

最新平安交通年工作方案(优质5篇)

方案是从目的、要求、方式、方法、进度等都部署具体、周密，并有很强可操作性的计划。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

平安交通年工作方案篇一

深入贯彻落实党的和xx届三中、四中全会精神，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，开展以“平安交通、人人有责”为主题，以落实安全生产主体责任为重点，全面组织实施“平安交通”创建活动为载体，动员全体员工、从业人员积极参与，努力营造创建氛围，形成创建合力，取得创建成效，促进公司安全生产形势持续稳定好转，全力推进班线客运、公交客运、出租客运科学、安全、快速发展。

二、活动目标

通过开展“平安车辆”、“平安站场”、“平安单位”等“平安交通”创建活动，进一步强化落实安全管理制度和各项措施，提高安全管理水平，健全安全生产体制机制，完善应急预案，提升保障能力，培育安全文化，提高安全生产队伍素质，构建交通运输安全生产长效机制，最大限度减少和避免各类事故发生，确保公司道路旅客运输形势持续平稳发展。

三、活动主题

平安交通，人人有责。

四、 组织机构

公司成立“平安交通”创建活动领导小组, 办公室设在安技部, 负责组织、协调、指导“平安交通”创建活动的实施。电话:

五、 活动内容

全意识、责任意识和服务意识不断提高服务服务质量。 4. 完善事故防范应对措施。做好极端天气下运输组织管理工作, 利用联网联控系统和短信平台, 为驾驶员及时提供恶劣警示消息、安全宣传等信息提示, 调整班次线路, 保证运输安全。完善应急救援预案, 开展各类预案演练, 提升救援能力。

(二)、大力开展“平安场站”创建活动。 监管部门: 安技部
责任单位: 汽车南站 1. 要加强站内安全检查和进站车辆的管理力度, 严格落实进站、例检、报班、售票、发车等一系列安全管理措施, 加大“三品”查堵力度, 严禁“三品”进站上车, 落实“三不进站、六不出站”管理规定, 严格执行出站检查、安全例检制度, 切实从源头上杜绝存在安全隐患的客运车辆出站。 2. 加强治安综合管理, 不断完善消防、防恐等应急预案和措施, 应定期组织模拟演练, 严防拥挤、踩踏事件发生。对站内灭火器、消火栓等设施设备定期检查确保完好有效;安全紧急疏散通道必须畅通;站内出租门面不得有违章用电、用火现象;售票厅、候车大厅、发车场地禁止吸烟和堆放易燃杂物, 为乘客提供一个安全、舒适的候车场所。 3. 加强客运站场安全设施建设, 全面推进客运站服务过程程序化、服务管理规范化和服务质量标准。加强对从业人员的安全管理, 有针对性的开展岗位安全培训, 严厉的打击超载、超速、甩客、卖客、倒客、宰客、疲劳驾驶等违章行为, 发现问题现场处置, 及时纠正, 严肃安全管理措施和安全责任追究制度。充分调动全体员工、驾乘人员的积极主动性, 形成“平安站场”创建整体合力, 营造安全可靠、服务优良、氛围和谐的出行环境。 4. 严格车辆的准入关, 加强营运车辆和设备设施的管理, 强化营运车辆和设备设施的检测和维护

保养，保持好站容站貌和车容车貌整洁，努力为广大乘客提供安全、舒适、便捷的出行环境。

1. 进一步完善制度建设，按照谁主管，谁负责的原则，把社会综合治理责任，治安防范责任落实到各部门、各岗位。建立巡查制度，要不定时的对公司管理区域进行治安巡查，对安全隐患及时进行整改，发现重大情况及时与公安部门联系，确保公司区域内无刑事、治安案件和事故的发生。 2. 要建立健全应急救援体系，制定应急预案，组织开展应急演练，及时分析查找应急预案在执行中存在的问题，增强应急预案的可操作性，提高防范和应急处置交通运输突发事件的能力，有效控制和坚守突发事件所造成的损失，保障人民生命、环境和财产安全。

平安交通年工作方案篇二

为切实加强交通运输安全管理，有效预防和坚决遏制重特大交通运输事故的发生，按照通《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(安交监[20xx]1号)要求，为深入贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，全面实施“平安交通”创建活动，动员全员参与，促进我公司道路运输安全生产形势的持续稳定发展。

一、指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，促进速度、质量、效益与安全的有机统一。从夯实安全基层基础工作入手，以强化和落实安全主体责任为核心，以事故预防为主攻方向，以科学进步为支撑，以深入扎实开展“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，标本兼治，综合治理，不断提高安全管理水平。

二、总体目标

通过在我公司开展“平安货运”、“平安危运”等“平安交通”创建活动，进一步夯实安全生产和安全监管的基层基础，促进安全生产总体水平和安全监管能力进一步提高，确保我公司各项安全生产指标控制在上级有关部门下达的指标之内。

三、工作目标

1、危货运车辆驾驶人员、押运人员和装卸、管理人员教育培训

面要达到100%;法定需要持证上岗的交通运输从业人员持证上岗率这到100%。

2、安全科对危险货物运输和普通货物运输的安全生产情况的检查面要达到100%;车辆驾驶人员、押运人员对运输车辆日安全检查率要达到100%;危货运输从业人员对运输作业点、运输目的地安全检查率要达到100%。

3、建立健全安全隐患整改责任、公示和销号制度，安全隐患建档率达到100%;一般安全隐患整改率达到100%，重大安全隐患整改率达到95%;所有未整改安全隐患必须建立有效的安全监管和监控措施，在整改期限内完成整改。

5、危险品运输车辆技术等级评定率达到100%、承运人责任险投保率达到100%。年底前所有危险货物运输车辆全部安装道路行车记录仪，完成安装gps卫星车载终端示范工程任务。

