

2023年车队长廉洁自律情况 车队长述职 报告(模板5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

车队长廉洁自律情况篇一

各位领导、各位同事，你们好！

根据上级部门考核要求，现将我一年来履行职务跟执行廉洁自律的情况汇报如下□ 20xx年我在上级领导的关怀跟帮助下，在车队全体职工的大力支持跟努力下，在认真做好政治理论学习跟业务学习的基础上，忠实地履行了自己的职责，较好地完成了全年的各项工作任务。

（一）加强政策理论学习，不断充实跟提高理论知识跟业务水平。

学习是固本之策，能力之源。只有通过学习，才能进一步提高政治理论素养。为此，我坚持学习跟领会党的科学发展观，开阔了视野，提高了认识，为继续发扬奋斗精神，立足岗位做奉献奠定了良好的理论基础。在此基础上，我还积极参加车队组织的学习跟读书活动，有效落实了车队的工作要求，进一步开拓了创新工作思路，增长了综合办公水平，为科学管理跟创建跟谐车队提供了强有力的支持。

（二）加强基础安全管理，狠抓事故预防不松懈。

在安全管理工作中，我认真贯彻跟落实安全管理方针跟要求，始终把一切事故皆可预防，一切事故皆可避免的安全预防理

念，作为安全管理的主要指导思想。同时我坚持把安全第一的思想放在工作首位，认认真真抓好职工日常安全教育，扎实做好日常监督、检查、治理。还根据天气、道路、环境变化，不断更新安全管理思路，时刻树立危险防范跟警钟长鸣意识，及时发现跟纠正各类事故隐患，努力降低隐患发生概率，提高风险防范能力、彻底消除事故苗头。

车队长廉洁自律情况篇二

各位领导：

20xx年1—10月份，我在某露天矿运输队担任副队长，11月中旬又调来工务队担任副书记，副队长，工会主席。首先感谢各位领导在学习，工作，生活中给予我的关怀、培养和信任。在矿领导的正确领导下，我认真学习“三个代表和科学发展观”重要思想，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真履行自己的职责。我始终坚持以人为本，并且立足本岗、扎实工作，对同事以诚相待，对工作从不挑拣、任劳任怨，坚持党的基本原则，努力提高自己的业务水平，协调各方面的工作，出色的完成矿里下达的各项任务。我主要汇报一下一年来在运输队的工作。

一、德：

加强思想品德修养，树立良好的职业品质、严谨的工作作风，严守工作纪律，努力提高工作效率和工作质量；热爱本职工作，爱岗敬业，廉洁奉公，恪尽职守。

二、能：

(一)、顾全大局，端正态度，积极的完成公司安排的各项任务。

(二)增强服务。

(三)加强管理。制度建设，完善各项规章制度。

(四)增强监督职能。加强制度执行的监督，加强对计划的执行的监督，加强安全的监督。

三、勤：

加强自身学习，明确岗位职责，不断提高卡车司机人员的素质。坚持参加公司组织的学习，积极向同行和同事学习，加强自己的业务水平和管理能力，努力把自己锻炼成为一名业务熟练的管理者。

四、绩：

我主要做了以下工作：我始终以科学发展观为新的理念，始终坚持党的安全生产方针，牢固树立以人为本、安全第一、生命至上、安全管理理念，我严格履行副队长的岗位职责，在上级领导的正确领导下发奋工作。我队特点是人员多，而且大多是倒班作业，一个运行班组作业人员人员就有60多人，而且大部分是新司机，操作技能差，经验不足，尤其是个别司机安全意识淡薄，只重产量，忽视安全。

今年坑下各个平盘没有形成，作业范围小，道路严重交*，车流密度大，大部分是坡道和拐弯，运距较长，单人单机操作设备，劳动强度相对较大、易疲劳，危险系数较高，再加上我们的设备存在很多缺陷和意想不到的故障，因此，发生事故的几率就相对较高。我们虽然面对这么多的困难，但是没有被吓倒，为了能顺利完成今年我矿下达的各项生产任务，我们在年初就组织队里各级管理人员召开会议，积极想办法，同时广泛听取广大职工的意见，集思广益、群策群力定措施，拿方案，采取切实可行的办法。我队安全形势喜人。提前完成矿下达的各项生产经营任务指标，并且为明年的大规模生产奠定了坚实的基础。

