

# 最新高速公路个人述职报告(实用5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 高速公路个人述职报告篇一

尊敬的领导：

您好！

在公司工作近一年中，我学到了很多知识，非常感激杭长高速公路有限公司给予了我这样的机会，让我能在良好的环境中工作和学习。

因为某些个人的理由，我选择离职，恳请领导批准。在我提交这份辞呈到我离开岗位之时的这段时间里，我会尽自己的职责，做好自己应该做的事，同时希望公司能尽快安排接替人员，和我做好交接工作。

离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。最后，希望杭长高速公路有限公司的业绩一如既往，一路飙升！领导及各位同仁工作顺利！

此致

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

## 高速公路个人述职报告篇二

尊敬的领导：

很遗憾这个时候我向单位提出辞职，并写出这份辞职报告。来到这里也快x个月了，单位的气氛就像一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西东西。

在这三个多月的工作中，我确实学习到了很多东西。然而在工作上感觉没什么建树。我开始思索，我是否适合这份工作。我觉得自己付出太少，不能心安理得地拿这样一份薪水，不过我又向往得到高薪，一方面缓解未来生活的经济压力，另一方面希望找个离家近一点的公司，照顾到父母。

我也很清楚这时候向单位辞职于单位于自己都是一个考验，单位正值用人之际，目前正有项目开发中，所有的前续工作在单位上下极力重视下一步步推进。也正是考虑到单位今后在各个项目安排的合理性，本着对单位负责的态度，为了不让单位因我而造成失误，我郑重向单位提出辞职。在目前这个项目中，我做了前期的界面设计，对于不能参加程序开发，我表示遗憾。

离开这个单位，离开这些曾经同甘共苦的同事，确实很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

\*\*\*

\*\*年\*\*月\*\*日

## 高速公路个人述职报告篇三

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。

桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为xx省xxx至xx县高速公路第10合同段，位于xx市xx县境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺xx江左岸□xx铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经xx设置xx大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点xx村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□挖方14.3778万m<sup>3</sup>□填方12676m<sup>3</sup>；桥梁工程为□xx1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配桩基础；上部结构为t梁+连续刚构(xx1#□2#大桥为连续t梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构)。

## 一、实习阶段的认识和学习

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不

到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

## 高速公路个人述职报告篇四

通过对西柞高速公路、永咸高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、公路桥梁的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

7月27日-8月1日

□

西柞高速公路、永咸高速公路的部分施工工地

西安至柞水高速公路起于西安绕城高速公路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长64.714公里。

永寿至咸阳公路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速公路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省公路主骨架的重要组成部分，是全国12条公路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速公路向东延伸段，已建成的西安至咸阳高速公路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

□

路基部分

路基的实习主要在永咸高速公路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

## 1. 路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面40cm5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。对比二者机能后，该路段全部强夯处理。处理方法工序是：首先进行清表；然后就是按照设计要求打网格，进行土方调配设计；最后确定机械的夯实机能（120吨米，60吨米）。

另外，对结构物的处理。由于湿陷性黄土对结构物会有很大的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用大吨级机械进行强夯，保证结构物安全。

对于路堤的处理，用碾压夯实法。其机理是：土是三相体，土粒为骨架，颗粒之间的孔隙为水分和气体所占据。压实的目的在于使土粒重新组合，彼此挤紧，孔隙缩小，土的单位重量提高，形成密实整体，最终导致强度增加，稳定性提高。

方法是先原地面进行碾压，用环刀法测定密实度；再进行分层填土碾压，用灌沙法测密实度。压实是意：在机具类型、土层厚度及行程遍数已经选定的条件下，压实时操作时宜先轻后重、先慢后快、先边缘后中间（超高路段等需要时，则宜先低后高）。压实时，相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。压实全过程中，经常检查含水量和密实度，以达到符合规定压实度的要求。

