

最新船舶安全隐患自查报告(实用7篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

船舶安全隐患自查报告篇一

针对近期外地发生多起校园安全事件，薛阁小学5日召开专题老师安全工作会议，部署学校安全工作。要求落实课间封闭式管理、加强门卫管理和监控、严格出入登记等8条具体措施，并制订了保安人员职责，与保安人员、门岗签订了安全责任书。还排查了学校周边的治安环境。我们的具体做法是：

- 1、在校上课期间，保安一律不准私自放学生出校门。
- 2、学生如有特殊情况必须出学校，必须凭班主任或有关部门批条，经验证后方可离校。
- 3、严禁学生、教师翻越围墙进入校内。
- 4、工作期间，本校教师一律不得随意出入校门。
- 1、外来人员来访，保安人员要问清事由，及时与有关人员联络核实，并凭有效证件填好来客登记表。
- 3、校外任何人员上课期间不得进入校园；
- 4、家长接送孩子一律不得进入校园。
- 5、外来机动车辆未经许可不得进入学校，任何车辆应到规定位置停放；保安有权疏通校门口的车辆，严禁车辆堵塞校门口。

1、配合门岗按时开关校门，学生集中上、下学时间或前后半小时开大门，其余时间关闭大门。上午开门时间7：30分，关门时间11：30，下午开门：2：30分，下午关门时间17：50分。保安人员应在7：20到达学校，关门时间才可以离开学校。

2、保安负责执行以上所有规定及周边安全防范工作，发现各种安全隐患，及时采取有效措施进行制止和处理，并及时上报有关部门领导。

3、学校老师，包括校长在内的全体教师每人轮流值周一天，配合门岗、安保人员进行值班。发现问题及时汇报。

4、学校从保安公司聘请了保安人员一名，具体负责学校的安保。佩戴值日标志，穿戴公安警服，学校还腾出一间大门两侧的办公室做为保安室。并制作了“薛阁派出所驻薛阁小学警务室”。室内有保安措施和制度。

船舶安全隐患自查报告篇二

安全隐患排查情况说明馨逸家园小区物业服务中心在春节前夕，根据公司安排指示精神，我中心在小区范围内进行了安全大排查，现将排查情况汇报如下：

一、小区各楼宇内堆放杂物的已通知业主进行清理，对小部分堆放的垃圾物业中心工作人员已清理干净。

二、对小区院内井盖进行检查，发现7个破损井盖，已通知了开发建设单位，物业中心工作人员已将破损井盖部位安放了警示帽给以安全提示。

三、通知电梯厂家对所有电梯进行查验，确保电梯正常运行。物业中心也将所有电表逐一检查，对余额不足的已全部进行了购电充值。确保各种设施设备正常运行。

四、针对小区绿地上铺有一层薄膜易燃问题，中心加强了防范意识。

五、小区各楼宇均未配置消防器材，物业办公区及警卫室也没有配置消防器材。已上报公司需购置。

六、针对春节即将到来，物业中心致业主的一封信及温馨提示已张贴各楼宇门前。对防火防盗等注意事项做了提示。

七、对全体员工进行了一次安全教育，加强值班管理，对各岗工作加以规范，增加巡逻次数，确保安全无事故。

船舶安全隐患自查报告篇三

尊敬的校长：

本期教学工作已接近尾声，为了保证学校正常的教学秩序，安全处对校园安全设施、学生行为等几个方面进行了排查。我们发现大部分教职工的安全意识强，在日常工作中对学生的安全关注是到位的；兄弟处室对安全处的工作配合是尽力的；大部分的设施都没有安全隐患。但是在排查中我们也发现了一些有可能造成学生伤害的隐患，觉得有必要报告校长室得到及时指导。

在本期的排查中，我们发现不管哪一次排查，教学楼的栏杆总是存在脱落的情况。在进一步的探查中我们发现，这主要是因为栏杆的强度不够，平时学生稍微用力就会弯曲，变扁。变形后的栏杆强度极差，很快就脱落了。脱落后留下的焊疤对喜欢扶栏杆上下楼的孩子是非常危险的。另外，栏杆脱落后的空洞足以让一个孩子从中坠落，这样的后果是非常严重的。我们知道更换栏杆不是一件简单的事，但是希望这件事能引起大家的注意，发现后能得到及时处理。

另外要引起注意的是学校道边下水道盖板已经使用了数年，

进入了大规模老化期，在检查中总是有破损的盖板。破损的盖板留下的空洞是非常危险的，行走或奔跑的学生一旦踏入空洞中，后果将不堪设想。学校的后备盖板和原来的盖板的尺寸存在差别，每次更换都很麻烦，所以有时候只是将一块盖板放在上面，这样也是存在一定的危险性的。

