

# 春节春运实践报告 春运实习报告(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 春节春运实践报告篇一

本文目录

1. 春运实习报告
2. 春运志愿者实习报告
3. 大学生春运志愿者寒假实习报告

1月28日是志愿活动的第一天，首先由县团委的工作人员给我们介绍相关的志愿者的大致服务方向、目的和注意事项。再由站长将具体的工作任务交代给我们志愿者活动的负责人，再由负责人将任务分配下来。这三项工作大致确定了我们的工作模式。

下面介绍我们的工作大致的任务：每次服务人员10名左右。分为三组，第一组：售票厅服务——为前来购票的乘客进行服务。第二组：候车厅服务——为乘客开门、指引方向、告诉正确的检票方法、提重物等。第三组：出站口服务——为乘客提重物、维持检票秩序等。

志愿服务工作最繁忙的时候是在火车到站时，其他的时间比较清闲。开始工作时，因为不熟悉工作任务加上衡山志愿者活动开展得并不广泛，大家有些拘谨，不太敢前去主动地帮助他人，在帮助人的过程中也有点不自然。但是随着对工作的了解，以及前面的经验，慢慢地大家都能放开手脚工作，

看到需要帮助的乘客，能够主动前去帮忙，而且在助人的过程中表现的自然大方。有的志愿者甚至在空闲的时候，和在候车厅等候火车的乘客十分融洽地交谈起来。

1月29日是志愿活动的第二天，由于昨天的工作经验，一到火车站，志愿者们就很快进入了工作状态。尽管在等待火车到站时这段期间，十分清闲，但是大家的工作热情很高，丝毫没有懈怠时刻准备着给需要帮助的乘客给予最及时的帮助。

活动结束后，志愿者们都觉得挺开心的。觉得这项活动很有意义。志愿者们认为：与其在家里天天看电视，不如出来实践实践，帮助他人，让自己的假期过的更加有意义。而且通过这两天的努力工作，大家都知道很多铁路知识，了解了衡山西站的各个地方。使自己以后坐火车更加方便。

这次活动结束了，活动给志愿者以及大众的收获很多。志愿者们用自己微薄的力量为社会奉献着自己的爱心。大众感受着爱心，同时也向社会奉献着自己的爱心。这样我们的社会就会变得更加和谐快乐。希望更多的朋友加入我们的志愿活动中来，为构建河蟹社会献出自己的一片爱心。

春运实习报告（2） | 返回目录

社会是大课堂，实践长真知识。假期对于我们大学生来讲是一个难得的机会，因为在这段时间里我们可以做很多自己想做但平常有没有时间做的事，满满当当的安排假期生活，快乐而又充实。假期是大学生充实自我，增加阅历的重要阶段。很多大学生都有着自己精彩的假期计划，打工是一种身心的磨练，在赚取生活费用的同时，又可以亲身感受社会这个熔炉；有的大学生抓紧机会去进修，参加雅思、托福、考研等培训班，让自己的知识得到更加完善的补充；有的大学生则准备跋山涉水，去游历神州各个地方，扩大自己的视野，丰富自己的阅历·····而我则希望能够传播文明、传播爱心，实现自己人生价值。所以我选择了xx年济南铁路春运志愿者

的活动，成为了一名光荣的志愿者。一年一度的春运随着寒假的到来而来，每年的这个时候，铁道部的工作都是异常的多，为此省团委向全省在校大学生发出招募志愿者的信息，看到这个消息之后，我毅然通过学校报名参加了这个活动。刚开始没有志愿者服务的时候，我原本以为这个工作应该会很轻松的，可是不然，做一名合格的志愿者，把春运工作做好并没有我们想象的那么轻松、那么简单。

因为我的二学位和志愿者工作时间上有所冲突，所以，为了更多地投身到志愿者项目上来，大年初四一大早，当人们还沉浸在新年的气氛中时，我就来到了距市区十几公里的京沪高铁济南西站。由于是提前上岗工作，当天来志愿服务的就只有我一人，经过西客站客服中心的姐姐一番培训，我正式走上了工作岗位，我被安排在三楼候车大厅济铁青年志愿者服务站。刚开始的时候，我对这里的一切都感到很新鲜，对工作也很好奇，我的工作基本就是给人答疑解惑，给乘客指路。由于还没有过完年，西客站的旅客并不是太多，所以第一天我的工作也比较轻松。不过我还是发现了一些问题，比如有旅客到服务站问有没有镊子之类的小东西，很遗憾服务站没有，我觉得既然是服务站就应该尽可能的提供给旅客帮助，一些车站所允许的小工具还是应该必备的，这也是应该改进的地方。