土方施工的工序是：粗平——放样——打灰线——精平——

测压实度。

碾压机械采用羊足碾压实。

## 2. 桥涵：

高速公路由于等级高，全线封闭、立交，加上跨河谷等，所以桥梁甚多。我们实习的主要包括咸阳机场高架桥和双星沟大桥两段。

这段咸阳机场高架桥全长980米全部采用预应力组合箱梁和现浇梁，单梁跨度为25米，采用张拉工艺，在梁内布置预应力钢角线，减小形变增加承载力。

双星沟大桥是一个2×85米t型钢构桥，其上部工艺采用挂篮悬臂浇筑法。现在两桥墩做到38米左右，设计高度为51.5米，下面桩基深达75米。墩身采用的是箱型薄壁墩，上部3米为合拢段，将两墩硬性的连接在一起，增加起整体效果。属于大体积混凝土浇注，浇筑中有散热设计。

## 路面部分

路面的实习主要集中在西柞高速公路的工地（沥青路面）。这条高速路采用了厂拌法热拌沥青混合料路面的施工工艺。其路面由面层、基层、底基层组成。面层分：上面层5cm□中面层7cm□下面层10cm□其材料有改性沥青、粗细集料等。基层为二灰稳定碎石；底基层为二灰稳定土。

热拌沥青混合料适用于各种等级道路的沥青面层。高速公路、一级公路和城市快速路、主干路的沥青面层的上面层、中面层及下面层应采用沥青混凝土混合料铺筑。热拌沥青混合料材料种类应根据具体条件和技术规范合理选用。应满足耐久性、抗车辙、抗裂、抗水损害能力、抗滑性能等多方面要求，同时还需考虑施工机械、工程造价等实际情况。

厂拌法沥青路面包括沥青混凝土、沥青碎（砾）石等，施工过程可分为沥青混合料的拌制与运输及现场铺筑两个阶段。

## 1. 沥青混合料的拌制与运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是3000间歇式拌和机。

二、拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。

对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

材料的运输是靠卡车直接运到施工路段进行摊铺。

## 2. 铺筑

铺筑工序如下：

### （1）基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。

为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100~200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上

铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

## （2）摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺。

沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

## （3）碾压

沥青混合料摊铺平整之后，应趁热及时进行碾压。碾压的温度应符合规定的要求。压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度不得大于10cm

沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段。初压用60~80kn双轮压路机以1.5~2.0km/h的速度先碾压2遍，使混合料得以初步稳定。随即用100~120kn三轮压路机或轮胎式压路机复压4~6遍。碾压速度：三轮压路机为3km/h，轮胎式压路机为5km/h，复压阶段碾压至稳定无显著轮迹为止。复压是碾压过程最重要的阶段，混合料能否达到规定的密实度，关键全在于这阶段的碾压。终压是在复压之后用60~80kn双轮压路机以3km/h的碾压速度碾压2~4遍，以消除碾压过程中产生的轮迹，并确保路面表面的平整。

三、使骨料相互嵌挤咬合，易于获得均一的密实度，而且密实度可以提高2~3%。所以轮胎式压路机最适宜用于复压阶段的碾压。

## 3. 接缝施工



沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

#### 4. 排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

#### 实习总结

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

这一次实习，使我们看到了国家日新月异的发展，这才是我们一直以来不断要求的发展，我很想对这一次实习说，我学到了很多，不过随着时间的不断的推移，工程迟早会结束，新的工程又将动工，我会一直不断的努力下去的，我会坚持实习，在实习中找到人生的方向，我会的！

## 高速公路个人述职报告篇五

主动去追求、获取知识的能力。出到社会，不再拥有和校园那样的环境，有老师去教学，去布置作业。而是需要像在大学的空余时间里，自己合理的分配时间去图书馆学习，去汲取自己想要的知识；也许我前行的步伐像蜗牛一样缓慢，但我拥有坚持的毅力，默默努力，一样会到达自己追求的高度。以后的日子，我会倍加珍惜每一个加班的日夜，在年轻的时候多去拼搏学习，然后将这些知识运用，通过实战，进一步将之转化为自己的一种能力。遇到问题，切忌闷着不说，而是积极主动去寻求解决方法，向身边的人讨教。作为前辈，他们会不吝惜自己的经验来指导你工作，让你少走弯路；以及公司开展的各项技能培训，自己都要学会牢牢把握每一次学习的机会。这样一个人才会拥有进步，拥有能力，拥有成长。

