

最新能源工程实践报告 能源实习报告(大全5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么，报告到底怎么写才合适呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

能源工程实践报告篇一

一、实习前言

二、实习目的（1）通过这次实习使自己熟悉社会工作岗位

（2）通过这次实习去学会如何用所学的知识去解决工作中的实际问题

（3）学习并了解新能源汽车的结构及原理

（4）学习并了解氢能电驱动系统的结构及原理

（5）学习并掌握装用新能源电驱动系统的车辆调试
2

精品文库

三、实习内容

2015年7月1日这一天开始了我为期2个多月的实习生活。这是我第一次正式的与社会职场接触并且准备正式的踏上工作岗位，一切都与学习的生活不同了：没有熟悉的同学与老师，一切都是那么的陌生。每天都在按时的上下班的时间中度过。在这种环境的变化中，实习一开始的一段时间里我有过迷茫、

彷徨，但这样的迷茫和彷徨不可能一下子就过了，我只有将我的全部注意力积极的投身在这陌生的工作中，而这些工作对于我这才来的实习生也是毫无头绪，只有慢慢学习。

我所在的部门是该企业事业部，主要是新能源电驱动系统的研发生产维护和成形机器产品的检验试验工作。公司安排我们的实习是先从生产开始然后再到后期检验。

刚开始的到新能源电驱动系统装配室的时候总是觉得这些简单的装配工作要我这个大学生来做真是大材小用，这些简单的装配工作只要按步骤来一步步的装配不就行了吗？甚至感觉这有来的必要么？当然这只是想想，该做的事还是要去认真的做，之后我就在师傅的教导下开始了新能源电驱动系统装配工作了。而后面我明白了我所想是错的，我在这里学习到了新能源电驱动系统的组成、结构，对于新能源电驱动系统的里面所用的元件都有了一定的认识，特别是认识了一些教科书中都没见过到的东西，这让我见识长了不少，也让我对于电驱动系统有了更深的了解。

欢迎下载

精品文库

我之所以选择去新能源制造公司实习，是因为常规能源的大量利用对人类生存环境有着日趋严重的破坏作用。由于每年燃烧常规能源所产生的 CO_2 排放量约 210 亿吨左右，已经使地球严重污染，而且目前 CO_2 的年排放量还在呈上升趋势。 CO_2 造成了地球的温室效应，使全球气候变暖。经过较为准确的推算，如果全球变暖 $1.5\sim 4.5^\circ\text{C}$ ，最严重的后果是海平面将上升 $25\sim 145\text{cm}$ ，沿海低洼地区将被淹没，这将严重影响到许多国家的经济、社会和政治结构。此外，大量燃烧矿物燃料，会在大范围内形成酸雨，将严重损害森林和农田，目前全球已有数以千计的湖泊酸性度不断提高，并已接近鱼类无法生存的地步；酸雨还损坏石造建筑、破坏古迹、腐蚀

金属结构，甚至进入饮用水源，释放出潜在的毒性金属（如镉、铅、汞、锌、铜等），威胁人类健康。所以从能源的稳定性、可持久性、数量、设备成本、利用条件等诸多因素考虑，未来的各种清洁能源将成为最为理想的可再生能源和无污染能源。

精品文库

长远来看它还是一种非常经济的交通工具。此外，以氢能为燃料的烹饪炉、发电机组和氢照明灯等的研究也取得显著进展。

对发展中的中国来说，能源建设战略是国民经济发展之重点战略，中国化石能源探明可采储量中煤炭为 $1145 \times 10^8 \text{t}$ 、石油为 $38 \times 10^8 \text{t}$ 、天然气为 $1.37 \times 10^6 \text{m}^3$ ，分别占世界储量的11.6%、2.6%、0.9%。我国人口多，人均资源不足，人均煤炭探明可采储量仅为世界平均值的 $1/2$ ，石油仅为 $1/10$ 左右，人均能源占有量明显落后；同时，中国近年来交通运输的能耗所占比重愈来愈大，与此同时，汽车尾气污染已经成为大气污染特别是城市大气污染的最重要因素，寻找新的洁净能源对中国的可持续发展有着特别重要的意义，科技部都把燃料电池汽车及相关技术研究开发列入国家科技计划。2000年，中国国家科技部批复了氢能的规模制备、储运及相关燃料电池的基础研究，973项目正式立项。该项目既而向未来，又立足现实。2002年1月，中国科学院启动科技创新战略行动计划重大项目一大功率质子交换膜燃料电池发动机及氢源技术，由中科院大连化学物理研究所主持的这个重大科研项目。

