

交通安全自查报告总结 道路交通安全自查报告(优秀5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢?有哪些格式需要注意呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看看吧。

交通安全自查报告总结篇一

道路交通安全自查报告精选(一)

为认真贯彻落实好5月30日县安委会转发国务院安委办开展道路交通安全专项督查的通知,切实保障人民群众生命财产安全,我镇现将交通安全工作自查情况报告如下:

一、加强领导,强化宣传

按照县委、县政府的要求,镇党委、政府高度重视,狠抓落实,成立了以分管安全的副镇长为组长,派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的道路交通安全隐患排查及安全大检查。

各村(居)委会和镇属有关部门,要按照有关法律法规的要求,认真改造交通安全宣传教育的职责,不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育,进一步推进交通安全宣传“五进”活动,向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法劳动等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性,大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

二、工作开展情况

(一)加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政警告7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，运用资金养好乡、村道路，修复损毁公路13公里，设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

(二)做好源头管理，提高安全系数

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书50份。

(三)加强学校安全管理

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

(四) 建立道路交通执法制度

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带(值)班工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

三、存在的问题

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

道路交通安全自查报告经典(二)

为认真贯彻落实好20xx年x月x日县安委会转发国务院安委办开展道路交通安全专项督查的通知，切实保障人民群众生命财产安全，我镇现将交通安全工作自查情况报告如下：

一、加强领导，强化宣传

按照县委、县政府的要求，镇党委、政府高度重视，狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的 道路交通 安全隐患排查及安全大检查。

各村(居)委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真改造交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法劳动等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

二、工作开展情况

(一)加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政警告7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，运用资金养好乡、村道路，修复损毁公路13公里，设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

(二)做好源头管理，提高安全系数

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站定期与不定期的经常上路查处，对超载及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行

深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书50份。

(三)加强学校安全管理

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

(四)建立道路交通执法制度

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带(值)班工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

三、存在的问题

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

道路交通安全自查报告推荐(三)

市道路交通安全委员会：

根据中共**市委办公室、**市人民政府办公室《关于开展全市道路交通安全工作督查的通知》(**办发电[20**]38号)精神，我县高度重视，及时将文件精神传达至县交委会各成员单位和各乡镇，并结合全县道路交通工作实际，扎实开展了自查工作，现将有关情况报告如下：

一、自查情况

(一)认真贯彻落实全市道路交通安全工作会议精神。4月14日，我县组织召开了全县道路交通安全管理工作会议，传达了市政法委书记**和副市长**的重要讲话精神，通报了全县第一季度道路交通安全管理工作情况，深入分析了当前工作形势、存在的问题及原因，并从加强交通事故分析研判，推进农村道路交通管理，严查严惩交通违法行为，开展安全隐患排查治理，强化交通安全宣传等五大方面，对全县道路交通安全管理工作进行了安排部署。会议要求各成员单位、相关部门要正视当前交通事故预防工作面临的严峻形势，认真贯彻**书记“五个必须”要求和**副市长提出的健全交通安全管理“六大体系”，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的道路交通事故预防工作机制，积极构建党政统一领导、部门协调联动、社会共同参与的交通安全工作格局，努力提升道路交通安全管理工作水平，确保全县道路交通安全管理工作形势稳定向好。

(二)签订交通安全工作目标责任书，加强交通安全责任体系建设。县政府和各乡镇、各相关部门，各乡镇和各行政村层层签订了《20**年道路交通安全工作目标责任书》，层层落实责任，进一步推进了“六大责任体系”建设，强化了“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的交通安全责任；并研究制定了《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见(试行)》，加强了对交通事故的调查处理和责任落实；道路交通应急救援演练方案已制定，演练工作准备

第二季度全面开展。

(三)落实农村道路交通安全管理工作体制，加强“两站一室”建设。全县11个乡镇全部成立了以乡镇长为主任的交通安全委员会，建立了安监、交通、公路、交警负责排查省道、县乡道，各乡镇负责排查农村道路的工作机制及安监、交通、等部门为主体的道路交通安全管理责任追究机制，全面落实了落实“主体在县、管理在乡、延伸到村”的农村道路交通安全管理体制和工作机制。加强农村地区“两站一室”建设，各乡镇交通管理站设置了相应的领导机构和办公场所，配备专职交通管理员135人；按照不低于辖区行政村总量**%的要求，设立交通劝导站22个；全县135个行政村均成立交通管理室和“大喇叭”交通安全广播站(室)，并按照相应的要求配备了交通协管员。在工作中，做好“八类”台账的登记完善，落实“大喇叭”广播每周一播的措施。交警部门、交通、安监等部门和各乡镇加强了对农村地区交通安全的管理，认真开展了安全宣传提示和劝返、制止、纠正交通违法行为工作，有效扭转了农村道路和农村机动车漏管、失控局面。

