

# 最新混凝土车运输合同 混凝土运输合同(优质9篇)

随着人们对法律的了解日益加深，越来越多事情需要用到合同，它也是减少和防止发生争议的重要措施。优秀的合同都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀合同模板，希望大家能够喜欢！

## 混凝土车运输合同篇一

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据《民法典》等有关条例，甲乙双方为了顺利完成本项目土石方运输工程建设、本着互惠互利、优势互补、诚实守信的原则、在公平、公正、公开的基础上，经双方友好协商，特制定本项目运输土石方协议：

一、工程名称：

二、承包内容：混凝土运输项目

三、工程量约为 万方，以实际完成量准。

四、工程期为 年 月 日至 年 月 日。

五、运输单价：乙方应提供 型号运输车辆 台，混凝土保运、远距工地浇筑场1km公里内 元/m<sup>3</sup>□超过1km外另加 元/m<sup>3</sup>(以上运输单价均含税人民币单价)。

六、付款方式：

1、乙方进场后，无预付款，待每月25日验工计价后，支付运输量的90%，另扣5%作为违约金，次月验工计价后返还上月违约金。

2、运输费支付方式：以项目部验工计价后拨款为准，如项目部未能按时拨放工程进度款时，甲方将对乙方支付运输费时间顺延至甲方拨放工程进度款后。

## 七、双方责任：

1、因车辆及司机手续证件不全或违规操作造成的一切后果甲方不予承担任何责任，后果乙方自负。

2、乙方保证进场到甲方工地的车辆情况良好，每天最少工作20小时，每月出勤率必须达到90%以上(无法抗拒因素除外)，乙方车辆进场后必须全权服从甲方的调试和一切车辆运输安排。

3、任何情况下，乙方不能在现场惹是生非及从事违反法律法规的活动，由此造成的一切损失由乙方有关当事人负责与甲方无关。

4、乙方保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自脱离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

5、在施工过程中，因乙方原因造成周边塌边，机械车辆事故等，影响周边建筑物，责任由乙方全部承担，与甲方无关，乙方人员工伤、安全、意外等一切由乙方全部承担，与甲方无关。

6、甲方提供乙方机械燃油(不含车辆保养等油料)，0#柴油按现行中石油单价实行，如超出中石油单价，甲方应调差超支付部分，但发生的燃油费用从每次结算运费中扣回。

7、如政府相关部门要求弃碴场停工，甲方有权调整弃碴场，如超出原定的运距1km以外，另加 元/m<sup>3</sup>□乙方不得有任何意译。

## 八、违约责任

1、甲方不能收集乙方手下车辆运输卡，单方面付款给司机或其他人，必须由乙方委派专人和甲方结算运输费，否则由此造成的任何后果由甲方有关责任人负责。乙方结款员结款后应保证必须按时支付车辆运输费用，否则由此造成的任何后果由乙方全部负责。

2、乙方中途不得以提高运输单价等理由罢工，如乙方未完工车辆和设备是擅自调离现场或有意停工，及跳槽运输，视乙方违约，由此所产生的一切经济损失由乙方全部承担，同时甲方有权终止合同。

3、乙方要服从甲方的管理和指挥，必须指定专人 每日向甲方上报工作进度和按规定时间上交运输单据。如发现管理人员和施工人员有不正当的交易而损害任何乙方利益，甲方将给予违规者以一罚十的经济处罚并付还给受损的一方。

4、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

5、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，除虚假部分的运输不得做为运输费计算依据外，还须得按虚假部分运输数量的运费的十倍计算违约方应予承担的违约金。

## 九、其他事项

1、协议在执行过程中如发生争议时，双应本着公平、合理的

原则及时协商处理，协商无果则由当地仲裁机关仲裁。

2、本协议书未尽事宜，双方应本着友好合作精神协商签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

3、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不负任何责任。

十、本协议合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。本协议合同书自双方签订之日起生效，本项目工程完工，帐清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方(公章)： 乙方(公章)：

法定代表人(签字)： 法定代表人(签字)：

年月日年月日

## 混凝土车运输合同篇二

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规，甲乙双方经协商就完成 30km以内范围路面工程沥青路面施工事宜，达成一致意见并制定本合同：

一、承包内容：沥青混凝土运输，从涓桥三友沥青站装车，过磅，运输至 站前区新车管所检测中心场地上摊铺机，摊铺完成该车混合料，算该趟次运输完成。至本工地沥青摊铺全部结束，算本合同任务完成。

二、工期： 年 月 日至 年 月 日。

三、运输单价：运距在30km以内统一价格，按0.55元/t·km计价(其他工程项目在此运距内可执行同一单价)，燃油乙方自供。

四、结算及付款方式：

甲方凭乙方持有的沥青站磅单并经摊铺现场甲方专人签字后，每万吨结算一次，按60%支付运费，等本工程完工后再付20%，余额在一个月内付清。

五、责任条款：

1、甲方保证一旦与乙方签定合同，便不再与他人洽谈该项目运输业务。

2、乙方提供运输的车辆必须是能上摊铺机的专用车辆，否则甲方有权拒绝装车。乙方承运期间，如有他人干扰运输业务，乙方有责任主动出面协调解决，否则甲方可与第三方或多方签定此项目运输合同。

