

# 道路交通安全工作开展情况报告学校 道路交通安全工作开展情况报告(汇总5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告的格式和要求是什么样的呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 道路交通安全工作开展情况报告学校篇一

20xx年，我市新增机动车7540辆，机动车驾驶人11323名，电动自行车4万余辆，道路里程280公里，尽管机动车、驾驶人、道路里程同比增长8.2%、12%、12%，但由于市委、市政府高度重视，各职能部门积极应对，确保了全年交通安全形势总体稳定。全年共发生交通事故113起、死亡59人，伤89人、直接经济损失9.457万余元，同比下降42%、9%、59.7%和86.7%，未发生特大和重大有影响的交通事故。我们主要做法是：

20xx年，我市高度重视道路交通安全管理工作，把交通安全作为新农村建设的重要指标，发展地方地济的重要保障，维护社会稳定的重要因素，改善人居环境的重要环节来抓。形成了主要领导亲自抓、分管领导为主抓，其他领导结合分管工作协同抓的领导体系。进一步完善联席会议制度，充分发挥协调效能，在全市推行市、镇（乡）、村3级道路交通安全管理机制。同时，市领导主动关心道路交通安全管理工作，每逢重大节日、活动均组织安监、公安、交通等部门到运输单位、客运场所检查落实交通安全制度落实情况，分管市领导多次深入公安、安监、交通等部门调研道路交通安全管理工作。全年，市长办公会专题研究道路交通安全管理工作2次，政府办牵头召开交通安全联席会议4次，各职能部门多次对接研究道路交通安全管理工作具体事项。仅xx年5月29日召开的市政府第52次常务会议上，就研究解决了5组交通信号灯、18公里的道路标线建设

问题。目前，我市已初步形成道路交通安全工作群防群治的社会化格局。

各部门从预防交通事故、保护人民群众生命财产安全高度出发，做实做细交通安全隐患排查整改工作。安监部门主动承担安全监管职能，督促职能部门履行职责；教育部门主动排查学生出行中存在的安全隐患，与公安、交通、建设等部门联合制定整改方案；交通、建设部门在道路建设过程中充分听取公安交巡警部门意见，严格落实交通安全设施建设与道路同规划、同施工、同验收、同使用“四同”制度；农机部门针对农业机械存在的问题，积极落实管理措施，预防农业机械交通事故。马横公路是xx年新开通道路，全长28.8km。开通前，公安、交通和公路沿线乡镇密切协作，及时增设了100余处交通标志、600米防护网，设置了6处黄闪警示灯，沿线29个路口安装了300余米减速带，交通安全设施在道路开通前全部安装到位。xx年第二季度交通安全联席会议上，分解了22处交通安全隐患整改任务，明确了整改时间，交通、建设、教育、高邮镇、三垛镇、界首镇等部门乡镇按照序时进度和整改要求在06年底前全部整改到位。在学生安全方面，公安、教育部门紧密配合，及时在学校附近道路施划标线，设置警示标志，成立护导队，组织专人维护交通秩序，近三年来未发生学生上学、放学路上交通事故。

我市紧紧围绕“安全、有序、畅通”目标，针对辖区行车秩序、停车秩序、路口秩序等方面存在的突出问题，抓重点、治乱点、疏堵点，严整交通违法行为。xx年，开展了“百日竞赛活动”“春运交通秩序整顿”“不闯红灯—文明交通行动”“无牌无证专项整治”“重点交通违法行为专项整治”“‘五城同创’迎节庆交通秩序整治”等系列活动近20次，查处交通违法行为14万余起，行政拘留442人，活动中，公安机关充分发挥了主力军的作用。文明交通行动中，公安机关主动与市文明办、建设局、教育局等部门联系，争取了市委、市政府、相关职能部门和全市广大市民的大力支持，

机关干部和青年志愿者多次参与交通协勤活动。针对城区交通管理特点，采取“五包六定”工作措施，责任到人，每月有目标，每周有重点，每日有行动，形成了高峰站点、平峰巡线、低峰管面的城市交通管理模式；针对干线公路、农村公路交通违法行为特点，专项行动与日常管理并重，采取全警行动、区域互动、队室联动，分片、分区域开展专项整治。同时，深化农村派出所交通警察室改革措施，采取月考、季考、年度考核相结合，对警务室进行综合考评，促动了警务室人员主动上路参与交通管理。

