

土木工程毕业设计研究方向 土木工程专业毕业生求职信(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

土木工程毕业设计研究方向篇一

尊敬的贵公司领导：

您好！

非常感谢您百忙中抽空审阅我的求职信，给予我毛遂自荐的机会。作为一名土木工程专业的应届毕业生，我热爱土木工程专业并为其投入了巨大的热情和精力。在几年的学习生活中，系统学习了xxx结构设计软件、工程力学、结构力学、土力学、工程制图，工程地质、基础工程、土木工程材料、测量学、混凝土结构、钢结构、土木工程施工与组织管理、高层建筑结构抗震设计、岩土体工程、地下工程、工程管理、概预算与招投标等专业知识，通过实习积累了较丰富的工作经验。

大学期间，本人始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得长足的发展，全面提高了自己的综合素质。曾担任过校学生会体育部常务副部长一职。在工作上我能做到勤勤恳恳，认真负责，精心组织，力求做到最好。学习方面，我认真刻苦，注重基础专业知识的学习，学习成绩优秀。除了加强专业知识的学习，本人还注重实践能力的培养。

曾连续三年组队参加了学校的的力学架构大赛和实验技能大赛，虽然没有获得大奖，但我始终都是认真准备，积极参赛，经过这些大赛的洗礼，我提高了自己的动手能力，培养了较

强的团队合作精神。另外我还利用xx年的暑假时间去到xx工程总承包公司参加施工实习，当时的项目是□xx期高层住宅。我主要任务是负责现场的测量与放线工作，协助各工种技术人员的工作，实习期间我努力刻苦，虚心向现场的施工员和监理工程师学习，学到了很多现场施工的技术与技巧，并理论联系实际，加深了对课本知识的理解。另外通过实习，我还积累了一定的项目管理经验，为将来的工作，打下了坚实的基础。

大学四年的学习和生活的经历，使我学会了思考，学会了做人，学会了如何与人共事，锻炼了组织能力和沟通、协调能力，培养了吃苦耐劳、乐于奉献、关心集体、务实求进的思想。沉甸甸的过去，正是为了单位未来的发展而蕴积。我的将来，正准备为贵公司辉煌的将来而贡献、拼搏！如蒙不弃，请贵公司来电查询，给予我一个接触贵公司的机会。

感谢您在百忙之中给予我的关注，愿贵公司事业蒸蒸日上，屡创佳绩，祝您的事业百尺竿头，更进一步！殷切盼望您的佳音，谢谢！

此致

敬礼！

求职人□xxx

20xx年x月x日

土木工程毕业设计研究方向篇二

毕业实习是学校领导和教师组织和安排的，旨在提高毕业生的专业认识和能力，调整学习与工作关系的转化，尽快融入工作环境的一次社会工作实践。本次实习安排时间为三周，主要对象是xx级毕业生。

毕业实习的目的是为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项；熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

我所在的实习项目部是中建三局长江大道第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

（一） 井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。其施工工序主要有：

- 1、周围的切割破除。
- 2、安放钢筋笼，浇筑混凝土。
- 3、安放围栏养护。

位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应

到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

（二） 损坏路基的处理

长江大道第二标段在解放大道至江汉一桥断路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便；二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请协警协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。其施工工序主要有：

- 1、隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。
- 2、浇筑混凝土，并振荡密实。
- 3、安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

（三） 损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了

较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

- 1、找出并标注路面裂缝和坑槽。
- 2、用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破除损坏的沥青。
- 3、清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

（四） 沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关系到路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

- 1、按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每5m间隔摆放承插式铝合金基准梁。在铺段每10m设一基准线立柱，按施工标高悬挂基准线，确保基准线立柱牢固，不得松动。为保证基准线紧绷，紧线器上安装测力装置，使基准线拉力不小于800N，下垂度不大于1mm，并使紧线器的间距不大于200m，使用的基准线钢丝绳直径不大

于3mm以2~2.5mm为宜。在路面横坡变化处、较小平曲线内等特殊地段，视具体情况，基准线立柱间距加密到5m在基准线悬挂后，由专人对基准线标高进行复测，在施工中随时检测基准线标高。粗粒式沥青混凝土下面层以路缘石边缘线作为施工大样线，按厚度和横坡控制摊铺，即在摊铺机上安装浮动基准梁控制高程和厚度。浮动基准梁长12m为定型产品，用已铺筑的基层作为基准面，采用多点均衡原理，可以纠正基层中平整度不足的地方，以提高平整度。