一、具体我做了以下工作：

生产方面：

- 1、给职工营造一个宽松和谐的工作氛围，以人为本，改善生活和作业环境；
- 2、加强劳动纪律的管理，狠抓“三违”；
- 3、加强卡车的状态管理。努力提高卡车的出动率，保证安全生产；
- 4、积极加强与检修中心及相应车间的配合；
- 5、提高辅助环节服务意识，加强服务质量；
- 6、开展行之有效的促生产保安全活动。

安全方面：

- 2、职工安全培训，以考代学，形式多样的和行之有效的促生产，保安全活动。
- 3、加强运输安全工作的现场管理；加大卡车规范化操作的考核力度；加大夜间值班和查岗的力度；充分发挥群监员，青安岗的作用。
- 4、亲情管理，每月评比一次争当“安全生产文明示范岗”活动，开展联防互保活动，为了让职工干的安心顺心，深入开展协管安全好矿嫂活动。起到很好的效果，更主要的是加强现场的管理和加大卡车规范化操作的考核力度。
- 9、安全管理制度化，（《重型卡车培训教材》、《交*路口行车规定》、《故障车辆坡道停车规定》、“安全管理奖惩办法”、“提车点检补充规定”、“轮胎奖的考核办法”等）。

二、存在的不足和努力的方向：没有真正以科学发展观做为

新的工作理念，没有领悟本质安全的真正含义。在管理方面还存在很多问题，经验不足，专业理论知识掌握不够透彻等等。今后努力的方向：

1、我从运输队调到工务队工作，又走上了新的工作岗位，更要坚持学习。学习党的基本理论、基本政策，党建知识，党务管理。工会工作的基本知识。在学习的同时，还要深入现场，一线学习工务队的其他业务知识。

2、加强个人修养，勤政务实，埋头苦干，实践自己“先做人、再做事”的人生准则。

3、明年生产任务将会更加繁重，在今后的安全生产工作中，巩固成绩，同心同德，开拓创新，求真务实，不断进取，去开辟工务队工作的新篇章！

以上述职，敬请领导、同志们批评指正。

车队长廉洁自律情况篇三

20xx年，在上级党政领导的关怀指导下，在车队全体干部职工的支持帮助下，我紧紧围绕公司全年目标任务，以“服务领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为工作准则，坚持高标准、严要求，不断增强工作自觉性、主动性，提高政治素质，认真执行领导安排的出车任务，加强车辆保养，做好车辆服务工作，较好的完成了自己所承担的各项工作任务。

一、理论学习情况

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，不断加强政治理论学习，认真贯彻党和国家制定的各项方针政策，特别是认真学习了党的[]xx届三中全会精神，力求领会实质，指导本职工作。在保持党的纯洁性学习教育活动中，我按时参加党支部的各种学习活动，力求

提升自身的思想境界。在提升理论素质的同时，我还利用业余时间系统学习了有关车辆调度、保养等方面的知识，提高了车辆管理使用能力。

二、个人工作完成情况

为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。作为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为车队同志们排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，实现车辆管理的规范化和制度化，该保养维护的时候及时督促，提高了运行质量，同时减少维修和油耗费用，降低成本，提高效益。

做好车队安全工作。安全工作是重中之重，车队始终把安全工作放在第一位，加强司机的安全教育是车队持之以恒的首要任务，对于安全教育工作始终做到日日讲、时时讲。定期组织全体司机开展安全学习教育，通过行之有效的方式，将安全意识灌输到每一个司机的头脑当中，要求全体司机本着“安全、高效、节约、及时”的原则，必须做到安全行车，加强车辆的维修保养和日常保养工作，做好出车前、行驶中、收车后的检查工作，定期对所有车辆进行全面大检查一次，并要求司机定期对自己驾驶的车辆进行自检，确保车辆正常行驶和使用安全，做到有计划地安排车辆维修，及时发现问题，及时排除隐患。

加强司机队伍建设。为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向车队同志们宣传公司生产建设的大好

形势，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

三、作风建设情况

旨意识，促进了工作由被动完成领导交办的任务向主动服务、精益求精的转变；由只注重搞好对内服务向把对上服务和对外服务、对内服务和对外服务统一起来的转变，同时，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，带动了比作风、比服务、比质量的良好工作氛围的形成，树立了车队的窗口形象。

四、存在的问题和努力的方向

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有三点：一是自己的工作主动性仍然有待加强；二是对一些司机的思想动态，掌握不够准确及时；三是工作中没有做到持之以恒，在工作较累的时候，也有过松懈思想。在今后的的工作中，我要客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足，既着眼本单位的工作全局，又要精心处理工作中的热点难点问题，变压力为动力，积极主动开展工作；既坚持自身综合素质的全面提高，又要有力促进车队整体工作的不断提升，尽职尽责、率先垂范，扎扎实实地为全公司的生产建设服务；牢固树立正确的人生观、价值观，不断加强廉洁自律意识，增强事业心、责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，殚精竭虑，务实奉献，在工作中取