## 道路交通安全工作开展情况报告学校篇二

在建设指挥部的领导下，以科学发展观为指导，认真贯彻落实党的十八大精神，深化“安全生产年”活动、推动实施安全发展为主线，以“强化安全基础、推动安全发展”为主体，以贯彻落实国务院《关于进一步加强安全生产工作的决定》为重点，进一步结合“百日安全生产大检查活动”、“防坍塌、防坠落、防三违”等活动，通过集中开展一系列安全生产活动，注重实效，普及安全知识，弘扬安全文化，提高安全意识和防范能力，为全面提升安全基础工作，有效防范和坚决遏制重特大事故，坚决把我合同段建设成“平安工地”作为我合同段的安全管理的目标，促进我合同段安全生产状况持续稳定好转提供强力的保障，道路施工安全工作汇报。现将20xx年的安全生产管理工作总结如下：

- 1、“平安工地”考核达标。
- 2、年重伤率控制在0%，年死亡率控制在0%。

人是第一要素，要进一步加强安全教育，把安全教育工作作为一项持之以恒的大事来抓，培养员工的遵纪守法意识、自我保护意识和大局意识，进一步提高员工的安全技术水平和管理水平。开展形式多样、丰富多彩、覆盖面广的安全宣传教育活动，务求收到实效，不走过场，使安全工作深入人心，

从人员的素质上为工程的顺利实施奠定基础。

项目部根据工程项目特点、地质地貌、当地气候、周边环境等具体情况以及所承担的施工范围和进展，在开工前把爆破工程、高边坡工程、基础开挖工程、桥梁工程（特别是高桥、大跨、深水、结构复杂的桥梁工程）、脚手架工程、起重吊装工程、与铁路及公路交叉工程的风险源辨识列为工程项目施工安全重大危险源。项目部对工程项目的施工安全重大危险源在施工现场显要位置予以公示，公示内容应当包括施工安全重大危险源名录、可能导致发生的事故类别、注意事项及保障措施，工作汇报《道路施工安全工作汇报》。在每一施工安全重大危险源处醒目位置悬挂警示标志。

贯彻《中华人民共和国安全生产法》，完善安全生产责任制的制定，全面落实安全生产责任制，层层签定安全生产目标责任书。同时结合实际，制定有针对性的实施细则，使安全目标责任层层细化与量化，落实到各职能部门、项目部、班组、重要岗位及特殊岗位个人。坚持“管生产必须管安全”的原则，定期召开安全专题会议，组织参加安全检查，听取安全生产汇报，保证安全专项经费投入，做到安全工作与生产任务“五同时”。

理为组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，积极主动的迎接各项上级安全检查工作，总结各项安全工作中的不足，积极改进。

2、根据合同文件完善安全人员的配备，加强专业学习培训，逐步提高安全人员专业能力，提高安全人员素质。

3、坚决执行事故隐患整改领导带班制度。实行逐级管理，施工现场中存在的事故隐患必须由分管领导负责，限期整改落实。

定期召开安全生产例会，每月不少于一次安全例会、安全大

检查，每季度不少于一次安全综合评比，奖罚分明，重实效促进安全工作。对安全意识淡薄，不重视安全工作的管理人员、施工人员要进行相应的处罚，确保安全管理体系正常运行。

1、重视安全培训教育，组织安全培训教育活动，组织管理人员、施工人员进行书面学习，投影安全学习、安全知识竞赛等活动，丰富安全工作，更好的达到安全宣传的效果。

2、加强特殊工种岗位作业人员的培训、取证、复审的检查管理，定期分批组织特殊工种作业人员进行上岗证培训，严禁无证上岗。

3、我合同段要广泛利用宣传栏、标语等形式多样的安全教育方式，深入开展各种宣传教育，定期组织各工种人员进行安全知识培训，并将宣传、培训记录用图片或书面资料的形式存档。

4、对工地新进场人员进行安全“三级”教育，教育形式应多种多样，切实可行，并作好教育记录，经考试合格者后方准上岗作业，教育率应达100%。

5、组织专职安全管理人员及施工队安全员学习《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，增强安全管理的法制观念，提高安全专业知识。

