

交警调研报告(汇总7篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

交警调研报告篇一

述职报告要重点突出，内容周详，以下是当热网小编为大家搜集整理的交警中队长述职报告，供大家参考和借鉴！

交警中队长述职报告(一)

尊敬的各位领导：

我叫，1995年加入队伍，入党，先后在市公安局工作；4月被党委任命为市公安局中队长。三年来，在上级的正确领导下，我积极主动地开展辖区道路交通安全管理工作，求真务实，为中队辖区道路交通安全管理工作，为市道路管理水平提升做出了积极的成果，为开创市道路管理工作新局面作出了贡献，受到了上级主管部门的高度评价和赞扬。

三年来在当地乡镇党委、政府和上级公安业务主管部门的领导下，我坚持以党的xx大精神为指导，以科学发展观为统领，高举邓小平理论伟大旗帜，坚持以科学发展观统领交通管理和公安交警队伍建设工作，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总目标，继续深入实践“xxxx”重要思想，深入落实“抓基层、打基础、苦练基本功”三基工程建设要求，按照“建设过硬班子、纯洁公安队伍、树立良好警风，提高执法水平”的基本思路，着力于提高队伍整体素质和战斗力。现将我在三年工作中取得的成绩，获得的体会及挖掘出来的问题报告如下：

一、内强素质 外树形象 着力提高自身工作能力。

三年来，我在担任中队长期间，在加强和提高自身素质方面，围绕本职工作，我主要做了以下几个方面：

(一)加强科学理论的学习和实践，不断提高自身素质。加强科学知识学习，不断提高自身整体素质在工作中的重要性不言而喻，为了一如既往保持科学的世界观和正确的人生观、价值观，保持旺盛的战斗力和后劲。我首先高度重视认真学习和实践“xxxx”和科学发展观，为了赶上和适应时代的要求，争当一名合格的人民警察和共产党员，为党的建设和社会主义现代化建设作出有效贡献，我在业余时间认真学习，领会科学发展观深刻含义，进而在实践中用于指导自己的工作，提高了自身的工作能力和服务意识。

(二)积极参与练兵活动，深入理解和实践“三基”工程。抓基层、打基础、苦练基本功是当前公安工作的重要基础工作，是提高公安民警基本素质、提高工作水平、提升整体战斗力和单兵作战能力的奠基工程。通过学习，我深刻意识到了“三基”工程的重要现实意义和深远的历史意义，在工作和生活当中不断深入学习“三基”工程的深刻内涵。在业余时间坚持学习，不断拓展学习途径，丰富学习内容，在有限的条件下，尽量捕捉广泛的有益的信息，深入理解科学发展观，努力增强政治责任感和敏锐性。

(三)认真组织中队开展各种学习活动。学习是进步的基础，中队在政治学习上有着优良的传统。我认为中队组织学习活动是具有很重要的现实意义和作用，积极倡导提高学习的主动性和学习兴趣，从而提高学习效果。并结合着深入落实科学发展观，向盖起章同志学习等活动，全面贯彻落实瑞公交[]05号文件《市公安局交通协管员队伍整训方案》，着力于提高全体民警和协管员的思想认识。共撰写各类心得体会文章共9篇。

(四)与时俱进，认真学习“xx大”报告□xx大是我党在新世纪新阶段召开的一次具有重要的现实意义和深远的历史意义的盛会。为了更加正确地把握好工作方向，我在业余时间加强看书看报，学习xx大报告文件，收视中央新闻，加深理解，同时，积极参加大队和中队组织的集体学习、讨论活动，认真撰写心得体会和交流发言材料，进一步加深理解，领会“xx大”的马克思主义实质，接受了新的科学理论的熏陶。

(五)积极参加纪律作风教育整顿活动。纪律作风教育整顿活动具有重要的现实和历史意义，是提高行政效率、优化行政机关纪律的重要活动，是必须长期坚持不懈的工作。三年来，我认真地参加市公安局、大队和中队举办的各种工作作风教育整顿活动，加强了党性认识，巩固和加强了工作作风。