6、我公司所有车辆安全监管必须实行分级管理，安全责任状签定率到100%，安全监管机构和监管人员全面履职，确保监管面达到100%。

四、组织领导

公司成立“平安交通”创建活动领导小组，总经理任组长，、

为副组长，领导小组下设创建活动办公室，公司各部门要加强对创建工作的组织领导，制定具体实施方案，成立以主要领导为组长的活动领导小组，设立专门工作班子、抽调精干力量、安全专项经费，强力推进创建活动的开展。

五、创建内容

“平安货运”：全面启动道路运输企业安全标准化建设，公司安全主体责任得到全员、全方位、全过程的落实道路运输参与各方的安全责任真正落到实处，安全生产责任层层分解，从第一责任人一直落实到每个从业人员，运输安全责任真正落实到位；继续深入推进“安全生产月”活动，实现0事故发生；强力推进道路危险货物运输企业安全标准化建设，运输作业、安全监管均实现标准化和规范化；强力推行安全风险评估，对不同级别的安全风险源制定安全专项施工预案，有效控制施工安全风险，杜绝较大以上责任事故。

六、实施步骤与时间安排

(一) 第一阶段(20xx年6月1日—6月30日)：围绕端午小长假和全国“安全生产月”期间安全生产，做好排查治理的回头看再检查再落实工作。

1、对20xx年6月前隐患排查治理专项行动中排查出来的安全隐患，务必在当月月底前整改到位，做到责任、措施、资金、时间、预案五落实，并加强监控。

2、认真贯彻落实党中央、国务院和自治区以及市政府有关安全生产工作的部署。

3、对公司车辆进行梳理排查，严格执行车辆安全检验制度，确保车辆性能符合安全技术标准，防止车辆带病上路运行；对车辆投保法定保险的情况进行把关；对应当报废的车辆依法办理报废手续的情况。

4、对公司所有驾驶员驾驶资质进行查验核实，不符合行业管理部门要求的驾驶员，坚决不予参营。通过gps实时监控防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为；对交通违法行为记满12分的驾驶员督促其依法参加学习、考试的情况。

(二) 第二阶段(20xx年6月至9月)：围绕汛期、暑运、小黄金周期间安全生产，做好隐患排查治理工作。

1、针对这一时期台风、暴雨、洪水等自然灾害频发的特点，把防范道路运输交通事故作为重点，抓住容易引发交通事故的重大隐患，加大监管力度，防范运营车辆超速、超载、疲劳驾驶等严重违法行为。

2、做好端午节、安全月的安全管理和安全宣传工作。

(三) 第三阶段(20xx年9月至12月)：围绕国庆节等庆祝活动期间的安全生产，做好隐患排查治理和总结工作。

1、针对第四季度节庆期间车流人流增多的特点，确保国庆期间的安全稳定为重点，深入推进隐患整理，认真排查整改各类事故隐患，落实规章制度和措施，确保行车安全。

2、“回头看”再检查阶段：为巩固隐患排查治理专项行动的成果，确保取得实效，在第四季度组织开展“回头看”再检查。主要检查对排查出的安全隐患是否治理到位，隐患排查监管机制是否建立健全等。

3、认真对安全生产隐患排查治理工作进行总结，对实施过程中的利弊得失及各项经济指标加以分析测算，并在20xx年12月31日前分别报至贵港市运管处。

七、工作要求

1、统一思想，提高认识。公司各科室、各部门要把深入开展“平安交通”创建活动作为提高安全生产管理水平、创造安全稳定交通运输环境的一项政治任务，进一步统一思想认识，自觉增强创建“平安交通”的责任感和使命感，把创建活动作为加强交通运输安全管理的一项重要工作，抓紧部署、落实、检查和推进。

2、落实责任，强化措施。健全创建“平安交通”责任机制，要把创建“平安交通”工作与道路交通运输各项布置落实、同检查、同考评、同奖惩。要逐级落实创建责任，形成纵向到边、横向到底的创建网络。要细化量化创建目标，逐级分解，环环相扣，坚持责任到岗、任务到人，形成一级抓一级，层层抓落实的目标任务和岗位责任制，使“平安交通”创建工作每一项任务都有明确指标、完成时限和基本要求，要用严格的责任制确保创建目标任务的落实，各相关单位要热气本单位、本行业实际情况，围绕创建目标、内容和相关措施，建立健全日常安全生产管理长效机制，排查整改安全隐患，逐步推进创建工作，确保落到实处。

过广泛的宣传发动，使“平安交通”创建工作深入人心，形成全社会关注、全交通高度重视、全系统积极参与的良好氛围。

4、加强考核，确保质量。严格按照“平安交通”创建工作内容进行督促、检查、考核，确保创建工作质量。要把定期检查和突击抽查、明查和暗访有机结合起来，坚持边检查边指导，落实整改措施，扎扎实实提高创建水平。

运输公司

平安交通年工作方案篇三

保障交通安全,既是保持经济平稳健康发展的前提条件,也是

交通运输行业全力实现保增长、保民生、保稳定的重要内容。下面是小编为大家整理的平安交通活动实施方案，一起来看看吧！

“平安交通”创建活动实施方案

根据上级文件精神要求，我公司坚持以科学发展观为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立安全就是发展、稳定的观念，努力完善统一开放、竞争有序的交通市场体系，全力营造文明法治、安定有序的交通执法环境，现结合我出租车公司的工作实际开展以下工作。

一、总体目标

(一)加强指导重在培训

- 1 -

合安全生产的法定标准。培训出租车驾驶员增强保护乘客生命财产安全，增强经营中自我保护意识。

(二)强化宣传共创平安。

(一)制定方案落实措施

努力做到我公司在出租汽车行业科学管理水平、守法经营意识、公平竞争能力明显提高，出租车经营环境明显改善，工作作风明显改进，行业服务质量和信誉度显著提升，建立行业管理部门、企业和驾驶员的和谐关系，形成一批符合科学发展理念和出租汽车行业实际的管理经验，严把驾驶员上岗关，坚决执行车辆行驶安全管理规定和安全告知制度。