之后几天，我先后被安排在候车厅入口，安检口，售票厅工作过，经过几天的兴奋期之后，迎接我的便是疲劳期了，一天长时间的工作常常让我疲惫不堪，但看到经过我帮助后旅客的笑脸，我便有一个信念：那就是再苦再累为了帮助旅客为了受帮助旅客的笑容也要坚持下来！

每天我都会碰到各种各样的旅客，偶尔也会碰到一些外国朋友，这个时候正好是练习自己英语口语的机会了。不过大多数时候，我碰到的还是返乡的人们，这样的场合也可以培养自己的沟通能力和表达能力。这都是在学校里学不到的，是靠自己在社会上积累得来的。在这次春运工作中，我还遇到

过很多事情，比如有一为奶奶，本来想出站但不熟悉西客站结构糊涂的来到了候车厅，她向我打听怎样出站，我在给她指路后看到她拿了很多行李，便帮助她拿下去，她一个劲的感谢我，说有我们这些志愿者真好，我听了这些之后感到我作为一名志愿者有着无比的自豪和光荣，这让我更加有信心去完成今后的工作。还比如，有些旅客因为有事情要离开，便需要我帮助他们看管行李，我觉得这是他们对我们志愿者的信任，由此，更让我感到作为志愿者的责任与光荣。还有一位赶车的大叔急急忙忙的问我他该去哪个检票口怎么走，在我解答之后，他对我竖起了大拇指，这是对我工作的肯定与赞赏，加深了我作为志愿者的责任感与自豪感。当然由于一开始不熟悉工作我也曾经给别人指错过路，也提供给别人过错误的信息，我自然尽力去补救过，但同时这些错误激励我在今后的工作中更加认真负责，担负起肩上的责任。

经过了疲劳的过渡期之后，我想到了“坚持就是胜利”这句至理名言。的确是这样，其实任何事情我们做多了都会厌烦，但是只要我们坚持下来了，我们就是最优秀的。接下来的几天里我越来越能够感到我的变化，从之前对西客站并不是很了解到现在对它相当熟悉，从以前胆子小，不敢在大众人面前演讲到拥有一颗平常心，胆子变大了，人变的越来越有自信。这一点一滴都印在我的脑海里，记在我的心底里。在西客站的这些天里，我不仅仅是学到了社会知识，而且还结识了很多朋友。尽管我们大家只是在一起工作了十几天，但能在这短短的十几天的时间里让我们从不认识到最后的拧成一股绳。大家有福同享，有难同当的感情我会一直记着。我同时也非常感谢省团委和学校以及西客站给我们这次社会实践的机会，让我获益良多。实践的目的在于学习，不管什么工作总会有值的我们学习的地方，这种学习和实践社会的机会是很珍贵的，也是我们以后自己找工作和实践的资本。短暂的社会实践生活就这样结束了，除了收获之外，也还是很多值得我去体会和思考的东西。这次的社会实践一晃而过，却让我从中领悟到了很多东西。甚至这些东西将让我终生受益。工作的时候要学会全力以赴，不要计较自己付出多少，尽量

做到多做事，做有用的事。自己努力工作就不用担心别人没有看见。不管做什么事情，就算是一件小事，也要认真仔细，决不能敷衍了事。可能不起眼的小事就是很重要的，所谓是细节决定成败。其实人与人之间在智力和体力上的差异并不是我们想象的那么大，很多小事情，一个人能做，另外一个人也能做，只是做出来的效果就不一样，往往是一些细节上的功夫，决定着事情完成的质量。社会实践能让走出校门的我们更好的接触社会，了解社会，加入到社会中去，有助于我们大学生更新观念，吸收新的思想和知识。同时，社会实践中有许多我们在学校里无法学到的东西。社会实践能够加深我们与社会各阶层人的感情，拉近了与社会的距离，也开拓了视野、增长了才干，能够更好地明确自己的奋斗目标。

