

预防监控措施和应急预案 地震应急预案 预警和预防措施(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

预防监控措施和应急预案篇一

为切实提高广大师生的避震意识，真正掌握避震和疏散安全知识，增强自救互救能力，我校响应“512”防灾减灾日举行避震逃生大演习。

一、组织领导：

组长：

副组长：

组员：

二、演习前准备时间：

2月25日

三、演习前准备内容：

1、陈方白老师指定疏散演习的方案、疏散线路图。向各位老师讲解疏散线路图，灾害来临疏散时的各类常识。

2、综合实践老师通过综合实践活动课，让学生们全面了解防

震减灾逃生常识。

3、各班主任组织学生熟悉疏散线路图，向学生讲解正确的逃离姿势等地震疏散时的各类常识。

4、防震减灾常识：

（1）地震知识

（2）大震的预警现象和时间

（3）做好防震准备

（4）避震要点（可参考顺子的博客，做好家庭防震准备）

（5）地震灾难后的卫生防疫工作

5、演习具体分工：

演习总指挥：

演习总协调：

南幢楼四楼总协调：

南幢楼三楼总协调：

南幢楼二楼总协调：

南幢楼一楼总协调：

北幢楼二楼总协调：

北幢楼一楼总协调：

西面简易房总协调：

北面简易房总协调：

各楼梯协调员：当发生灾害时，离各条楼梯最近办公室的每位老师

演习操场指挥（总协调）：

四、学校演习时间：

20__年2月26日（以听到指挥声和锣鼓声为准。）

五、参加演习人员：

全校师生

六、演习地点：

北幢教学楼、南幢教学楼、西面简易房、北面简易房、学校操场。

七、演习过程：

第一个演习环节：避震演练

陈方白老师发令指挥：“全体师生请注意，现在发生地震，请大家沉着镇定，听从指挥；请门卫马上关闭电源，同时立刻躲避到课桌下面。”

1、在教室里的老师，听到信号马上将包把头部盖住。指挥学生躲避，然后自己再寻找地方躲避。

2、在办公室老师，立刻躲避到桌子下面。

3、在室外老师，立刻寻找躲避点躲避。

第二个演习环节：疏散演习

1、地震暂时过去，可能会有余震，在教室内的老师提醒大家不要惊慌。

2、锣鼓声响起（查玉林负责绕学校边跑边敲锣），在教室内的班主任或任课教师，马上组织学生有秩序地向操场疏散。

3、师生按照紧急撤离线路安静、迅速、有序的从教室或办公室撤离。教室里：学生拿书包将自己头部盖住。老师拿包盖住自己的头部。老师在队伍前面带队，指导本班学生安全撤离教室。他们一律采用靠右碎步小跑撤离，没有上课在办公室内的老师到离自己最近的各个楼梯疏散口指挥学生安全撤离。在走廊或楼梯左侧还留有通道可供救援人员通行。师生们迅速从教学楼疏散到操场集中。

4、学生到操场后立刻到达操场固定位置（平常晨会的位置）站好，用书包保护头部。

5、卫生老师徐晓伟老师马上带好药箱到操场，站到国旗杆边上。

6、各班班主任清点人数。如全体撤离至操场的不用上报，如还有学生未撤离之操场的上报陈碎媛校长处。

7、陈校长汇报：邹校长，六（1）班原有46人，其他学生已经全部撤离。但是其中一位学生没有逃出来，不知在哪里？请救援。

8、另一个六年级学生还没有出来，不知道在哪里，请救援。

9、消防员（老师饰演）：知道了。我们马上行动。

10、通过广播稳定被困学生情绪。陈方白老师：楼上被困的同学请注意，请你不要盲目乱跑，要保持镇定，尽量通过各种方法让我们看到你，等待救援，消防员叔叔马上就到。

11、六年级的被困学生站在走廊或教室窗口挥动红领巾向外呼救，等待救援。

八、预计演习时间：

约需3分钟。

九、演习经过

由老师负责照相。

十、演习全部详细情况

在认真分析总结的基础上通过校园广播向全校师生宣传。

此预案要求全体人员共同遵照执行，并积极行动起来，努力创建一个安全、舒适、健康、向上的学习环境。

预防监控措施和应急预案篇二

一、适用范围：

中铁十局第四工程公司施工范围内的涉及行车线施工的工程项目，包括：路基、桥涵、轨道、房屋建筑等工程。

二、事故易发部位及环节：

三、预防及监控措施：

（一）、建立健全安全管理制度

- 1、成立施工现场安全管理小组，由项目经理任组长，施工全过程进行监督检查。上级单位或相关业务部门，要定期或不定期的进行安全施工检查。
- 2、制定安全生产责任制，要具体到每个部门的每个岗位，并定期进行安全考核，不合格的对其进行诫勉或下岗。
- 3、制定工程施工安全管理目标，并制定各项具体安全管理措施、规章及制度，确保目标实现。
- 4、加强对分包单位的安全管理，不能以包代管。