3、乙方车辆进场后必须全面服从甲方的调度和安排，保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

4、因车辆证件、手续不全、车辆性能差、违规操作等原因造成的违章扣车、故障停车以及超载超限运输或车辆行驶过程中发生的一切交通意外等，其一切行政、法律责任和经济损失，全部由乙方承担，与甲方无关。而且乙方还必须赔偿甲方沥青混合料因冷却报废造成的经济损失(按600元/吨计价)。

5、乙方车辆装车出厂后，必须以最短的时间运至工地，中途不得停留就餐或停车从事与本次运输无关的任何其他事宜，若到场料温低于140℃造成废料，按上述第4款执行。

6、乙方在合同期内不得以任何理由消极怠工、罢工或采取其他方式要挟甲方提高运输单价，以及阻挠甲方正常生产，如出现上述行为，视为乙方违约，除支付甲方伍万元违约金外，还必须全部承担甲方由此所产生的一切经济损失，同时甲方有权终止合同。

7、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

8、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，以一罚十，作为违约金赔付给对方。

## 六、其他事项

1、在本合同执行过程中如发生争议时，属合同已载明事项严格按合同执行，属本合同未尽事宜，双方应及时协商处理，签定补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。协商无果的，可向贵池区人民法院诉讼解决。

2、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等原因不能实施本合同条款，双方均不负任何责任。

七、本合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。自双方签订之日起生效，本工程完工，帐结清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

# 混凝土车运输合同篇三

甲方：\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规，甲乙双方经协商就完成30km以内范围路面工程沥青路面施工事宜，达成一致意见并制定本合同：

一、承包内容：沥青混凝土运输，从涓桥三友沥青站装车，过磅，运输至站前区新车管所检测中心场地上摊铺机，摊铺完成该车混合料，算该趟次运输完成。至本工地沥青摊铺全部结束，算本合同任务完成。

二、工期：\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日。

三、运输单价：运距在30km以内统一价格，按0.55元/t·km计价（其他工程项目在此运距内可执行同一单价），燃油乙方自供。

四、结算及付款方式：

甲方凭乙方持有的沥青站磅单并经摊铺现场甲方专人签字后，每\_\_\_\_\_万吨结算一次，按60%支付运费，等本工程完工后再付20%，余额在一个月内付清。

五、责任条款：

1、甲方保证一旦与乙方签订合同，便不再与他人洽谈该项目运输业务。

2、乙方提供运输的车辆必须是能上摊铺机的专用车辆，否则甲方有权拒绝装车。乙方承运期间，如有他人干扰运输业务，

乙方有责任主动出面协调解决，否则甲方可与第三方或多方签定此项目运输合同。

3、乙方车辆进场后必须全面服从甲方的调度和安排，保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

4、因车辆证件、手续不全、车辆性能差、违规操作等原因造成的违章扣车、故障停车以及超载超限运输或车辆行驶过程中发生的一切交通意外等，其一切行政、法律责任和经济损失，全部由乙方承担，与甲方无关。而且乙方还必须赔偿甲方沥青混合料因冷却报废造成的经济损失（按600元/吨计价）。

5、乙方车辆装车出厂后，必须以最短的时间运至工地，中途不得停留就餐或停车从事与本次运输无关的任何其他事宜，若到场料温低于140℃造成废料，按上述第4款执行。

6、乙方在合同期内不得以任何理由消极怠工、罢工或采取其他方式要挟甲方提高运输单价，以及阻挠甲方正常生产，如出现上述行为，视为乙方违约，除支付甲方伍万元违约金外，还必须全部承担甲方由此所产生的一切经济损失，同时甲方有权终止合同。

7、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

8、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，以一罚十，作为违约金赔付给对方。

六、其他事项



1、在本合同执行过程中如发生争议时，属合同已载明事项严格按合同执行，属本合同未尽事宜，双方应及时协商处理，签定补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。协商无果的，可向贵池区人民法院诉讼解决。

2、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等原因不能实施本合同条款，双方均不负任何责任。

七、本合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。自双方签订之日起生效，本工程完工，帐结清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 混凝土车运输合同篇四

甲方：\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等有关条例，甲乙双方为了顺利完成本项目土石方运输工程建设、本着互惠互利、优势互补、诚实守信的原则、在公平、公正、公开的基础上，经双方友好协商，特制定本项目运输土石方协议：

一、工程名称：

二、承包内容：混凝土运输项目

三、工程量约为\_\_\_\_\_万方，以实际完成量准。

四、工程期为\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日。

五、运输单价：乙方应提供型号运输车辆\_\_\_\_\_台，混凝土保运、远距工地浇筑场1km公里内\_\_\_\_\_元/m<sup>3</sup>（超过1km外另加元/m<sup>3</sup>）以上运输单价均含税人民币单价）。

