

2023年经济活动分析报告免费(大全5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

经济活动分析报告免费篇一

赵祺在担任辽宁省沈阳欧盟经济开发区规划建设局副局长兼招标投标管理办公室主任期间，利用职务便利，为请托人提供帮助，多次收受贿赂计人民币67万余元。其中，在负责开发区二期道路排水基础设施7个工程项目公开招标中，为使太平洋建设集团有限公司顺利中标，在未办理审批手续的情况下，委托招标代理机构办理招标事宜；授意招标代理机构与太平洋公司进行实质性谈判；向太平洋公司张某泄露标底，指使张某寻找单位串通投标，4次收受张某贿赂计人民币5.5万元。赵祺受到开除党籍、开除公职处分，因犯受贿罪被依法判处有期徒刑六年。

解读：上述典型案例中的违纪行为，严重触犯了《中国共产党纪律处分条例》第一百一十八条和《行政机关公务员处分条例》第二十五条的相关规定，依照“党员领导干部违规干预和插手市场经济活动行为”给予党纪政纪处分。

《中国共产党纪律处分条例》第一百一十八条党员领导干部违反有关规定干预和插手市场经济活动，有下列行为之一，造成不良影响的，给予警告或者严重警告处分；情节较重的，给予撤销党内职务或者留党察看处分；情节严重的，给予开除党籍处分：

（三）干预和插手批办各类行政许可和资金借贷等事项的；

（四）干预和插手经济纠纷的；

（五）干预和插手集体资金、资产和资源的使用、分配、承包、租赁等事项的。

《行政机关公务员处分条例》第二十五条有下列行为之一的，给予记过或者记大过处分；情节较重的，给予降级或者撤职处分；情节严重的，给予开除处分：

（一）以殴打、体罚、非法拘禁等方式侵犯公民人身权利的；

（二）压制批评，打击报复，扣压、销毁举报信件，或者向被举报人透露举报情况的；

（三）违反规定向公民、法人或者其他组织摊派或者收取财物的；

（四）妨碍执行公务或者违反规定干预执行公务的；

（五）其他滥用职权，侵害公民、法人或者其他组织合法权益的行为。

经济活动分析报告免费篇二

2、公司专项经营性支出情况

3、重要资产转让及其出售情况；

4、重大诉讼、仲裁事项；

5、公司收购兼并、资产重组事项；

6、对公司有重大影响的国家政策、行业政策变化；

7、或有事项、承诺事项，重大合同（担保、抵押等）事项；

8、重大投资、融资活动。

经济活动分析报告免费篇三

为深入贯彻落实《山东省药品使用质量管理规范》，提高医疗质量和整体素质，对我们医院药房的情况进行了认真、全面查，自查情况如下：

一、药房工作人员认真学习并执行《药品管理法》和有关药事法律法规，严格遵守各项操作规程，有专人负责药品的质量管理工作。

二、制定了学习计划，业务人员定期进行法律知识和专业技术知识的学习，提高业务人员的综合素质和业务技术水平。

三、购进药品时严格审核供货单位，购进药品及销售人员的资质，确保从具有合法资格的经营企业采购合格药品。

四、后期建立健全进货检查验收制度。主要内容有：药品通用名称、规格、批准文号、批号、有效期、生产厂商、供货单位、购进数量、购进日期等。验收药品做到要：帐、票、物相符。验收记录按规定期限保存。

五、验收需要保持特殊运输条件的药品时，同时检查运输条件是否符合要求，并做好记录，对不符合运输条件的药品不予接收。

六、药房整洁有序，存放、陈列药品有专用货架和药橱，需冷藏、避光储存的药品在相应条件下存放。有必要的防尘、防潮、防火、防盗、防污染、防鼠设施，对所有设施设备、养护用仪器定期保养，及时维修。

七、定期对储存和陈列药品进行质量检查，每天观察室内温湿度。陈列药品根据剂型分开摆放。药品与非药品、内服药

与外用药分开摆放。

八、调剂室整洁，药品与所用物品固定放置，工作人员严格按照调剂室操作规程执行，调配时做到“四查十对”不合格处方拒绝发药，质量管理工作。

措施：

一、制定了学习计划，业务人员定期进行法律知识和专业技术知识的学习，提高业务人员的综合素质和业务技术水平。

二、购进药品时严格审核供货单位，购进药品及销售人员的资质，确保从具有合法资格的经营企业采购合格药品。

三、后期建立健全进货检查验收制度。主要内容有：药品通用名称、规格、批准文号、批号、有效期、生产厂商、供货单位、购进数量、购进日期等。验收药品做到要：帐、票、物相符。验收记录按规定期限保存。