6、组织专职安全管理人员及施工队安全员参观好的安全管理经验，以安全标准化为蓝本，让工地现场安全防护标准化。

《道路施工安全工作汇报》全文内容当前网页未完全显示，  
剩余内容请访问下一页查看。

# 道路交通安全工作开展情况报告学校篇三

现将防洪渡汛工作取得的成绩和不足之处及整改措施汇报如下：

## 1、认识提高，组织落实

今年年初，我段就将对防洪渡汛安全工作的认识作为安全工作思想重点来抓，予以认真落实，我们强化“安全第一，认识必须提高”的思想意识，通过经常性地对全段职工广泛宣传防洪渡汛安全知识，尤其讲明事故及隐患对人民生命财产造成的重大危害，教育他们要警钟长鸣，以防为主，常抓不懈，从而，原先的思想麻痹、认识肤浅、警惕性低下，缺乏积极性，不在状态的局面从根本上得以扭转，呈现出一派思想意识高度警戒，以防为主，措施得力，隐患排查力度增强，应急预案科学的良好势头，在以段长为组长的防洪渡汛领导小组的精心领导下，全段职工从思想认识上得以强化和提高。

## 2、责任明确，制度健全

水火无情，人皆知之；洪水泛滥，灾情伤肝。如何及时有效地疏通来势汹涌澎湃的洪水，缓解或遏制住洪水对人类造成的致命危害，最大限度地减少损失，既是我们防洪渡汛工作人员的天职，也是当务之急。

为了将此项工作做到“早安排，勤排查，重防患，责任明，制度全”，我段“防洪渡汛”领导小组一班人马经过仔细思索，认真调研，制定出了一套较为精细完整的防洪渡汛保障措施和相关制度，并明确了以段长王德强为第一责任人，副段长蒋爱民、陈国友为第二责任人，各股室股长及渡口所所长、班长为第三责任人的责任体系，强调各责任人务必履职尽责，分工合作，合理布置，科学防患。

## 3、严防死守，以查捉排

安全工作责任重于泰山，严防是保障安全的最佳举措，排查是确保安全的有力保障，我段1—9月以来，长期坚持“雨前查沟，雨中查险，雨后查路”的“三查”制度，尤其是坚持段长、安全股长、班长（渡口所长）三级责任人上路、上船进行不定期巡查。9月 日，我们在大礼堂深受全县安全工作，带着县委、县政府的部署以及对安全工作高度警惕和对全段人民的高度责任感，我段领导带领段安运股全体人员将全段所管辖的各个区域、各个环节进行了安全大排查，重点做了以下几方面的工作。

第一，对危桥、险路进行了大检查，并进行了及时抢修，设置了警示标牌。

第二，对公路的垮塌方进行了彻底清理，保证了水系畅通，避免了水沟堵塞而造成公路毁损。

第三，对桥涵进行了排障，以及杂物杂草的清除，以便安全渡汛。

第四，对堡坎、护坡进行了大检查，对危险路段、重点地段采取了有效措施，及时进行了抢修或设立警示标志。截止9月20日，我段已清理垮塌方3500m<sup>3</sup>□清理水沟60000m□抢修油路150000m<sup>2</sup>□清铲路肩50000m<sup>2</sup>□抢修碎石路面10000m<sup>2</sup>□修复桥涵6处，设立警示桩1600个，警示标牌23个，维修道班房4个。

为落实水上交通安全责任，强化水上交通安全管理，严防水上交通安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我局成立了以安全工作第一责任人为组长，各位分管领导为副组长，局属各单位、机关各部门主要负责人为成员的“汛期”交通安全工作领导小组，设立了安全领导工作小组办公室，领导小组办公室设在局生产安全科（海事处），印发了《什邡市交通局关于认真做好20xx年汛期安全工作的通知》什交字□20xx□32号和《防洪度汛安全应急预案》什交字

□20xx□24号，健全了汛期防洪人员值班及车辆值班制。局属各企事业单位成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

汛期前，各单位、部门结合自身实际情况，组织开展了汛前安全检查：围绕查生产经营单位的安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、危化品运输储存是否存在安全隐患；查道路交通危险路段及在建工程安全措施是否落实；客运企业车辆例检制度，驾驶员、船员学习教育制度是否落实；重点路段的整治情况及码头船舶安全情况；查各单位应急救援预案工作及值班制度是否落实，乡镇船舶渡运签单、超警戒水位封航、救生衣执行情况是否落实为重点，认真开展了各项排查工作。整个汛期中，局生产安全科（海事处）配合其他部门开展了30余次安全检查，发现安全隐患29起，增设标志标牌40余处（个）；对自查和大检查中发现的问题，已责令相关单位制定整改方案和整改措施，对需要维护的道路安全隐患已报市相关部门。