精品文库

用的关键，氢燃料电池汽车是氢能应用的主要途径和最佳表现形式，三方面只有有机结合才能使氢能迅速走向实用化。而其中储氢研究的重大突破是整个研究体系的关键。

太阳能光伏行业发展迅速，短短10年内，由微不足道，技术进步缓慢的行业逐渐发展为超过拥有30种技术门类的大型行业；300多个实验室及大学对此进行研究并不断发布最为前沿的科研成果，超过1万家公司分布于光伏产业链的各个环节。在学校的学习期间，我便了解到了太阳能能源的优势：

就目前来讲氢在自然界中存在的最为广泛，根据有关科研机构的数据表明，宇宙质量的75%都是由氢元素构成，在地球上的氢主要以化合物的形式存在于水中，而水是地球上含量最多的物质之一，还有一小部分氢气存在于空气中。

根据相关部门的计算，如果将水中的氢元素全部都提取出来，其所拥有的总能量将远远大于化石燃料所拥有的总能量。

就现阶段的能源情况来讲，氢能的热值是除核燃料以外热值最高的燃料，其热值要远远高于传统的化学燃料以及生物燃料，一般来讲其热值可以达到112350k通常情况下来讲每燃烧一千克的氢，其所产生的热量可以达到汽油热量的3倍，可以达到酒精的将近1倍，可以达到焦炭的15倍以上。

欢迎下载 6

精品文库

通常情况下氢可以以气态、液态或者是固态的金属氢化物出现，基本上可以适应不同要求的储存以及应用的要求。

氢自身是没有毒性的，所以氢气在燃烧的过程中是不会产生污染物的，氢在空气中发生燃烧以后除了会生成少量水以及氮化氢以外不会产生一些对环境造成污染的例如二氧化碳、一氧化碳等气体，同时也不会生成一些粉尘颗粒，与此同时少量的氮化氢经过相应的处理后对环境也不会造成污染，最为重要的一点就是燃烧生成的水可以继续制成氢从而切实的做到循环使用的效果。

氢能源在当前的情况下具有很多的运用形式，例如，氢可以发生燃烧反应放出大量的热来推动机械设备做功；也可以将氢作为一种物料在燃料电池上应用。这样就可以用新世纪的能源——氢能来代替传统的不可再生能源石油以及天然气，这种能源的改变也不需要现有的机械设备进行大幅度的改变，仅仅需要对内燃机进行小幅度的改造以后便可以投入使用。

在目前我们已知的气体中，氢气的导热性能是最好的，与大多数气体相比较，氢气的导热性能可以高出那些气体十倍以上，所以在能源工业产业中，氢是一种非常好的热量传输载体。

7 欢迎下载

精品文库

精品文库

功的示范。氢能电池发电最终的发展目标，是进入公共电力网的规模应用，包括中心并网光伏电站、风—光互补电站、电网末梢的延伸光伏电站、分散式屋顶并网光伏系统等。展望氢能电池发电的未来，人们甚至设想出大型的宇宙发电计划，即在太空中建立人造同步卫星光伏电站。

欢迎下载 9

精品文库

四、实习总结与体会

主要表现在以下三个方面：

1，较好地实现了理论与实践的有机结合，这次实习使我对氢能知识有了更为深刻的了解。

2. 提高了实际工作能力和交际应酬能力，这个实习，是首次真正意义上的与社会接触了解社会。体验到了真正社会生活的感受，并为将来的就业和工作取得了一些宝贵的实践经验。也是立足社会不可或缺的条件。

3. 进一步融洽了校企关系，为今后大学生的毕业实习和就业打下了良好的基础。

在实习期间我们要做到以下几点：

1、是要有坚定的信念。不管到哪里实习，一开始都不会立刻给工作我们实习生做，一般都是先让我们看，时间短的要几天，时间长的要几周，在这段时间里很多人会觉得很无聊，没事可做，便产生离开的想法，在这个时候我们一定要坚持，轻易放弃只会让自己后悔。

2、要认真了解实习单位的整体情况和工作制度。只有这样，工作起来才能得心应手。

欢迎下载 10

精品文库

3、要学会怎样与人相处和与人沟通。只有这样，才能有良好的人际关系。工作起来得心应手。与同事相处一定要礼貌、谦虚、宽容、相互关心、相互帮忙和相互体谅。

4、要学会怎样严肃认真地工作。因为工作，来不得半点马虎，否则就会出错。于是，我意识到：要学会像这里的同事一样严肃、认真、努力地工作。

5、要多听、多看、多想、多做、少说。到单位工作以后，要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度。我刚到这个岗位工作，根本不清楚该做些什么，刚开始