二、以安全为导向 牢固树立“预防交通事故”大局观念

随着道路交通安全形势日益严峻的客观现状，三年来，我牢固树立“预防交通事故”大局观念，围绕管理辖区主要做好了以下几方面。

(一)以宣传工作抓实抓好管理基础。根据上级公安业务主管部门的具体要求，必须围绕“预防道路交通事故”做好基础工作，搞好宣传，推进社会化交通安全防控体系的建设速度。我在这方面，主要是结合辖区实际情况，积极向当地党委政府请示汇报，联系相关职能部门，组织实施宣传工作，在社会、学校、驾驶员群体等方面进行了宣传工作，为“预防道路交通事故战役”的开展做好一定的铺垫。组织民警下到乡村集市、中小学发放宣传单，传播交通法规和交通形势，积极发展壮大宣传队伍，扩大宣传面。

本情况调研，及时了解队伍中存在的问题，对出现的不良倾向及时发现、及时解决，保证了队伍整体稳定和良性运转，增强了队伍的吸引力、凝聚力和战斗力。

(三)积极参加爱和深入推进“平安”、“法制”建设工作的进程。市党委政府结合社会治安情况，按照《市整治社会治安问题工作方案》政发[]6号文件精神要求，自今年4月份起在镇开展严打整治专项行动，历时将近3月，投入了大量的人力物力，明确责任，落实到各单位和人，扎实开展，效果显著。我对镇军警民治安联防工作给予高度重视和支持，并几级组织警力积极参加，在镇党委政府的领导下，取得了工作实效，为镇军警民治安联防工作做出了积极贡献。自4月份开展全镇整治工作以来，我中队全体人员始终以端正的态度、顾全大局的意识积极投入，确保了日常交通管理工作和参加全镇整治工作的同步协调，齐头并进。

(四)积极参加各种大型专项整治工作。针对我省严峻的道路交通安全形势，在上级公安业务主管部门的统一部署下，我组织中队积极参加全省集中整治行动、秋风行动以及打击零星贩毒等工作，高度重视统一行动的重要性，以高度的政治责任感投入到行动当中，发扬连续作战、不辞辛劳的精神，和队友一道查处了大量的严重交通违法行为、零星贩毒违法行为，为当地的社会综合治安工作做出了卓有成效的贡献，特别是在决战七十天开展道路交通安全集中整治工作中，圆满完成了党的xx大、十一黄金周、中国首届葫芦丝文化节的交通安全保卫工作。

(五)长期开展各项辅助业务。经过对辖区情况认真研究，组织部署，结合当地居民的风俗习惯和实际生活情况，我带领民警深入集市及各村寨开展道路交通安全宣传工作。充分利用各种形式广泛向行人、机动车驾驶人、乘车人和公路沿线的村民进行全方位地宣传教育。主要做法：一是到人口密集的各乡镇集市、车站等场所摆放宣传挂图、粘贴宣传画报，发放宣传手册，开展驾驶人培训和摩托车年检工作，对行人和驾驶员进行交通安全宣传；二是认真组织路面执勤民警在日常的执勤执法工作中，对交通违法行人进行面对面教育，并发放宣传资料；三是在处理交通事故时，对双方当事人进行宣传和教育，使其认识到遵守道路交通安全法规的重要性，以

便在身边的亲戚朋友中起到宣传和带动作用。

三、工作中取得的经验

三年来，我在工作中深切地体会到：

(一)必须持续强化组织纪律性，坚持统一领导。坚强的领导和严格的组织纪律性是工作取得成效的前提和保障，从开展春运安全保卫工作、清理整治农村无牌无证机动车以及其他各种集中统一行动的效果来看，充分体现出了统一领导和组织纪律的重点奠基作用，形成了一切行动听指挥，步调一致。

(二)必须因地制宜，切合实际地开展重点工作，兼顾其他工作。结合辖区大部分为农村地区和农民的特点，抓住安全第一的主线，在开展各项工作过程中，利用各种管理、宣传方式，着力于提高广大群众的安全意识和文明参与交通的意识，只有在提高交通参与者的素质的基础上，才能促进其他工作的进一步发展，进而带动整个地区交通安全防控体系的逐步完善。

(三)必须立足当地一切治安问题，积极发挥公路巡警一警多能的作用。依托地方党委政府和相关职能部门，积极参与和开展禁毒防艾工作，严厉打击零星贩毒活动，铲除影响社会治安的因素，充分发挥公路巡警的作用，既得到党委政府的肯定，又能够提高中队的执法威信。

交警调研报告篇二

我很有幸成为陆直的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的交警大队的同志所做的努力。

我深知这次实习的重要性，这次实习交警部也非常重视，在陆直交警大队实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻等

任务。和交警大队的民警同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。经过在陆直交警大队几个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了陆直交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自已培养为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到陆直交警大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，陆直非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。我深切的感受到，几个月学警已融入这个大家庭，已经成为交警队的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处