## 道路交通安全工作开展情况报告学校篇四

20xx年，我村的交通安全工作重点围绕确保国庆期间交通安全与交通保障工作万无一失，配合三政办□20xx□62号《三门峡市人民政府办公室关于印发三门峡市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》，认真宣传学习《中华人民共和国道路交通安全法》，并开展了多次宣传教育、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生重大违章超标和交通安全事故，现总结如下：

自从三政办□20xx□62号下发以来，村委高度重视，把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，成立了以申永智同志为组长、三委、协管站成员为组员的道路安全管理领导小组，实行组长负责制，每周一



召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本村防范事故工作。我村把交通安全工作纳入内部管理制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

村委高度重视交通安全宣传工作，利用村里公告栏、标语横幅等把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，并制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。组织开展了3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。学校将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。同时，村里利用无线电视播放《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。村民在观看以后，纷纷表示要认真学习交通安全法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

各部门按照《道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案》各自职责，齐抓共管，形成合力。村卫生办加强对道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障道路的完好、畅通；协管站充分发挥协调及监督管理职能，主抓机动车的安全监理工作，强化机动车的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；学校加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施。

村委建立道路交通事故通报制度，及时将事故信息通报相关单位，以加强工作协作和互动。特别要求若营运车辆发生重大特大事故，要及时通报交通部门。协管站制定了交通伤亡事故的抢救应急预案，24小时值班、巡逻，明确职责分工，实现协管站和卫生医疗救护系统同步出动、快速反应的交通事故紧急联动机制。

村委与相关组长、部门责任人签订目标责任书，凡发生重特大道路交通事故的，要实行事故责任追究制度，对事故的责任进行倒查，并严肃追究有关责任人的责任。

经过道路交通安全大宣传大排查大整顿工作，我村群众的道路交通安全意识得到了很大的增强，村里没有发生重大交通事故。我村将继续将此项工作落实下去，特别是确保春节道路交通安全，让村民过上安定祥和的新年。

## 道路交通安全工作开展情况报告学校篇五

为确保我镇道路交通安全，贯彻落实省、市、区领导部署，按照全区道路交通事故预防工作会议要求，我镇根据实际情况积极安排部署道路交通事故预防工作，现将工作落实情况汇报如下：

镇建委立召开部门会议，安排部署相关工作，成立由镇农委、镇建委、镇城管中队和交警大队组成的寨里镇道路交通事故预防联合工作领导小组□xx任组长□xx任副组长，配置巡查车辆1辆，加大对镇域范围内xx路、xx路、xx路、xx路、xx路、xx路和xx路的道路安全巡查，重点加强对违反道路安全驾驶和运输行为的查处。

为做好道路交通安全和事故预防的宣传，积极利用xx镇工作微信群，按照管区、部门宣传道路交通安全，让各经营主体和广大村民充分认识道路交通安全的重要性，严禁各种违反道路交通安全的行为。围绕“平安农机”建设，开展农机安全宣传活动，对拖拉机等农用机械手进行日常安全宣传，强化人员安全责任，增强交通安全意识，切实将预防交通事故，保障平安驾驶落到实处。

我镇城管中队联合交警部门，加强对我镇集市的管理和停车场加水点巡查，出动警车1辆，安全巡查车1辆，针对各集市道路两侧的占道经营行为，违规停车场和加水点及时制止和

清理，排除道路安全隐患。

对我镇矿山、运输物流企业和在建项目，下达道路交通安全告知书，监理单位靠现场，督促施工单位落实安全主体责任，对发现的车辆、机械上路行驶及操作安全问题及时提出整改意见，限期督促整改，严格按照省、市、区、镇领导部署，落实道路交通事故预防工作。

结合当前组织实施的高标准农田建设项目，要求施工单位落实安全主体责任，对施工用车辆、机械加强监管，严禁非载人车辆载人，车辆及机械操作人员定期召开安全会议，强调人员安全责任，严防上路车辆、机械的安全隐患，特别是冰雪天气，路面行驶安全隐患大，要求施工单位采取交通安全防范措施，从根本上杜绝交通事故。

接下来，我镇将继续严格按照省市领导的工作要求，紧密部署，狠抓落实，全面做好我镇的道路交通安全预防工作。