(四)开展重点车辆摸排，加强车辆管控工作。经排查，全县现有“营转非”大客车9辆，其中2辆状态正常，2辆逾期未检验(已下发检验告知)，5辆已注销；现有危化品运输车辆均已报停营运；现有大型客车149辆，有4辆逾期未检验(2辆公路客运，2辆公交客运，已下发检验告知)，其余状态正常。三轮汽车、摩托车“带牌销售”方面，交警大队先后在**“**”、“**”、“**”3家摩托车销售店开展了带牌销售试点工作，但由于20**年国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务只剩1家销售店办理。

(五)开展运输企业安全整治工作，落实交通安全主体责任。结合“春运交通安保”、“打非治违”等行动，深入汽车站、客运公司3家，出租车公司4家，驾校2家，汽车销售公司4家，有车企业**家，开展安全大检查8次，详细检查了车辆安全防

护设施安装、安全责任制度落实、驾驶员安全教育培训等方面的情况，排查出车辆、驾驶人逾期未检、车辆达到报废期、车辆安全设施不全等各类隐患，下发整改通知书32份，进一步落实了交通安全的主体责任。

(六)开展道路隐患排查治理，实施生命安防工程。按照省、市道路交通隐患排查治理方案要求，结合3月7日全市道路交通安全隐患排查治理行动，我县制定了行动实施方案，安排部署安监、公路、交警等部门对全县道路进行全面排查。现排查出省级道路交通安全隐患2处(**线47km+100m处缺乏交通警示标志、**线环城路39km+600m处缺乏交通警示标志)，县乡道路隐患点段1处(**公路4km+600m处路面视线不良);农村地区交通隐患排查方面，20**年全县11个乡镇对交通隐患进行了排查，发现交通隐患260处;针对安全隐患的治理，县政府已安排实施生命安防工程，进行分期治理，目前已安装监控摄像头22个，设立标志标牌110面。

(七)开展道路交通安全宣传教育，突出交通安全源头治理。在县电视台、广播电台、政府公开网等主流媒体上发布交管动态，曝光违法行为;运用移动adc短信平台和交警大队官方微博、微信，向社会发布交通安全提示短信、电视提示语;在城区11个路口的led电子显示屏和出城口跨街导流屏播放交通安全法规知识和适时路况信息;在企业、学校、广场、客运场站等区域设置交通安全宣传台，向广大司机驾驶员、交通参与者宣传交通违法行为的严重危害性，进一步提高了广大人民群众的交通安全意识。截止目前，组织开展不同主题的集中宣传5次，深入奔鹿、县汽运等客运公司开展有针对性地宣传10余次，到学校给学生集中授课4次，到农村地区开展安全宣传教育5次，通过微博发布信息**0余条，向各媒体投稿7篇，印制、发放各类宣传材料10000余份，通过短信平台发布交通安全提示信息30次、6000余条。

认真研判交通违法行为发生特点，在省道201线87公里至104

公里设置执勤点，严厉打击超载超限违法行为；在**收费站设立执勤点，严厉打击违法行为；在**公路、景芦公路、大龙公路等县乡道路设置执勤点，严厉打击乡村班线客运车辆、旅游包车超员违法行为；充分发挥卡口区间测速的作用，严厉打击省道201线44公里至72公里、省道201线44公里至省道217线19公里超速行驶违法行为，确保路面交通不出问题。继续保持对城区道路严重交通违法行为整治态势，组织开展酒驾专项整治行动**起，形成严管、严查、严纠的管理氛围，降低了重大事故发生概率。截止目前，共查处各类交通违法行为33407起，其中超员25起，超速5118起，疲劳驾驶500起，酒驾**起，涉牌涉证3145起，不按规定让行23起，不按规定车道行驶2414起，闯红灯5**起，逆行1450起；严格落实交警中队乡镇包片制度，3个中队结合工作实际分解任务量，加大了对农村地区交通违法行为的查处力度，截止目前，共查处摩托车、三轮汽车等各类违法行为1095起。加大缉查布控系统建设应用，目前全县基本建成道路省际卡口1个，市级卡口3个，县级卡口4个，形成“包围圈”，在破获交通事故逃逸案件，查处车辆等方面发挥重要作用。

