

# 桥的施工组织设计有哪些 施工组织设计方案(汇总7篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 桥的施工组织设计有哪些篇一

工程面积□XXXXXX

工程地点□XXXXXX

1、本公司以一流的服务和设计，严格履行合同，精心施工，创造优质的装饰工程。

2、工期目标□XXXX

总工程工期□XXXXXX

1、服务目标

信守合同认真协调与各有关方面的关系，理解甲方及有关部门对本工程质量、工程进度、计划协调、现场管理监督。

1、装饰项目如下：

2、清拆工程

3、天花工程

4、墙面铺设及logo背板安装

5、间阁工程

6、行门工程

7、强弱电工程

a施工平面布置图（另附）。

b施工总平面要求：

1、甲方供给办公地点：如甲方不能供给材料仓库，项目经理将自行搭建或借办公地点，另外建立一个易燃品仓库二十平米。

2、施工现场用电，应采用贴合国标规范的铜心电缆三相五线制和单相三线制，电源应从配电房送到工地配电箱，施工用水由甲方供给水源，水源必须满足施工及消防用水需要。

3、施工准备工作

1) 进入施工现场，工地项目管理人员指挥工人清理施工现场所有的障碍物，搭建配电箱，接好临时照明，方可进行清拆，在清拆过程中，不留下任何渣土，随时清运装进编织袋中，集中堆放，晚上再用垃圾车运走。

2) 清拆完毕，组织甲乙双方有关人员再熟悉图纸，参加图纸会审，现场复核，深化施工组织设计，进行施工技术交底，才能施工。

1、本工程公司领导十分重视该项目，公司将按项目法施工要求，成立项目经理部，现场组织管理机构。

2、工地管理制度：各类标志牌置于醒目处，工人必须统一着装上岗，树立本公司良好的企业形象。施工现场出现垃圾随

时清除到指定地点。消防设施放在醒目处，临时用电有专人管理，配备防火员。

再遵顺合同、守信用、保质量的情景下，本公司实施交叉作业方式。

1、本工程先有电工划出要开的槽，由小工进行开弯管、穿线、木工做门及套、石膏板隔断。

2、电工顶部线管，铺设完毕，木工进行吊顶施工，水工做上下水管，铺设完毕，由瓦工抹平地面、墙面不平出，进行用水试验三天，如地面漏水必需重新做地面防水。

3、顶部工程完毕，油工用石膏粉进行填平接口处，贴上绷带，然后进行批灰、打磨、刷墙漆。

4、门、套及柜做完后，油工进行填补钉眼，刮原子灰，打磨、喷漆。

5、卫生间闭水试验完成，瓦工进行防水层保护，方能进行铺砖擦缝。

6、木工在做完顶部、墙面、门及套柜子、前台，最终二遍之前瓦工进行走道地砖及室内、前台、理石铺装。安装卫生间洁具、门口玻璃安装工作，木工安装墙脚线、电工安装灯具。

7、油工再完成所有油活后，在清理地砖、擦缝、清洁直到完工。

1、施工前木工用水平管找好水平，找到正确的线，依照正确的线进行施工。吊顶、地面平整、门套、电源、插座高度整齐一致。

2、顶部施工方法：按照水平线，找好高度用墨斗弹好水平线

用电锤打眼加木塞钉好四周木方，顶部打好眼，加上膨胀螺栓，挂号竿栓38#主龙骨，再勾50付龙骨，调平后，用自攻螺丝上石膏板。

3、门套及门先找好水平，确定所有门套高度后，用电锤在门洞两侧打孔加木塞，用细木板做低衬，再用两层细木板涂上白乳胶找平用5cm自攻螺丝进行加固后，再贴上头板。然后收门套线。门用细木板开出10cm宽条双层涂乳胶每10cm一条做出框架五厘板钉上，再用面板白乳胶进行压制，压制时间为10天确保门不变形。

4、墙面和顶部。

批灰用石膏粉白乳胶掺和填入裂缝等干后贴上绷带，在进行批灰三遍，涂乳胶漆。

5、门套及门框

木工做完后，用原子灰先填补有逢处，然后在满刮两遍进行打磨，喷漆一遍，可能出现没有不平处，在填补打磨、喷漆五遍，用360#水沙打磨、喷漆3遍，再用1000#水沙打磨，在喷两遍亚光漆结束。