(二)改善设施 加强技控。

进一步提高出租行业服务质量和水平，提升行业形象，应及时维修、保养车辆，改善车况，科学调度，避免病车上路引发安全事故。控制和减少车辆内违法犯罪事件的发生，促进和提高行车安全，为我县人民创造良好的出行环境。

三、工作机构和职责

我公司成立“平安交通”创建活动领导小组成员如下。

- 2 -

组 长：

副组长：

成 员：

领导小组办公室设在有限责任公司总经理办公室，办公室联系电话：。

“‘平安交通’创建活动领导小组”负责我公司40辆营运出租汽车各类安全工作的组织、指挥、上报和与有关部门的协调工作。

二〇**年一月十日

为切实加强交通运输安全管理，有效预防和坚决遏制重特大交通运输事故的发生，按照通《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(安交监[20xx]1号)要求，为深入贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，全面实施“平安交通”创建活动，动员全员参与，促进我公司道路运输安全生产形势的持续稳定发展。

一、指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，促进速度、质量、效益与安全的有机统一。从夯实安全基层基础工作入手，以强化和落实安全主体责任为核心，以事故预防为主攻方向，以科学进步为支撑，以深入扎实开展“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，标本兼治，综合治理，不断提高安全管理水平。

二、总体目标

通过在我公司开展“平安货运”、“平安危运”等“平安交通”创建活动，进一步夯实安全生产和安全监管的基层基础，促进安全生产总体水平和安全监管能力进一步提高，确保我公司各项安全生产指标控制在上级有关部门下达的指标之内。

三、工作目标

1、危货运车辆驾驶人员、押运人员和装卸、管理人员教育培训

面要达到100%;法定需要持证上岗的交通运输从业人员持证上岗率这到100%。

2、安全科对危险货物运输和普通货物运输的安全生产情况的检查面要达到100%;车辆驾驶人员、押运人员对运输车辆日安全检查率要达到100%;危货运输从业人员对运输作业点、运输目的地安全检查率要达到100%。

3、建立健全安全隐患整改责任、公示和销号制度，安全隐患建档率达到100%;一般安全隐患整改率达到100%，重大安全隐患整改率达到95%;所有未整改安全隐患必须建立有效的安全监管和监控措施，在整改期限内完成整改。

5、危险品运输车辆技术等级评定率达到100%、承运人责任险投保率达到100%。年底前所有危险货物运输车辆全部安装道路行车记录仪，完成安装gps卫星车载终端示范工程任务。

6、我公司所有车辆安全监管必须实行分级管理，安全责任状签定率达到100%，安全监管机构和监管人员全面履职，确保监管面达到100%。

四、组织领导

公司成立“平安交通”创建活动领导小组，总经理xxx任组长□xxx□xx为副组长，领导小组下设创建活动办公室，公司各部门要加强对创建工作的组织领导，制定具体实施方案，成立以主要领导为组长的活动领导小组，设立专门工作班子、抽调精干力量、安全专项经费，强力推进创建活动的开展。

五、创建内容

“平安货运”：全面启动道路运输企业安全标准化建设，公司安全主体责任得到全员、全方位、全过程的落实道路运输参与各方的安全责任真正落到实处，安全生产责任层层分解，从第一责任人一直落实到每个从业人员，运输安全责任真正落实到位；继续深入推进“安全生产月”活动，实现0事故发生；强力推进道路危险货物运输企业安全标准化建设，运输作业、安全监管均实现标准化和规范化；强力推行安全风险评估，对不同级别的安全风险源制定安全专项施工预案，有效控制施工安全风险，杜绝较大以上责任事故。

六、实施步骤与时间安排

(一)第一阶段(20xx年6月1日—6月30日)：围绕端午小长假和全国“安全生产月”期间安全生产，做好排查治理的回头看再检查再落实工作。

1、对20xx年6月前隐患排查治理专项行动中排查出来的安全隐患，务必在当月月底前整改到位，做到责任、措施、资金、时间、预案五落实，并加强监控。

2、认真贯彻落实党中央、国务院和自治区以及市政府有关安全生产工作的部署。

3、对公司车辆进行梳理排查，严格执行车辆安全检验制度，确保车辆性能符合安全技术标准，防止车辆带病上路运行；对车辆投保法定保险的情况进行把关；对应当报废的车辆依法办理报废手续的情况。

4、对公司所有驾驶员驾驶资质进行查验核实，不符合行业管理部门要求的驾驶员，坚决不予参营。通过gps实时监控防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为；对交通违法行为记满12分的驾驶员督促其依法参加学习、考试的情况。

(二)第二阶段(20xx年6月至9月)：围绕汛期、暑运、小黄金周期间安全生产，做好隐患排查治理工作。

1、针对这一时期台风、暴雨、洪水等自然灾害频发的特点，把防范道路运输交通事故作为重点，抓住容易引发交通事故的重大隐患，加大监管力度，防范运营车辆超速、超载、疲劳驾驶等严重违法行为。

2、做好端午节、安全月的安全管理和安全宣传工作。

(三)第三阶段(20xx年9月至12月)：围绕国庆节等庆祝活动期间的安全生产，做好隐患排查治理和总结工作。

1、针对第四季度节庆期间车流人流增多的特点，确保国庆期间的安全稳定为重点，深入推进隐患整理，认真排查整改各类事故隐患，落实规章制度和措施，确保行车安全。

2、“回头看”再检查阶段：为巩固隐患排查治理专项行动的成果，确保取得实效，在第四季度组织开展“回头看”再检查。主要检查对排查出的安全隐患是否治理到位，隐患排查监管机制是否建立健全等。