二、存在的问题

一是农村道路交通安全管理工作机制落实不到位。各乡镇普遍存在对农村地区交通安全管理工作思想认识不够、重视程度不足的问题，未按照“主体在县、管理在乡、延伸到村”的管理体制要求，切实担负起加强农村道路交通安全管理的责任。“两站一室”机构运行不良，作用发挥不强，交通检查劝导站的设置未按照全县行政村总数50%以上要求进行设置，人员配置不齐，工作开展流于形式。虽然县交委会多次检查并下发存在问题通报，但至今仍未实际开展劝导行动，未向交管部门报告交通违法行为。

二是隐患点段排查不细致。县交委会向各乡镇、各相关单位下发了今年的道路交通隐患排查治理方案，但截止目前，安监、公路、交管部门联合排查后仅上报3处隐患路段；农村地

区道路隐患排查工作开展不细，20**年各乡镇事故易发、多发路段隐患排查点段未汇总整理上报。

三是道路交通事故责任倒查机制未落实。由部门牵头研究制定的《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见(试行)》，目前仍在试行阶段，未正式实施。

四是三轮汽车、摩托车“带牌销售”工作落实不到位。由于自20**年起国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务仅剩1家销售店办理。同时，一些摩托车销售企业给不符合检验标准的摩托车发放牌证，致使交通安全隐患不断增多，也变相放松了对车辆制造企业的约束和管理。

五是宣传教育工作落实不到位。交通安全宣传工作深度、广度不够，宣传活动仅限于发传单、摆展板、贴标语、挂横幅，没有向多领域、多层次等方面延伸，没有认真结合实际采取多渠道、多形式针对特定人群开展交通安全宣传活动，特别是对低驾龄人员、农民群众等安全教育、行车经验宣传教育力度不够，未发动社会力量共同参与宣传工作，效果不明显。

三、下一步工作打算

在今后的工作中，全县将把交管工作作为一项重要工作来抓，进一步构建、完善农村交通安全管理网络，努力形成县、乡镇人民政府为责任主体，交警和交管站共同开展路面执勤，乡镇劝导站落实安全劝导的层层监管工作格局，力争为全县经济社会发展创建良好的交通环境。

(一)深入推进农村道路交通安全工作。进一步强化“主体在县、管理在乡、延伸到村”的工作机制，落实乡镇“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的管理责任，充分发挥“两站一室”职能作用，强化农村道路交通安全源头管理及车辆日常运行监管。特别是要加强劝导站建设，开展路面检查劝导工

作，4月底前，按照总数达到全县行政村总数50%以上的要求完成机构设置。持续开展查处农用三轮车摩托车无牌无证严重违法交通违法行为专项行动，进一步严厉查处农村地区农用三轮汽车、摩托车违法载人、无牌无证等交通违法行为，保持严管严处的高压态势，切实消除农村道路交通安全隐患，确保农村群众出行安全。

(二)积极开展道路安全隐患排查治理。按照全县《道路交通安全隐患排查治理工作方案的通知》的要求，完成好20**年度省上下达的公路安全生命防护工程实施任务，进一步完善道路交通安全隐患排查整治长效工作机制，结合我县辖区事故发生的规律、特点和原因，对辖区道路进行全覆盖排查整治，重点要严密排查农村临水、临崖、急弯、陡坡、平交叉路口标志缺乏和通行客运班线的安全隐患点段。县政府将安排部署交通、安监、公路、交警等部门，按照先易后难，分批次、分重点完成隐患路段的治理工作。

(三)强化道路交通安全宣传。进一步深入实施文明交通行动计划，充分挖掘现有资源，以近期全国、全省、全市发生的典型事故案例，有针对性的对不同群体开展形式多样的交通安全宣传活动，进一步促使广大交通参与者对交通安全知识逐步入脑、入耳、入心，不断增强全民交通安全法制意识和自我保护意识。加强对客货运企业负责人、车主、驾驶人的交通安全警示教育，通过剖析事故发生原因，讲解交通安全常识，使驾驶人充分认识到客货运车辆交通违法的严重危害，切实增强安全责任意识，做到防微杜渐，警钟长鸣。

道路交通安全自查报告热门(四)

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩托的司机的培训教育。一是积极配合交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩托的司机，一律不予办理营运证等手续；二是举办了一起摩托的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；三是邀请政法、综治、等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩托的司机如何做好“义务治安员”工作。