四、验收需要保持特殊运输条件的药品时，同时检查运输条件是否符合要求，并做好记录，对不符合运输条件的药品不予接收。

五、药房整洁有序，存放、陈列药品有专用货架和药橱，需冷藏、避光储存的药品在相应条件下存放。有必要的防尘、防潮、防火、防盗、防污染、防鼠设施，对所有设施设备、养护用仪器定期保养，及时维修。

六、定期对储存和陈列药品进行质量检查，每天观察室内温湿度。陈列药品根据剂型分开摆放。药品与非药品、内服药与外用药分开摆放。

七、调剂室整洁，药品与所用物品固定放置，工作人员严格按照调剂室操作规程执行，调配时做到“四查十对”不合格

处方拒绝发药，发药时认真核对，杜绝差错事故发生。

八、药品按“先产先出，近效期先出”和按批号发药的原则。效期半年之内的药品填写效期药品登记簿，报损药品填写报损单，及时销毁。

九、认真执行药品不良反应报告制度，有专人负责药品不良反应信息的收集和上报工作。发现药物不良反应及时填报《药品不良反应/事件报告表》向上级有关部门报告。

十、每月盘点一次，帐物相符

经济活动分析报告免费篇四

现对我司一季度经济活动的主要情况分析报告如下：

年初，货运总公司对我司下达经济责任制指标计划，具体指标计划为：

1、责任成本****万元[]

2、船舶交通事故损失金额

(1) 库区、中游：*元/ktkm

(2) 下游： *元/ktkm

(3) 上海港作： *元/艘

(4) 其它港作： *元/艘

3、船舶效率

(1) 拖轮船产量*吨千米/千瓦

(2) 驳船船产量*吨千米/吨

4、燃油消耗

(1) 企业单耗*千克/千吨千米

(2) 非生产用油*吨

(3) 燃料油与总耗量比例*%

5、驳船营运率*%

我司根据货司下达的经济指标计划，对各项经济指标进一步细化，层层分解落实，为确保目标的完成，船务公司领导班子带领公司全体干部职工，面对指标的压力，经过近几个月来的努力，公司一季度主要经济指标均达到计划进度要求。

一、各项经济指标运行情况分析

(一) 责任成本指标

1—3月份累计责任成本1510万元，为计划进度1550万元的97.42%，实绩比计划节约40.00万元。

(二) 安全、货运质量指标

1—3月份累计交通事故损失金额3万元，为计划进度32.34万元的9.28%；与去年同期比减少1万元。1—3月份无货运质量事故，无货主投诉，货差损赔偿金额为零。

(三) 船舶效率指标

1—3月份累计完成拖轮船产量64185吨千米/千瓦，为计划进度（60480吨千米/千瓦）的106.13%，超进度3705吨千米/千瓦；与去年同期比，增加740吨千米/千瓦，增幅1.17%。

sp;

1、成本控制压力没有缓解，主要体现在：

（1）随着二季度生产投入的增加，各项安全生产费用和人工成本也将随之上升，加上燃油成本居高不下，运价上涨困难，企业效益压力更大，控本增效将是企业的重要举措，因此，各项成本的控制压力将更加突出。

（2）为了进一步向内挖潜，半年工作会后上级调整指标的趋势仍然存在。

（3）海损杂支，船舶修理费都有上年下转，并在今年成本中消化，控制压力比较突出。

2、燃油指标压力将会显现

（1）劣质油一季度掺燃比完成较好，因为6000匹拖轮未上线所致，随着生产投入增加，该项指标的控制压力就会显现。

（2）非生产用油指标控制较好，是因为一季度港作船的减少所致。

（3）单耗水平取决于货源的组织水平，如果货源不对流，附拖和空队现象以及小运转增加，对单耗产生直接影响，控制难度相当大。

3、安全隐患犹存。我司船舶均为老旧船，设备隐患较多，加上航道秩序混乱，不安全、不可控因素越来越多，对船舶航行安全构成很重的压力。

4、部分船舶水电费出现异常

三月份有四艘船舶水电费出现异常，严重超进度，为了查清水电费超进度的原因，责成经监处、计财处认真调查，并作出处理，今后财务对船舶的水电费进帐，要登记明细，方便考核、查询和对帐。