六、付款方式：

1、乙方进场后，无预付款，待每月25日验工计价后，支付运输量的90%，另扣5%作为违约金，次月验工计价后返还上月违约金。

2、运输费支付方式：以项目部验工计价后拨款为准，如项目部未能按时拨放工程进度款时，甲方将对乙方支付运输费时间顺延至甲方拨放工程进度款后。

七、双方责任：

1、因车辆及司机手续证件不全或违规操作造成的一切后果甲方不予承担任何责任，后果乙方自负。

2、乙方保证进场到甲方工地的车辆情况良好，每天最少工作20小时，每月出勤率必须达到90%以上（无法抗拒因素除外），乙方车辆进场后必须全权服从甲方的调试和一切车辆运输安排。

3、任何情况下，乙方不能在现场惹是生非及从事违反法律法规的活动，由此造成的一切损失由乙方有关当事人负责与甲方无关。

4、乙方保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自脱离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

5、在施工过程中，因乙方原因造成周边塌边，机械车辆事故等，影响周边建筑物，责任由乙方全部承担，与甲方无关，乙方人员工伤、安全、意外等一切由乙方全部承担，与甲方

无关。

6、甲方提供乙方机械燃油（不含车辆保养等油料），0#柴油按现行中石油单价实行，如超出中石油单价，甲方应调差超支付部分，但发生的燃油费用从每次结算运费中扣回。

7、如政府相关部门要求弃碴场停工，甲方有权调整弃碴场，如超出原定的运距1km以外，另加\_\_\_\_\_元/m<sup>3</sup>□乙方不得有任何意译。

## 八、违约责任

1、甲方不能收集乙方手下车辆运输卡，单方面付款给司机或其他人，必须由乙方委派专人和甲方结算运输费，否则由此造成的任何后果由甲方有关责任人负责。乙方结款员结款后应保证必须按时支付车辆运输费用，否则由此造成的任何后果由乙方全部负责。

2、乙方中途不得以提高运输单价等理由罢工，如乙方未完工车辆和设备是擅自调离现场或有意停工，及跳槽运输，视乙方违约，由此所产生的一切经济损失由乙方全部承担，同时甲方有权终止合同。

3、乙方要服从甲方的管理和指挥，必须指定专人每日向甲方上报工作进度和按规定时间上交运输单据。如发现管理人员和施工人员有不正当的交易而损害任何乙方利益，甲方将给予违规者以一罚十的经济处罚并付还给受损的一方。

4、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

5、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，除虚假部分的运输不得做为运输

费计算依据外，还须得按虚假部分运输数量的运费的十倍计算违约方应予承担的违约金。

## 九、其他事项

1、协议在执行过程中如发生争议时，双应本着公平、合理的原则及时协商处理，协商无果则由当地仲裁机关仲裁。

2、本协议书未尽事宜，双方应本着友好合作精神协商签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

3、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不负任何责任。

十、本协议合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。本协议合同书自双方签订之日起生效，本项目工程完工，帐清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 混凝土车运输合同篇五

买方(甲方):

卖方(乙方):

工程名称:

工程地点:

第一条总则

1.1依据((《中华人民共和国民法通则》)、《中华人民共和国合

同法》及其他法律、法规的有关规定，甲乙双方经协商一致，订立本合同。

1.2甲乙双方在履行本合同过程中，因本合同所涉及的工程使用混凝土的强度等级、部位不同而订立的合同，以及因价格、运输方式、供货时间、结算方式、付款时间等内容发生变化而签订的合同均为本合同的补充合同，补充合同与本合同为同一合同且具有同等法律效力。

1.3在本合同履行过程中，如甲方需要乙方供应的混凝土或需要乙方提供的服务事项超出合同约定的范围，双方应签订补充合同或另行签订其他合同；如未签订补充合同也未签订其他合同，但甲方接受了货物或者服务，则视为甲方是依据本合同接受的货物或者服务，必须按照本合同的约定支付相应的款项。本合同时价格有约定的，按本合同约定，没有约定的按市场通常标准计算。

1.4本合同的组成部分除本合同条款外还包括

(1) 1.2条的补充合同；

(2) 双方在合同及行过程中的往来电子邮件及传真文件；

第二条甲方施工的工程以及使用

混凝土的概况

2.1工程名称：

2.2工程所在地(即本合同履行地\_\_\_\_\_市\_\_\_\_\_区\_\_\_\_\_

2.3计划用混凝土数量：\_\_\_\_\_立方米

2.4计划由乙方供应混凝土的部位：整体( ) 部分( )

详细部位见合同附件

3.2混凝土的有关参数要求、混凝土的强度等级、每种强度等级的混凝土的计划供货数量、质量技术要求、结算单价、浇注方式、计划供应时间等具体事项见合同附件。合同附件与本合同有同等法律效力。