二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治

理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏；二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故；三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度；四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质；积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职

业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生；二是还存在余土、散装物料运输车辆越载、不覆盖扎紧等行为；三是城区道路存在易损坏难修补(复)情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位；二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局；三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

道路交通安全自查报告最新(五)

“安全大于天，生命重如山”这是我校从领导到老师的一条坚定信念。学校始终把安全放在首位，坚信师生安全事关稳定大局、责任重于泰山。根据我市转发《辽宁省教育厅关于开展全省学校百日安全大检查的通知》精神，我校开展了办公室、寝室、教室、食堂以及教学设备设施等全面性的安全工作大检查。进一步贯彻了安全第一，预防为主方针，防止安全事故的发生，全力打造平安和谐校园，营造学生健康成长的良好环境。现将我校自查结果报告如下：

一、 组织学习，提高认识。

学校在接到《紧急通知》后，立即召开了校委会安全工作专项会议，明确了任务、责任，进行了细致的分工，筹划了学校下一步安全工作的打算。组织全体教师，召开了安全工作紧急会议，会上，张校长认真传达了会议精神，并结合我校的实际，讲了我们学校当前安全工作要注意的问题，提出了严格的安全工作要求，提出了“安全大于天，生命重如山”的工作口号，要求大家充分认识“安全高于一切”的思想，指出了安全工作要深入人心，到岗尽责，安全工作不能有丝毫放松，学校要形成校园安全人人有责，大家时时想安全，处处抓安全的良好工作局面。

二、 学校有安全管理工作组织机构，工作踏实。

我校一直十分重视安全工作，长期以来形成了校领导班子总揽全局、统一协调，各部门参与、密切配合的工作格局，形成了群防群治、齐抓共管的工作合力。按照教育局对学校安全工作的要求，结合我校实际，制定并与学校各部门、班主任、生活教师签订了《安全工作目标责任书》，明确了各责任人的职责，加大了对各部门及全体教师的安全工作的检查力度，不断规范教育教学管理、后勤管理、教师队伍管理及各项活动管理，并实行了安全事故责任追究制。

三、认真检查，督促整改

(一)根据通知精神，近日学校及时组织相关人员，按照通知要求的检查内容对学校涉及安全的各个方面进行自查。

1. 学校安全管理制度建设及落实方面自查

制度是落实的保证，我校力求做到完善规章，明确岗位，职责分明，严肃纪律，责任到人。制订并不断完善了各项安全管理制度和多项应急预案，建立了安全工作档案。学校实行了领导、教师值班制度，制定了学校安全检查督导制度，通过建章立制使学校安全教育活动制度化。

2. 门卫管理方面自查

我校有详细的门卫值班管理制度，有专业人员进行24小时不间断门卫值班，对来校人员、车辆进行出入登记，落实良好；有完善的巡逻制度及专业的足额的保安人员，统一配备了服装，警用器械，在校园内重点进行夜间巡逻；从周一到周日，天天有校级领导带班，中层领导值班，在学生就餐及入寝等易发生安全事故的重点时间段进行值班。有力的保障了校园内全天候无安全事故发生。

3. 饮食管理方面自查

学校食堂有健全的一系列制度，落实详实。炊管人员均持健康证上岗。食堂设施配备良好，操作间及餐厅整洁卫生，食品采购、加工全部定点，保证食物不过期不污染。学生饭菜实行三餐24小时留样，以备检查。学校饮用水水质合格，饮用水质量无问题。

4. 学生宿舍管理方面自查

我校《宿舍管理制度》《学生请假制度》《寝室管理员管理

条例》，等制度健全完备，宿舍内应急照明设施良好，消防设备完好、消防通道顺畅。政教处定期对学生宿舍内违禁物品及安全隐患进行检查排除。我校女生宿舍寝管员全部为专职女性人员。

5. 校舍安全情况自查

我校所有建筑物均为新建，不存在危墙，危房等安全隐患。每座教学楼两侧楼梯均设有上下楼安全提示，学校北侧水塘边设有禁止下塘等警告铁牌。

6. 学校周边安全情况自查

我校为新校区，位于城郊，学校周边不存在网吧，报刊点，非法小卖部等能对学生造成不良影响的场所，学校周边安全状况良好。

7. 学生乘车安全管理情况自查

我校不存在租用不具备校车营运资格车辆现象，同时定期组织开展以交通安全、乘车安全为主题的班会，教育学生遵守交通规则，安全乘车，平安返家。

(二) 存在的问题及对策

1. 针对我校校区较大的实际情况，整个西侧没有围墙，下一步要继续加强校园安全巡逻，夜间护校等方面工作。再接再厉地保持校园零安全事故的记录。

2. 我校北大门紧邻公路，学生上下学人员较多，存在交通隐患。学校加强安全教育同时，及时与交警部门联系，寻找解决办法。

总的说来，学校无论是领导还是普通教师对安全工作重视程

度较高，安全教育进行得比较扎实，安全措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把安全工作做得尽善尽美。