我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。

6、要学会虚心，因为只有虚心请教才能真正学到东西，也只有虚心请教才可使自己进步快。

精品文库

新的体会。因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会能更大的收获和启发的。

欢迎下载 12

精品文库

五、关于博研公司新能源的困局

虽然氢能源汽车使用成本很低，仅为普通轿车的七分之一左右，但是事实上，市民购买一台的价格还是较高的。华榕的氢能源轿车上市后，预计每辆在5万美元左右。“目前国家已给出了新能源汽车的补贴规划，但是氢能源汽车仍不在补助范围内。”按照四部委联合发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，市民购买新能源汽车(纯电动)按其价格最多可享受国家给出的5.4万元。此外，我市地方政府也有给出补贴，地方补贴和中央一致，意味着消费者今年购买一台新能源汽车最多可享10.8万元补贴。按每台新能源汽车价格20万元计算，消费者只需花费不到10万元。相比之下，氢能源汽车就没有这个“待遇”。以博研的氢能源轿车5万美元的价格计算，其一台汽车就需30万元人民币。这个价格，相当于购买一款奥迪a4l“我们曾经也做过氢能源汽车，

但国家没有补贴，最终项目只有搁浅。”一家大型汽车厂聊天到，虽然燃料成本很低，但车价太高，市场难以接受，而又没有补贴，所以最终车型未上量。不过，其对未来氢能源汽车的发展势头还是看好。

欢迎下载 13

能源工程实践报告篇二

1、实习时刻、地点和实习单位

实习时刻：2012年2月28日~2012年3月18日

实习地点：广东省深圳市

实习单位：深圳XXXXXXXX有限公司

2、实习过程概述

第一时期：2月28日~3月1日，了解公司的各项差不多制度、各部门的职能、本职位的职责等。

第二时期：3月2日~3月12日，了解掌握公司产品的差不多原理，公司对新实习职员进行cad方面的技术培训及对车间生产情况进行了解。

第三时期：3月14日~3月18日，对一些简单工作和部分零部件进行测绘，对实际生产有了直观认识。

3、要紧实习岗位和实习内容

要紧实习岗位：生产部主管助理

实习内容：我的实习工作从2012年2月28日进行到2012年3

月18日,在开始的两天,公司对我进行了相关的职业培训。通过两天的培训,使我初步掌握了一些工作时必备的基础知识,同时加深了我对宏超周密塑胶模具厂的认识。在接下来的一个多月里面,我来到了生产组装一线进行培训,同时对cad进行了相关技术培训。培训完之后,我开始到公司的技术部进行工作,开始逐步同意一些简单的测绘任务,在那个过程中我对工作中的实际体会和对cad的差不多操作有了很大的提高。

4、实习收获和重要心得体会

以下是我在实习期间的收获以及自己的一些心得体会:

(1) 自主学习:工作后不再像在学校里学习那样,有老师,有作业,有考试,而是一切要自己主动去学去做。只要你想学习,学习的机会依旧很多的,老职员们从不吝惜自己的经验来指导你工作,让你少走弯路;集团公司、公司内部有各种各样的培训来提升自己。你所要作的只是甄不哪些是你需要了解的,哪些是你感兴趣的。

(2) 积极进取的工作态度:在工作中,你不只为公司制造了效益,同时也提高了自己,像我如此没有工作经验的新人,更需要通过多做情况来积存经验。专门是现在实习工作并不像正式职员那样有明确的工作范围,假如工作态度不够积极就可能没有情况做,因此平常就更需要主动争取多做事,如此才能多积存多提高。

(3) 团队精神:工作往往不是一个人的情况,是一个团队在完成一个项目,在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工能够使大伙儿在工作中各尽所长,团结合作,配合默契,共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩,必须牢记一个规则:我们永久不能将个人利益凌驾于团队利益之上,在团队工作中,会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况,反过来看,自己本身受益其中,这是保证自己成功的最重要的因素之一。

(4) 为人处事：作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。不管是和领导、同事依旧客户接触，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位考虑，而不是只是考虑自己的事。

5、实习总结

通过这次实习，我重温课堂的知识，将自己的专业理论与实践有了一个非常好的配合提高。通过这次实习，也让我感受到了自己素养不足，今后要培养自己的长远眼光，勤于考虑，善于总结，把自己不明白的没学会的知识好好向同事学习，来弥补自己的不足。