3、认真对安全生产隐患排查治理工作进行总结，对实施过程中的利弊得失及各项经济指标加以分析测算，并在20xx年12月31日前分别报至贵港市运管处。

七、工作要求

1、统一思想，提高认识。公司各科室、各部门要把深入开展“平安交通”创建活动作为提高安全生产管理水平、创造安全稳定交通运输环境的一项政治任务，进一步统一思想认识，自觉增强创建“平安交通”的责任感和使命感，把创建活动作为加强交通运输安全管理的一项重要工作，抓紧部署、落实、检查和推进。

2、落实责任，强化措施。健全创建“平安交通”责任机制，要把创建“平安交通”工作与道路交通运输各项布置落实、同检查、同考评、同奖惩。要逐级落实创建责任，形成纵向到边、横向到底的创建网络。要细化量化创建目标，逐级分解，环环相扣，坚持责任到岗、任务到人，形成一级抓一级，层层抓落实的目标任务和岗位责任制，使“平安交通”创建工作每一项任务都有明确指标、完成时限和基本要求，要用严格的责任制确保创建目标任务的落实，各相关单位要热气本单位、本行业实际情况，围绕创建目标、内容和相关措施，建立健全日常安全生产管理长效机制，排查整改安全隐患，逐步推进创建工作，确保落到实处。

过广泛的宣传发动，使“平安交通”创建工作深入人心，形成全社会关注、全交通高度重视、全系统积极参与的良好氛围。

4、加强考核，确保质量。严格按照“平安交通”创建工作内容进行督促、检查、考核，确保创建工作质量。要把定期检查和突击抽查、明查和暗访有机结合起来，坚持边检查边指导，落实整改措施，扎扎实实提高创建水平。

XXXXXX运输公司

根据《广东省交通运输厅转发交通运输部关于印发交通运输“平安交通”创建活动实施方案的通知》（粤交安[20xx]334号）、茂名市交通运输局《关于印发茂名市交通运输局“平安交通”创建活动实施方案的通知》（茂交安[20xx]8号）精神，结合我公司实际，制定以下“平安交通”创建活动实施方案：

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，促进速度、质量、效益与安全的有机统一。以教育、培训、监督为主的工作入手，以强化和落实安全主体责任为核心，以事故预防为主攻方向，以科学进步为支撑，以深入扎实开展“平安交通”、“安全生产月”活动为载体，标本兼治，综合治理，不断提高安全生产安全管理水平。

二、总体目标

通过宣传、教育、培训、监督，进一步落实安全生产和安全监管的基础，促进安全生产总体水平和安全监管能力进一步提高。

三、工作目标

1、客运车辆司乘人员、安全管理人员教育培训面要达

到100%;法定需要持证上岗的交通运输从业人员持证上岗率这到100%。

2、安全生产情况的检查面要达到100%;对营运车辆安全检查率

要达到100%。

3、建立健全安全隐患整改责任制度，安全隐患建档率达到100%;安全隐患整改率达到100%，所有未整改安全隐患必须建立有效的安全监管和监控措施，在整改期限内完成整改。

四、组织机构

设立“平安交通”创建活动领导小组。

组长□xxx

副组长□xxx□xxx□

成员□xxx□xxx

小组办公室设在公司安技办，由xxx任办公室主任，负责指导、监督“平安交通”创建活动日常工作。

五、活动内容

(一)“平安企业”

以“两客一危”企业为主体，开展“平安企业”创建活动。

5、加强营运车辆运行全过程的安全管理。要进一步加强长途客车“限时、限速、限线路”制度落实情况的检查□gps监控人员必须24小时在岗监控，发现夜间零点后仍在运行的长途

客车，必须要求驾驶员把车速控制在白天限速的80%以下，并且在休息点或服务区休息20分钟以上；加强驾驶员安全行车教育，高速公路上行驶时要求乘客佩戴安全带。

(二) “平安车站”

法行为，对负有责任的例检人员予以开除或辞退，从而确保出站车辆技术状况的完好；

3、要严格执行“三品”查堵制度，“三品”检查岗位要在工作时间专人检查，不得漏查、漏检，严禁携带“易燃、易爆、危险化学品”进站上车，确保财产和乘客安全。

六、活动要求

(一)高度重视，加强领导。要充分认识开展这项活动的重要性和必要性，切实加强领导，抓好落实，认真开展好各阶段工作。对活动中遇到的问题，要加强监督指导，及时加以解决，推动创建活动扎实有序进行。

(二)广泛宣传，营造氛围。要通过广泛宣传，举办培训、发放宣传材料等方式，大力推动“平安交通”创建活动扎实开展，充分发动广大职工积极参与和监督，形成全员参与的局面。

(三)抓好结合，整体推进。要把“平安交通”创建与贯彻安全生产法律法规结合起来，健全各项规章制度，将企业安全行为纳入制度化、标准化管理轨道；把“平安交通”创建与日常安全监管工作结合起来，强化安全生产管理，加大隐患排查力度，坚决遏制重特大事故发生；不断改善安全生产环境和条件，实现安全管理工作水平整体提升。

平安交通年工作方案篇四

随着人们对社会公众服务要求越来越高,要保证交通环境的平安,就必须做好工作人员的思想政治教育工作,端正思想、思考对策、提升理论水平、创新工作办法、注重打造一流的思想政治教育队伍,下面是小编为大家整理的平安交通创建活动实施方案,一起来看看吧!