交通安全自查报告总结篇二

一、遵守《道路交通安全法》，服从交警指挥，自觉维护良好的交通秩序，争做遵纪守法的模范。

二、走路时要在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。

三、要牢记“斑马线就是生命线”的忠告，在横过车行时，须走人行道，并按交通信号灯指示通行；在通过没有信号灯控制的人行道时，要注意观察，不要在车辆临近时突然横穿，以免造成意外伤害事故。

四、在没有人行道横道的路段要注意避让来往车辆，在确保安全的前提下直行通过。

五、家长要教育跑校的孩子，骑自行车要在非机动车道内行驶，横过机动车道时，应当下车推行，骑自行车不要扶车并行，互相追逐或者曲折行驶。

六、家长要对幼小的儿童加强监护和教育，从小培养交通安全意识，驾驶员遇行人横过马路时，应减速避让。

七、绝不能酒后驾车，不能驾驶无牌无证车辆和拼装、组装车、报废车、更不能超速、超员、超载行驶。

八、请您提醒自己的家人和周围的亲戚、朋友时刻注意交通安全。外出旅行或探亲访友，不要乘坐超员、超载车辆，要勇于同车匪路霸等违法分子做斗争，并注意自身防护。

道路交通安全常识宣传要点

1. 无牌无证驾驶危害大

驾驶车辆应当依法取得符合准驾车型的驾驶证，并且随身携带驾驶证，悬挂机动车号牌，遵守道路交通安全法律、法规，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。无证驾驶，伪造、变造或者使用伪造变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证等都是严重的违法行为。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：驾驶人未取得驾驶证驾驶机动车的，处二百元以上二千元以下罚款，并处15日以下拘留。伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十五日以下拘留，并处二千元以上五千元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：使用伪造、变造牌照、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他车辆牌照、行驶证的，扣12分；未随车携带行驶证、机动车驾驶证的，扣1分。

2. 面包车不超员载人

农民朋友经常驾驶微型面包车，载亲朋好友集中出行。微型面包车车身结构强度不足，制动性能和侧倾稳定性差，若超员行驶，会影响车辆的安全性能，加之农村地区道路狭窄，陡坡、急弯较多，容易发生侧翻、刹车失灵等问题，严重时会造成群死群伤的恶性交通事故。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：机动车载人不得超过核定的人数，客运机动车不得违反规定载货。公路客运车辆载客超过额定乘员的处二百元以上五百元以下罚款；超过额定

乘员20%或违反规定载货的处二百元以上二千元以下罚款。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：驾驶营运客车(不包括公共汽车)、校车载人超过核定人数20%以上的，扣12分；超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的，扣6分；超过核定人数未达20%的，扣3分。

3. 驾乘车辆系好安全带

驾乘车辆不系安全带是很危险的行为。车辆发生碰撞、紧急刹车或侧翻时，安全带能将驾乘人员固定在座椅上，有效减少事故伤害，关键时刻还能挽救生命。据科学统计，使用安全带可使驾驶人和前座乘客遭受伤害的风险降低40%~50%，使后排乘客的致命伤害风险降低25%~75%。安全带——生命带，驾乘车辆时请一定要系好安全带！

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带，否则将处警告或者二十元以上二百元以下罚款。

4. 货运车辆不超载

货运车辆超载，会导致轮胎因负荷过重而变形甚至爆裂，还容易使车辆转向困难、刹车失灵，进而导致交通事故。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载；载物的长、宽、高不得违反装载要求。禁止货运机动车载客。货运机动车超过核定载质量的，处二百元以上五百元以下罚款；超过核定载质量30%或者违反规定载客的，处二百元以上二千元以下罚款。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的，扣6分；驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的，扣3分。

