安铁路示范县市”工作时间紧，任务重，让我们以这次会议为新的起点，再添措施，再鼓干劲，再加力度，扎扎实实把平安铁路创建工作引向深入，努力营造安定有序、畅通和谐的铁路运输环境，为实现广水经济跨越式发展创造良好的外部环境和治安环境。

武胜关镇党委政府为这次会议的召开做了大量的工作，在此，让我们以热烈的掌声对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

铁路护路联防工作发言稿篇五

我市护路联防工作在市委、市府的直接领导下，在市综治委的具体指导下，以“科学发展观”为指导，以世博、沪杭高铁安保为中心工作，以构建和谐稳定的铁路治安环境，保障铁路跨越式发展为己任，紧紧围绕反恐防爆、沪杭高铁联调联试及开通运行等工作，开展护路爱路宣传、涉路矛盾纠纷的调处化解及铁路沿线治安的整治活动，有效地稳定了市辖内的铁路治安，圆满地完成了上级交给的各项护路工作任务。

今年以来，全市铁路沿线的县(市、区)共召开专题会议10场次，联合组织大型宣传活动12场次，整治行动8次，共张贴宣传标语368条，悬挂宣传横幅197条，上安全教育课55场次，发放宣传资料24050条，播放公益广告60条，受教育群众38000余人，取缔铁路沿线旧金属非法收购站点19家，整治

影响铁路安全的各类隐患100余处，对铁路沿线“户籍式”管理对象58名(原106名)逐一进行签约走访。年内，共破各类刑事案件95起，抓获公安部网上逃犯32名，查处治安案件35起，查处各类违法人员135名，查获三品1800批，计1913件，发生击打列车案件2起(均已查清)、割盗铁路器材案件1起(未查清)，未发生铁路交通事故及车辆肇事、群众性拦车断道等重大事件。

其主要做法是：

一、领导重视，调整充实，组建好护路联防组织

市综治委领导十分重视，依据《浙江省社会治安综合治理条例》规定，坚持将铁路护路联防工作纳入全市社会治安综合治理、平安建设的规划和年终考核中，在《嘉兴市社会治安综合治理工作要点》中，对加强铁路护路联防工作，创新路地协作机制，开展沿线治安整治工作提出了明确的要求，并将铁路护路联防工作作为综治目标管理的重要内容纳入各县(市、区)综合治理管理目标中，份值占30%。特别是对境内的高铁施工建设，本着“提前介入，提早关注，提早管理”的原则，领导多次亲临现场，召开多种会议，并决定从7月1日到9月30日，在全市范围内开展为期3个月的《沪杭客运专线路外安全宣传、涉路矛盾纠纷和治安隐患整治活动》。活动要求，铁路沿线的县(市、区)护路组织，要以更大的决心，采取更有力的措施，调整充实，组建好铁路护路联防组织，扎扎实实地抓好路外安全宣传、涉路矛盾和治安隐患的整治工作。尤其是桐乡市改变了以往无铁路线的历史，其市委、市政府领导十分重视，7月份，两次召开了有关部门参加的会议，相继组建了市、镇级铁路护路联防组织机构，配齐了强有力的护路领导班子，并从市财政拨款15万元人民币专用于铁路护路联防经费；海宁市、嘉善县建立了三级护路联防组织，其高铁所涉及的村全部建立了护路队，由于各级领导的重视，护路联防组织得到了调整、充实和组建，为铁路护路工作提供了有力的保证。