最后我才发现真正吸引的我正是帮助别人之后的成就感，看着那一张张笑脸，我觉得这不就是实现人生价值的一种途径吗？赠人玫瑰手有余香，在今后的学习和工作中，我会继续发扬志愿服务精神，尽我所能去帮助需要帮助的人，将志愿者的精神将雷锋精神发扬下去，如果再有一次机会，我还愿意穿上那蓝色的马甲，带上绶带，义无反顾的走上志愿服务的工作岗位！

### 春运实习报告（3） | 返回目录

这个寒假是我上大学后的第一个寒假，我得很充实。因为我以一名交通志愿者的身份参加了惠州市火车北站xx年的春运志愿服务。对于我来说，志愿者是一个光荣的称号，有幸参加这次志愿服务并从中学习，是很有益的。现将此次实践活动的相关情况报告如下。

**a活动名称：**火车北站春运志愿服务

**b实践时间**□xx年1月16日、17日、18日三天

c活动地点：惠州市火车北站

d实践内容：在火车站口帮助老、弱及怀抱小孩的旅客提行李及接受相关咨询。

e实践目的：丰富社会实践能力，提升个人精神境界，充实课余时间，帮助需要帮助的人，为创建和谐社会出一份力。

早上10点钟，我们早已站在火车站的进站口，穿上了黄色马甲，戴上服务证及志愿者徽章。我们认真的听完大队长和火车站站长的指示及工作提醒，队长带领我们熟悉了各个候车室及站台后，我们便开始了志愿服务。

我和几位同学一起在火车站进站口服务。第一次看到这么多的人手里、背上都是大大包的行李，有些行李还比一个人的体积大呢！我有些不知其解：回家过年，需要带那么多行李吗？由于今年春运实行实名制购票，也给车站工作人员带来更多的工作量。我们也学了他们的提醒话语：“请大家把车票和身份证拿在手上！”当我喊出这样的话时，一些旅客投来奇怪的目光。我才意识到，我喊得太小声了。再后来，我便把声音提高，之前的尴尬也消除了。许多旅客都按照我们的提醒做了。

在这里，经常会看到一些老年人背着沉重的麻袋行李，手中还要提着大个麻袋。我知道，这些都是外出打工的农民工人们。也有很多一家人组成的，他们的行李更是多得无法想象。我们会主动上前询问：“请问需要帮忙吗？”他们有的人起初会怀疑我们：“你们帮忙需不需要钱的？”当我们指着志愿者证，告诉他们我们是志愿者，不需要报酬，“我们是义务帮助需要帮助的人！”

每当送完旅客上车后，我们又回到进站口，接着帮助需要帮助的人……

可能是由于我们穿的显眼，很多旅客都会对我们微笑。我们的脸上也是要以微笑对待旅客。虽然有时候会遇到不解，但还是微笑着。虽然工作辛苦，甚至一天下来，站的脚都起泡了，但是想到我们帮助了别人，受一点点苦，没关系的，因为我们乐在其中！

时间总是过得很快，往返车站几次，便会错过吃放时间。当队长叫我们吃饭时，才觉得肚子饿了呢。很多时候是我们轮流吃饭的。春运火车站需要帮忙的人太多了。

这几天的工作对我来说意义重大，这不仅仅是服务他人，回报社会，更是自己的一次精神洗礼。那种服务他人的快乐，是难忘的、值得回味的。

和同学们一起的这段时光，也是很快乐的。有些不舍，但我知道我们还会有机会一起工作的！

谢谢这次春运的锻炼机会，我学到了不少！

[阅读更多本站社会实践报告](#)

[大学生寒假鞋厂打工社会实践报告](#)

[暑期手机公司考察社会实践报告](#)

[寒假青岛敬老院社会实践报告](#)

[社会实践报告的写作方法](#)

[大学生寒假网吧网管社会实践报告](#)