这一次实习对我来讲，只是一次预演，一次为今后工作的预演，我会不断地学习专业理论知识，不断学习提高自身专业素养，更好地胜任岗位。

如今此刻，马上面临毕业，最深切的感受就是，不管从何处起步，不管具体从事哪种工作，认真细致和踏实的工作态度才是成功的基础。

能源工程实践报告篇三

一、实习前言

(2) 通过这次实习去学会如何用所学的知识去解决工作中的实际问题

(3) 学习并了解新能源汽车的结构及原理

(4) 学习并了解氢能电驱动系统的结构及原理

(5) 学习并掌握装用新能源电驱动系统的车辆调试

三、实习内容

2015年7月1日这一天开始了我为期2个多月的实习生活。这是我第一次正式的与社会职场接触并且准备正式的踏上工作岗位，一切都与学习的生活不同了：没有熟悉的同学与老师，一切都是那么的陌生。每天都在按时的上下班的时间中度过。在这种环境的变化中，实习一开始的一段时间里我有过迷茫、彷徨，但这样的迷茫和彷徨不可能一下子就过了，我只有将我的全部注意力积极的投身在这陌生的工作中，而这些工作对于我这才来的实习生也是毫无头绪，只有慢慢学习。

我所在的部门是该企业事业部，主要是新能源电驱动系统的研发生产维护和成形机器产品的检验试验工作。公司安排我们的实习是先从生产开始然后再到后期检验。

刚开始的到新能源电驱动系统装配室的时候总是觉得这些简单的装配工作要我这个大学生来做真是大材小用，这些简单的装配工作只要按步骤来一步步的装配不就行了吗？甚至感觉这有来的必要么？当然这只是想想，该做的事还是要去认真的做，之后我就在师傅的教导下开始了新能源电驱动系统装配工作了。而后面我明白了我所想是错的，我在这里学习到了新能源电驱动系统的组成、结构，对于新能源电驱动系统的里面所用的元件都有了一定的认识，特别是认识了一些教科书中都没见到到的东西，这让我见识长了不少，也让我对于电驱动系统有了更深的了解。我之所以选择去新能源制造公司实习，是因为常规能源的大量利用对人类生存环境有着日趋严重的破坏作用。由于每年燃烧常规能源所产生的 CO_2 排放量约 210 亿吨左右，已经使地球严重污染，而且目前 CO_2 的年排放量还在呈上升趋势， CO_2 造成了地球的温室效应，使全球气候变暖。经过较为准确的推算，如果全球变暖 $1.5\sim 4.5^\circ\text{C}$ ，最严重的后果是海平面将上升 $25\sim 145\text{cm}$ ，沿海低洼地区将被淹没，这将严重影响到许多国家的经济、社会和政治结构。此外，大量燃烧矿物燃料，会在大范围内形成酸雨，将严重损害森林和农田，目前全球已有数以千计的湖泊酸性

度不断提高，并已接近鱼类无法生存的地步；酸雨还损坏石造建筑、破坏古迹、腐蚀金属结构，甚至进入饮用水源，释放出潜在的毒性金属（如镉、铅、汞、锌、铜等），威胁人类健康。所以从能源的稳定性、可持久性、数量、设备成本、利用条件等诸多因素考虑，未来的各种清洁能源将成为最为理想的可再生能源和无污染能源。

在实践中，结合查阅相关资料，我了解到了以下知识内容：发展中国家也非常重视开发氢能源。以色列取得了令人瞩目的成果。该国的科研人员开发的一种新技术，使氢能的利用更容易，且容易储存和运输，根据需要生产氢。印度研制成功一种通过金属氢化物驱动清洁摩托车，虽然现在使用成本较高，但是由于氢燃料的成本很低，并且金属氢化物储能罐的寿命很长，因此从长远来看它还是一种非常经济的交通工具。此外，以氢能为燃料的烹饪炉、发电机组和氢照明灯等的研究也取得显著进展。

