

最新消防工程施工组织设计方案完整版(大全5篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

消防工程施工组织设计方案完整版篇一

钢桥是各种桥梁体系特别是大跨度桥梁常见的一种型式。近20年来，随着预应力砼桥梁的急速发展，钢桥已越来越多地进入更大的跨度领域，并且在结构形式、材料及加工制造、施工架设方面不断有所开拓和创新。到70年代末，可以说钢桥已经用一种完全崭新的面貌出现在桥梁界并与预应力砼桥梁展开剧烈的竞争，这在一定程度上推动了桥梁工程的发展。

由于钢材是一种性能优越的弹塑性材料，所以在桥梁上使用比较灵活，从板梁桥、桁梁桥、拱桥直至大跨度的悬索桥。近20年来，钢斜拉桥又得到了飞速的发展，起着主导桥梁工程发展的地位。

随着材质(主要是高强度钢材和各种耐候钢)的提高以及焊接工艺和高强度螺栓连接的不断完善，各种受力性能优越、制造架设容易的箱形截面梁也就同时得到大力发展。

除此之外，在桥梁施工装备方面，特别是吊机的起重能力不断提高，伸臂拼装所使用的行走于桥上的吊机起重能力已经用到1000kn。大型浮吊的起重能力也普遍达到6500kn，并且也已经有一次起吊重力达35000kn整孔桥梁的例子。为了将拼好的桥顶高或顶推就位，千斤顶的行程已扩大到2.0m。

这一切都促使传统的钢桥施工和架设法得到更新。以往大跨

度钢桥基本上以悬臂拼装架设为主，现在除了悬臂安装之外，还常常采用整孔吊装和顶推施工方法，以提高施工速度。

此外，在条件许可的场合，还可用浮运法辅助安装(如hunner桥)。

在体系方面，一些管运不良、费工费料的结构(如悬臂桁梁)已经淘汰，而代之以结构紧凑、线条简洁、造形美观、受力优越的结构。

值得注意的是，钢结合梁(composite beam)已从中小跨度(40~80m)的范围内越出，而走向大跨度领域(如加拿大的annasis桥)。

世界著名的日本本四联络线工程，也基本以大跨度的悬索桥和斜拉桥为主体，这说明钢桥今后几十年的方向应以大跨、轻质、高强、美观、施工快速等为发展的特点。

消防工程施工组织设计方案完整版篇二

再遵顺合同、守信用、保质量的情况下，本公司实施交叉作业方式。

- 1、本工程先有电工划出要开的槽，由小工进行开弯管、穿线、木工做门及套、石膏板隔断。
- 2、电工顶部线管，铺设完毕，木工进行吊顶施工，水工做上下水管，铺设完毕，由瓦工抹平地面、墙面不平出，进行用水试验三天，如地面漏水必需重新做地面防水。
- 3、顶部工程完毕，油工用石膏粉进行填平接口处，贴上绷带，然后进行批灰、打磨、刷墙漆。
- 4、门、套及柜做完后，油工进行填补钉眼，刮原子灰，打磨、

喷漆。

5、卫生间闭水试验完成，瓦工进行防水层保护，方能进行铺砖擦缝。

6、木工在做完顶部、墙面、门及套柜子、前台，最后二遍之前瓦工进行走道地砖及室内、前台、理石铺装。安装卫生间洁具、门口玻璃安装工作，木工安装墙脚线、电工安装灯具。

7、油工再完成所有油活后，在清理地砖、擦缝、清洁直到完工。

消防工程施工组织设计方案完整版篇三

1、本公司以一流的服务和设计，严格履行合同，精心施工，创造优质的装饰工程。

2、工期目标：

总工程工期：

1、服务目标

信守合同认真协调与各有关方面的关系，接受甲方及有关部门对本工程质量、工程进度、计划协调、现场管理监督。

消防工程施工组织设计方案完整版篇四

本工程人行道设计的结构层为10cm级配碎石+12cm水泥稳定层+3cm水泥砂浆+6cm面层铺装，人行面层道铺装材料根据设计要求，现场收料需进行成品质量检验合格后方可使用，各种面层材料要求表面光洁，色泽均匀清晰，尺寸贴合设计要求，强度贴合要求。

人行道板施工要点：

(1)、土路基要在接近最佳含水量时，用小型压路机压实，要求做到表面平整、密实。

(2)、级配碎石应预先筛分成3~4个不一样粒径，单个颗粒最大粒径应不大于圆孔筛40mm□方孔筛31.5mm□破碎率应大于70%，压碎值不大于30%。

(3)、水泥稳定层采用现场机拌，一次性摊铺成型，施工方法及质量要求与道路基层相一致。

(4)、水泥砂浆用于找平和铺砌人行道板的作用，施工时要严格控制含水量，一般要求是捏起来能成团，便于铺设上层的各种面层材料。小方块铺砌时要求表面湿润，有利于砂浆与预制块的结合。

(5)、铺筑人行道板一般采用放线定位法顺序铺砌，板底应紧贴砂浆层，饱满、密实，不得有虚空现象。

(6)、经常用3米直尺沿纵横和斜角方向靠量面层平整度，发现不贴合要求的及时整修。面层与其它构筑物接顺，不积水。

(7)、美观是道路工程人行道施工质量控制的关键，面板底的水泥砂浆找平层应平整、密实，上下层结成整体，相邻板块紧贴，表面平整，线条挺括，图案拼装正确。

消防工程施工组织设计方案完整版篇五

与甲方协议签订之后，本公司根据现场工程实际情景，，调动一切进取因素，利用熟悉本地施工条件的优势，就近调集施工人员（中铁十七局）做好上场准备。

由项目经理带领施工技术部、安全质量部、物资设备部、计划部、中心试验室、综合办公室等在本地的人员10人进驻现场，进行前期准备，其余人员在10天内调集完毕，在最短时间内进驻现场。并组织精测人员根据施工图纸及业主供给的原始测量基准点、测量标志、基准线或水准点或其他书面资料，按国家测绘标准和本工程精度要求，对本工程测设施工加密控制网，并及时提交监理单位，直至获得认可，在此同时，施工单位将陆续组织工程所需的各种施工机械、各项设备进场，联系各种材料厂家准备供料计划，并做好开工前的其他工作，按要求向监理单位（山西省安宇建设监理有限公司）提交开工申请报告。

2.2、各种临时工程及临时设施、施工措施

2.2.1、施工营地布置

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室及其他施工用房均利用现有的房屋，材料进场及车辆出入均能够利用现有便道，周围场地较平整。

2.2.2、施工用水

施工用水采用老虎口水库里的水或打井取用地下水。

2.2.3、施工用电

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近利用，不研究单独设置变压器。

2.2.4、工地排水

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，利用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季施工采取临时覆盖。

2.2.5、环保及三废处理

本工程拟集中建立垃圾站，并于环保部门联系统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联系征得同意后，排向指定地点，处理效果到达国家规定的三废处理标准后排放，并征得三废主管部门的同意。