四、下步工作

参加经济活动分析会的李总经理，对公司一季度经济活动进行了总体归纳，同时布置了下步工作。

（一）一季度指标运行正常

- 1、成本管理得到了科学预控。
- 2、生产指标超进度。
- 3、安全保持了稳定。
- 4、服务船舶的力度进一步加大。

（二）下步工作

1、认清形势，转变观念，保持清醒头脑。目前，我们面临三大压力：一是货司效益指标欠进度；二是成本压力日益突出；三是修费不足，对船舶设备养护造成空前压力。我司要加强科学管理，作好半年工作会指标调整的思想准备。

2、成本控制要注意四个指标的监控

经济活动分析报告免费篇五

现对我司一季度经济活动的主要状况分析报告如下：

年初，货运总公司对我司下达年度经济责任制指标计划，具

体指标计划为：

- 1、 职责成本****万元
- 2、 船舶交通事故损失金额
 - (1) 库区、中游：*元/ktkm
 - (2) 下游：*元/ktkm
 - (3) 上海港作：*元/艘
 - (4) 其它港作：*元/艘
- 3、 船舶效率
 - (1) 拖轮船产量*吨千米/千瓦
 - (2) 驳船船产量*吨千米/吨
- 4、 燃油消耗
 - (1) 企业单耗*千克/千吨千米
 - (2) 非生产用油*吨
 - (3) 燃料油与总耗量比例*%
- 5、 驳船营运率*%

我司根据货司下达的年度经济指标计划，对各项经济指标进一步细化，层层分解落实，为确保年度目标的完成，船务公司领导班带领公司全体干部职工，应对指标的压力，经过近几个月来的努力，公司一季度主要经济指标均到达计划进度要求。

一、各项经济指标运行状况分析

(一) 职责成本指标

1-3月份累计职责成本1510万元，为计划进度1550万元的97、42%，实绩比计划节约40、00万元。

(二) 安全、货运质量指标

1-3月份累计交通事故损失金额3万元，为计划进度32、34万元的9、28%；与去年同期比减少1万元。1-3月份无货运质量事故，无货主投诉，货差损赔偿金额为零。

(三) 船舶效率指标

1-3月份累计完成拖轮船产量64185吨千米/千瓦，为计划进度(60480吨千米/千瓦)的106、13%，超进度3705吨千米/千瓦；与去年同期比，增加740吨千米/千瓦，增幅1、17%。

1-3月份累计完成驳船船产量3986吨千米/吨，为计划进度(3950吨千米/吨)的100、91%，超进度36吨千米/吨。与去年同期比，增加35吨千米/千瓦，增幅0、89%。

1-3月份累计完成驳船营运率97、78%，为计划进度(96、1%)的101、75%，超进度1、75个百分点；比去年同期高1、17个百分点。

(四) 燃油消耗指标

1-3月份燃油企业单耗实绩2、94千克/千吨千米，与计划进度(2、98千克/千吨千米)比，降低了0、04千克/千吨千米；与去年同期比下降了0、24%，降幅7、66%。

1-3月份累计非生产量用油345吨，为计划进度(488吨)的70、7%；与去年同期比少耗73吨，降幅17、46%。

1-3月份累计燃料油占总耗量的比例59、79%，为计划进度(57%)的104、89%，超进度4、89个百分点。

从一季度指标运行状况看，可概括为“三增、三降、一稳定”即：拖轮船产量、燃料油占总耗量的比例、驳船营运率增长，职责成本、非生产用油、企业单耗降低，安全稳定。

二、一季度经济指标监控的主要做法

1、全面贯彻落实货司“两会”精神，用心筹备我司“两会”，并在我司“两会”上分解下达了各单位、船舶年度经济指标，配套制定了武汉长航船务公司经济责任制方案，提交“两会”讨论透过，为全年的经济指标运行和经济责任制考核，奠定了坚实的基础。