对发展中的中国来说，能源建设战略是国民经济发展之重点战略，中国化石能源探明可采储量中煤炭为 $1145 \times 10^8 \text{t}$ 石油为 $38 \times 10^8 \text{t}$ 天然气为 $1.37 \times 10^{12} \text{m}^3$ 分别占世界储量的11.6%, 2.6%, 0.9%。我国人口多，人均资源不足，人均煤炭探明可采储量仅为世界平均值的 $1/2$ ，石油仅为 $1/10$ 左右，人均能源占有量明显落后；同时，中国近年来交通运输的能耗所占比重愈来愈大，与此同时，汽车尾气污染已经成为大气污染特别是城市大气污染的最重要因素，寻找新的洁净能源对中国的可持续发展有着特别重要的意义，科技部都把燃料电池汽车及相关技术研究开发列入国家科技计划。2000年，中国国家科技部批复了氢能的规模制备、储运及相关燃料电池的基础研究，973项目正式立项。该项目既而向未来，又立足现实。2002年1月，中国科学院启动科技创新战略行动计划重大项目一大功率质子交换膜燃料电池发动机及氢源技术，由中科院大连化学物理研究所主持的这个重大科研项目。

目前，氢能利用的技术开发已在世界主要发达国家和发展中

国家中启动，并取得不同程度的成果。今后，氢能的开发利用技术主要从三方而开展，氢能的规模制备、储运及相关燃料电池的研究。氢的规模制备是氢能应用的基础，氢的规模储运是氢能应用的关键，氢燃料电池汽车是氢能应用的主要途径和最佳表现形式，三方面只有有机结合才能使氢能迅速走向实用化。而其中储氢研究的重大突破是整个研究体系的关键。

太阳能光伏行业发展迅速，短短10年内，由微不足道，技术进步缓慢的行业逐渐发展为超过拥有30种技术门类的大型行业；300多个实验室及大学对此进行研究并不断发布最为前沿的科研成果，超过1万家公司分布于光伏产业链的各个环节。在学校的学习期间，我便了解到了太阳能能源的优势：

就目前来讲氢在自然界中存在的最为广泛，根据有关科研机构的数据表明，宇宙质量的75%都是由氢元素构成，在地球上的氢主要以化合物的形式存在于水中，而水是地球上含量最多的物质之一，还有一小部分氢气存在于空气中。

根据相关部门的计算，如果将水中的氢元素全部都提取出来，其所拥有的总能量将远远大于化石燃料所拥有的总能量。

就现阶段的能源情况来讲，氢能的热值是除核燃料以外热值最高的燃料，其热值要远远高于传统的化学燃料以及生物燃料，一般来讲其热值可以达到112350k通常情况下来讲每燃烧一千克的氢，其所产生的热量可以达到汽油热量的3倍，可以达到酒精的将近1倍，可以达到焦炭的15倍以上。通常情况下氢可以以气态、液态或者是固态的金属氢化物出现，基本上可以适应不同要求的储存以及应用的要求。

氢自身是没有毒性的，所以氢气在燃烧的过程中是不会产生污染物的，氢在空气中发生燃烧以后除了会生成少量水以及氮化氢以外不会产生一些对环境造成污染的例如二氧化碳、一氧化碳等气体，同时也不会生成一些粉尘颗粒，与此同时

少量的氮化氢经过相应的处理后对环境也不会造成污染，最为重要的一点就是燃烧生成的水可以继续制成氢从而切实的做到循环使用的效果。

氢能源在当前的情况下具有很多的运用形式，例如，氢可以发生燃烧反应放出大量的热来推动机械设备做功；也可以将氢作为一种物料在燃料电池上应用。这样就可以用新世纪的能源——氢能来代替传统的不可再生能源石油以及天然气，这种能源的改变也不需要现有的机械设备进行大幅度的改变，仅仅需要对内燃机进行小幅度的改造以后便可以投入使用。

在目前我们已知的气体中，氢气的导热性能是最好的，与大多数气体相比较，氢气的导热性能可以高出那些气体十倍以上，所以在能源工业产业中，氢是一种非常好的热量传输载体。

博研公司制作的氢能电池主要是用于氢能发电的，氢能电池发电虽然有很多的优点，但是目前，氢能电池发电系统大规模应用的主要障碍是其成本高，预计到 21 世纪中叶，氢能电池发电的成本将会下降到同常规能源发电相当。届时，氢能电池发电将成为人类电力的重要来源之一。由于氢能电池的原料——硅的储量十分丰富、太阳能电池转换效率的不断提高、生产成本的不断下降，都促使氢能光伏发电在能源、环境和人类社会未来发展中占据重要地位。由于太阳光资源具有分散性，而且随处可得，氢能电池发电系统特别适合于作为独立的电源使用，例如边远地区的村庄及户用供电系统、氢能电池照明系统，氢能电池水泵系统以及大部分的通信电源系统等都属于此类。氢能电池发电系统还可以同其它发电系统组成联合供电系统，如“风—光互补系统”、“风—光—柴—蓄互补系统”等。由于风力发电系统成本低，又由于风能和太阳能资源具有互补性，互补发电系统可以大大提高供电的稳定性，其价格比起独立氢能电池发电系统至少可减少 1/3。除此之外，氢能电池发电系统还可以与电网相联构成并网发电系统。并网系统是将氢能电池发出的直流电通过并网逆变