6、水、电工

pvc弯管接头处涂上pvc装也接头胶水进行连接，在槽里面用电锤打孔加木塞，用螺丝拴好钢丝进行pvc管加固，加固后再用水泥填埋直到与墙体持平。水管套丝用麻绳缠好丝牙，涂上清油进行拧接，固定墙体填埋。洁具安装与地面、台面交界处打上白色玻璃胶加以封闭。

7、瓦工工艺

找好水平线，打毛地面，用水泥浆涂两遍，用半干半湿水泥

砂浆铺在地面，打结实平整，然后用水泥浆涂在地砖上，再用批锤敲平用水平尺检查。

## 8、消防系统施工工艺

依据中华人民共和国国家标准《自动喷水灭火系统施工设计及验收规范》[gb50261—96]火灾自动报警系统施工及验收规范[gb50166—92]进行施工的。

- 1、安全小组成员，值班记录对安全险患及时整改
  - 2、加强施工现场消防管理，消防器材配备齐全，贴合消防要求。
  - 3、临时用电，值班电工负责检查用电情景。
  - 4、管理技术人员必须持有效证件才能上岗
  - 5、施工用电的闸箱必须有漏电保护开关，使用前进行功能检测，合格后方可使用。
- 1、进入现场的管理人员和施工人员，必须佩带胸卡。
  - 2、加强材料堆放管理，坚持工地现场畅通无阻。
  - 3、各施工班组每一天进行工作面的自我检查。
  - 4、定期召开礼貌施工会议，组织有关人员进行全面检查。
  - 5、每一天清运堆放垃圾。

认真履行合同，确保工期，进取配合甲方检查指导。按进度计划正常施工

- 1、本工程保修一年，在此期间，如工程质量出现问题，本公

司保证贵方同志本公司24小时安排技术人员赴现场抢修并负责修好。

2、本工程保修期内质量问题，只收取维修成本费用。

## 桥的施工组织设计有哪些篇二

### 1.1编制说明

本施工组织设计是我单位在对xx城市政配套工程六标段进行了认真的现场勘察以及在综合各个方面的因素之后进行的全盘部署。在做到安全和质量有所保障的前提下，进取保证施工进度，并在施工中严格按照程序执行，努力做好各个方面的协调工作。至始至终贯彻本公司重质量，保安全，建设一流工程的宗旨，为业主和广大市民供给满意优质的市政工程项目。

### 1.2编制依据

□xx城市政配套工程施工图设计》

□xx城市政配套工程招标文件》

□xx城市政配套工程招标答疑文件》

以及招标文件所示有关本工程的技术标准和规范以及我单位从事类似工程的实际施工经验。

## 2. 工程概况

### 2.1工程概况

xx城紧临南湖，场地范围北至机场三路，南抵xx城路，西起丁字桥路，东临珞狮南路，总面积114公顷。依据城市总体规

划，未来的xx城将是一个环境宜人、交通便利的居住新区。城市快速路珞狮南路、主干道丁字桥路沿场地东西两侧经过，与南北向次干道石牌岭路、出版城路、东西向次干道机场三路、武梁路以及支路机场四路□xx城路共同组成新城内棋盘式路网。路网内道口间距为350~650米，路网密度为5.42kmkm<sup>2</sup>□场地范围内现状为大片的鱼塘和藕塘，尚未开发建设。

本工程道路软弱地基处理起点0+035与xx城路连接，止点1+247与机场三路连接。次路段沿线地质差异较大，根据不同的地质条件分别采用抛石挤淤、粉喷桩和清淤换填处理。