根据区交通运输局《“平安交通”创建活动实施方案》(甘区交发

一、指导思想

深入贯彻落实党的和xx届三中、四中全会精神,坚持“安全第一,预防为主,综合治理”方针,牢固树立以人为本、安全发展的理念,开展以“平安交通、人人有责”为主题,以落实安全生产主体责任为重点,全面组织实施“平安交通”创建活动为载体,动员全体员工、从业人员积极参与,努力营造创建氛围,形成创建合力,取得创建成效,促进公司安全生产形势持续稳定好转,全力推进班线客运、公交客运、出租客运科学、安全、快速发展。

二、活动目标

平安交通,人人有责。

四、组织机构

公司成立“平安交通”创建活动领导小组,办公室设在安技部,负责组织、协调、指导“平安交通”创建活动的实施。电话:

五、活动内容

(一) 大力开展“平安车辆”创建活动

监管部门：安技部

责任部门：客运公司、城运公司、鸿运出租车公司、网管中心。

1. 要严把准入关和技术关。公司各部门要切实做好旅客运输安全监管，强化营运车辆检验检查和维护保养，保证营运车辆技术性能达标，按规定配备使用消防、应急设施设备。确保经营方式合法合规，严禁客运车辆挂靠经营，让人民群众出行坐平安车。

各项规定落到实处，确保车辆各项技术性能完好，驾驶员证照相符、手续齐全，努力创建安全、文明、优质、便捷的旅客运输市场环境。

3. 规范从业人员安全管理，强化长途客运、农线客运、公交、出租车驾驶员的技能考核和从业资格审查，深入开展规范驾驶员行为活动，并按规定接受继续再教育，驾驶技能、道德品行以及文明安全素质符合职业要求。加大对驾乘人员的安全学习和宣传力度，认真组织驾乘人员按时参加每季度的的职业培训教育，加强安全生产、职业道德及优质文明服务的学习教育，努力提高驾乘人员的素质，引导树立安全文化理念，增强安全意识、责任意识和服务意识不断提高服务服务质量。

4. 完善事故防范应对措施。做好极端天气下运输组织管理工作，利用物联网联控系统和短信平台，为驾驶员及时提供恶劣警示消息、安全宣传等信息提示，调整班次线路，保证运输安全。完善应急救援预案，开展各类预案演练，提升救援能力。

(二)、大力开展“平安场站”创建活动。

监管部门：安技部

责任单位：汽车南站

1. 要加强站内安全检查和进站车辆的管理力度，严格落实进站、例检、报班、售票、发车等一系列安全管理措施，加大“三品”查堵力度，严禁“三品”进站上车，落实“三不进站、六不出站”管理规定，严格执行出站检查、安全例检制度，切实从源头上杜绝存在安全隐患的客运车辆出站。

2. 加强治安综合管理，不断完善消防、防恐等应急预案和措施，应

定期组织模拟演练，严防拥挤、踩踏事件发生。对站内灭火器、消火栓等设施设备定期检查确保完好有效；安全紧急疏散通道必须畅通；站内出租门面不得有违章用电、用火现象；售票厅、候车大厅、发车场地禁止吸烟和堆放易燃杂物，为乘客提供一个安全、舒适的候车场所。

3. 加强客运站场安全设施建设，全面推进客运站服务过程程序化、服务管理规范化和服务质量标准化。加强对从业人员的安全管理，有针对性的开展岗位安全培训，严厉的打击超载、超速、甩客、卖客、倒客、宰客、疲劳驾驶等违章行为，发现问题现场处置，及时纠正，严肃安全管理措施和安全责任追究制度。充分调动全体员工、驾乘人员的积极主动性，形成“平安站场”创建整体合力，营造安全可靠、服务优良、氛围和谐的出行环境。

4. 严格车辆的准入关，加强营运车辆和设备设施的管理，强化营运车辆和设备设施的检测和维护保养，保持好站容站貌和车容车貌整洁，努力为广大乘客提供安全、舒适、便捷的出行环境。

(三) 大力开展“平安单位”创建活动。

监管部门：安技部

责任部门：保卫科、汽车南站

1. 进一步完善制度建设，按照谁主管，谁负责的原则，把社会综合治理责任，治安防范责任落实到各部门、各岗位。建立巡查制度，要不定时的对公司管理区域进行治安巡查，对安全隐患及时进行整改，发现重大情况及时与公安部门联系，确保公司区域内无刑事、治安案件和事故的发生。

2. 要建立健全应急救援体系，制定应急预案，组织开展应急演练，及时分析查找应急预案在执行中存在的问题，增强应急预案的可操作性，提高防范和应急处置交通运输突发事件的能力，有效控制和坚守突发事件所造成的损失，保障人民生命、环境和财产安全。

六、实施步骤

“平安交通”创建活动从5月上旬年起到12月下旬止，分三个阶段。

(一) 动员部署阶段(5月上旬)：公司各部门负责人按照公司“平安交通”创建活动实施方案，召开相关人员和驾乘人员参加的“平安交通”创建活动的动员会，广泛宣传开展“平安交通”活动的意义。各部门要严格突出各自工作重点，落实各自安全生产的主体责任，强化各项安全生产措施，积极全面的开展“平安交通”创建活动。

(二) 组织实施阶段(5月中旬到12月中旬)：公司各部门要细化分解工作任务，有计划、分步骤的开展“平安交通”创建活动，确保取得实效；要组织开展摸底调查、检查和评比工作，建立平安建设档案，发挥典型示范作用，推广好的做法，有效推动创建活动的开展，全面实现创建活动目标任务。

及时总结推广好的经验、好的做法、对工作滞后、活动成效不明显的单位进行通报批评，责令整改直至达到要求，确保此次创建活动圆满完成。

七、工作要求

(一)提高认识、加强领导

公司“平安交通”创建领导小组负责创建活动的部署、指导和组织实施，安技部负责“平安交通”创建活动的综合协调、跟踪督导和日常工作。公司各部门要把此次开展“平安交通”创建活动作为提高安全管理水平、创建安全稳定交通运输环境的一项政治任务，统一思想、明确责任、落实人员，推进“平安交通”创建活动的开展。