器直接馈入电网，从而可以大大减少蓄电池的存储容量。并网发电系统可分为“可调度式并网系统”和“不可调度式并网系统”。“不可调度式并网系统”中不带储能系统，馈入电网的电力完全取决于日照的情况；“可调度式并网系统”带有储能系统，可根据需要随时将氢能电池发电系统并入或退出电网。实践证明，并网电站可以对电网调峰、提高电网末端的电压稳定性、改善电网的功率因数和消除电网杂波均能发挥有效作用，很有应用前景。目前世界上已有成功的示范。氢能电池发电最终的发展目标，是进入公共电力网的规模应用，包括中心并网光伏电站、风—光互补电站、电网末端的延伸光伏电站、分散式屋顶并网光伏系统等。展望氢能电池发电的未来，人们甚至设想出大型的宇宙发电计划，即在太空中建立人造同步卫星光伏电站。

四、实习总结与体会

主要表现在以下三个方面：

1. 较好地实现了理论与实践的有机结合，这次实习使我对氢能知识有了更为深刻的了解。
2. 提高了实际工作能力和交际应酬能力，这个实习，是首次真正意义上的与社会接触了解社会。体验到了真正社会生活的感受，并为将来的就业和工作取得了一些宝贵的实践经验。也是立足社会不可或缺的条件。
3. 进一步融洽了校企关系，为今后大学生的毕业实习和就业打下了良好的基础。

在实习期间我们要做到以下几点：

- 1、是要有坚定的信念。不管到哪里实习，一开始都不会立刻给工作我们实习生做，一般都是先让我们看，时间短的要几天，时间长的要几周，在这段时间里很多人会觉得很无聊，

没事可做，便产生离开的想法，在这个时候我们一定要坚持，轻易放弃只会让自己后悔。

2、要认真了解实习单位的整体情况和工作制度。只有这样，工作起来才能得心应手。

3、要学会怎样与人相处和与人沟通。只有这样，才能有良好的人际关系。工作起来得心应手。与同事相处一定要礼貌、谦虚、宽容、相互关心、相互帮忙和相互体谅。

4、要学会怎样严肃认真地工作。因为工作，来不得半点马虎，否则就会出错。于是，我意识到：要学会像这里的同事一样严肃、认真、努力地工作。

5、要多听、多看、多想、多做、少说。到单位工作以后，要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度。我刚到这个岗位工作，根本不清楚该做些什么，刚开始我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。

6、要学会虚心，因为只有虚心请教才能真正学到东西，也只有虚心请教才可使自己进步快。

总得来说在实习期间，虽然很辛苦，但是，在这艰苦的工作中，我却学到了不少东西，也受到了很大的启发。我明白，今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会。因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会能更大的收获和启发的。

五、关于博研公司新能源的困局

虽然氢能源汽车使用成本很低，仅为普通轿车的七分之一左右，但是事实上，市民购买一台的价格还是较高的。华榕的氢能源轿车上市后，预计每辆在5万美元左右。“目前国家已给出了新能源汽车的补贴规划，但是氢能源汽车仍不在补助范围内。”按照四部委联合发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，市民购买新能源汽车(纯电动)按其价格最多可享受国家给出的5.4万元。此外，我市地方政府也有给出补贴，地方补贴和中央一致，意味着消费者今年购买一台新能源汽车最多可享10.8万元补贴。按每台新能源汽车价格20万元计算，消费者只需花费不到10万元。相比之下，氢能源汽车就没有这个“待遇”。以博研的氢能源轿车5万美元的价格计算，其一台汽车就需30万元人民币。这个价格，相当于购买一款奥迪a4l“我们曾经也做过氢能源汽车，但国家没有补贴，最终项目只有搁浅。”一家大型汽车厂聊天到，虽然燃料成本很低，但车价太高，市场难以接受，而又没有补贴，所以最终车型未上量。不过，其对未来氢能源汽车的发展势头还是看好。