2、紧密结合企业经济形势，针对今年油价高企，货源不足，运价下滑的严峻形势，公司将职责成本控制放在突出地位，在各项成本指标分解过程中，所有箭头向下，并低于去年同口径水平的10%。

3、狠抓主题不松劲。在安全质量连续一年来稳定的状况下，公司把安全工作始终作为工作的主题，常抓不懈，一季度重点抓了“百日安全无事故活动”的巩固提高，以及冬季防滑、防搁浅，防碰撞等，确保了一季度安全局面的稳定，促进了其他指标的平稳运行。

4、结合管船公司安全工作实际，创新制定了武汉长航船务公司领导安全责任制实施方案，将安全管理职责、单船建设、推进sms工作分片包干到公司各位领导，构成了纵向到底，横向到边的安全管理职责网络。

5、加强各项指标运行的动态监控与管理，及时发现经济运行中出现的问题，并采取措施加以解决。

三、一季度经济运行中存在的主要问题

1、成本控制压力没有缓解，主要体此刻：

(1)随着二季度生产投入的增加，各项安全生产费用和人工成本也将随之上升，加上燃油成本居高不下，运价上涨困难，企业效益压力更大，控本增效将是企业的重要举措，因此，各项成本的控制压力将更加突出。

(2)为了进一步向内挖潜，半年工作会后上级调整指标的趋势仍然存在。

(3)海损杂支，船舶修理费都有上年下转，并在今年成本中消化，控制压力比较突出。

2、燃油指标压力将会显现

(1)劣质油一季度掺燃比完成较好，因为6000匹拖轮未上线所致，随着生产投入增加，该项指标的控制压力就会显现。

(2)非生产用油指标控制较好，是因为一季度港作船的减少所致。

(3)单耗水平取决于货源的组织水平，如果货源不对流，附拖和空队现象以及小运转增加，对单耗产生直接影响，控制难度相当大。

3、安全隐患犹存。我司船舶均为老旧船，设备隐患较多，加上航道秩序混乱，不安全、不可控因素越来越多，对船舶航行安全构成很重的压力。

4、部分船舶水电费出现异常

三月份有四艘船舶水电费出现异常，严重超进度，为了查清水电费超进度的原因，责成经监处、计财处认真调查，并作

来源理，今后财务对船舶的水电费进帐，要登记明细，方便考核、查询和对帐。

四、下步工作

参加经济活动分析会的李总经理，对公司一季度经济活动进行了总体归纳，同时布置了下步工作。

(一) 一季度指标运行正常

- 1、成本管理得到了科学预控。
- 2、生产指标超进度。
- 3、安全持续了稳定。
- 4、服务船舶的力度进一步加大。

(二) 下步工作

1、认清形势，转变观念，持续清醒头脑。目前，我们面临三大压力：一是货司效益指标欠进度；二是成本压力日益突出；三是修费不足，对船舶设备养护造成空前压力。我司要加强科学管理，作好半年工作会指标调整的思想准备。

2、成本控制要注意四个指标的监控

(1) 物料费指标

(2) 海损指标(包括海损杂支指标)

(3) 修费指标

(4) 对船舶水电费指标出现的异常状况进行调研。

3、强化职责意识。各指标处室负责人是本部门指标的第一责任人，要求各部门紧盯目标，加强职责，严密监控，实施目标管理。

4、经监处要加大运行质量监控

(1)加强指标动态监控，月度严格考核。

(2)对指标出现异常状况的部门、单位，要督办分析，并要求指标管理部门写出书面分析材料报分管领导和公司领导，及时处理解决。

(3)各指标处室要加强指标协调、沟通。力求将问题解决在萌芽状态。

5、加大重点指标的监控力度

(1)工资成本指标

(2)修费指标

(3)单耗指标

(4)营运间接费指标

6、需要解决的几个问题

(1)加大对安全生产的投入，改善指导船长办公条件和环境。

(2)关心船员生活和身心健康，个性是“五一”期间，做好对船舶的慰问。

(3)适度解决基层单位的困难，涉及安全生产急需的，可适当解决。

(4) 做好个税、船舶备用金的解释工作。

(5) 继续为船舶，为生产一线服务。

(6) 机关部门要认真思考和讨论“职工在我心中，安全在我手中”提高机关工作质量。