5. 酒后驾驶危害大

酒后驾车是严重的违法行为。饮酒会导致驾驶人触觉能力、判断能力和操作能力降低，引起视觉障碍和身体疲劳，轻者与道路上的其他车辆和人员发生剐蹭，重者危及他人和自身的生命财产安全。而摩托车稳定性差，驾驶人饮酒后出现中枢神经麻痹、视力下降、注意力不集中、身体平衡感减弱等状况，极易引发交通事故，造成车毁人亡的悲剧。切记饮酒不驾车、驾车不饮酒！

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：饮酒后驾驶机动车的，处暂扣六个月机动车驾驶证，并处一千元以上二千元以下罚款，因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处十日以下拘留，并处一千元以上二千元以下罚款，吊销机动车驾驶证。醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；五年内不得重新取得机动车驾驶证。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：饮酒后驾驶机动车的一次扣12分。

交通安全自查报告总结篇三

玉湖埔小学学生道路交通安全工作自查情况汇报根据省教育厅《关于认真贯彻落实省领导重要批示精神扎实开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全专项督查工作的通知》和（闽教明电〔20xx〕39号文件精神，我校根据本校的实际情况，认真贯彻落实文件精神，切实抓好校车和学生道路交通安全工

作，于即日起全面自查自纠，现将我校的交通安全自查工作汇报如下：

学校的安全工作事关广大师生身体健康和生命安全，为切实加强我校的安全工作，保证学校师生的身体健康和生命安全，根据上级教育部门的要求，坚持各部门齐抓共管，广泛发动全体师生员工全员参与，始终把安全工作放在第一位，时刻紧绷安全之弦，时刻做到常抓不懈、警钟长鸣。

学期初我校成立了安全工作领导小组，制定了各项学校安全制度，学校各类安全工作应急预案，制定了“安全教育周”的活动方案，玉湖埔小学学生安全注意事项等一系列规章制度。校长室同教导处和各班主任签定了安全目标责任书。层层落实，职责明确，责任到人。建立安全月查制度，对存在问题，整改意见，整改结果都做好台帐检查人员实行签名制。为做好学校安全工作提供了监督约束机制。

安全工作，责任重于泰山。安全工作不可一日不提，不可一日不防。我校本着“安全第一”的思想。严格落实各项安全工作、措施，学校安全工作领导小组每月对校园进行一次全面排查，每月召开一次安全工作专题材会议，把安全隐患消灭在萌芽之中。开学初我校整治校园周边环境进行。学校严禁不满12周岁的`学生骑自行车，满12周岁骑车的学生严禁带人。我校没有校车接送学生的情况，上、放学有教师值班维持交通秩序。学校充分利用红领巾广播站、黑板报、班会课、各学科教学的渗透形式，开展安全宣传教育，增强学生的安全意识和自护自救的能力。

交通安全自查报告总结篇四

在这次大检查中，我们根据有关部门的部署，成立了检查领导小组，由主管财务的副经理任组长，以财务部为主，对本公司和下属分公司的财务收支情况进行了认真地自查，在自查过程中，发现有以下情况和问题，现如下：

3. 有一部分销货款计万元挂账应付款结转下年度，未体现在当年的销售实现；

5. 午餐补助，每人每天元，金额列支企业管理费，按规定每人每天只能列支元，全年超列金额元。

交通安全自查报告总结篇五

为进一步加大学校交通安全管理，确保师生安全，根据教育局和中心中学工作安排，结合学校实际情况，我校对交通状况进行一次全面的. 自查，现将自查情况报告如下：

一、指导思想

交通安全检查必须认真贯彻和落实科学发展观，以人为本，预防为先，严格管理，杜绝交通事故在校园内和师生上学放学路上发生，保证全校师生的生命安全和财产安全。

二、自查时间[]201x年5月7日

三、自查步骤

1、学校成立交通安全自查自纠工作领导小组：

组长： 副组长： 成员： 。

2、自查情况

(1) 学校目前教师上班基本都是依靠电动车，无学生骑车上学。

(2) 学生主要来自xx村本村[]xx村、xx庄，交通状况良好[]xx庄、xx庄学生主要是家长亲自接送上学[]xx村学生主要是步行上学。

(3) 学生上学、放学路上车辆情况：

xx庄方向：主要走曲双路，车辆主要是三轮车、小型货车；

xx庄、xx村方向：这条路主要是乡间小道，不靠公路；

(4) 不足分析：

第一，学生年龄偏小，交通安全意识和知识还较差；

第二，学生在上学、放学路上，遇到各种交通车辆，会引发交通事故；

四、今后工作：

3、开展学校道路交通安全教育，增强全校师生对生命的关注，杜绝违法事件的发生。