能源工程实践报告篇四

本文目录

1. 能源实习报告
2. 能源工程专业大学生实习报告范文

1实习时间、地点和实习单位

实习时间□xx年2月28日~xx年3月18日

实习地点：广东省深圳市

实习单位：深圳x有限公司

2实习过程概述

第一阶段：2月28日~3月1日，了解公司的各项基本制度、各部门的职能、本职位的职责等。

第二阶段：3月2日~3月12日，了解掌握公司产品的基本原理，公司对新实习员工进行cad方面的技术培训及对车间生产情况进行了解。

第三阶段：3月14日~3月18日，对一些简单工作和部分零部件进行测绘，对实际生产有了直观认识。

3主要实习岗位和实习内容

主要实习岗位：生产部主管助理

实习内容：我的实习工作从xx年2月28日进行到xx年3月18日，在开始的两天，公司对我进行了相关的职业培训。通过两天的培训，使我初步掌握了一些工作时必备的基础知识，同时加深了我对宏超精密塑胶模具厂的认识。在接下来的一个多星期里面，我来到了生产组装一线进行培训，同时对cad进行了相关技术培训。培训完之后，我开始到公司的技术部进行工作，开始逐步接受一些简单的测绘任务，在这个过程中我对工作中的实际体会和对cad的基本操作有了很大的提高。

4实习收获和重要心得体会

以下是我在实习期间的收获以及自己的一些心得体会：

(1)自主学习：工作后不再像在学校里学习那样，有老师，有作业，有考试，而是一切要自己主动去学去做。只要你想学习，学习的机会还是很多的，老员工们从不吝惜自己的经验来指导你工作，让你少走弯路；集团公司、公司内部有各种各样的培训来提升自己。你所要作的只是甄别哪些是你需要了

解的，哪些是你感兴趣的。

(2) 积极进取的工作态度：在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，像我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不像正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。

(3) 团队精神：工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

(4) 为人处事：作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。无论是和领导、同事还是客户接触，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位思考，而不是只是考虑自己的事。

5 实习总结

通过这次实习，我重温课堂的知识，将自己的专业理论与实践有了一个很好的配合提高。通过这次实习，也让我感受到了自己素养不足，今后要培养自己的长远眼光，勤于思考，善于总结，把自己不明白的没学会的知识好好向同事学习，来弥补自己的不足。

这一次实习对我来说，只是一次预演，一次为将来工作的预演，我会继续不断地学习专业理论知识，不断学习提高自身专业素质，更好地胜任岗位。

此时此刻，即将面临毕业，最深切的感受就是，无论从何处起步，无论具体从事哪种工作，认真细致和踏实的工作态度才是成功的基础。

能源实习报告（2） | 返回目录

1、实习时间、地点和实习单位

实习时间□xx年2月28日~xx年3月18日

实习地点：广东省深圳市

实习单位：深圳x有限公司

2、实习过程概述

第一阶段：2月28日~3月1日，了解公司的各项基本制度、各部门的职能、本职位的职责等。

第二阶段：3月2日~3月12日，了解掌握公司产品的基本原理，公司对新实习员工进行cad方面的技术培训及对车间生产情况进行了解。

第三阶段：3月14日~3月18日，对一些简单工作和部分零部件进行测绘，对实际生产有了直观认识。

3、主要实习岗位和实习内容

主要实习岗位：生产部主管助理

实习内容：我的实习工作从xx年2月28日进行到xx年3月18日，在开始的两天，公司对我进行了相关的职业培训。通过两天的培训，使我初步掌握了一些工作时必备的基础知识，同时加深了我对宏超精密塑胶模具厂的认识。在接下来的一个多

星期里面，我来到了生产组装一线进行培训，同时对cad进行了相关技术培训。培训完之后，我开始到公司的技术部进行工作，开始逐步接受一些简单的测绘任务，在这个过程中我对工作中的实际体会和对cad的基本操作有了很多的提高。

4、实习收获和重要心得体会

以下是我在实习期间的收获以及自己的一些心得体会：

(1) 自主学习：工作后不再像在学校里学习那样，有老师，有作业，有考试，而是一切要自己主动去学去做。只要你想学习，学习的机会还是很多的，老员工们从不吝惜自己的经验来指导你工作，让你少走弯路；集团公司、公司内部有各种各样的培训来提升自己。你所要作的只是甄别哪些是你需要了解的，哪些是你感兴趣的。

(2) 积极进取的工作态度：在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，像我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不像正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。

(3) 团队精神：工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

(4) 为人处事：作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。无论是和领导、同事还

是客户接触，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位思考，而不是只是考虑自己的事。

5、实习总结

通过这次实习，我重温课堂的知识，将自己的专业理论与实践有了一个好的配合提高。通过这次实习，也让我感受到了自己素养不足，今后要培养自己的长远眼光，勤于思考，善于总结，把自己不明白的没学会的知识好好向同事学习，来弥补自己的不足。