二、密切配合，协同动作，确保了沪昆提速干线及沪杭高铁新线建设的顺利进行

各县(市、区)护路联防组织密切配合，抽调专人，以提速干线为基础，以新线建设区域为重点，深入开展铁路沿线涉路矛盾纠纷和沿线重点人员排查活动，最大限度地排查出新线建设中，因征地、拆迁、噪音污染、拖欠民工工资等因素导致的各类矛盾纠纷以及新线完工后的遗留问题，都能按照“属地管理”和“谁主管、谁负责”的原则，对排查出的277起矛盾纠纷，逐一梳理，逐一明确责任单位、责任领导和责任人，以确定重点和动态整治的方式，排出时间表，将涉路矛盾纠纷化解在初始阶段，消除在萌芽状态。如：桐乡市综治、护路办，从今年4月就开展了“综治进高铁”活动，明确了20个部门和3个镇在“综治进高铁”活动中的工作职责，实行了“五联”工作机制(矛盾联调，治安防范，事件联处，问题联治，平安联创)，扎实有序地做好铁路护路工作；海宁综治、护路办从“四个加强”入手(加强调查研究，加强政策宣传，加强滚动排查，加强协作配合)，积极依托许村、长安两镇综治中心和基层综治工作网络，开展了涉路矛盾的’排查，主动掌握动态信息；南湖区综治、护路办，充分发挥综治协调指导作用，与嘉兴铁路公安派出所干警密切配合，果断处置一起因劳资纠纷而可能引发的铁路交通事故(9月26日，当事人裘照兴带领手下的10名工人到高铁新线撬枕盖板，一趟列车即将通过)。目前，路地协作机制得到了有效加强，嘉兴铁路派出所的6个“线路警务室”与铁路沿线的13个地方公安派出所的16个“社区警务室”确立了协作伙伴关系，充分整合了综治行政资源，共同发挥了护路联防的作用，做到信息互通，配合有力。

各县(市、区)的护路联防组织，在对各自辖区的治安形势和治安状况分析后，做到突出问题，重点整治，尤其是针对新建铁路过程中，出现的偷盗铁路配件、阻工等治安突出问题，进行了认真调查研究，相继划定了治安整治重点区段，制定了行之有效的整治方案，明确了具体的目标任务，采取了有

力的措施，确保了沪昆提速干线的安全及高铁新线开通运行的顺利进行。同时，各级护路组织，领导亲自上阵，深入一线靠前指挥，认真抓好整治行动的推进工作，切实把整治工作组织好、落实好，并主动协调公安、工商等部门加强铁路沿线区域废旧金属收购站点的监管，从源头上遏制了偷盗铁路器材的行为，尤其在新线建设中，路地公安机关密切配合，加大了打击整治力度，破获盗窃铁路器材案件4起(7月8日、7月13日、7月21日、8月27日各1起)，抓获许云富等8名犯罪嫌疑人，均被刑事拘留(铁路公安处理4名，南湖区公安分局处理4名)，为施工单位挽回经济损失23.1万余元人民币。

四、强化宣传教育，为铁路的安全打下了坚实地基础

各县(市、区)护路联防组织，齐心协力，采取了多种形式，大力开展了在沪昆提速干线及新建铁路区域的爱路护路宣传教育工作。主要以铁路沿线的厂矿企业、中小学校和外来流动人口聚集区为重点，分阶段以《铁路法》、《治安管理处罚法》、《电气化铁路安全常识》以及《高速铁路安全知识》为主要宣传内容，采取上安全教育课，发放《致学生家长、沿线外来务工人员的一封公开信》和安全手册等形式进行宣传。期间，嘉善县护路办，针对沪杭新线高速列车开行所面临的新情况、新形势，充分利用农村广播、简报的形式，进行《三保》宣传，并在高铁沿线的7个村组建了34名义务护路队员，利用巡逻时间对沿线村民进行面对面的交流宣传；南湖区护路办，利用报刊、“互联网”的形式进行宣传；海宁市、秀洲区护路办，利用张贴标语、悬挂横幅的形式进行宣传；桐乡市护路办，利用当地电视台，安排一定时间播放公益宣传广告，形成了浓厚的爱路护路宣传氛围，使法律知识、铁路安全常识在铁路沿线家喻户晓，妇孺皆知，切实提高了沿线群众的自身防范和爱路护路意识，确保了铁路运输生产的安全。

回顾今年工作存在的不足：一是全市的铁路护路联防工作发展还不够平衡，有的县(市、区)护路联防三级组织还未健全；二是护路联防工作领导小组办公室制度虽已制定，但工作的

开展仍需加强;三是今年，我市辖内发生击打列车事件2起、割盗铁路器材案件1起，暴露出我们的线路勤防机制还不够完善，巡防队伍中的岗位责任及督促检查还不到位，因而，我们务必要在新的一年里，进一步加强护路联防工作，强化铁路安全宣传，尤其是要加强铁路沿线两侧涉及铁路安全隐患问题的排查整治、涉路矛盾的调处化解，以确保一方平安。