(二)落实责任、强化措施

要把创建工作与中心工作同布置、同落实、同检查、同奖惩。要逐级落实创建责任，形成纵向到边、横向到底创建网络。要细化量化创建目标，使创建工作每一项任务都有明确指标、完成时限和基本要求，做到责任到岗、任务到人。

(三)抓好宣传，营造氛围

要充分利用公司昌运在线报刊、led电子大屏、信息报送、公开座谈、户外宣传等形式，进一步加强对“平安交通”创建活动的宣传动员，扩大“平安交通”创建宣传的覆盖面，增强“平安交通”创建的影响力，使“平安交通”创建工作深入人心，形成全社会关注、全系统重视、全员积极参与的良好氛围。

二0**年五月二十日

张掖市昌运汽车运输有限责任公司

“平安交通”创建活动领导小组名单

组 长：李 纯 董事长、总经理

副组长：朱润凯 副总经理

景立民 副总经理

成 员：刘建明 安技部部长

徐宏飞 行政部部长

李艳林 财务部部长

冯玉生 保卫科科长

贺国建 汽车南站站长

周凤鸣 公交一公司经理

杨银政 公交二公司经理

刘 杰 客运公司经理

王胜利 鸿运公司经理

何立才 网管中心主任

蔡 莉 公营业务部部长

“平安交通”创建活动领导小组办公室设在安技部，负责组织、协调、指导“平安交通”创建活动的实施。

电话：

一、 指导思想

深入贯彻落实党的和xx届三中、四中全会精神， 坚持“安全第一， 预防为主， 综合治理”方针， 牢固树立以人为本、 安全发展的理念， 开展以“平安交通、 人人有责”为主题， 以落实安全生产主体责任为重点， 全面组织实施“平安交通” 创建活动为载体， 动员全体员工、 从业人员积极参与， 努力营造创建氛围， 形成创建合力， 取得创建成效， 促进公司安全生产形势持续稳定好转， 全力推进班线客运、 公交客运、 出租客运科学、 安全、 快速发展。

二、 活动目标

通过开展“平安车辆”、“平安站场”、“平安单位”等“平安交通”创建活动， 进一步强化落实安全管理制度和各项措施， 提高安全管理水平， 健全安全生产体制机制， 完善应急预案， 提升 保障能力， 培育安全文化， 提高安全生产队伍素质， 构建交通运输安全生产长效机制， 最大限度减少和避免各类事故发生， 确保公司道路旅客运输形势持续平稳发展。

三、 活动主题

平安交通， 人人有责。

四、 组织机构

公司成立“平安交通”创建活动领导小组， 办公室设在安技部， 负责组织、 协调、 指导“平安交通”创建活动的实施。 电话：

五、 活动内容

全意识、 责任意识和服务意识不断提高服务服务质量。 4. 完善事故防范应对措施。 做好极端天气下运输组织管理工作，

利用物联网联控系统和短信平台，为驾驶员及时提供恶劣警示消息、安全宣传等信息提示，调整班次线路，保证运输安全。完善应急救援预案，开展各类预案演练，提升救援能力。

(二)、大力开展“平安场站”创建活动。监管部门：安技部
责任单位：汽车南站

1. 要加强站内安全检查和进站车辆的管理力度，严格落实进站、例检、报班、售票、发车等一系列安全管理措施，加大“三品”查堵力度，严禁“三品”进站上车，落实“三不进站、六不出站”管理规定，严格执行出站检查、安全例检制度，切实从源头上杜绝存在安全隐患的客运车辆出站。
2. 加强治安综合管理，不断完善消防、防恐等应急预案和措施，应定期组织模拟演练，严防拥挤、踩踏事件发生。对站内灭火器、消火栓等设施设备定期检查确保完好有效；安全紧急疏散通道必须畅通；站内出租门面不得有违章用电、用火现象；售票厅、候车大厅、发车场地禁止吸烟和堆放易燃杂物，为乘客提供一个安全、舒适的候车场所。
3. 加强客运站场安全设施建设，全面推进客运站服务过程程序化、服务管理规范化和服务质量标准化。加强对从业人员的安全管理，有针对性的开展岗位安全培训，严厉的打击超载、超速、甩客、卖客、倒客、宰客、疲劳驾驶等违章行为，发现问题现场处置，及时纠正，严肃安全管理措施和安全责任追究制度。充分调动全体员工、驾乘人员的积极主动性，形成“平安站场”创建整体合力，营造安全可靠、服务优良、氛围和谐的出行环境。
4. 严格车辆的准入关，加强营运车辆和设备设施的管理，强化营运车辆和设备设施的检测和维护保养，保持好站容站貌和车容车貌整洁，努力为广大乘客提供安全、舒适、便捷的出行环境。

1. 进一步完善制度建设，按照谁主管，谁负责的原则，把社会综合治理责任，治安防范责任落实到各部门、各岗位。建立巡查制度，要不定时的对公司管理区域进行治安巡查，对安全隐患及时进行整改，发现重大情况及时与公安部门联系，确保公司区域内无刑事、治安案件和安全事故的发生。
2. 要建立健全应急救援体系，制定应急预案，组织开展应急演练，

及时分析查找应急预案在执行中存在的问题，增强应急预案的可操作性，提高防范和应急处置交通运输突发事件的能力，有效控制和坚守突发事件所造成的损失，保障人民生命、环境和财产安全。