#### 第四条供货时间

4.1因商品混凝土所具有的产品特性，所以，乙方要根据甲方的电话或传真通知确定的供货时间安排生产。

4.2合同附件约定的供货时间为计划供货时间，本合同履行过程中，甲方根据工程进度情况，确定具体的供货时间后及时通知乙方。

4.3甲方最迟应在使用混凝土的前24小时以电话或传真方式通知乙方，给乙方必要的准备时间。如需大方童连续性浇注混凝土，应提前三天以电话或传真方式通知乙方。

4.4甲方每次要求供货时均应提供详细的混凝土强度等级、准确数量、具体浇注部位及相应的技术质量要求。

4.5如甲方对乙方供货时间有异议，应当立即以书面方式正式通知乙方，并经甲乙双方以书面方式共同确认，否则，视为乙方供货时间符合合同约定。

#### 第五条混凝土的交付及所有权转移

5.1混凝土的交货地点为甲方施工的工程所在地，即施工现场。

5.2乙方负责送货的，自运送到甲方的施工现场或甲方所指定的其他地点时起，混凝土的所有权转移给甲方。

5.3混凝土毁损、灭失等风险在混凝土所有权转移之前由乙方

承担，在混凝土所有权转移之后由甲方承担。

## 第六条 供货数量、质量的验收及确认

6.1 甲方必须派专人在施工现场负责对乙方所供应的商品混凝土及时验收签字，并及时浇筑。

6.2 甲方应当向乙方提供负责现场签字验收人员的授权书以及有该现场收货人本人签字的身份证复印件等相关资料；如甲方未向乙方提交此类资料、提交的此类资料有瑕疵或提交此类资料后施工现场更换收货人，则以施工现场实际签收人员的签收为准。

6.3 以甲方在施工现场的收货人员签字的供货单作为实际确认供货时间、强度等级、数量的依据。

6.4 甲方如发现乙方所供应的混凝土不符合合同约定，有数量、质量异议，应在每次供货后24小时之内以书面形式及时通知乙方，经双方到现场核实并以书面方式确认后共同商定处理措施。

6.5 如果甲方在施工现场设有搅拌机，则甲方应事先将自己搅拌混凝土浇筑的部位及数量、强度等级及浇筑日期等资料提交乙方，如甲方未向乙方提交上述资料，则该合同所涉及的工程如出现混凝土质量问题，乙方不负任何责任；出现数量争议问题，以甲方签收的供货单记载的数量为准。

6.6 如本合同所涉及的工程中有两家或两家以上混凝土厂家供货，则甲方应当在签订合同时以书面形式将各混凝土厂家供货的施工部位予以明确。否则，出现数量争议，以甲方签收的供货单为确认乙方供货量的依据；出现质量等争议，乙方不承担责任。

6.7 甲乙双方均应按相关技术规范要求对混凝土进行抽样检测，

及时提取试块并进行标准养护。在《28天强度试验报告》作出后，任何一方认为混凝土有质量问题，均应立即书面通知对方，并经双方书面确认后及时解决，否则即认定为乙方供货符合合同约定的质量标准。

6.8如果甲方认为乙方供应的混凝土有质量问题需要停工，首先应有设计、监理、建设单位、质检部门的书面意见，同时甲方必须在停工之前书面通知乙方，并经甲乙双方书面确认。

## 第七条甲方的权利和义务

7.1负责乙方运输车辆、施工机械的现场指挥，负责提供安全的工作环境及便利的条件，并保证施工现场运输车辆、施工机械及人员的安全。

7.2负责提供现场所需的交通、供水、供电、照明等必要的条件；因混凝土运输、搅拌、泵送、浇注等原因造成的施工现场及周边的扰民问题，由甲方负责解决，费用由甲方承担。

7.3运送到工地的混凝土由甲方及时签字验收并及时按合同及要货通知约定的浇注部位指挥浇注。

7.4对运送到工地的混凝土按相应的规范进行施工操作，施工过程中不得在混凝土中加水或添加其他材料，如不按相应的规范进行操作，或自行添加材料，出现任何质量问题，由甲方负责，乙方不承担责任。

7.5如因甲方没有合理地安排混凝土的浇注时间及供货数量，以及未及时验收或未按规范操作，由此造成混凝土粘罐、报废的损失，以及由此给乙方造成的其他损失(包括但不限于：混凝土款、运费、泵送费、人工费、修理费、台班费等费用)由甲方承担。

7.6如甲方要求按图纸结算，甲方应向乙方提交一套全部工程



图纸或图纸复印件或其他能够证明混凝土用量的资料;如在施工过程中因设计变更或图纸变更导致混凝土用量变化,甲方应及时将变更后的上述资料提交乙方。

7.7甲方应当按约定时间结算、付款,保证乙方生产的正常进行。

7.8如乙方供货不符合合同约定的质量标准,则甲方有权解除合同。

## 第八条乙方的权利和义务

8.1及时按照甲方的供货计划供应符合约定的混凝土。

8.2负责办理运送混凝土所需的运输证件。

8.3乙方在运送混凝土的过程中,要遵守北京市有关道路交通、环保卫生等方面的规定,承担因违反上述有关规定造成的一切责任和经济损失。

8.4乙方人员进入甲方的施工现场后,应服从甲方合理的调配,并积极配合现场施工。

8.5向甲方提供应由乙方出具的商品混凝土技术资料。

8.6如甲方未按约定时间办理结算或付费,任何一期结算或付费拖延\_个月以上,则乙方有权选择继续履行合同或解除合同。

8.7如甲方施工的工程出现连续停工或停止要货\_个月以上,乙方有权选择继续履行合同或解除合同。

## 第九条 结算

9.1双方约定结算方式为:

9.2自供货之日起，双方应当于每月月底对当月供货量进行一次结算。甲方的项目经理、材料员，或者甲方工地的其他管理人员在结算单上签字均为有效。

9.3在按图纸结算的情况下，流混凝土的结算数应当在按照图纸结算童的基拙上再另行增加百分之\_的系数，作为对损耗的补偿。甲方施工现场收货人员签字的供货单仍然作为确认供货时间、供货部位、级度等级、质全的依据;同时，也作为认定供货数童的参考依据。

9.4甲方不按时与乙方进行结算，或不在结算单上签字，拖延\_个月以上的，则当月的供应量以甲方现场收货人员签字的供货单上记载的方量为结算依据。

9.5混凝土方全如按图纸进行结算，则塔吊基础、室外路面等图纸范围以外使用混凝土的部分，以及合同约定的供货范围以外实际供应的混凝土部分，均按供货单结算。

9.6本合同的结算时间及数额不受甲方与建设单位之间施工合同结算的时间及数额的约束。

## 第十条付款方式、期限

10.1乙方开始供货后，甲方应于每月5号前支付上月供货货款数额百分之\_\_\_的货款(如未做结算，暂按供货单计算)

10.2每月供货的剩余货款应在供货当月起\_\_\_个月内付清。

## 第十一条违约责任

11.1本合同生效后，双方均应当按照合同约定全面履行自己的义务，不得擅自变更或解除合同。

11.2乙方未按约定履行合同义务，给甲方造成损失的应承担

相应的违约责任。

11.3甲方未按约定时间付款，应当按中国人民银行关于逾期付款的规定承担逾期付款的违约责任。

## 第十二条 争议解决

12.1发生争议时双方应协商解决，协商不成时，由本合同履行地(即甲方施工的工程所在地)法院管辖。

12.2本争议解决条款独立于主合同存在，主合同无效、解除或终止，本争议解决条款仍然有效。

## 第十三. 联系方式

13.1本合同签订后，在履行合同过程中以及因本合同有关事宜而需要联络时，以签订本合同时双方在签字盖章处确定的地址、邮编、电话、传真等进行通信、电话、传真方式联络。

13.2如在本合同履行过程中任何一方的联系方式发生变更应立即将变更后的联系方式告知对方。

## 第十四条 其他约定

## 第十五条 附则

15.1本合同自双方签字或盖章之日起生效。

15.2本合同一式六份，双方各执三份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 混凝土车运输合同篇六

甲方(发包方):

乙方(承运方):

住所地:

法人代表: 身份证号:

因甲方施工生产需要,雇用乙方运输车辆,根据《中华人民共和国合同法》的有关规定,为明确甲、乙双方的权利与义务,经双方协商一致,签订本合同。

### 一、工程概况

#### 1.1 工程名称

龙青高速公路土建九标段(k129+750-k140+150[含该段落内龙泉互通区各匝道、即墨东互通区、即墨停车区等)段路基沥青混凝土面层料的运输。

#### 1.2 工程地点: 青岛市即墨市境内

### 二、甲乙双方责任和义务

2.1甲方负责工程征地范围内的施工便道的正常维修、维护工作,确保施工便道通畅。运输过程中需要通行施工便道以外的道路,由甲乙双方共同负责协调,确保运输车辆的通行。

2.2乙方负责按甲方要求将货物完好的运输到指定地点,在运输过程中采取各种有效措施保护好承运货物,确保货物无洒

落、丢失。

2.3如乙方未将货物卸到甲方的指定地点，乙方需无偿按甲方要求处理，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物运费5-10倍的违约责任。

2.4运输过程中因自然条件、防护措施、及车辆故障等原因，造成货物数量损失、质量降级或无法按预期继续使用，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物价值1倍的违约责任。

2.5甲乙双方共同负责协调好地方关系，确保运输过程中无外界干扰。

2.6对运输时间有要求的特种货物如水泥混和料和沥青混凝土等，甲方应事先告知乙方，乙方必须采取有效措施确保按时将货物送达，乙方负责工作出现问题如车辆故障、外界干扰等，造成货物未按时送达，由此产生的经济损失由乙方承担。

2.7乙方必须在甲方施工现场配备一名负责人，确保24小时通信畅通，保证甲方及时将运输任务和要求传达给乙方，避免产生不必要的纠纷。

2.8乙方驾驶员必须听从甲方现场人员指挥，如双方发生争议，乙方驾驶必须将货物卸到指定地点，空车驾驶离施工现场，不得阻碍其他车辆正常作业，由甲乙双方负责人协商解决、合理解决，否则，给予一小时一万元处罚。