## 2.2主要工程项目工程量

填方□145575m<sup>3</sup>

车行道□23620m<sup>2</sup>

人行道□12370m<sup>2</sup>

钢筋砼圆管□d500398m

钢筋砼圆管□d1000114m

钢筋砼圆管□d120077m

砖砌圆形雨水检查井：100025座

砖砌圆形雨水检查井：15002座

矩形直线雨水检查井：2座

砼箱涵□2-bh=4.02.31210m

结合箱：3座

沉泥井：50035座

箱涵进水口：1座

承插式钢筋砼排水管□d300405m

承插式钢筋砼排水管□d400498m

承插式钢筋砼排水管□d500429m

承插式钢筋砼排水管□d600313m

承插式钢筋砼排水管□d80025m

砖砌圆形污水检查井：100051座

砖砌圆形污水检查井：12503座

砖砌圆形污水检查井：15001座

竖槽式砼跌水井：9座

沉泥井：50036座

### 3. 施工总体部署及安排

#### 3.1 工程施工人员部署

本公司将选派有经验、有本事的工程施工人员组成项目部，保证工程的顺利完工。项目部组织机构图如下：

项目部组织机构图



### 3.2 施工组织管理及目标

#### 3.2.1 工程质量目标

严格按照设计图纸和施工规范进行施工，力争做到一次交工验收合格率为100%，杜绝质量问题，若达不到愿按照我单位对工程质量的承诺理解处罚。

#### 3.2.2 工程工期目标

根据此工程的设计规模和业主要求，在结合我单位的综合施工本事，我方将在业主要求的270天内完成施工任务。若达不到愿按照我单位对工程工期的承诺理解处罚。

#### 3.2.3 工程礼貌施工管理目标

我方在施工中将严格执行我市有关礼貌施工的规定，做到礼貌施工合格工地若达不到愿按照我单位对工程礼貌施工管理的承诺理解处罚。

#### 3.2.4 工程安全施工管理目标

我单位将严格认真的贯彻安全第一的宗旨，在整个施工过程中做到无安全事故发生，进取做好预防工作，到达安全合格工地。若达不到愿按照我单位对工程安全施工管理的承诺理解处罚。

### 3.2 施工总平面布置

#### 3.2.1 施工总平面布置图（略）

### 3.3 临时设施

#### 3.3.1 在施工止点出附近设临时拌合场

3.3.2 项目部办公室以及施工人员住房在场地附近搭设，同时根据需要搭设必须数量的工棚。

3.3.3 施工用电研究在附近租用，并配备必须数量的发电机。

### 3.4 施工进度计划安排

3.4.1 总体指导思想是：交叉平行安排施工，根据业主要求，我单位将在270天完成施工目标。

3.4.2 劳动力计划和施工进度计划表（略）

## 4. 施工主要工序及技术措施

### 4.1 施工前期准备

4.1.1 技术准备：组织所有管理及施工技术人员，认真熟悉图纸，学习有关规范，了解本工程设计意图、施工特点和特殊工序要求。测量人员做接桩工作，技术、试验及其他管理人员及时到位完成各项准备工作，根据计划安排提出工程用料计划，施工机具计划，明确各类物资进场时间，做好材料试验、报验及厂家资质审查，经过后及时进行加工订货工作。

4.1.2 设施准备：对进场的大、小型设备进行检查和试运转，保证每一部机械设备能正常运行。及时搞好现场三通一平工作，快速完成临时设施的建设工作。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 桥的施工组织设计有哪些篇三

西石路为西安至石辍峪水库的主要道路，该道路起点位于省道107公路，五台街办以西西尧村境内，穿越南五台山风景区，南至西安市云栖山庄，途径关庙村、青岔村、老龙桥村、罗汉坪村为山内居民人，车出行的必经之路，路段全长13.8公里。其中水泥混凝土旧路面拆除共计23423□38m2□拆除旧水泥混凝土路面总体施工方案采用局部切割后进行破碎锤路面大致破裂，拆除下的废旧混凝土固体物料按业主指定地点堆放，禁止任意抛弃混凝土垃圾，以免对环境造成污染。拆除作业要完全，杜绝残留物质夹杂于路基当中。物料采用装载机装车，自些卸汽车运输清理。

机械配备为□yc110液压破碎锤1台、挖掘机1台□pc200挖机2台，推土机1台，压路机1台□15t运输机2台，洒水车1台。

- 1、拆除老路面，根据现场情况，组织施工，正常情况下，先用切割机在损坏路面进行分割，在用风钻机队损坏老路面实施点对点的打孔成缝，使之开裂。
- 2、组织挖掘机，装载机对拆除后的老路面成块废渣进行集中清除，运至指定弃土场。
- 3、对老路面下能够用于填筑的土石料可取样送检，可用作填筑料，运至填方区填筑。
- 4、对根据设计k1+000~k2+600采用全路面结构层更换措施，将整段路面结构层挖除，对湿软路基采用0.5米天然砂砾换填