## 春节春运实践报告篇二

实践时间 20xx.1.15——20xx.2.24

实践目的：锻炼自己，增加社会经验，为以后走上工作岗位打基础，成为上海铁路局一名合格的员工。积极投身20xx年春运，胜利完成春运任务。远去的列车依然奔腾不息，铁轨依然延伸□20xx年的寒假我情撒春运，已在祖国的热土留下清晰的足迹，用行动和汗水谱写了一曲热爱学校，服务社会的赞歌.....时光飞逝，转眼间我们为期40天的春运实习已悄然结束了，回想起实习这段时间所得所失所感所触。实习这段时间让我对列车的乘务工作有了更深的了解，乘务工作就是能否将旅客安全，准时，无误的乘降。其实列车员的工作简单就是：报站，开门，扫地，没什么技术含量而言。但是却有技巧做得更好更轻松。比如，做好保持车厢卫生的宣传，禁烟宣传。敢于不害羞开口提醒乘客，这样我们扫的垃圾就会少很多，工作也轻松不少。我们在车上只有当班，吃饭，休息循环，乏味但又很充实，在车上我会遇到形形色色的人；遇到只有在春运的列车上才会有的“大军”；会有突发情况必须自己判断做决定并处理好。使我学会了不管做什么事都一定要认真负责，决不能走马观花，要对自己负责，尤其是那些看上去不起眼的小事，更是不能马虎，正所谓细节决定成败。

20xx年的春运已圆满结束，虽然只有短短的四十天，但这四十天以来是我们人生旅途中最重要的一程，也是人生中弥足珍贵的经历，给我们全体18536的工作人员留下了精彩而美好的回忆。在这段时间里师傅们给予了我足够的宽容，支持和帮助，让我感受到温暖和为铁路事业而服务的人员豁达与真诚。或许有人以为乘务工作就是检票和搞卫生的体力活而已，其实不然，这段经历使我知道做好这份工作不容易，它要靠心灵去感受，体验。它也是心灵与责任的艺术。

春运是铁路客运面临的最艰巨的任务，而乘务员是处于最前沿的铁路工作者，经过四十天的临时乘务员工作，我的收获颇多，锻炼颇大，感触也颇深。乘务员的工作必须要求严格。在铁路系统工作，安全永远是第一位的，无论是对旅客的安



全还是对乘务员自身的安全，都是作为工作之中的重中之重。春运期间客流量特别大，人员拥挤且携带大量的行李，旅客上下车时容易被挤倒或者脚底踩空摔倒，造成不必要的伤害，乘务员这时必须维持好秩序，不厌其烦的做好提醒，帮助老弱病残孕及行李多的旅客。在值守车门时必须严格遵守停开动车门锁，出站台四门互望的制度，确保车门处不能有丝毫的闪失。在车上还必须严格遵守作息制度，工作时间长，简单枯燥辛劳。这是我最直接最深切的感受。休息与饮食与平常不同，可以说是有点混乱。开始我并不能适应这种生活，得不到充分的调整，尤其是当夜班时很容易吃不消。而且列车上的伙食清淡且单调，能吃饱但不能保证吃好。

随着时间推移，我逐渐适应了列车上的生活，工作起来也相对轻松了许多。对我来说当夜班是最难的，不是夜班的困意，而是在困顿无力的时候要拿起扫把将车箱里成堆的泡面盒，瓜子皮，卫生纸，塑料瓶等等清扫干净，最具挑战性的是清理乘客的呕吐物和那些沾满厕所的排泄物，通常会影响到我的下一顿就餐。每次清扫完车厢我都是满头大汗，每次清理的垃圾少则三四袋，多则七八袋。无论天气是多么的恶劣，刮风，下雨，下雪到站都要继续站车门立岗，所以在车上我有好几次的感冒，春运工作是枯燥乏味的，但正是这身铁路制服才让我有了工作的责任感和使命感。在这过程中会有很多的乘客不尊重我的工作，甚至是一种瞧不起的态度，作为刚接触社会的我内心受到了很大的打击，但在师傅和同学的安慰与鼓励中我依然坚强的微笑去完成我的工作。