2.9乙方加强车辆的保养和维修，保证运输能力满足甲方施

### 三、安全生产

3.1甲方负责对乙方运输作业的安全工作进行监督和检查。对乙方人员的违规作业，甲方有权制止和处罚，处罚标准按照

甲方内部管理规定执行。

3.2乙方必须遵守安全生产方面的法律、法规及甲方各项安全管理制度，严格按照安全操作规程作业，防止发生安全事故。

3.3乙方或其他方责任引起的伤亡、火灾、车辆、物损治安等各类事故，造成自身、甲方或第三方人员伤亡和财产损失的，由责任方承担事故责任和经济赔偿，甲方不承担任何责任和经济赔偿。

3.4乙方造成的各类安全事故，甲方协助乙方做好抢救工作，但所需费用由乙方承担。

3.5安全方面未尽事宜，在乙方进场后双方共同签订《安全生产合同》予以明确。

#### 四、运输单价

4.1沥青混凝土面层运输单价：按3元/吨乘以实际吨数做为最终结算金额，若运距超过1km□则每增加1km运费单价相应增加0.9元/吨；最后按实际车数、吨数及运距计算结果作为最终结算金额。

4.2运输单价中包含乙方管理费、临时设施费、及运输车辆单程调遣费等一切费用。

#### 五、运费结算

5.1乙方装货后甲方现场人员验收数量并签发运发料单，货物到达后甲方现场人员验收数量并在运发料单签认收货数量。如乙方对甲方签认的单据有异议，必须当时提出，否则视为乙方接受且以后乙方不得以任何理由对此单据提出异议。

5.2甲方现场人员按车次开据运发料单，并将运输结算联返给

乙方运输车辆。甲方签认的运发料单一运输结算联为运费结算的唯一凭证，乙方必须妥善保管，丢失的票据一律不补。

5.3 运费结算时，结算数量以甲方签认的运发料单一运输结算联中收料数量为准。

## 六、付款方式

甲方在施工过程中按照结算入账情况，及时支付资金，保证乙方的施工生产。支付时间为合同签署日起二个月后七日内(结算金额为乙方本月总金额的80%)，余款20%至本分项工程完工后全部结清。

## 七、合同争议的解决办法

双方发生争议或违约，可协商解决；协商不成通过法律程序解决，诉讼至被告所在地法院。

## 八、其他

8.1 本合同自双方签字、盖章之日起生效。

8.2 本合同一式叁份，甲方贰份，乙方壹份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 混凝土车运输合同篇七

乙方(承运方)：\_\_\_\_\_

因甲方施工生产需要，雇用乙方运输车辆，根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，为明确甲、己双方的权利与义务，经双方协商一致，签订本合同。

1.1工程名称：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_高速公路土建九标段[k129+750—k140+150]含该段落内龙泉互通区各匝道、即墨东互通区、即墨停车区等)段路基沥青混凝土面层料的运输。

1.2工程地点：\_\_\_\_\_

2.1甲方负责工程征地范围内的施工便道的正常维修、维护工作，确保施工便道通畅。运输过程中需要通行施工便道以外的道路，由甲乙双方共同负责协调，确保运输车辆的通行。

2.2乙方负责按甲方要求将货物完好的运输到指定地点，在运输过程中采取各种有效措施保护好承运货物，确保货物无洒落、丢失。

2.3如乙方未将货物卸到甲方的指定地点，乙方需无偿按甲方要求处理，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物运费5—10倍的违约责任。

2.4运输过程中因自然条件、防护措施、及车辆故障等原因，造成货物数量损失、质量降级或无法按预期继续使用，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物价值1倍的违约责任。

2.5甲乙双方共同负责协调好地方关系，确保运输过程中无外界干扰。

2.6对运输时间有要求的特种货物如水泥混和料和沥青混凝土等，甲方应事先告知乙方，乙方必须采取有效措施确保按时



将货物送达，乙方负责工作出现问题如车辆故障、外界干扰等，造成货物未按时送达，由此产生的经济损失由乙方承担。

2.7乙方必须在甲方施工现场配备一名负责人，确保24小时通信畅通，保证甲方及时将运输任务和要求传达给乙方，避免产生不必要的纠纷。

2.8乙方驾驶员必须听从甲方现场人员指挥，如双方发生争议，乙方驾驶必须将货物卸到指定地点，空车驾驶离施工现场，不得阻碍其他车辆正常作业，由甲乙双方负责人协商处理、合理解决，否则，给予一小时一万元处罚。

2.9乙方加强车辆的保养和维修，保证运输能力满足甲方施工生产的需要，车辆数量的配备必须服从甲方制定的标准。甲方有权根据实际情况增加其它方运输车辆，乙方无权干涉。甲方在每天晚9点前通知乙方第二天出车时间、作业内容、台数等，乙方运输车辆必须按时全部到达现场。如因乙方负责工作出现问题，影响甲方正常施工生产，由此生产的误工费由乙方承担。

