

# 2023年拆除爆破工程施工方案(优质5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 拆除爆破工程施工方案篇一

- 一、按规定使用“三宝”，
- 二、机械设备防护装置一定要齐全有效。
- 三、塔吊等起重设备必须有限位装置，不准带病运转，不准超负荷作业，不准在运转中维修保养。
- 四、架设电线，线路必须符合当地电业局的规定，电气设备全部接地接零，
- 五、电动机械和电动手持工具要设漏电掉闸装置。
- 六、脚手架材料及脚手架的搭设必须符合规程要求。
- 七、各种缆风绳及其设备必须符合规程要求。
- 八、在建工程的楼梯口，电梯口，预留洞口。通道口、必须有防护设施。
- 九、严禁穿高跟鞋，拖鞋，赤脚进入施工场地。高空作业不准穿硬底和带钉易滑的鞋靴。
- 十、施工现场的悬崖，陡坎等危险地区应有警戒标志，夜间要红灯示警。

# 拆除爆破工程施工方案篇二

## 一、老旧电杆登杆前检查标准

凡发现下列情况之一者，在未采取措施的情况下严禁登杆。

### 1. 电杆杆身

1.1 倾斜度超过15/1000。

1.2 保护层脱落、钢筋外露。

1.3 纵向裂纹严重。

1.4 横向裂纹大于0.5毫米、长度超过杆身周长的1/3。

### 2. 杆根基础

2.1 电杆埋深未达到埋深线。

2.2 杆根周边土壤有挖掘或沉陷现象。

2.3 杆根有外力破坏现象。

2.4 电杆存在上拔或下沉现象。

### 3. 拉线

3.1 拉线断裂或断股严重。

3.2 拉棒变形、损伤或有上拔现象。

3.3 拉线松弛，或各侧拉线受力不均匀。

3.4 拉线的抱箍、U型线夹、楔形线夹等金具变形、松动或缺失。

4. 工作负责人或专责监护人认为有必要采取安全措施的情况。

## 二、检查要求

1. 现场勘察时必须逐基检查杆基是否牢固，对路边、田间等存在机械撞击风险位置的电杆，应对杆根进行不少于30公分深度的掏挖检查并做好记录。

2. 拉棒变形、损伤或有上拔现象，或ut线夹被埋入土中时，应做局部开挖检查。

## 三、老旧电杆防倒杆措施

### 1. 电杆稳固

#### 1.1 使用抱杆改装成防倒杆装置固定电杆

作业前在电杆底部组装防倒杆装置，用抱箍固定抱杆部分，然后升至不低于杆身2/3处，再次检查固定连接可靠后，人员方可进行登杆作业。

#### 1.2 选用带有夹木叉的装载机固定电杆

工作前将夹木叉升至不低于3米高度，将电杆杆身夹紧后，人员开始登杆作业。

#### 1.3 使用挖掘机加装钢丝绳套固定电杆

将钢丝绳套套在电杆底部，然后连接固定在挖斗上，然后将挖斗缓慢升起，将钢丝绳套带至不低于杆身2/3处，然后收紧挖斗，使钢丝绳套略微受力，以起到稳固电杆的作用。

#### 1.4 使用吊车固定电杆

将钢丝绳套套在电杆底部，然后穿入吊钩内，闭锁防脱钩装

置，然后将吊臂缓慢升起，将钢丝绳套带至不低于杆身2/3处，然后收紧吊臂或钢丝绳，使钢丝绳略微受力，以起到稳固电杆的作用。

1.5使用现有的'防倒杆装置（“三防”装备使用规定中明确的装置）

用操作杆将两个半圆抱箍固定至电杆距地面约2/3处，相互扣入并卡紧，然后在抱箍的四个拉环上分别装设四根拉线固定在地面，防止倒杆。

2. 旧导线解除

2.1登杆人员必须在电杆稳固措施布置可靠后方可登杆。

2.2在条件允许的情况下，尽量利用高空作业车进行旧导线拆除作业。

2.3对于待改接的低压下户线，可使用直拉长柄绝缘断线钳在地面进行断线作业，不进行登杆作业。主线路严禁采用此方法进行断线。主线路断线前应在受力电杆装设可靠的临时拉线，同时使用收线设备将导线收紧后开断，然后缓慢松线。