2、透层沥青和粘层沥青的洒布透层和粘层沥青均采用沥青洒布车喷洒，其用量为透层沥青 $1.1\text{kg}\cdot\text{m}^2$ 粘层沥青 $0.9\sim 1.0\text{kg}\cdot\text{m}^2$ 在正式洒布前，通过试洒确定洒布量是否控制准确。用大托盘测试计算每平方米洒布量，如洒布量大于或小于设计用量，应反复调整沥青喷嘴大小和车速，直至符合要求。在正式洒布时，按试洒确定的喷嘴大小和车速一次浇洒均匀。对边角地带，路缘石及井壁等构造物外侧洒布不到的地方，人工利用喷枪补洒或涂刷。洒布透层沥青时，如基层完成时间较长，表面过分干燥，则应对基层清扫干净后，在基层表面少量洒水，并使表面稍干后浇洒透层沥青。为确保透层沥青充分渗透，并使乳化沥青水分蒸发，完全破乳，透层沥青应在沥青碎石层施工前至少24 h浇洒，浇洒后即洒布用量 $2\sim 5\text{m}^3/1000\text{m}^2$ 的石屑，并用轻碾稳压一遍。当风力过大或气候连续3h低于 15°C 时不得进行喷洒，当即将降雨或基层面潮湿时不得喷洒。对于粘层沥青，在乳化沥青破乳、水分蒸发后即可进行沥青混合料的摊铺。该工序的主要机械有：摊铺机，初压大钢轮，复压钢轮，终压钢轮，小钢轮，振荡泵，撒油车，鼓风机。我的主要任务就是测量沥青的温度，包括到场温度、摊铺前温度、摊铺温度、初压温度、复压温度、终压温度、开放交通温度。每一项都要科学测量，满足设计要求。通过沥青摊铺我学到了很多，从整个工序流程到摊铺要求再到验收过程，使我真正了解到了沥青路面是怎样施工的。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个豆腐渣工程；施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识

需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

最后感谢老师以及xx公司给我这次实习的机会，为我以后的工作打下好的基础。

土木工程毕业设计研究方向篇三

土木工程施工项目的特点是复杂性、系统化、综合性，而健全、合理的施工流程是提高工程质量的基础保障。为此，在土木工程的施工当中，对一系列施工流程和环节进行合理、科学地组织显得非常关键。然而，当今的土木工程施工过程中缺少健全的施工流程，这会导致施工效率的低下。

1. 2土木工程施工场地面临的问题

作为土木工程最后成形场所的土木工程施工现场汇集了一系列的信息流、人流、物流，土木工程施工场地的现状直接影响到施工质量的提升。可是当今国内的土木工程施工场地常常是乱、脏、差，这具体体现为施工人员缺少较高的积极性、施工效率低下、施工设备乱放置、随意堆积施工垃圾、施工场地不够整洁、不根据要求停放施工机械、肆意占用施工道路等等，这跟安全、文明施工的指标存在非常大的差距。

1. 3土木工程施工过程面临的问题

在土木工程的施工管理当中，土木工程施工的过程管理是非常关键的一个方面，其直接影响到土木工程施工质量的高低。而土木工程施工管理问题非常复杂，其牵涉到施工进度、施工质量、施工技术、施工材料等一系列的事项。当今，国内的土木工程施工过程管理较为滞后，普遍地存在腐败现象、

虚假现象、本位主义、形式主义等，这严重地制约了土木工程施工质量的提升。

土木工程毕业设计研究方向篇四

一、实习概况：

1、实习时间

2015年3月2日至2015年3月23日

2、实习地点

湖南湘潭市岳临高速 湖南湘潭市青山桥镇青山桥

3、工程概况

岳临高速是指岳阳到临武县的高速公路，而我们实习的具体则是岳临高速的潭衡西高速路段。衡西高速起于湘潭市的塔岭，接潭邵高速公路(g60)跨衡邵高速公路(s80)终于衡阳市的铁市，与衡枣高速公路(g72)相接。线路全长139.104公里，总投资90多亿元。据了解，潭衡高速主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，采用沥青砼路面，设计特大桥2座，大桥20座，中桥42座。

青山桥是湖南湘潭县青山桥镇镇政府建设的桥梁改造工程，由湖南永通建设工程有限公司承建。该桥跨越涓江，是一座预制钢筋混凝土空心板桥，桥梁工程计划总投资约130万元。

二、实习目的

星期五的这一天，开始了我们大学四年里的最后一次实习，这是对我们即将开始的毕业设计铺了条路。时间不长，但是对我们来说，这却也是极其珍贵的一次体验。青山桥，位于

湘潭市湘潭县青山镇。是我们这次实习的目的地，行程安排对我们来说是极其重要的。而道路专业的学生所学习的是岳澧高速公路，本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的目的。