理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在平时总以为自己不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。这次实习是我生活中不可缺少的重要经历，虽然我并没有什么突出的成绩，只是勤勤恳恳的完成领导安排的任务，认认真真的上班下班。但其收获和意义重大。

几个月短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和干警们的教导，这是我一生中的一笔宝贵财富。通过实习，我将自己所学的知识应用于实际的工作中。理论和实际是不可分的，在实践中我的知识得到了巩固，解决问题的能力也受到了锻炼；本次实习开阔了我的视野，使我对所学的知识在现实中的运作有所了解，也对交警工作有了进一步的掌握；我和交警队员们在一起相互交流，相互促进，从他们身上我学到很多为人处世的方法，这些都是在书上学不到的。在整个实习过程中，都是非常充实的，我想借此机会，再一次向为我的实习提供帮助和指导的陆直交警大队师兄，在实习过程中帮助我的朋友致以衷心的感谢。

交警调研报告篇三

尊敬的上级领导：

我很遗憾自己在这个时候正式提出辞职。

我叫大学生个人简历网，今年38岁，1994年进入贵阳铁路公安处工作，先后在都匀所、水柏所、乘警队供职，现又在独山铁路派出所工作。在公安处近14年的时间里，我有幸得到了单位历届领导及同事们的倾心指导及热情帮助。工作上，我学到了许多宝贵的工作经验和实践技能；生活上，得到各级领导与同事们的关照与帮助；思想上，得到领导与同事们的指导与帮助，有了更成熟与深刻的人生观。这近十多年的工作经验将是我今后学习工作中的一笔宝贵的财富。

至于辞职的理由，完全是出于个人原因，其实对于这个问题，近年来我一直都在思考，在认真的思考。自己的兴趣是什么？自己喜欢什么？自己适合做什么？我快乐吗？这一连串的问号最终让我明白了我该如何去做，并且让我确定了这个念头。尽管这种思考，让我一直感到有一丝苦涩。广州铁路公安局有个叫梁善创的民警，于20xx年4月2日向其所在单位递交了长达6000字的《辞职申请书》，后来又将《辞职申请书》贴到了他的博客上，不到两个月，点击率竟达到万次以上及大量的回帖。当然我既没有这个文采也没有这个心情去复制他的行动。我只是认为，他的报告已经道出了广大铁路民警包括我的心声。不可否认，在这个残酷竞争的时代，有个固定的饭碗容易吗？除非脑袋进水，谁会轻易丢弃？有了饭碗才可以活得下去，这是傻瓜也懂的道理，我也完全能预感到，离开后我前方的路将是如此的荆棘——但无休止的超时，无休止的夜班，无休止的奔波在外，无休止的禁令，无休止的算奉献，还有就是一次又一次对希望的破灭...我已经完全有理由相信，要干好当前的铁路公安工作，（本文由大学生个人简历网原创提供）没有特别能吃苦，特别能战斗，特别能忍耐的精神是干不了的，另外还要特别能奉献才行。我也知道，在就业环境尤为严峻的今天，多我一个不多，少我一个更好。“你不想干就走，如果你觉得工作辛苦，可以申请辞职，你不干大把的人干”这类言语实属硬道理，具有一句顶一百句奇效到今天，但我想我已经完全想清楚了，或许自己并不适合

这项工作。我很惭愧，我只是一个平平凡凡的人，我和许多普普通通人一样，想过的是既有工作，又有正常休息的那种平凡日子；既能兼顾上班，又能兼顾家庭的那种正常日子；既有工作时间又有娱乐时间、有朋友有社交的那种健康生活；既能做到忠于职守又有精力孝敬长辈的那种百姓生活...因此，我认为我已经不能与当前的铁路公安工作要求举头并进了。也许责任在我，是我没有生就坚韧如钢的神经系统吧。否定自己让自己很痛苦，然而人总是要面对现实的。也许人真的要用一生的奋斗来学会慢慢长大。或许只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。尽管做出这个决定让我深感痛苦，但长痛不如短痛，或许这对单位对我都是一种解脱吧。

虽然逃避的想法已经产生了很久很久，但来自于对生存的压力和恐惧也曾让我数次的退缩，不敢有过多的非分之想。我之所以最后下定了决心，鼓足了勇气，却也来自于一个朋友无意中的一句话：“在这个时代，虽然竞争很残酷，也许会过的差些，但还没有人是被饿死的，如果哪位是活活被饿死的，还算是有点本事的了。”至少我坚信，我还没有这个本事，以前没有，以后也不会有。