在列车上我尽量为乘客服务，尽我最大的努力去帮助他们，作为一名当代大学生我必须承担起为社会服务的责任，用自己的行动去证明自己，改善自己，使自己真正融入到社会中去。在火车上的很多的事是我们在学校所学不到的，在学校里学的只是文化知识，没有通过自己的实践检验，这并不能成为自己真正的技能。乘务工作看起来很简单，但是要作好真的不容易，这其中有很多的学问，不能因为简单就轻视它，在工作中无精打采的，敷衍了事，可能就是一个小小的失误

酿成不可挽回的灾难，比如忘了锁门这是致命的，乘客不小心掉下去了，这就不是我们能承担得起的责任了。在车上我更学会了耐心，毕竟乘务工作就是跟人打交道，如何处理好自己与乘客之间的关系，如何服务好他们等等。我所服务是临客，条件更是艰苦，没空调，没热水，旅客多，旅客的抱怨更是不断，这都要我们去面对。他们抱怨没空调冷，虽然这些都不是我们的责任，但我们还得耐心面带微笑的跟他们解释，类似的还有好多，这些都是我们所要面对的。所以这次实习过程中也提高了我的人际交往能力，以后走上社会能更容易的解决人际问题。

20xx年的春运是一个难忘的时刻，在火车上的日日夜夜，日夜奋战只为更好的去完成春运任务，打赢这一场春运战。其中途径数十个城市，途径上千公里，收获了许多，有累，有苦，有甜，更有看到更多的旅客回家时脸上露出的笑容的喜悦与幸福。同时也让我对自己即将成为铁路职工而感到骄傲与自豪！最后在此也感谢带队老师以及列车上的师傅们对我的支持，帮助和关心，是他们用宽容的心去容纳我的缺点与不足，帮助我们在此次社会实践顺利完成乘务，健康的成长！

### 春节春运实践报告篇三

各位领导好，我叫xxx□我来自xxxxxx□今天我很荣幸站在这个台上代表我们学校发言。虽然只培训了短短几天，但回想起这段时间的所感所触，十分感谢铁道部门给我们这次宝贵的实习机会，让我们对铁路从理论和实践上有了一个全新的认识，同时也感谢学校老师可以给我们这次春运实习机会。

乘务员绝对无“临时”与“正式”之分，我们全部都代表铁路的形象，所以必须百分之百地为每位旅客的旅行安全负责。只要挂上了这块牌子，所有列车工作人员都要为春运安全、春运的服务质量负责。通过集体的培训让我们初步懂得了火车上的基本知识和在遇到突发事件时的施救措施。接下来的几天中，我便去了甬西车队实习，前辈们细心指导我们亲手

操作，短短几天的理论培训和实践培训，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多的感触，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。此次培训为我们工作打下了一定基础。在列车上我们严格要求自己，严格作业，热心服务旅客，尽管列车条件有限，但我们用自己的热情给旅客创造一个舒适的环境，用积极主动的态度帮助旅客。

现实的残酷，社会优胜劣汰的生存法则更是可怕的，我们不得不接受事实，只有不断磨练自己的意志才能让自己在社会上又立足之地。最后衷心祝愿我们运输管理系的明天更加美好，我院的明天更加辉煌。

春运工作方案

春运决心书

春运宣传标语

开展春运启动仪式通知

2022春运补贴发放通知

春运安全工作方案

春运决心书范文

春运决心书精选

铁路春运宣传标语

春运安全宣传标语

**春节春运实践报告篇四**

实践时间□20xx.1.15——20xx.2.24

实践目的：锻炼自己，增加社会经验，为以后走上工作岗位打基础，成为上海铁路局一名合格的员工。积极投身20xx年春运，胜利完成春运任务。远去的列车依然奔腾不息，铁轨依然延伸，14年的寒假我情撒春运，已在祖国的热土留下清晰的足迹，用行动和汗水谱写了一曲热爱学校，服务社会的赞歌。。。。。。时光飞逝，转眼间我们为期40天的春运实习已悄然结束了，回想起实习这段时间所得所失所感所触。实习这段时间让我对列车的乘务工作有了更深的了解，乘务工作就是能否将旅客安全，准时，无误的乘降。其实列车员的工作简单就是：报站，开门，扫地，没什么技术含量而言。但是却有技巧做得更好更轻松。比如，做好保持车厢卫生的宣传，禁烟宣传。敢于不害羞开口提醒乘客，这样我们扫的垃圾就会少很多，工作也轻松不少。我们在车上只有当班，吃饭，休息循环，乏味但又很充实，在车上我会遇到形形色色的人；遇到只有在春运的列车上才会有的“大军”；会有突发情况必须自己判断做决定并处理好。使我学会了不管做什么事都一定要认真负责，决不能走马观花，要对自己负责，尤其是那些看上去不起眼的小事，更是不能马虎，正所谓细节决定成败。