并碾压，压实度应达到97%。然后采用水泥稳定碎石重做基层，重新浇筑混凝土面板。

## 5、对k0+000~k1+000路基宽度7.5m段做法如下：略

为保证施工路段能够安全有序地进行施工，采取半幅施工半幅通车有力保障措施：

1、距离施工路段两头150米、50米处设置醒目交通安全警示牌，“施工路段，车辆慢行”；施工现场范围杜绝有围观村民或是停留的社会人员，保障现场绝对安全的施工环境。

2、施工路段前后各一名专职安全员，中间施工员负责现场安全，通讯指联系，前后加强沟通，对现场的弃土运输车辆及过往车辆人员进行有效引导，避免单线通行塞车情况。

3、采取压缩场地的方式，运输车辆紧跟挖掘机步骤，前挖后装，弃物一并运输到指定弃土场，路段两旁如有大块石头，应该集中堆放，不占用通车路段。

4、旧路面挖除的地段应立即恢复好地面的平整，并做好适当压实工作；有必要的地段修筑好道路两旁的排水，防止路面被冲刷影响通行安全。

5、加强半幅路面施工期的安全宣传，加强安全教育，对过往司机、人员及时提醒。

1、路段保护所有清除的废土用加遮盖物的运输车运至指定弃土场，沿线不得将任何废土倒至其路旁和其它不允许的地方，注意保证老路拆除后的路面正常通行。

2、废弃物场应规整几何样式，禁止随意堆砌，有必要进行合理护砌；保证不造成任何水土流失和杜绝污染自然环境事件的发生。

3、在车辆运输过程中应使用遮盖物，配备好洒水车，运输道路经常保持湿润，避免尘土飞扬造成村民生活环境受污染；构建施工环境、自然环境、社会环境和谐一体化。

## 桥的施工组织设计有哪些篇四

随着工程建设的不断发展，施工组织设计在项目实施中扮演着越来越重要的角色。在参加相关培训课程后，我收获颇丰，深刻理解了施工组织设计的重要性和技巧。以下是我对此主题的一些心得体会。

首先，施工组织设计的基本原则和步骤是学习的重点。我学到了施工组织设计需要遵循的几个基本原则，如信息充分、灵活性和可操作性等。施工组织设计的步骤也需要认真学习和贯彻执行，包括项目的概述和目标、资源的确定和分配、活动流程的规划和监控等。只有深入理解这些基本原则和步骤，我们才能设计出高质量的施工组织方案。

其次，施工组织设计需要注重团队合作和沟通。在课程中，我明白了施工组织设计不仅仅是个人的事情，更需要团队一起协作完成。每个团队成员都应该明确自己的角色和职责，并且及时分享信息和资源。只有加强团队合作，施工组织设计才能更加高效和顺利地进行。此外，沟通也是施工组织设计中不可或缺的一环。团队成员之间需要进行有效的沟通和交流，确保每个人都对项目的目标 and 需求有清晰的认识。

第三，施工组织设计需要综合考虑各种因素。我了解到施工组织设计不仅仅只是设计施工方案，还需要综合考虑各种因素，如安全、质量、成本和时间等。在进行施工组织设计时，我们需要权衡各种因素的优先级和关系，以达到项目的整体目标。同时，我们也需要注重预防措施的设计，以应对可能出现的风险和挑战。只有全面考虑各种因素，我们才能制定出符合实际情况和项目需求的施工组织方案。

第四，施工组织设计需要不断学习和创新。施工组织设计是一个不断改进和创新的过程。在课程中，我学到了一些新的理论和方法，如BIM技术和Lean施工管理等。这些新的理论和方法为我们提供了更多的思路和创新的可能性。我们需要不断学习和掌握这些新的知识，将其应用到实际工作中，提升我们的施工组织设计水平。同时，我们也需要关注行业的最新动态和技术发展，及时更新我们的知识和技能。

最后，施工组织设计需要与其他相关领域相互配合。施工组织设计不是一个孤立的工作，还需要与其他相关领域相互配合。比如，施工组织设计需要与工程设计和项目管理等配合，确保项目的整体顺利进行。另外，施工组织设计也需要与安全和质量管理等配合，以保障项目的安全和质量。只有各相关领域相互配合，我们才能制定出科学、合理的施工组织方案。

综上所述，施工组织设计学习是一项必要而有价值的工作。通过学习，我深入了解了施工组织设计的基本原则和步骤，明白了团队合作和沟通的重要性，掌握了综合考虑各种因素的技巧，学习了新的理论和方法，以及了解了施工组织设计与其他相关领域的配合方式。我相信，将这些学习应用到实际工作中，必将提升我在施工组织设计方面的能力和水平，为项目的成功实施做出更大的贡献。