3.1甲方负责对乙方运输作业的安全工作进行监督和检查。对乙方人员的违规作业，甲方有权制止和处罚，处罚标准按照甲方内部管理规定执行。

3.2乙方必须遵守安全生产方面的.法律、法规及甲方各项安全管理制度，严格按照安全操作规程作业，防止发生安全事故。

3.3乙方或其他方责任引起的伤亡、火灾、车辆、物损治安等各类事故，造成自身、甲方或第三方人员伤亡和财产损失的，由责任方承担事故责任和经济赔偿，甲方不承担任何责任和经济赔偿。

3.4乙方造成的各类安全事故，甲方协助乙方做好抢救工作，

但所需费用由乙方承担。

3.5安全方面未尽事宜，在乙方进场后双方共同签订《安全生产合同》予以明确。

4.1沥青混凝土面层运输单价：按3元/吨乘以实际吨数做为最终结算金额，若运距超过1km□则每增加1km运费单价相应增加0.9元/吨；最后按实际车数、吨数及运距计算结果作为最终结算金额。

4.2运输单价中包含乙方管理费、临时设施费、及运输车辆单程调遣费等一切费用。

5.1乙方装货后甲方现场人员验收数量并签发运发料单，货物到达后甲方现场人员验收数量并在运发料单签认收货数量。如乙方对甲方签认的单据有异议，必须当时提出，否则视为乙方接受且以后乙方不得以任何理由对此单据提出异议。

5.2甲方现场人员按车次开据运发料单，并将运输结算联返给乙方运输车辆。甲方签认的运发料单一运输结算联为运费结算的唯一凭证，乙方必须妥善保管，丢失的票据一律不补。

5.3运费结算时，结算数量以甲方签认的运发料单一运输结算联中收料数量为准。

甲方在施工过程中按照结算入账情况，及时支付资金，保证乙方的施工生产。支付时间为合同签署日起二个月后七日内（结算金额为乙方本月总金额的80%），余款20%至本分项工程完工后全部结清。

双方发生争议或违约，可协商解决；协商不成通过法律程序解决，诉讼至被告所在地法院。

8.1本合同自双方签字、盖章之日起生效。

8.2本合同一式叁份，甲方贰份，乙方壹份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_

合同签署时间：\_\_\_\_\_

## 混凝土车运输合同篇八

随着社会经济的快速发展,水利工程建设得到了很大的进步,人们对于工程施工质量的要求也越来越高,特别是水利施工中导流与混凝土运输技术的要求。那么签订混凝土运输合同需要注意什么呢?以下是本站小编为大家整理的混凝土运输合同范文,欢迎阅读。

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等有关条例,甲乙双方为了顺利完成本项目土石方运输工程建设、本着互惠互利、优势互补、诚实守信的原则、在公平、公正、公开的基础上,经双方友好协商,特制定本项目运输土石方协议:

一、工程名称:

二、承包内容:混凝土运输项目

三、工程量约为 万方,以实际完成量准。

四、工程期为 年 月 日至 年 月 日。

五、运输单价:乙方应提供 型号运输车辆 台,混凝土保运、

远距工地浇筑场1km公里内 元/m<sup>3</sup>□超过1km外另加元/m<sup>3</sup>(以上运输单价均含税人民币单价)。

## 六、付款方式:

1、乙方进场后,无预付款,待每月25日验工计价后,支付运输量的90%,另扣5%作为违约金,次月验工计价后返还上月违约金。

2、运输费支付方式:以项目部验工计价后拨款为准,如项目部未能按时拨放工程进度款时,甲方将对乙方支付运输费时间顺延至甲方拨放工程进度款后。

## 七、双方责任:

1、因车辆及司机手续证件不全或违规操作造成的一切后果甲方不予承担任何责任,后果乙方自负。

2、乙方保证进场到甲方工地的车辆情况良好,每天最少工作20小时,每月出勤率必须达到90%以上(无法抗拒因素除外),乙方车辆进场后必须全权服从甲方的调试和一切车辆运输安排。

3、任何情况下,乙方不能在现场惹是生非及从事违反法律法规的活动,由此造成的一切损失由乙方有关当事人负责与甲方无关。

4、乙方保证完成任务,车辆和设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

5、在施工过程中,因乙方原因造成周边塌边,机械车辆事故等,影响周边建筑物,责任由乙方全部承担,与甲方无关,乙方人员工伤、安全、意外等一切由乙方全部承担,与甲方无关。

6、甲方提供乙方机械燃油(不含车辆保养等油料)，0#柴油按现行中石油单价实行，如超出中石油单价，甲方应调差超支付部分，但发生的燃油费用从每次结算运费中扣回。

7、如政府相关部门要求弃碴场停工，甲方有权调整弃碴场，如超出原定的运距1km以外，另加 元/m<sup>3</sup>□乙方不得有任何意译。

## 八、违约责任

1、甲方不能收集乙方手下车辆运输卡，单方面付款给司机或其他人，必须由乙方委派专人和甲方结算运输费，否则由此造成的任何后果由甲方有关责任人负责。乙方结款员结款后应保证必须按时支付车辆运输费用，否则由此造成的任何后果由乙方全部负责。