（二）、编制行车线施工方案

- 1、对涉及到行车线施工的工程项目必须编制可行的施工方案，提出既有针对性的安全保证措施。
- 2、施工方案的内容必须全面，能够用来指导施工，设计计算书应计算准确，符合规定，审批手续完备。

（三）、安全知识培训及安全技术交底

- 1、行车线施工必须对施工人员加强技术及铁路施工安全教育培训，特种作业人员必须持证上岗。
- 2、每班施工作业前，必须由安全员进行安全技术交底及讲解安全注意事项，进行班前安全教育。

（四）、加强施工过程安全检查

在工程施工中，由现场安全员进行施工全过程的监督检查，发现安全隐患立即停止作业，并进行整改。现场安全防护员必须盯岗到位。

（五）、施工安全技术措施

1、行车线施工作业，严格按照批准的施工计划和施工组织、方案措施施工。严格把住点前方案审定、施工准备，点中安全检查，点后工程质量三大关口，在确保安全的前提下，减少对运输的干扰和影响。

2、行车线各类作业必须登记要点或同车站联系，严格作业程序，办理要点手续。施工完了，必须消记。

3、线路两侧堆放的材料机具，必须符合限界规定，并且堆码稳固，严防滑塌侵限。快速列车通过地段，线路两侧施工机械及堆放物品距钢轨头部外侧必须保持在 2m 以上。

施工和点前超量作业。

5、施工作业前，必须调查清楚地下管线和行车设备的分布情况，严禁盲目施工，损坏电缆等设施。行车线施工的各种防护用品及停车、慢行等信号标志必须齐全、有效、醒目并按设正确，快速列车通过的施工及其限速区段在原减速信号牌前方 600 米处增设快速列车减速信号牌。

6、在自动闭塞和电气集中及轨道电路区段作业，机具要有绝缘装置。金属料具不许搭接钢轨和绝缘节，防止轨道电路故障，影响信号使用。

7、线路防护人员必须由经过培训合格、经验丰富的路工担任。列车临近时必须在足够的时间内将人员和料具撤出限界以外。禁止抢点。快速列车到达施工地点前20分钟必须停止影响列车运行的施工，人员、机具、设备等撤至规定距离以外。

8、在线路作业，必须在行车室设联络员，及时通报列车运行情况。铺设的旧轨、旧道岔、旧枕，必须质量良好，符合技术规范。

9、强化施工地段的安全管理，严格控制放行列车的条件，不达到要求和标准，严禁强行开通和冒险放行列车。限速地段随时检查线桥质量，按设测速仪掌握速度，遇超速现象要立即通报。

施工负责人监督之下。

11、强化惯性事故预防措施^的落实，杜绝违章蛮干。对断轨、胀轨、物料侵限、损坏行车设备等“两违”的事故茵子，遵照“三不放过”的原则，认真严肃地提级调查分析、处理。

12、加强对未验交设备的检查、养护、维修，保持设备的良好状态，确保行车安全。建立完善的组织和巡逻检查维修制度，认真及时填写检查记录和交接-班记录。高温季节严禁超温度作业，扣件紧固，锁定线路。对未交接的线路增加巡检班次，防止胀轨跑道，发现异常情况，采取果断措施，拦停列车进行处理。

13、在高温季节进行桥涵作业时，要根据实际锁定轨温安排作业。要合理确定，严格控制，认真观察，准确掌握锁定轨温及其变化，事前进行应力放散，防止涨轨跑道。

《行车线施工安全预防及监控措施及应急预案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

预防监控措施和应急预案篇三

加强建设工程安全生产监督管理，保证安全生产措施正常进行，在各种环境下发生伤亡事故，各均能得到体现，从而达到现场人员及作业人员在紧急情况下应当采取的应急措施。在建设工程安全生产保证体系，人的不安全行为和物的不安