## 拆除爆破工程施工方案篇三

（6）爆破器材的临时保管地点，必须要经当地法定部门批准，严禁同室保管与爆破器材无关的物品。

（7）爆破拆除的预拆除施工应确保建筑安全和稳定，预拆除施工可采用机械和人工方法拆除非承重的墙体或不影响结构稳定的构件。

（8）爆破拆除的预拆除是指爆破实施前有必要进行部分拆除的施工。预拆除施工可以减少钻孔和爆破装药量，清除下层

障碍物（如非承重的墙体）有利建筑塌落破碎解体，烟囱定向爆破时开凿定向窗口有利于倒塌方向准确。

（9）对烟囱，水塔类构筑物采用定向爆破拆除工程时，爆破拆除设计应控制建筑倒塌时的触地振动。必要时应在倒塌范围铺设缓冲材料或开挖防振沟。

（10）爆破拆除建筑施工时，应对爆破部位进行覆盖和遮挡防护，覆盖材料和遮挡设施应牢固可靠。

（11）爆破拆除工程的设计和施工，必须按照《爆破安全规程》GB6722有关爆破实施操作的规定进行。

## 拆除爆破工程施工方案篇四

在检修工作中，工作人员应明确工作任务、工作范围、安全措施、带电部位等安全注意事项，工作负责人必须始终留在工作现场，对工作人员的安全认真监护，随时提醒工作人员注意安全。对需要进行监护的工作，如不停电检修工作和部分停电检修工作等，并指定专人监护。监护人应认真负责、精力集中，随时提醒工作人员应注意的事项，以防止可能发生的意外事故。

全部停电和部分停电的检修工作应采取下列步骤以保证安全。

（2）放电放电的目的是消除被检修设备上残存的静电。放电应采用专用的导线，用绝缘棒或开关操作，人手不得与放电导体相接触。应注意线与地之间、线与线之间均应放电。电容器和电缆的残存电荷较多，最好有专门的放电设备。

（4）装设临时接地线为了防止意外送电和二次系统意外的反送电，以及为了消除其他方面的感应电，应在被检修部分外端装设必要的临时接地线。临时接地线的装拆顺序一定不能弄

错，装时先接接地端，拆时后拆接地端。

(5) 装设遮拦在部分停电检修时，应将带电部分遮拦起来，使检修工作人员与带电导体之间保持一定的距离。

(6) 悬挂标示牌标示牌的作用是提醒人们注意。例如，在一经合闸即可送电到被检修设备的开关上，应挂上“有人工作，禁止合闸”的标示牌；在临近带电部位的遮拦上，应挂上“止步，高压危险”的标示牌等等。

## 拆除爆破工程施工方案篇五

1工程概况刘大桥旧桥始建于1958年，经过近40年的风风雨雨，加之经济、交通事业的发展，车辆的增多，虽经多次的加固、修缮，结构上仍难满足要求，存在着很多安全隐患。经有关部门的检测，鉴定为高度险桥。驻马店市境内二级公路改建，在旧桥上游4.5m处重建一座10孔30m跨新桥。新桥建成通车后，旧桥没有拆除。现旧桥桥面护栏全部损坏并丢失，有部门车辆和行人不顾警示和危险随意通行，存在安全隐患。同时由于旧桥结构复杂，成为险桥后，对泄洪、渡汛有很大影响，一旦坍塌，将危及水库汛期安全及人民生命财产安全，拆除旧桥势在必行。

作者：冯朝领祝成斌作者单位：驻马店市水利工程局刊名：安全英文刊名[safety年，卷(期)：28(9)分类号[x9关键词：