## 桥的施工组织设计有哪些篇五

**【摘要】**对铁路工程项目施工来说，施工组织是最基础也是最重要的环节，它直接影响到铁路工程项目的成本以及工期。基于此，本文对铁路工程施工组织设计的内容、特点以及重要性进行了分析，并提出了科学的施工组织设计措施。

**【关键词】** 铁路工程；施工组织；设计原则

施工组织设计是铁路工程施工必不可少的一个环节，同时是

施工组织设计在铁路工程施工中也发挥着十分重要的作用，一方面施工组织设计为优化工程设计提供了基础；另一方面，项目成本的预算也需要以此为依据。因此，我们必须树立正确的施工组织设计意识，做好施工组织设计工作，确保在工期内将成本降到最低，提高企业的经济效益。

## 一、施工组织设计的内容

准备工作。在进行施工组织设计工作之前，应当做好充分的准备工作，这不仅是优化配置的有效途径，更是提高施工效率、确保工程质量的重要手段。一般来说，准备工作主要包括工程组织准备、施工调查、技术和现场准备。只有做好施工调查工作，才能确保施工组织方案的合理性、经济性，所以作为施工单位，在正式施工之前，一定要做好全面的、深入的调查工作，对调查结果进行准确、详细地记录，明确施工过程中可能遇到的不利因素。施工单位要根据项目的具体情况有针对性地制定调查方案。如果准备工作不充分，在施工过程中很有可能面临令人措手不及的问题，很可能中断工程施工，进而延长工期，准备工作的作用也就得不到充分发挥。

施工方案。施工组织施工的关键内容在于施工方案，施工方案贯穿整个工程施工的始终，在很大程度上决定了工程的质量和进度。判断施工方案是否科学、合理，一般从以下几个方面考虑：一是技术可行性。施工方案的技术可行性可以将施工的优势充分发挥出来，是维持施工秩序、确保施工顺利进行的重要手段。施工方案必须以工程项目要求为根本。施工方案的文字内容要避免繁琐，以通俗易懂为佳，同时还要便于实施。二是经济合理性。工程成本在很大程度上受到施工组织设计的影响，所以，经济合理性也是施工方案的基本要求。同一工程不同方案，工程预算费用也会存在巨大差别。并且有些资源消耗只是静态投资，而施工方案对动态投资的影响也非常大，所以一定要确保施工方案的经济性和合理性。施工组织设计人员要对影响因素进行充分考虑，比较各种方

案，选择技术可行、经济合理的施工方案[1]。

施工安全和施工质量。首先，无论是对铁路工程还是对建筑工程等所有工程来说，施工方案的可行性都会是最重要的，铁路施工方案不仅关系到铁路部门的经济效益，同时也关系到人们的出行安全，对构建和谐社会有着十分重要的现实意义。铁路工程是一项极其复杂而又重要的基础设施建设，只有在多个部门互相配合下，才能保证施工顺利进行，保证铁路工程质量。所以，各个部门之间要确保施工工作的一致性，协调运作，只有如此，才能确保整个铁路工程建设系统的安全，将铁路工程的经济效益最大程度发挥的出来。在施工过程中，如果没有做好与某个部门的配合，或者在某些环节上出现了疏忽，都可能影响铁路工程建设的顺利进行，甚至造成重大人员伤亡事故，带来的损失不可估量。不安全因素是铁路工程是施工过程中不可避免的，有些不安全因素是不能避免的，比如地震、暴雨、台风等，但是也有一些不安全因素是完全可以避免的，比如施工人员操作不规范、设备故障等等，无论不安全因素大小，都会给工程建设带来影响。所以这就要求施工单位在施工之前就要充分考虑可能出现的不安全因素，并制定有效的预防和解决措施，一旦发现不安全因素及时将其解除。同时，作为施工组织设计人员必须高度重视施工安全，不能抱有任何侥幸心理，将施工安全和质量放在首位，并且要把安全意识贯穿到整个施工过程的始终。其次，施工方案要保证施工质量。施工方案的质量保证要有针对性和可操作性，只有如此，才能将施工安全隐患降到最低。在施工过程中如果出现质量隐患，会给工程验收带来诸多麻烦，同时对铁路的使用效果也会产生一定影响，甚至造成重大安全事故，所以，施工方案要根据工程项目的需要以及其它的工程建设的客观条件制定工程质量保证措施，以保证工程质量。