积极去培养、坚持进取的心态。我依然记得在我小学时，屯里学校围墙上写着的一句话：穷不读书，穷根难除；富不读书，富不长久。很平凡的一句话，但却是深刻烙印在我心里鞭策我不断进步，不断往更高方向展翅翱翔的动力。贫困不是我向前的阻力，更应是一笔财富，让我学会更加坚强、勇敢与乐观。不论在未来的学习、工作或是生活的路途里会遇到怎样的挫折，我都始终相信并保持一颗乐观进取的心，它会带给我人生与众不同的意义。

主动去承担、履行应有的责任。责任心就是一个人对自己的所作所为负责，对他人、集体、社会承担责任和履行义务的自觉态度。从高中一直担任班长一职到现在以来，我比较深刻的体会到“责任”这两个字的分量有多重，而这也成为了我在日常的生活中评定自己与交友的一项重要标准。在公司的这一段时间里，我看到了公司的工作安排具体分配细化到了每一件小事、每一个人的身上，让我体会到了一种震撼公司的管理文化精神，每一个人清楚地知道自己的要做什么，

不仅仅是去做，更让我看到的是同事们为怎么去把这项工作做得更好而在背后付出的努力与汗水。每一个人都拥有犯了错误因为害怕受罚而选择逃避的经历，初三以前的我特别胆小，遇到困难或犯错，总是自己一个人闷着。但是自从高中鼓起勇气担任班长之后，我的人生发生了前所未有的变化，经历每一个不同的“第一次”尝试，让我学会担起了更多更大的责任。我会在未来继续保持自己的这份责任心，担起对自己、对这个家、对这个社会的责任。

努力去融入、发挥团队的力量。不论是在学习，还是工作，往往这些都不是一个人的事情，而是一个团队在完成一个目标，完成一项工程。在学校班级里任职的这几年里，一个优秀的团队所散发出来的力量，让我有了深刻的感受。而在公司实习的日子，让我更加了解了一家公司的团队建设对于一个企业在满是竞争的社会里生存、屹立的重要性。企业是一个团体，是一个“家”，给这个“家”里的每一个人提供一个安全有爱的生存环境，“家”里的每一个同事更像是亲人，把自己的微薄之力贡献给这个“家”，相互帮助，同患难，共进退。也许不知道未来的自己会走到哪里，但我都希望自己能有这样一个“家”，这样一个归宿，让我能够实现自己的价值。

用心去提升、规范社交的礼仪。随着我们的生活越进步，社会生活越社会化，我们就越需要礼仪来调节社会生活。社会生活的物质化，让一部分的中华礼仪在渐渐消失，人们也在努力追求的我们的本真，寻找着文明的根。步入社会，现在更多的企业需要的是德智体美劳均衡发展的人才，人际上的礼仪也逐渐成为企业考核人才的一大标准。在这段时间，身边的人通过身边的一件件小事，传授给我许多的礼仪细节，小到接听电话的注意事项、进入电梯的该怎么做；深奥一点的是关于企业召开一个会议怎样去布置一个会场、注意好会场摆设的哪一些细节，从而来显示一个公司深厚的礼仪文化，都让我受益匪浅。为我在未来出到社会打下了一点点的礼仪基础。

真诚去升华、践行自身为人处事的方法。每一段不同的路途，不同的人生旅行，不同的经历，缘分都会安排与注定你要和不同的人相遇。而每一个你遇见的人，都将可能是你一生的朋友，所以我很开心能在实习的日子遇见这样一群可爱的你们。初来乍到的时候，看着一张张陌生的脸庞，我自己很拘束，想和你们交流却又不知道该说些什么，担心场面的尴尬。可是几天之后，你们用家人般的照顾，让我逐渐放开自己，我渐渐的开始和你们有说有笑，渐渐了解和走进你们的生活，以我的方式去报答你们的帮助，希望这一个多月以来，我真正的有给你们带来一丝的快乐。从和不同的人慢慢相处的过程，我也渐渐的知道在未来的道路里，怎么去快速的融入一个新的环境，并且在每一个新环境里，学会像家人一样去关心照顾和我曾经一样的人。相遇是一种缘，我会好好的珍惜和你们一起生活、工作的日子，带上和你们的经历、回忆和感情，在我漫漫的人生旅途继续前行！