2、乙方中途不得以提高运输单价等理由罢工，如乙方未完工车辆和设备是擅自调离现场或有意停工，及跳槽运输，视乙方违约，由此所产生的一切经济损失由乙方全部承担，同时甲方有权终止合同。

3、乙方要服从甲方的管理和指挥，必须指定专人 每日向甲方上报工作进度和按规定时间上交运输单据。如发现管理人员和施工人员有不正当的交易而损害任何乙方利益，甲方将给予违规者以一罚十的经济处罚并付还给受损的一方。

4、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

5、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，除虚假部分的运输不得做为运输费计算依据外，还须得按虚假部分运输数量的运费的十倍计算违约方应予承担的违约金。

## 九、其他事项

1、协议在执行过程中如发生争议时，双应本着公平、合理的原则及时协商处理，协商无果则由当地仲裁机关仲裁。

2、本协议书未尽事宜，双方应本着友好合作精神协商签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

3、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不负任何责任。

十、本协议合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。本协议合同书自双方签订之日起生效，本项目工程完工，帐清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等有关条例，甲乙双方为了顺利完成本项目土石方运输工程建设、本着互惠互利、优势互补、诚实守信的原则、在公平、公正、公开的基础上，经双方友好协商，特制定本项目运输土石方协议：

一、工程名称：

二、承包内容：混凝土运输项目

三、工程量约为 万方，以实际完成量准。

四、工程期为 年 月 日至 年 月 日。

五、运输单价：乙方应提供 型号运输车辆 台，混凝土保运、远距工地浇筑场1km公里内 元/m<sup>3</sup>□超过1km外另加 元/m<sup>3</sup>(以上运输单价均含税人民币单价)。

六、付款方式：

1、乙方进场后，无预付款，待每月25日验工计价后，支付运输量的90%，另扣5%作为违约金，次月验工计价后返还上月违约金。

2、运输费支付方式：以项目部验工计价后拨款为准，如项目部未能按时拨放工程进度款时，甲方将对乙方支付运输费时间顺延至甲方拨放工程进度款后。

七、双方责任：

1、因车辆及司机手续证件不全或违规操作造成的一切后果甲方不予承担任何责任，后果乙方自负。

2、乙方保证进场到甲方工地的车辆情况良好，每天最少工作20小时，每月出勤率必须达到90%以上(无法抗拒因素除外)，乙方车辆进场后必须全权服从甲方的调试和一切车辆运输安排。

3、任何情况下，乙方不能在现场惹是生非及从事违反法律法规的活动，由此造成的一切损失由乙方有关当事人负责与甲方无关。

共2页，当前第1页12

# 混凝土车运输合同篇九

甲方：

乙方：

为了加快公路建设进度，确保安全生产，甲、乙双方建立沥青混凝土运输劳务关系，明确甲、乙双方的责任和义务，经双方协商，达成如下协议：

一、甲方有义务为乙方的运输提供相关条件并及时解答乙方的各种咨询。

二、乙方每天应按规定时间到我处过磅室报到，迟到一次罚款50元。未经甲方同意许可，不得无故缺席或参加其它运输，否则，视为放弃参加运输，本协议自动解除。

三、乙方每天报到后需对车辆进行检查，必须保证车辆的车况完好。如车辆故障需停驶检修，应提前通知甲方，以便甲方及时调整。

四、运输车辆每次使用前后必须清扫干净，车厢板上涂一薄层油水(1：3)混合液，以防止混合料粘结车厢，但不得有余液积聚在车厢底部。

五、从拌合机向运料车上装料时，应多次挪动车辆位置，平衡装料，减少混合料离析、洒落。

六、运料车至现场后，应听从现场人员指挥，将车辆有序停放。在将混合料卸入摊铺机时，应将料车平稳地倒在摊铺机料斗中间，距摊铺机约10cm左右时停下、卸料，严禁料车撞击摊铺机。

七、乙方应对车辆及时检修保养。若在运输途中发生故障维



修时间超过2小时造成摊铺材料报废，乙方应负责赔偿全部损失(沥青混凝土材料400元/吨)。

八、乙方应加强对沥青混凝土运输途中的保护，自备篷布等覆盖设备用于对材料的保温、防雨，遇有恶劣天气情况及时覆盖。

九、由于乙方原因造成所承运的沥青混凝土缺失、泄露或处置不当造成损失，由乙方按照400元/吨价格赔偿甲方。

十、乙方在运输中，应严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及国家有关安全生产的相关规定，严守操作规程，杜绝安全事故发生。若乙方车辆出现安全事故而引起的一切法律责任和民事责任的由乙方自己负责，甲方概不承担任何责任。

十一、甲方根据工作和车辆运输情况，可随时解除本协议，解除协议时应提前1天通知乙方。

十二、本协议一式两份，由甲、乙双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日