我很珍惜这个最后的机会，不想被虚伪的言辞浪费掉这个机会，因此我说了一点自己想说的话，至少向单位向领导不加掩饰的展示了一些自己的真实思想，如有不同看法，请予以谅解。

在这里，我要特别感谢多年来在我人生道路上曾经对我指引关照过的领导。感谢所有给予过我帮助的同事们。就要离开这个集体，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

望领导批准我的申请，并请协助办理相关离职手续。本人将不胜感激。

最后，祝愿同事们在今后的工作中发挥优势，再创佳绩。也祝公安局、处各项工作更上一层楼。希望我们的明天更美好！

此致

敬礼

辞职人：

2016年x月x日

交警调研报告篇四

您好！我怀着复杂的心情写这封辞职信。由于您对我的能力的信任，使我得以加入大部队，并且在短短的.两年间获得了许多的机遇和挑战。由于个人的原因，我不得不向大部队提出申请，并希望能与今年x月xx日正式离职。

20xx年12月我从部队退伍□20xx年3月承蒙领导们看中，被交警大队聘请为临时，被分配到xx中队这个光荣的集体。虽然只有短短的四个月，在此期间，也学到不少的知识，各种业务知识也略有所知。可是工作也没有做的很出色，不太善于调节安排自己的时间，也不主动和领导沟通，不能及时的、高效率的配合队长开展工作。

对于由此为大部队造成的不便，我深感抱歉。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年x月x日

交警调研报告篇五

尊敬的大队领导：

您好！我怀着复杂的心情写这封辞职信。由于您对我的能力的信任，使我得以加入大部队，并且在短短的两年间获得了许多的机遇和挑战。由于个人的原因，我不得不向大部队提出申请，并希望能与今年x月xx日正式离职。

20xx年12月我从部队退伍□20xx年3月承蒙领导们看中，被交警大队聘请为临时协x□被分配到xx中队这个光荣的集体。虽然只有短短的四个月，在此期间，也学到不少的知识，各种业务知识也略有所知。可是工作也没有做的很出色，不太善于调节安排自己的时间，也不主动和领导沟通，不能及时的、高效率的配合队长开展工作。

对于由此为大部队造成的不便，我深感抱歉。

此致

敬礼！

辞职人：

20xx年xx月xx日

交警调研报告篇六

xx交警大队在全力探索新战法新举措的同时，以刚刚结束的春运交通安全管理工作为基础，认真吸取春运工作中的好的经验和做法，及时为大会安全保卫所用，在辖区全力打造安全、畅通、和谐的交通环境。

一、高度重视，周密部署

xx县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作打下了坚实的基础。

2月17日大队长xxx主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员xxx要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。

一是加强源头管理，清除安全隐患。

加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”巡逻机制，防止了重特大交通事故的发生。

二是加强专项整治。

结合春运节后的交通流量特点，重点对xx人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。

三是加强秩序保障。

加强辖区道路交通管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。

一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。

二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。

三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民

警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职责混淆迟滞工作的现象发生。

交警调研报告篇七

您好！

非常感谢大队为我提供这个平台让我发挥我的才能，可我却深深觉得越来越不能胜任这份工作，多少次我都在思索，我到底行不行？特别是我做错事情的时候，我很彷徨，很茫然，理想跟现实总是存在一定的距离，跟我所憧憬的相悖而驰。顾而我想辞去交警一职，望您能认真对待并予以准辞，为盼！

我受能力、水平、文化、等多方面所限，做事情、考虑问题不够周全，给大队带来的不便之处还请谅解，当做错事时，总是以自己还年轻，刚从学校毕业，没有社会经验为由为自己开脱。殊不知已从学生这个舞台转变为纷繁复杂的社会大舞台，角色转变了所处的位置转变了，看待事情，处理问题的方式方法也应有所改变，可我还是停留在学生这个阶段上。虽说大队的事情比较杂，不过确实很能锻炼人的，我也从中学会并汲取了很多知识以及为人处事的道理，积累了很多经验，这是学校跟书本上所没有的。不过这些还是远远不够的，我还是很难胜任，觉得压力很大，辜负了您的教导与期望！我也知道这时候离开不是很好，不过请您放心，我一定会把手头上的工作交接好。

希望领导和同事工作顺利，事事顺心！

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年x月x日