得更大的贡献。

车队长廉洁自律情况篇四

转眼间加入国利这个大家庭已经快两年了，在这两年不到的时间里也让我在车队副队长的工作学习中感触不少。首先是要感谢公司领导的关心，在工作中给予我及时的指导跟帮助。其次感谢各位同事，能给我一个充分发展技能的环境空间，也使我在大家身上学习到不少东西。我也倍感荣幸。回首这一年来的工作，工作总量要比去年翻倍，人员数跟车辆数达到历年的最高值（货运车队、物流设备、总经办、集团）共计百余台。在车队工作中我主要负责车辆保养维护跟突发事故的应急处理，下面简单总结汇报一下：

我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率作用。今年我狠抓维修人员的操作安全工作，每周一次安全防范工作例会，安全责任落实到每个领班，做到不间断巡视及时发现、及时提醒、及时纠正。在突发应急的事件处理上我能保持清晰的思路及时地做出相应的对策，确保公司的业务正常发展。在维修方面亲自带领机务团队维护好车辆的车容车况，坚决的执行不让问题车上路，降低抛锚次数。严格控制维修成本，在确保行车安全的前提下尽量使用修复件。绝不浪费。推动了车队整体保障工作的扎实开展。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关车队管理等方面的知识，跟一些科学管理的理论跟概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定。在车辆车型上发现了一些设计制造上的缺陷，问题突出的直接影响到我们的行车安全，东风天龙车的气管路积水影响刹车效果，一度使东风公司召回问题车辆，但他们经过很多措施都无法满足技术要求。我在理论跟实际分析出自己的几套措施法案后决定出一种改变调整气路法，用很小的成本彻底解决问

题。现在正在试用阶段，驾驶员实际的反响也很好。如果一旦推广的话行车的安全不但能得到保障而且保护了挂车上的制动继动阀不受腐蚀，每年能节省两到三万元的配件费。

我始终把服务公司作为工作重点，在有效满足领导跟各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。同样的在公司的操作设备维护上我也积极地投入工作。做到第一时间维修，虽然这些特种设备上的维修我们还很缺少技术跟经验，但我不怕。我会带领团队做到边实践边学习、努力克服种种困难、发挥百折不挠、活到老学到老精神啃下这块硬骨头。

为了不断提高用车的工作效率跟服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依。

一年来，在上级领导的帮助跟单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求跟同志们的希望还有很大差距，我认为主要有：

1. 由于车队车辆数量快速增加，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生停车场地无法满足停车需求。
2. 超过百台的车辆维修急需有个室内的维修场地，这样可以提高工作效率，有力保障物流设备的正常运作。
3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶

员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。

根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司利益的驾驶员将按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

全体员工表示衷心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点跟不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为车队乃至公司的建设跟发展做出自己应有的贡献。

车队长廉洁自律情况篇五

大家好！一年来，我在公司党委的正确领导下，在各部室的大力支持配合和全体驾驶员的共同努力下，完成了各项工作任务，并取得了一定的成绩。现将自己的工作情况汇报如下：

我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，广泛学习了有关企业管理和市场经济等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了公司的各项规章制度，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识，本着对公司负责、对岗们负责、对自己负责的积极心态投入到工作中去。

在公司业务发展迅速，用车大量增加的情况下，我坚持科学安排、合理调度，最大限度地提高车辆利用率，基本满足了机关用车需要。

一是保障了公司机关日常用车需要。每天正常办公用车平均出车15台次，月均到集团20次以上。

二是保障了各类生产用车需要。顺利完成保生产和保供气的

出车任务。

三是保障了工程用车。保障了公司的各种重点工程、庭院改造、天然气置换工作、太重榆液、北部新城、大学城的管道铺设工程的顺利完成。

全年不完全统计出车8000余趟，共行驶约50万公里，我合理调度车辆，确保车辆及时到位，保证了公司的正常运营所需出车任务。在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为公司各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我向车队司机做好思想政治宣传工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据公司各项规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与其它部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，确保了车队各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部例会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体司机业务水平的提高。

我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地的工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了公司的良好形象，做到了严于律己。在生活中，我能够以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识。

今后，车队要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进工作的健康有序开展。把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳的营运队

伍，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我今年的工作提出宝贵意见和建议。