## 二、施工组织设计的特点

### 1、设计内容多样化



铁路工程本身包含的项目就比较多，不同项目的结构以及对施工技术的要求也各不相同，这也决定了施工组织设计的多样化。所以，施工单位要想在时间、安全、经济的要求下完成项目建设，必须要对项目的实际条件进行考虑，以工程项目整体为根本，设计出科学的施工方案，从工程开工阶段就开始统筹规划施工进度，加强施工过程中各个环节的控制，确保项目施工顺利进行。

## 2、施工组设计的起点和标准高

铁路工程项目多种多样，但是它们都有一些共同特点，比如规模大、内容多、分工细致、技术性强等。一直以来我国铁路工程主要以桥涵、路基、隧道、既有线改造工程为主，随着高铁的迅速崛起，铁路工程项目也逐渐增多。铁路工程作为民生工程，不仅关系到广大群众的幸福指数，同时也关系到人们的生命安全。所以施工单位必须要以高起点、高标准的态度对待施工组织设计工作。

## 3、针对性强

虽然任何项目的施工组织设计都包括对各种资源的全盘规划，但是不同的项目在施工组织设计上还是存在许多差别的，这一点在技术标准、施工规范的体现上尤为明显，工程项目的不同，在标准和规范上也存在很大的差别。这就要求施工单位要以工程项目的具体情况为根本，对重点、难点工程制定专项施工方案，只有如此，铁路施工的安全、质量才能得到保证。

## 三、施工组织设计的重要性

由于铁路工程项目的不同，因此在施工方法上也并不是统一的。所以在编制施工组织设计时，应当对本工程的情况进行充分调查和研究，在遵循施工工艺的前提下对施工过程进行合理安排，对于各种资源要做到物尽其用，同时还要协调好

各单位、各部门的关系，确保工程施工顺利进行。施工组织设计编制分为三个阶段：第一阶段为计划阶段，任务包括对工程性质、规模、工期等进行确定。第二阶段为设计阶段，此阶段设计出来的文件是指导后续施工作业的。第三阶段为施工阶段，根据施工方案有计划地开展施工作业。铁路工程项目具有一次、固定和不可逆的特征，所以施工组织设计的编制十分重要。如果工程为重点项目，那么施工组织设计起到的就是决定性作用，施工计划必须以施工组织设计为根本；如果工程为一般项目，虽然施工组织设计的作用是同样重要的，但是在对其进行编制时，就需要参考施工计划，与重点项目正好相反。

#### 四、优化铁路指导性施工组织设计的措施

##### 1、从主观上高度重视

编制铁路指导性施工组织设计，不仅是辅导铁路施工的首要技术文件，并且还能为工程筹资、投资方案完结、铁路单位决议计划供给根据，也是工程投标、合同签定的重要根据[2]。作为施工单位领导必须要亲自参与施工组织设计的编制，对施工组织设计进行严格、细致的审阅和批复。一旦内部条件或者是外部条件发生变化，要根据变化后情况对施工组织设计进行及时调整，始终确保施工组织设计的科学性、合理性。

##### 2、准确掌握现场施工环境

在编制施工组织设计之前，相关人员必须亲临现场进行全方位考察，借助现代仪器设备，绘制出精确的项目手册，获取第一手材料，为施工组织设计的编制提供可靠依据。同时，在进行现场考察时，一定要确保考察到位，不能遗漏任何一个与施工相关的内容。

##### 3、合理测定进度指标

平均或偏上水平来确定各项进展目标并核算的，很难做到都符合实际。因而，在实际操作中指导性施工组织规划编制人员应在了解施工图规划文件的基础上，归纳思考进场单位的施工水平和机械化装备水平[3]。

#### 4、采用先进的技术手段

在施工组织设计中，不仅需要考虑到各个工序之间的顺利交替，同时还要考虑到在同一地点和时间的情况下，如何安排好多种工种立体交叉作业，除了时间的平衡之外，还要考虑到施工现场多种资源的平衡，是一项非常繁杂的系统性工程。近年来，随着计算机技术的不断发展，已经在诸多领域得到了广泛运用，在铁路施工中通过应用计算机网络技术、信息技术，能够加强项目全过程进行管理和控制，当目标出现偏差时及时发出预警，切实提高指导性施工组织设计的指导性[4]。