20xx年的春运已圆满结束，虽然只有短短的四十天，但这四十天以来是我们人生旅途中最重要的一程，也是人生中弥足珍贵的经历，给我们全体18536的工作人员留下了精彩而美好的回忆。在这段时间里师傅们给予了我足够的宽容，支持和帮助，让我感受到温暖和为铁路事业而服务的人员豁达与真诚。或许有人以为乘务工作就是检票和搞卫生的体力活而已，其实不然，这段经历使我知道做好这份工作不容易，它要靠心灵去感受，体验。它也是心灵与责任的艺术。

春运是铁路客运面临的最艰巨的任务，而乘务员是处于最前沿的铁路工作者，经过四十天的临时乘务员工作，我的收获

颇多，锻炼颇大，感触也颇深。乘务员的工作必须要求严格。在铁路系统工作，安全永远是第一位的，无论是对旅客的安全还是对乘务员自身的安全，都是作为工作之中的重中之重。春运期间客流量特别大，人员拥挤且携带大量的行李，旅客上下车时容易被挤倒或者脚底踩空摔倒，造成不必要的伤害，乘务员这时必须维持好秩序，不厌其烦的做好提醒，帮助老弱病残孕及行李多的旅客。在值守车门时必须严格遵守停开动车门，出站台四门瞭望的制度，确保车门处不能有丝毫的闪失。在车上还必须严格遵守作息制度，工作时间长，简单枯燥辛劳。这是我最直接最深切的感受。休息与饮食与平常不同，可以说是有点混乱。开始我并不能适应这种生活，得不到充分的调整，尤其是当夜班时很容易吃不消。而且列车上的伙食清淡且单调，能吃饱但不能保证吃好。随着时间推移，我逐渐适应了列车上的生活，工作起来也相对轻松了许多。对我来说当夜班是最难的，不是夜班的困意，而是在困顿无力的时候要拿起扫把将车箱里成堆的泡面盒，瓜子皮，卫生纸，塑料瓶等等清扫干净，最具挑战性的是清理乘客的呕吐物和那些沾满厕所的排泄物，通常会影响到我的下一顿就餐。每次清扫完车厢我都是满头大汗，每次清理的垃圾少则三四袋，多则七八袋。无论天气是多么的恶劣，刮风，下雨，下雪到站都要继续站车门立岗，所以在车上我有好几次的感冒，春运工作是枯燥乏味的，但正是这身铁路制服才让我有了工作的责任感和使命感。在这过程中会有很多的乘客不尊重我的工作，甚至是一种瞧不起的态度，作为刚接触社会的我内心受到了很大的打击，但在师傅和同学的安慰与鼓励中我依然坚强的微笑去完成我的工作。

在列车上我尽量为乘客服务，尽我最大的努力去帮助他们，作为一名当代大学生我必须

承担起为社会服务的责任，用自己的行动去证明自己，改善自己，使自己真正融入到社会中去。在火车上的很多的事是我们在学校所学不到的，在学校里学的只是文化知识，没有通过自己的实践检验，这并不能成为自己真正的技能。乘务

工作看起来很简单，但是要作好真的不容易，这其中有很多的学问，不能因为简单就轻视它，在工作中无精打采的，敷衍了事，可能就是一个小小的失误酿成不可挽回的灾难，比如忘了锁门这是致命的，乘客不小心掉下去了，这就不是我们能承担得起的责任了。在车上我更学会了耐心，毕竟乘务工作就是跟人打交道，如何处理好自己与乘客之间的关系，如何服务好他们等等。我所服务是临客，条件更是艰苦，没空调，没热水，旅客多，旅客的抱怨更是不断，这都要我们去面对。他们抱怨没空调冷，虽然这些都不是我们的责任，但我们还得耐心面带微笑的跟他们解释，类似的还有好多，这些都是我们所要面对的。所以这次实习过程中也提高了我的人际交往能力，以后走上社会能更容易的解决人际问题。