一、 指导思想

深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的科学方针。严格按照项目办《“平安交通”创建活动实施方案》的总体布局，结合项目实际情况，统筹安全、质量、进度、成本控制，以“平安交通”创建活动为契机，以“安全生产责任制”为统领、以“检查整改”为抓手，实施“平安交通”创建活动，全面布局，全员参与，形成齐抓共管的良好局面，确保202省道阜阳至阜南段改建工程02标“平安交通”创建活动稳步、高效开展。

二、 总体目标

(一) 减少安全事故的发生。创建活动的各项安排都要以减少安全事故的发

生、确保广大参建人员的生命和财产的安全作为一切工作的出发点和落脚点。杜绝较大事故、一般事故、重伤事故和重大未遂事故的发生，坚决将安全隐患消灭在萌芽状态。

(二) 建立健全安全生产责任制。安全生产责任制作为安全管理工作的最基本

的制度，是安全生产管理工作开展的最为有力的保障，也是安全生产责任归咎的基本依据。通过本次创建活动的开展，不但可以建立健全安全生产责任制，而且可以分阶段对全体人员的安全生产责任履行情况进行考核，及时清理安全意识淡薄、安全责任落实不到位的管理人员。

(三) 提高作业人员的安全意识。通过本次活动的开展，利用各种媒体加大宣

传力度，不定期、分工种进行安全教育，切实提高广大参加人员的安全意识，从而从根本上杜绝人的不安全行为。

(四) 形成良好的安全文化。安全文化是存在于单位和个人中的种种素质和态

为安全做件小事的独具特色的安全文化。

三、 活动主题

平安交通、安全生产、人人有责。

四、 活动内容

1. “平安交通”活动的开展过程中，严格落实国家相关安全生产法律法规、

部门规章、行业标准、公司相关制度、项目办、监理办安全生产管理各项措施。

2. 成立安全生产保障体系，夯实人力资源基础，充分发挥管理人员的主观

能动性。

3. 落实安全生产责任制。根据项目部组织管理体系，从项目经理、总工，

到各职能科室负责人、工程技术人员、作业班组长，在各自的职权范围内对安全生产、事故预防所肩负的职责，层层签订安全生产责任制。做好对安全生产责任制履行情况的跟踪考核，建立安全考核与绩效挂钩的长效机制。

4. 做好安全技术交底。分部分项工程开始前，项目负责人根据施工组织设计，编写安全技术交底书，对施工班组进行安全技术交底，并形成书面记录。

析、评价。通过对其可能性和严重性的定性或定量分析，从而确定其危险性和危险等级。根据危险等级的不同，从而采取相应措施，做好危险源的预控和与相关单位进行危险源控制相关信息沟通交流的工作。

6. 加大对安全隐患的检查整治力度。项目部安全生产科联合工程科编制安

相关部门做好事故的调查与处理工作，追究相关责任人相关行政或刑事责任。

7. 提高参建人员的安全意识。项目部严格按照安全生产法律法规，确保参

建人员安全受教育权的实现。除严格按照培训计划落实培训课程，还要不定期的参加班组班前教育培训，对其中存在的问题提出建议或意见。

8. 做好应急管理工作。项目部编制危险性较大的分部分项工程安全施工方

案和应急预案，报监理办、项目办或组织专家论证。严格按照审批通过的安全施工方案开展施工。配备应急器材，组建应急队伍，开展应急演练，切实提高应急队伍的应急水平和应急能力。

9. 做好安全内业资料的报送与整理归档工作。

五、 实施步骤

创建活动从20xx年3月至20xx年12月，分三个阶段稳步推进。

(一) 宣传发动组织实施阶段(20xx年3月—20xx年4月)

编制活动实施方案，创建领导机构，周密部署、全面布局，层层动员，充分发挥媒体舆论导向作用，在项目部宣传栏，桥涵施工围挡等明显处，通过标语、简报等多种形式大力宣传“交通平安”活动。做到人人皆知，人人参与的良好局面。

(二) 全面推进阶段(20xx年5月—20xx年10月)

严格按照创建活动的实施方案，根据活动的内容，有计划、分步骤、抓重点的推进平安工地创建活动，加大安全经费的投入，充分发挥人员的主观能动性，完善安全生产责任制、安全检查制度、安全教育制度、群防群治等七大安全管理制度，加强与相关单位关于事故控制信息的交流，杜绝或减少安全事故的发生。

(三) 总结经验巩固提升阶段(20xx年11月—20xx年12月)

对“平安交通”创建活动进行认真梳理，总结经验，举一反三，在今后的工作中杜绝类似事故的再次发生，进一步巩固提升创建活动的实效。

六、 实施办法

(一) 成立机构、加强领导

为确“平安交通”创建活动的有效实施，夯实人力资源基础，项目部成立“平安交通”创建活动实施领导小组。

组 长：孙成斌 电话：

副组长：刘家亮 电话：

成员：陈沛林、薛鸿儒、姜震、刘泽英、葛友付、王学武、宫新春。领导小组下设办公室，刘泽英任办公室主任，负责“平安交通”的协调工作。

“平安交通”创建活动实施领导小组全权负责本合同段内“平安交通”创建活动。

（二）编制方案、保障措施

结合标段的实际情况，编制本标段的“平安交通”创建活动实施方案，明确目标、落实责任、细化措施。创建活动切实结合我标段实际，具有很高的可操作性和可实施性。

（三）加大投入、夯实保障基础

项目部加大对“平安交通”创建活动人力、物力的投入，通过全体参加人员的共同努力，切实提高安全生产系统的安全性，确保创建活动的有效实施。

（四）强化监管、跟踪负责

项目部广泛接受监理办、项目办、参建工人、过往行人、沿线居民的监督，虚心接受群众批评建议，逐步改进、完善项目部“平安交通”实施方案。

平安交通年工作方案篇五

深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的科学方针。严格按照项目办《“平安交通”创建活动实施方案》的总体布局，结合项目实际情况，统筹安全、质量、

