

最新驾考教育心得体会(大全5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

驾考教育心得体会篇一

- 1、实行驾驶人分类教育培训。推行大型客货车专业化培训，优化小型汽车驾驶人培训方式，满足人们的个性化、差异化需求。
- 2、实行计时培训计时收费。学员可自主预约培训时段、选择教练员、选择缴费方式。改变一次性预收全部培训费用模式，推行培训计时收费、先培训后付费。
- 3、试点小型汽车驾驶人自学直考，用自己的车就能开练，学车不必非得去驾校。在有条件的地方，试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考。允许个人使用加装安全辅助装置的自备车辆，在具备安全驾驶经历等条件的随车人员指导下，按照指定的路线、时间学习驾驶，并直接申请考试。
- 4、考点下放至县。为方便群众就近考试，推进驾驶人考试业务向县级下放、延伸。对出现排队积压的考生，允许选择省内其他考场参加考试。
- 5、实行自主报考。提供互联网、电话、窗口等多种报考方式，考生可自主选择考试时间和考试场地、缴费方式。考试不用总排队，将建设更多社会考场，彻底解决学车场地不够用这一老大难问题。
- 6、改进驾驶人体检年龄制度。将每年进行一次身体检查的起始年龄由60周岁调整为70周岁。

7、实施驾驶证异地申领和审验。放开大中型客货车驾驶证异地申领限制，驾驶证丢了也不怕，告别来回折腾全国均可补换，丢了驾驶证要补办不用再回原籍，可以在全国范围内异地补换驾驶证、参加驾驶证审验、提交体检证明。

8、允许重新申领驾驶证直接考试。驾驶证被注销等有驾驶经历人员，在满足条件下可以不经学习直接申请考试。

9、逐步放宽残疾人驾车条件。适时放宽单眼视力障碍群体、上肢残疾人申请小型汽车驾驶证条件。

10、可一次性预约、连续考试。我国将逐步推行场地驾驶和道路驾驶技能考试一次性预约、连续考试政策，减少考生往返次数，考生不再跑断腿。而且，驾驶员不用担心不熟悉考试场地，考前可免费看。

11、提高驾驶证国际认可度。推进与其他国际和地区驾驶证互认换领，逐步扩大驾驶证互认换领范围，满足公民出境驾车需求。

延伸阅读：驾考收费新规

规范透明收费，驾考总费用将更高

培训费构成：报名基础费+相关资料费+学时费+补考费

以某地c1为例，每个科目都有最低学时要求：科目二(16个学时)+科目三(24个学时)

报名后，先缴3780元的理论培训费和考试费，然后参加科目一考试；

补考的学员，必须重新训练，不得少于10小时，按150/小时计算，费用约1500元。

驾考教育心得体会篇二

1、倒桩

本来排号靠后，但是不知道为什么提前了，不管那多早考早超生

拿了号牌到分配到自己的桩位，首先看了下车位是否到达自己的预期和反光镜的位置，当时车位还可以，但是还是想熟悉下车子的“离合器”怎么样，于是调整了几次车位来感觉离合器（调整车位过程千万别点开始键，只要你不点开始，调车一个小时都行，反正没人管，倒桩这个项目还是要多练，在驾校要练到怎么倒桩都能倒进车库，倒桩最好能一次过，不然考项目压力会很大。我调了几次车位，到达自己的预期位置（车身右边与左边黄线平行且侧身在车头正前方黑黄横杠的第四格内即可），一切就绪后，开始点考试建，倒桩方法学车的因该都知道了，就不说了，打方向盘能早不能晚了，晚了很难调，早了可以回半圈调整，大家可以在学车的时候试下。就这样我一把过了“倒桩”

2、考项目

湖家渡考场有三条道，1和2号到比较好，3号道调整距离比较短

我考项目的时候走的是三号道，心里暗暗窃喜啊

备考资料

开走后就到下个项目，侧方位停车，这里也要开始对线，这里对线的地方是雨刷转的那个支点和路牙对齐即可，车身不要歪了，然后开始进行倒车，第一个点可以看左边的水泥线槽或者右边的摄像头就开始向右打满方向盘，看第二个点，从后视镜看到库内后面的黑黄栏杆的末尾的时候开始会正方

向盘，第三个电看到左后车胎压倒黄线的时候马上向左打满方向盘，进去后踩死刹车，做出来的准备，这里最只要的是打转向灯（10分），出来后就是曲线行驶了，我的经验就是进入曲线行驶的时候，我左转从反光镜看左后轮是否压线或者距离是否合适，只要合适就没有问题，右转的时候看车身左侧的转向小灯压黄线走就没问题了，直角转弯也没什么好说的。