20xx年的春运是一个难忘的时刻，在火车上的日日夜夜，日夜奋战只为更好的去完成春运任务，打赢这一场春运战。其中途径数十个城市，途径上千公里，收获了许多，有累，有苦，有甜，更有看到更多的旅客回家时脸上露出的笑容的喜悦与幸福。同时也让我对自己即将成为铁路职工而感到骄傲与自豪！最后在此也感谢带队老师以及列车上的师傅们对我的支持，帮助和关心，是他们用宽容的心去容纳我的缺点与不足，帮助我们在此次社会实践顺利完成乘务，健康的成长！

南铁院通号学院：铁道信号专业1103郑之超

20xx年2月28日

1. 关于春运调查报告
2. 春运实习工作总结范文
3. 春运实习的申请书
4. 春运办春运工作总结

5. 春运实习的申请书范文
6. 春运志愿者社会实践报告
7. 关于春运志愿者社会实践报告
8. 春运志愿者的社会实践报告

;;;;;上一篇：美术类实习报告下一篇：投资实习报告本站春运实习报告3  
篇varrand\_str=newdate().gettime()/1000;rand\_str=rand\_str-rand\_str%(3\*3600);("");;本站日常行政公文报告；

## 春运实习报告

在我们平凡的日常里，越来越多人会去使用报告，报告具有双向沟通性的特点。你所见过的报告是什么样的呢？以下是小编整理的春运实习报告3篇，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 春节春运实践报告篇五

随着期末的尾声，我们也盼来了期待已久的春运时刻，大年将至，大家带着兴奋与激动的心情踏上了开往上海南的征程，在途中我们用最真诚的心态来对待我们的'工作。与此同时，我们也感觉到春运工作带给我们更多的乐趣，让我们在工作中培养自己、提高自己、升华自己！

同学们毫不逊色地到了自己的岗位，有的笔直站立在车厢门口迎接旅客的到来，有的同学的车厢内准备组织旅客行李的位置，脸上都洋溢着兴奋的笑容，好奇的我瞅了一眼后面的局势“哇”我顿时震撼了，大包小包的行李，男的女的老的年青的通通从楼梯上蜂涌而来，简直数不胜数，这是我们说的最多的话还是“往车厢里面走，别堵塞车门”还好，不算太满，还没超员呢，我们都抱着侥幸的心理。列车没有逗留

太多时间，又将满载着思乡之情的旅客奔赴他们的家乡，俗话说“有钱没钱回家过年”，还是家乡情冲淡了大家无聊空洞的心。

这时的我们开始工作了，每节车厢乘务员必做的事情，就是宣传安全方面的知识，以免发生意外伤害，因为我们的目标就是确保旅客与自己的安全，在春运工作能平稳有序地进行，以便民利民，我们也将做到服务至上，待旅客如亲人。

列车缓缓地行驶，一站站驶过，一站站旅客载满车厢，由于没有及时旅客，导致都堵在了车厢门口，甚至乘务员的车门也关不了，没办法，只有从行李上爬过去了，费了很大劲，终于关上了门，结果一位女生把票给乘务员看“耶”，不对！车次搞错了，当时她也慌了就哭着说“哎呀”我坐错车了，我要下车。当时我们真的无语了，呆了一下，赶紧让她出来，结果被卡在车厢里出不来，左挤右挤，在车门口又被卡住了，只有把她和行李一起往外挤，真是惊憾呀！终于挤出去了，这时车子也动起来，真险呀！

能吃苦耐劳，精明强干，不正是我们21世纪的同学所要证明的吗？我们会一步步实现，尽管前方的路途曲折，我们同样带着微笑面对，这次春运让我们明白了作为21世纪的人我们要有所领悟，有所改观与体会，领悟人生的真正含义，改观对世界一切岗位都是平等的体会与体验，21世纪的生活，真是绚丽多彩呀！我们收获了一种精神——不屈不挠，奋发向上。