我们学校的学生空间是很小的，所以有些看起来很正常的活动在我们的学校是不能开展的。目前，我们只是不停的提醒学生不能追赶打骂，不能手持利器玩耍，但是效果不尽人意。安全处提醒了学校服务中心不要给学生出售仿真刀剑等，但校外的却不能干涉。现在我们认为学生的课间活动存在两个问题：一是活动范围，据罗师傅反映，学生在绿化区的破坏是很严重的，那些树枝等可能会弹、刺伤学生的眼睛；二是活动的内容，学生们做了大量的存在未知危险的活动，如冲撞，在栏杆上行走等。安全处希望校长同志能协调兄弟处室做好两件事：一是引导学生开展健康安全的课间活动，（最好带有明确的指向性）二是尽可能的减少学生脱管时间（比如放羊式课堂教学）。

正如校长同志实地检查的结果，xx校车公司所派遣的校车队的服务是非常规范的。安全处工作人员牢记校长对安全工作的要求，不敢有丝毫松懈，并没有放松对校车的监督。临澧县校车办明确要求，进入秋冬期后天气常有大雾等，校车的行驶速度应在20km/小时以下，同时，要求校车不得过早接送学生，我们担心这会对校车的正常运行有一定的影响。我们希望校长同志能在校车管理工作方面提供更多的指导和帮助，更大可能保证学生的交通安全。

报告中的问题希望能引起校长的重视，并提供及时的指导、帮助。

xx镇中心小学安全处

20xx年xx月

船舶安全隐患自查报告篇四

本期教学工作已接近尾声，为了保证学校正常的教学秩序，安全处对校园安全设施、学生行为等几个方面进行了排查。我们发现大部分教职工的安全意识强，在日常工作中对学生的安全关注是到位的；兄弟处室对安全处的工作配合是尽力的；大部分的设施都没有安全隐患。但是在排查中我们也发现了一些有可能造成学生伤害的隐患，觉得有必要报告校长室得到及时指导。

在本期的排查中，我们发现不管哪一次排查，教学楼的栏杆总是存在脱落的情况。在进一步的探查中我们发现，这主要是因为栏杆的强度不够，平时学生稍微用力就会弯曲，变扁。变形后的栏杆强度极差，很快就脱落了。

脱落后留下的焊疤对喜欢扶栏杆上下楼的孩子是非常危险的。另外，栏杆脱落后的空洞足以让一个孩子从中坠落，这样的后果是非常严重的。我们知道更换栏杆不是一件简单的事，但是希望这件事能引起大家的注意，发现后能得到及时处理。

另外要引起注意的是学校道边下水道盖板已经使用了数年，进入了大规模老化期，在检查中总是有破损的盖板。破损的盖板留下的空洞是非常危险的，行走或奔跑的学生一旦踏入空洞中，后果将不堪设想。学校的后备盖板和原来的盖板的尺寸存在差别，每次更换都很麻烦，所以有时候只是将一块盖板放在上面，这样也是存在一定的危险性的。

我们学校的学生空间是很小的，所以有些看起来很正常的活动在我们的学校是不能开展的。目前，我们只是不停的提醒学生不能追赶打骂，不能手持利器玩耍，但是效果不尽人意。安全处提醒了学校服务中心不要给学生出售仿真刀剑等，但校外的却不能干涉。现在我们认为学生的课间活动存在两个问题：一是活动范围，据罗师傅反映，学生在绿化区的破坏是很严重的，那些树枝等可能会弹、刺伤学生的眼睛；二是

活动的内容，学生们做了大量的存在未知危险的活动，如冲撞，在栏杆上行走等。安全处希望校长同志能协调兄弟处室做好两件事：一是引导学生开展健康安全的课间活动，（最好带有明确的指向性）二是尽可能的减少学生脱管时间（比如放羊式课堂教学）。

正如校长同志实地检查的结果□xx校车公司所派遣的校车队的服务是非常规范的。安全处工作人员牢记校长对安全工作的要求，不敢有丝毫松懈，并没有放松对校车的监督。临澧县校车办明确要求，进入秋冬期后天气常有大雾等，校车的行驶速度应在20km/小时以下，同时，要求校车不得过早接送学生，我们担心这会对校车的正常运行有一定的影响。我们希望校长同志能在校车管理工作方面提供更多的指导和帮助，更大可能保证学生的交通安全。

船舶安全隐患自查报告篇五

根据《广西壮族自治区交通运输厅、公安厅关于开展公路隧道安全隐患排查治理专项行动的通知》（桂交安监发[20xx]71号）以及广西壮族自治区公路管理局文件（桂路安监发[20xx]243号）的有关精神，结合我局实际情况，我局从6月份至12月份联合武宣县交警大队对我局所管辖三座隧道（华乐1号隧道、华乐2号隧道、华乐3号隧道）进行安全隐患排查，排查情况汇报如下。

一、结合我局的实际情况，制定我局集中开展公路隧道安全隐患排查治理专项行动方案。

二、成立公路隧道安全隐患排查治理专项行动领导小组，对我局隧道安全隐患排查治理专项行动的组织领导，统一安排，统一部署，研究解决专项行动中的突出问题，指导开展专项行动工作。

三、7月份我局领导小组联合武宣县交警大队对我局所管辖的

三座隧道进行一次全面的安全隐患排查治理专项行动检查, 检查情况如下:

1□s323线k223+526华乐1号隧道: 经排查发现洞口进口处右侧山体边坡有塌方现象; 衬砌内有2处裂缝; 路面有1块板开裂; 边沟盖板完好; 洞口出口端只有限高标志, 其他交通标志无; 洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏; 隧道内无隧道灯具, 视线不良, 影响行车安全。

2□s323线k222+743华乐2号隧道: 经排查发现衬砌内有5处裂缝; 有3道施工缝开裂; 洞内有3处渗漏水; 路面有3块板开裂; 边沟盖板完好; 洞口两端无交通标志; 洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏; 隧道内无隧道灯具, 视线不良, 影响行车安全。

3□s323线k222+258华乐3号隧道: 经排查发现洞口路面纵缝有渗漏水现象; 路面有1块板开裂; 边沟盖板完好; 洞口两端无交通标志; 洞内标线大部已损坏、无信号灯、轮廓标已损坏; 隧道内无隧道灯具, 视线不良, 影响行车安全。

四、对所排查出的隐患与整改落实情况已汇报养护部门进行预算, 由于工程难度大费用高, 到目前为止, 我局要求养护部门每月对管辖隧道路面最少清扫一次, 隧道内两侧墙反光标志清洗一次, 确保反光良好, 其余的还未实施整改。

五、在未实施整改前, 建立专项行动信息报告制度, 明确专人负责信息报送工作。

将本文的word文档下载到电脑, 方便收藏和打印

推荐度:

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

船舶安全隐患自查报告篇六

安全工作，是我校常规工作的重中之重，为进一步贯彻安全第一、预防为主的方针，防止安全事故的发生，全力打造平安校园，确保学生健康成长的良好环境，学校就当前安全保卫工作的形势，召开校委会、班主任会、全体教师会、层层部署安全保卫工作任务，强化安保措施，并根据工作职责与要求认真开展自查整改，现将我校自查整改情况报告如下：

建立健全了安全保卫工作领导机构，健全了安全工作规章制度，实行了安全工作责任制。在学校出入口、校内主要道路、校园学生主要活动区域等人员聚集场所安装了电视监控系统。学校重要部位及管理死角都纳入到24小时实时监控范围内，构筑起学校安全管理工作的立体防范网络。

学校选配了责任心强、业务素质高的教师成立学校安全保卫工作机构，安保工作人员加强了对校园的检查力度，保证把校园日常的安全保卫工作落到实处。严格学校门卫制度。学生在校期间校园实行封闭式管理，对进入校园的校外人员严格盘查，认真履行登记手续；未经学校批准，坚决禁止校外人员随意进入校园；严禁非学生家长将学生带出学校。

我校根据上级要求，进一步加强了学生上学、放学护导工作。学校组织全体教师，由中层以上领导带队，每天上学、放学时，在校门口进行护导工作，确保了学生进出学校安全。

学校经常对学生进行安全知识教育，坚持“预防为主”的方针，把安全工作放在首位，利用国旗下讲话、主题班会、

校园广播、黑板报等、经常性地开展安全工作教育和培训，提高师生的安全防范意识和遇险自救的基本技能，学生掌握了一些必要的自护自救知识，除日常安全教育外，学校在放假前和开学后都要对学生集中进行安全教育。学校与教师积极利用校讯通与学生家长联系，架起了家校安全教育的连心桥。

安全档案的建立、完善和管理，是安全管理工作的组成部分。学校根据实际情况建立安全工作计划、部署档案、消防档案、重点部位档案、易燃易爆危险品档案，完善各种安全工作预案。

通过此次排查，我们更清醒地认识到平安校园创建的重要性，任务艰巨，唯有各方努力，大力配合，方能保一方平安。

船舶安全隐患自查报告篇七

一、20xx.12.9接上级安全部门通知，要求各项目部开展隐患排查工作，对于通知要求，我项目部高度重视。当天即对现场各施工班组召开了安全会议成立“安全隐患排查整改小组”动员各施工人员对负责的工程内容进行全面的安全生产大检查。检查中，对现场临时施工用电、临边洞口防护、脚手架搭设、模板支撑、起重机械设备、消防安全和日常安全施工行为等进行了重点检查。对查出的安全隐患落实责任人，并立即进行整改清除。整改结束后由项目部验收，并报请建设单位和监理单位进行检查，合格后才能通过。通过种种措施，将施工现场发现的问题都进行了清除。

二、工程项目自查出的问题和安全隐患

这次安全隐患大排查行动中，主要检查出以下问题：1、临时用电“一机一闸一漏一箱”执行不到位，数量不达标。2、电线敷设局部施工部位零乱，保护措施不足。3、安全通道搭设不牢固，临边防护局部不符合要求。

4、脚手架平网、立网局部破损。5、模板支撑钢管立柱水平间距过大。6、消防器材少，工人宿舍乱用大功率现象。7、现场个别工人对佩戴安全帽、安全带重视不足。

对以上主要的安全隐患及其它检查出的问题，我项目部都逐项进行了整改和纠正。

三、对照标准规范自查整改的落实和推进情况

山东泰银建设有限公司盛世桃都项目部