这一次实习对我来说，只是一次预演，一次为将来工作的预演，我会继续不断地学习专业理论知识，不断学习提高自身专业素质，更好地胜任岗位。

此时此刻，即将面临毕业，最深切的感受就是，无论从何处起步，无论具体从事哪种工作，认真细致和踏实的工作态度才是成功的基础。

能源工程实践报告篇五

题目：新能源专业认知实习学院：理学院

专业：新能源科学与工程班级：新能源121姓名：李春林学号：201212243

42013年12月27日

新能源专业认知实习报告

引言 纸上得来终觉浅，作为新能源专业的学生，从大学生活开始后，我们一直在努力地学习基础课程知识，对新能源市场目前的现状、新能源的应用领域、热门新能源产品的生产

流程及新能源的人力资源等等行情都缺乏了解。所以这次实习对我们来说意义重大，它不仅是对我们平时课堂学习的巩固，也实现了理论与实际的完美结合，同时极大的开阔了我们的视野。对我们以后选择专业方向奠定了坚实的基础。

1. 实习内容

本次实习于2013年12月23号开始，在班主任李志国、系主任及连云港新能源协会秘书长陈书记的带领下，先后参观了神州新能源、中国国电、太阳雨等7家企业。具体情况如下：

1.1. 第一站我们来到了连云港神州新能源公司，这是一家年产能高达400万兆瓦的太阳能电池生产企业。我们重点参观了他们的生产车间，了解到生产太阳能电池板的流程，总的印象是其自动化程度很高、生产车间很洁净、这点与我们课堂学的高度吻合。同时办公大厅的led屏上显示的数据也吸引了我，经询问后得知，这是他们厂100kw车棚并网系统的运行参数。

1.2 连云港协鑫生物质能发电站是我们的第二站。主要是将农业生产后剩余的秸秆作为燃料发电，据悉其日发电量达50万kw.h.这样不仅有效的避免了秸秆直接燃烧造成的污染，也创造了一定的经济效益。

1.3 接下来我们参观了苏阳太阳能公司，这是一家生产太阳能热水器的小企业，在这里我们初步了解到太阳能热水器的大概生产流程，同时也认识到了太阳能热水器行业面临的行业门槛低，产品质量监管部到位等问题。

1.4 连云港高职是我们的第四站，在这里我第一次接触到地热供暖，了解到地热供暖的原理及使用效果。同时也对我国目前地热利用现状有了初步的认识。同时我们还参观了学生宿舍楼顶的光伏工程、光热工程。这是第一次与太阳能建筑一体化近距离接触，对其安装过程和运行效果有了一个初步认

识。

1.5在中国国电有限公司里，我们参观学习了有关风能的知识，初步了解风力发电的基本原理和相关组件生产。重点参观了风车叶片的生产车间。同时对我国风能利用分布也有了大概的了解。

1.6 连云港晨兴环保垃圾焚烧厂是我们的下一站，在这里我们了解到日处理生活垃圾800吨，年发电量7800万kw.h不仅有效的防治了生活垃圾造成污染，也创造了一定的经济效益，实乃两全其美。但同时也了解到该企业面临垃圾供应不足的困境。

1.7 太阳雨有限公司是我们实习的最后一站，在这里我们首先了解了太阳雨一路走来的艰辛历程和企业文化，接着参观了太阳雨的生产车间。对真空管的种类及生产流程有了初步的认识。

2. 实习感想总结

2.1 面对资源日益枯竭、环境日趋恶化的严峻形势，发展清洁新型能源是大势所趋，这点我早已深信不疑。但通过这次实习让我十分惊讶，没想到新能源行业发展速度如此之迅猛，进步如此之神速，短短十几年我国新能源利用从无到有，从小到大。

2.2但同时从网上搜集到的相关数据表明，我国目前在新能源利用方面与西方特别是欧洲的一些国家还相差很远，路很长，需要我们一代又一代的新能源人为之不懈奋斗。

2.3 新能源科学与工程是一个新专业。在新能源行业存在巨大的人才空缺，所以我们作为新能源的开拓者要肩负起振兴新能源的历史使命，这就要求我们努力学习科学文化知识，不断提高自身能力，为祖国新能源事业贡献自己的一份力量。

2.4 最后我想借太阳雨总裁徐建新的一句话结尾：太阳能产业是一个可以让我们为之奋斗终生的产业，是一个惠及子孙后代的产业，投身到这个产业我们感到无比的自豪。