就这样我走完了后，电脑没提示我合格也没提示我不合格，悲剧啊，我愣了，怎么回事呢？后来把牵扯员叫过来，最好不要下车和送安全带，牵扯员过来后，发现原因是有个项目没有记成绩，让我把侧方停车单独走一遍即可，此时我那个紧张啊，汗顿时就流下来了，开到侧方停车的位置，重新走一遍，电脑马上就提示合格。所以考试的时候还是要淡定，电脑没说你合格或者不合格，不要下车，叫牵扯员过来给你说什么原因就对了。

和我同去的有一个人，就是因为没去看考场，有个点不知道在哪挂了，还有个补考的，倒桩挂了一次，在走项目的时候定点上坡的时候熄火了，想做第二遍，可是时间到了（30秒）这个要迅速。

细节：三个转向灯，两个对线，一个30秒

驾考教育心得体会篇三

决定参加国际内审考试是一个很偶然的的机会。报纸上一个不大的角落看到相关的报名介绍，因为其考试涉及内容的与众不同吸引了我。从简单的考试内容中我感觉到这个考试更侧重了能力的测试，它要求既有一定的会计基础知识又要有很好的计算机应用能力另外有要对于审计的内部控制制度有一定的了解。经过一番咨询和考虑，我决定报考该考试。由于我报考时已经参加了工作，而且工作的强度也比较大。因此业余时间是唯一能够看书学习的机会。所以找对于考试通过

并不是抱很大的希望，只是觉得以考试促进学习提高能力也是很好的。

但经过一番学习后，我对书中涉及的知识产生了浓厚的兴趣，并且对于考试充满了信心。

由于工作忙我也没有时间参加任何的辅导班，只有靠自己摸索领悟了。我本身是学习会计电算化的，凭着以前打下的学习基础上几个月的努力，我在考前对于考试还是有几分把握的。另外在最后两周内，我主要以发下的练习题和案例为主，多看多练，考试时以一种很平和的心态去面对，说心里话第一门考下来我觉得没有把握，许多题目都觉得拿不准，但后面两门我就很好的调整了心态，以一种平静心态去应对，最后的结果还是令我很开心的，我也没有想到会一次都能通过，所以我这里只是简单的介绍一下我的考试的过程和体会。希望能对参加的考生有所帮助，希望大家也能够通过考试，而最重要的是从考试中获取更多的知识。

驾考教育心得体会篇四

去驾校交钱报名，最快当天可以安排体检，（如果不是本地的涉及暂住证问题，大概需要7-10天）回家后大家学习科目一理论考试题库，驾校申请考试指标，等待考科目一，这个时间差不多30天。（挤压严重的城市2个月也比较常见）。

科目二：共要培训26个学时。理论知识2个学时，实际操作为24个学时，其中倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车曲线行驶、直角转弯要求培训8个学时。

科目三：共要培训40个学时。我们常说的科目三为科三路考，即道路行驶技能的实际操作，培训学时要求24个学时。

科目三与科目四通常再一起进行考试，当车辆道路驾驶技能学习完毕后，即可参加科目三的考试，主要测试学员对于车

辆灯光的掌握已经车辆驾驶技术的测试，90分即为合格，合格后当日就能参加科目四(安全文明驾驶)的理论测试，当学员全部考试合格后，就能顺利拿到驾照了。

驾考教育心得体会篇五

一、上车前双手递上身份证，从副驾驶的位置绕车一周(不准走车头)，上车前打报告。

二、上车前首先调整座位，调整后视镜，检查档位，手刹，系上安全带，检查完毕后，“报告考官，车辆一切正常，请求考试”

三、1挂档2转向3喇叭4手刹

四、饼子：第一二饼子在一条线上，第三四五饼子通过车得引镜盖子边角淹没路砖回正方向来确定。

六、单边桥：通过车前盖的漏水槽(沟)与边缝线的宽距来对单边桥的宽距。

七、限速限宽门：20码的速度，通过s限速限宽，车身车镜不可碰杆。

九、百米加减档：首先右转向，靠边30公分停车：拉手刹，摘挡，起步：1挂档2转向3喇叭4手刹加档：一脚油门，一脚离合，一个档，加入三档必须达到30-40码速度，可以不松离合换四五档，减档不加油门，一脚离合摘一个档位，离合慢慢松。

十、半坡起步：上坡时右转向，副驾驶车轮必须压黄线，车轮必须在第二条黄线中点停车，方可合格。

十一、曲线行驶：车头，车身，必须在两条黄线的中间位置

行驶。

十二、起伏路：首先在起伏路前三米处减速，换一档上拱形坡稍带油门，车不可往后滑，进入形前，点刹车，慢速进入，上形稍带油门，车不可后滑，慢速通过。

十三、车进入起点，首先起右转向，用一档均速靠边30公分停车，停车先拉手刹，后摘挡，回转向。停车后，“报告考官，考试完毕，谢谢考官”解下安全带，下车，下车后，轻关车门。