毕业实习的实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺是很重要的。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，组织了一次简单的外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经三年了，生产实习是整个教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要的实践性较强的环节。其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

三、实习内容：

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1. 实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。了解护坡在现实中的构造。
2. 通过自己实地的观察并记录，为毕业实习打好基础。
3. 了解桥梁在交通中的作用，对于不同跨径所采用的桥型。
4. 了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。这是毕业设计中水文计算的基础，并且需要了解基础的选址条件。

桥梁设计是一项比较复杂，工作较为繁琐的过程。我们坐车

到岳澧高速公路，在那里我们看到了到了引桥，实际上路桥是不分家的专业，两项工作可以说是交叉进行着的。引桥是引桥桥台连接到主桥桥孔的部分，比如两岸陆上桥梁，称为引桥。也就是将车辆引导到桥上的一段路。有好多江河需要通航，所以架在其上的桥梁都要求有足够的高度。引桥的坡度不能太大，所以桥越高，引桥就越长，这样才能使车辆轻松爬上桥。而它的作用就是桥面与地面往往存在高度差，为了使交通工具能够并易于通过桥，就需要用引桥来把这个高度差化为斜坡。便于车辆行驶的平缓度和考虑到的通航条件。

再就是关于桥墩，垫石，支座的了解。以前我们都只是在理论知识的学习所认识到这些基本的东西。桥墩上面就是垫石，再然后就是支座。桥墩上的垫石叫支座垫石，是调整桥墩与桥面板之间由于施工而引起的偏差(误差);另外，支座垫石又是支撑桥面板的主要承载体，由于支撑面积小，所以它的混凝土强度一般要比桥墩混凝土强度高，里面的钢筋含量也要高。这就是我们在引桥那块所看到的東西，故而了解了这些结构的作用。收获还是有的。

接着我们从引桥下面翻山越岭来到了已经通车的高速上面。为此补充一句，不要随意上高速。请注意安全。当老师说了一句，最重要的是注意自己的人生安全，这才是重要。身体才是革命的本钱，没错。我们随着老师走在平坦的高速路上面，这就来到了引桥的上面。也就是上部结构。桥梁上部结构由桥面、主梁和支座三部分组成。

1. 桥面供车辆和行人直接走行的部分。
2. 主梁桥梁主要承重结构，是桥梁上部结构的主体。铁路桥的主梁，一般为两片。小跨度的主梁间距不大，桥面可直接铺在主梁上。也有采用多片主梁的。主梁可做成实腹的板梁，杆件连成的刚架或桁架，主梁与桥面、联结系结合而成的箱梁。
3. 支座桥梁上部结构的支承部分。其作用是将上部结构的支

承反力(包括竖向力、水平力)传递给桥梁墩台, 并保证上部结构在荷载的作用和温度变化的影响下, 具有设计要求的静力条件。支座有活动支座和固定支座两种, 可用钢、橡胶或一定标号的钢筋混凝土制作。橡胶支座是一种新型支座, 具有重量轻、高度低、构造简单、加工制造容易、用钢量少、成本低廉及安装方便等优点。

与此同时桥面也需要进行处理, 考虑到温度的原因, 应避免开裂。故而伸缩缝就必不可少, 为保证在气温变化、混凝土收缩与徐变、以及荷载作用等因素影响下, 桥跨结构能够按静力图式自由地变形, 并保证车辆平稳通过, 应在两相邻梁端之间、梁端与桥台背墙之间设置伸缩缝, 并在伸缩缝处设置伸缩装置。在伸缩缝附近的栏杆、人行道等结构也应断开, 以满足梁体的自由变形。桥两侧的护栏的作用是使车辆与车辆或车辆与行人分道行驶以及防止车辆驶离行车道位置而设置的防护措施。这个在我们上学习做的课程设计里面有设计到, 这个护栏的尺寸一般得根据它的防撞等级来定的。而且我们走上上面的时候有着十分强烈的感受, 就是关于桥面的坡度的问题。桥面纵坡一般来说在最大不能超过5%, 城市里面一般不超过3%, 而纵坡一般维持在1.5%—3%左右。