#### 五、结束语

施工组织设计确实是保证工程顺利施工、顺利完工的技术经济文件，它是保证工程进度、成本、质量和安全的有力措施。所以，我们必须高度重视施工组织设计，做好施工组织设计工作。一旦条件发生变动，要对施工组织设计进行及时调整和优化，为工程项目顺利施工提供保障，确保工程安全质量。

### 桥的施工组织设计有哪些篇六

1.1 为确保本工程能如期竣工，结合现场踏勘情况，在施工过程中需要科学合理地安排施工顺序，减少各工种、各工序之间的相互干扰，才能保证施工顺利进行。

1.2 本工程水电安装施工穿插于基础、主体和装饰施工的过程；装饰施工于主体施工的后阶段进场。

1.3 各专业交叉流水作业，合理布置。

2.1 质量目标：一次性验收合格。

2.2 安全目标：创省级安全文明标化工地，确保无重伤、无死亡事故、无等级火灾事故。

2.3 工期目标：360个日历天竣工。

### 3.1 劳动力准备

3.1.1 我公司将建立一套具有较高政治素质，精干、技术资质高和经验丰富的项目管理班子，并保证班子的所有人员均拥有岗位证书。

3.1.2 项目经理和其他主要的项目管理人员如项目工程师、项目经济师等均具有丰富的施工项目管理经验，努力使管理机构的设置知识化、专业化，满足本工程项目的各项要求。

3.1.3 在劳务队伍的选择上，挑选施工经验丰富吃苦耐劳的优秀施工队伍，参加本工程施工，对特殊技术工种均保证持有操作作业证及技术等级证书。

3.1.4 本工程结合施工总进度计划及各阶段施工总体安排，根据本工程工作量大及各专业具体情况，我们在公司范围内，优先选择技术过硬的工人。

3.1.5 配备足够的劳动力，根据现场施工的具体情况及时调配，组织劳动力进场，同时进行安全、防火和文明施工等方面的教育。

### 3.2 技术准备

3.2.1 在项目工程师的组织下，认真熟悉图纸、深刻理解设计意图及设计要求，将所发现的问题在图纸会审时提出，和业

主、监理、设计等共同商定解决方法，形成纪要。

3.2.2积极配备各类管理资料、技术资料、施工规范、操作规程、施工工艺、验评标准等。

3.2.3在项目工程师的组织下积极编制实施性的施工组织设计；编制详细的质量计划；及时编制专业施工方案。

3.2.4各专业技术员在项目工程师的组织下，对进场工人进行技术交底，让工人明白设计意图、施工要求、质量目标、安全事项、进度要求、文明施工要求等。

### 3.3物资准备

3.3.1针对本工程结构特点及工期要求，物资的准备工作要做得格外充分，要符合施工进度的要求，做到及时充足。

3.3.2施工用材料视施工阶段进展情况，按计划进场，并均保证提前进场，对于构成工程实体的安装材料将先编制详细的物资需求计划、物资储备申请定货计划、采购加工计划，且经过建设单位及监理工程师的审核、确认，所有进场物资将预先设定场地，分类别堆放，并作好标识及产品保护工作。

3.3.3材料必须是正规铭牌厂商生产的合格产品，并附有质量保证书，在材料到货前24小时通知建设单位或监理单位准备验收。

3.3.4采购的材料若与设计规范要求不符，建设或监理单位有权拒绝验收，由我司按建设单位代表要求的时间运出现场，重新采购符合要求的材料，由此发生的费用和工期延误由我司负责。

3.3.5甲方指定乙供的设备、材料，由建设单位确定品牌、型号、价格、供应商，由我司向指定的供应商采购材料，并且

对该设备、材料的质量负责。

3.3.6对于小型施工机械设备，根据工程实际需要合理配置。

## 桥的施工组织设计有哪些篇七

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室及其他施工用房均利用现有的房屋，材料进场及车辆出入均能够利用现有便道，周围场地较平整。

施工用水采用老虎口水库里的水或打井取用地下水。

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近利用，不研究单独设置变压器。

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，利用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季施工采取临时覆盖。

本工程拟集中建立垃圾站，并于环保部门联系统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联系征得同意后，排向指定地点，处理效果到达国家规定的三废处理标准后排放，并征得三废主管部门的同意。