进度、成本控制，以“平安交通”创建活动为契机，以“安全生产责任制”为统领、以“检查整改”为抓手，实施“平安交通”创建活动，全面布局，全员参与，形成齐抓共管的良好局面，确保202省道阜阳至阜南段改建工程02标“平安交通”创建活动稳步、高效开展。

二、总体目标

(一) 减少安全事故的发生。创建活动的各项安排都要以减少安全事故的发

生、确保广大参建人员的生命和财产的安全作为一切工作的出发点和落脚点。杜绝较大事故、一般事故、重伤事故和重大未遂事故的发生，坚决将安全隐患消灭在萌芽状态。

(二) 建立健全安全生产责任制。安全生产责任制作为安全管理工作的最基本

的制度，是安全生产管理工作开展的最为有力的保障，也是安全生产责任归咎的基本依据。通过本次创建活动的开展，不但可以建立健全安全生产责任制，而且可以分阶段对全体人员的安全生产责任履行情况进行考核，及时清理安全意识淡薄、安全责任落实不到位的管理人员。

(三) 提高作业人员的安全意识。通过本次活动的开展，利用各种媒体加大宣

传力度，不定期、分工种进行安全教育，切实提高广大参加人员的安全意识，从而从根本上杜绝人的不安全行为。

(四) 形成良好的安全文化。安全文化是存在于单位和个人中的种种素质和态

为安全做件小事的独具特色的安全文化。

三、活动主题

平安交通、安全生产、人人有责。

四、活动内容

1. “平安交通”活动的开展过程中，严格落实国家相关安全生产法律法规、

部门规章、行业标准、公司相关制度、项目办、监理办安全生产管理各项措施。

2. 成立安全生产保障体系，夯实人力资源基础，充分发挥管理人员的主观

能动性。

3. 落实安全生产责任制。根据项目部组织管理体系，从项目经理、总工，

到各职能科室负责人、工程技术人员、作业班组长，在各自的职权范围内对安全生产、事故预防所肩负的职责，层层签订安全生产责任制。做好对安全生产责任制履行情况的跟踪考核，建立安全考核与绩效挂钩的长效机制。

4. 做好安全技术交底。分部分项工程开始前，项目负责人根据施工组织设

计，编写安全技术交底书，对施工班组进行安全技术交底，并形成书面记录。

5. 加强对危险源的防控措施。项目部组织对合同段内危险源进行辨识、分

析、评价。通过对其可能性和严重性的定性或定量分析，从

而确定其危险性和危险等级。根据危险等级的不同，从而采取相应措施，做好危险源的预控和与相关单位进行危险源控制相关信息沟通交流的工作。

6. 加大对安全隐患的检查整治力度。项目部安全生产科联合工程科编制安

相关部门做好事故的调查与处理工作，追究相关责任人相关行政或刑事责任。

7. 提高参建人员的安全意识。项目部严格按照安全生产法律法规，确保参

建人员安全受教育权的实现。除严格按照培训计划落实培训课程，还要不定期的参加班组班前教育培训，对其中存在的问题提出建议或意见。

8. 做好应急管理工作。项目部编制危险性较大的分部分项工程安全施工方

案和应急预案，报监理办、项目办或组织专家论证。严格按照审批通过的安全施工方案开展施工。配备应急器材，组建应急队伍，开展应急演练，切实提高应急队伍的应急水平和应急能力。

9. 做好安全内业资料的报送与整理归档工作。

五、 实施步骤

创建活动从20xx年3月至20xx年12月，分三个阶段稳步推进。

(一) 宣传发动组织实施阶段(20xx年3月—20xx年4月)

编制活动实施方案，创建领导机构，周密部署、全面布局，

层层动员，充分发挥媒体舆论导向作用，在项目部宣传栏，桥涵施工围挡等明显处，通过标语、简报等多种形式大力宣传“交通平安”活动。做到人人皆知，人人参与的良好局面。

(二) 全面推进阶段(20xx年5月—20xx年10月)

严格按照创建活动的实施方案，根据活动的内容，有计划、分步骤、抓重点的推进平安工地创建活动，加大安全经费的投入，充分发挥人员的主观能动性，完善安全生产责任制、安全检查制度、安全教育制度、群防群治等七大安全管理制度，加强与相关单位关于事故控制信息的交流，杜绝或减少安全事故的发生。

(三) 总结经验巩固提升阶段(20xx年11月—20xx年12月)

对“平安交通”创建活动进行认真梳理，总结经验，举一反三，在今后的工作中杜绝类似事故的再次发生，进一步巩固提升创建活动的实效。

六、 实施办法

(一) 成立机构、加强领导

为确“平安交通”创建活动的有效实施，夯实人力资源基础，项目部成立“平安交通”创建活动实施领导小组。

组 长：孙成斌 电话：

副组长：刘家亮 电话：

成 员：陈沛林、薛鸿儒、姜震、刘泽英、葛友付、王学武、宫新春。领导小组下设办公室，刘泽英任办公室主任，负责“平安交通”的协调工作。

“平安交通”创建活动实施领导小组全权负责本合同段内“平安交通”创建活动。

(二) 编制方案、保障措施

结合标段的实际情况，编制本标段的“平安交通”创建活动实施方案，明确目标、落实责任、细化措施。创建活动切实结合我标段实际，具有很高的可操作性和可实施性。

(三) 加大投入、夯实保障基础

项目部加大对“平安交通”创建活动人力、物力的投入，通过全体参加人员的共同努力，切实提高安全生产系统的安全性，确保创建活动的有效实施。

(四) 强化监管、跟踪负责

项目部广泛接受监理办、项目办、参建工人、过往行人、沿线居民的监督，虚心接受群众批评建议，逐步改进、完善项目部“平安交通”实施方案。