中途我们停车, 参观到一种桥, 先简支后连续。先简支后连续桥梁结构就是两跨及两跨以上的预应力混凝土梁通过现浇混凝土形成连续结构。桥台位于桥头引道处, 在岸坡与路基相接; 桥墩位于桥梁中间部位; 盖梁位于桥墩顶部, 连接桥梁上部构造。主要作用是支撑桥梁上部结构, 并将全部荷载传到下部结构。盖梁两边设置挡块就是桥梁抗震挡块, 是防止桥梁在横向地震力作用下发生横向较大的位移。当有地震产生震感的时候, 桥面会向两边移动, 挡块作用就在于有效的防震作用。

行程还在继续, 当然我们的实习也还在继续。下个目的地就是我们主要的目的地的正在施工的青山桥。在车上我们能够感受到行车的舒适感, 当过桥的时候, 老师会叫我们注意感

受，横坡，纵坡和超高。看到高速公路两边的护坡，我们会有所不解，护坡不就是为了避免滑坡吗？可是一路上过去，我们都能够看到这种我们并不想看到的画面。有同学问，为什么这种滑坡得了护坡，都是工程护坡和植被护坡相结合的形式，是不是这种形式根本满足不了护坡的目的呢？答案是否定的。蔡老师给出了答案，这种情况的出现主要是根据当时的测试数据所进行的方案，而对于当时来说土层还比较坚硬，通过多年来的雨水冲击和风化影响，可能这里的土层结构产生了变化，而这种形式的护坡就无法再提供到保护的作用了。所以建议，每隔几年进行重新检测，对护坡重新定义，以保护到高速公路上的行车人员。安全行驶，放心行驶。在车上的大部分同学曾以为那是一座很大的大跨结构的桥，直到我们去了才知道。想象和现实还是有差距的，不过无非大小，只要能学到东西，这才是我们出去见习的重点。那是一座看上去大概20m左右的桥。还在紧锣密鼓的施工过程中，我们一到，老板就迎接了我们。一眼望去，桥梁最重要的下部结构已经基本完成，正在晚上桥面上的工程。该桥实施的结构不连续，桥面连续的形式。这种桥面连续是为了行车顺畅而设置的，并不是真正的连续梁，在计算中还是按简支梁结构；结构连续是真正的连续，在计算中按连续梁结构计算。这种桥面连续主要是为了保证桥面的平稳性和行车的舒适性。一般在小跨径桥型运用的比较多。桥梁的建造一般会在桥墩的地方设置伸缩缝，主要是为了防止温度的作用而产生的开裂。在我们参观学习了一段时间之后，天公不作美。开始下起了蒙蒙细雨，所以我们开始返程。离开的时候，那位老板很客气的给我们买了水，心里很感恩。

四、实习总结：

一天很简短的实习结束了，学习到了一些很有用的东西。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”在短暂的实习过程中，我深深的感到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏，在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少。总之，做人做事，都要脚踏实地，才

会有扎实的基础。希望自己毕业时可以交出一份还算满意的答案!

土木工程毕业设计研究方向篇五

尊敬的贵公司领导:

您好!

非常感谢您在百忙中抽空审阅我的自荐信,给予我毛遂自荐的机会。作为一名土木工程(路桥)专业的应届毕业生,我热爱土木工程专业并为其投入了巨大的热情和精力。在几年的学习生活中,系统学习了xx等专业知识,通过实习积累了转丰富的工作经验。大学期间,本人始终积极向上、奋发进取,在各方面都取得长足的发展,全面提高了自己的综合素质。

曾担任过校学生会主席和团委书记等职。在工作上我能做到勤勤恳恳,认真负责,精心组织,力求做到最好。多次被评为“校级优秀学生干部”、“校级优秀团干”,学习成绩优秀,连续三年获得一等奖学金,并被评为校级优秀毕业生。

一系列的组织工作让我积累了宝贵的社会工作经验,使我学会了思考,学会了做人,学会了如何与人共事,锻炼了组织能力和沟通、协调能力,培养了吃苦耐劳、乐于奉献、关心集体、务实求进的思想。沉甸甸的过去,正是为了单位未来的发展而蕴积。我的将来,正准备为贵公司辉煌的将来而贡献、拼搏!如蒙不弃,请贵公司来电查询,给予我一个接触贵公司的机会。

感谢您在百忙之中给予我的关注,愿贵公司事业蒸蒸日上,屡创佳绩,祝您的事业百尺竿头,更进一步!殷切盼望您的佳音,谢谢!

此致

敬礼！

求职人□xxx

20xx年x月x日