全状态以及不良环境条件更好地得到控制。根据本企业经营范围内的实际情况主要有以下几种危险性较大分部分项工程。

一、措施：

（一）坍塌预防监控措施

1、基坑支护与降水预防监控措施：

（1）编制针对工程特点的施工组织设计（方案）进行审批。

（2）严格按施工组织设计（方案）进行施工，对作业人员进行详细安全技术交底，并做好记录。

（3）派专人对基坑及降水井等进行巡视，发现异常及时报告和启动应急预案。

（4）对进场防护材料严把质量检测关。

2、土方工程预防监控措施：

（1）土方工程中的挖方和填方均应严格按标准规范进行放坡，防止土方因边坡失稳而坍塌。

（2）做好现场临时排水沟，均做到无自然水流到操作四周。

（3）派专人对土方边坡进行巡视，发现异常及时报告和启动应急预案。

（4）施工现场四周堆放其它建筑材料保持合理距离。

3、模板工程预防监控措施：

（1）编制针对工程特点的施工组织设计（方案）进行审批，严格按施工组织设计及专项方案进行施工，对模板支撑的刚

度、强度进行复验。

(2) 模板分项工程竣工后必须组织验收，合格后再进入下部工序施工。

(3) 严把材料质量进场关，模板、支撑应与施工方案对应，严禁不合格材料投入使用。

(4) 对大跨度及悬挑结构为重点监控。

(5) 实行模板拆除审批制度。

(6) 派专人看护并设立警示标志，在浇筑砼时应派不少于2人在模板下部进行巡视，发现异常及时报告和启动应急预案。

4、脚手架工程预防监控措施：

(1) 施工作业人员持证上岗，对作业人员进行详细安全技术交底。

(2) 施工作业人员必须对照施工方案进行操作，满足方案要求。

(3) 对脚手架实行分段验收，验收合格方可投入使用。

(4) 对脚手架的拉结支撑应进行巡视，发现问题及时整改。

(5) 脚手架的基座，不允许有立杆悬空，发现后及时采取补救措施。

(6) 钢管及扣件进行检查及送检，不合格产品坚决清退出场。

(7) 钢管间连接应用适当类型的扣件进行连接。

(8) 脚手架拆除时严禁非操作人员在脚手架上进行任何作业。

(9) 经常派专人进行脚手架巡视检查，发现异常及时报告和启动应急预案。

(二) 高空坠落

1、外脚手架作业预防监控措施：

(1) 无关施工人员不得上外脚手架从事任何事项。

(2) 施工作业人员应戴安全带，同时应检查固定好否。

(3) 外脚手架施工层应满铺脚手架。

(4) 脚手架外侧全封闭密目网应悬挂牢靠，安全网应进行验收，保证安全网的质量及悬挂质量符合要求。

(5) 外脚手架上严禁乱堆放工具及材料等物。

(6) 6级以上大风、雨天及雷雨天严禁上架作业。

(7) 严禁多人及在一垂直面同时作业。

(8) 脚手架拆除应按有关规定进行，并设警界区。

2、物料提升机作业预防监控措施：

(1) 操作工及信号工应持证上岗，对应要一致。

(2) 各种进入物料提升操作人员均要进行安全技术交底。

(3) 严禁超载或带病作业。

(4) 物料提升机应经公司验收合格及有检测资质的单位进行检测，合格方可投入使用。

- (5) 物料提升机操作棚及架前防护棚应搭设规范。
- (6) 各楼层应在平台上设安全门及防护栏杆，同时安置锁。
- (7) 应经常巡视检查吊篮、滑轮及钢丝绳，发现问题及时整改。
- (8) 在架体上明显位置设立安全警示标志。
- (9) 操作人员上吊篮前必须要启动保险装置，后进入吊篮取建筑材料。
- (10) 装拆应由专业人员进行施工，并派人看护。

我公司为劳务分包施工企业，为了安全生产，有必要对其有可能发生重大事故的部位和环节进行预防监控，并做出应急方案。

一、 易发生事故的部位和环节：

- 1、 基础陷落，造成架体失稳；
- 2、 大风、大雨造成架体走动或歪斜；
- 3、 连墙件随意扩除造成架体晃动；
- 4、 违章拆除作业造成架体倒塌；
- 5、 架体上局部荷载大大超出设计值，造成架体变形。

二、 预防监控的措施和方法：

- 1、 建立长期有效监控制度，根据公司承接工程情况，绘制巡

《应急预案和预防监控方案》全文内容当前网页未完全显示，
剩余内容请访问下一页查看。

预防监控措施和应急预案篇四

一、 编制对象

本应急预案的编制对象为本标段内涵洞工程 施工内容包括：
基坑开挖、浇筑等。

二、 安全措施

- 1、开挖基坑时，边坡的坡度必须按照设计文件要求，放好的边坡线从上向下开挖，不得任意放陡坡度禁止掏底挖土。
- 2、遇有滑层、裂纹、浸水等情况，基坑壁必须用支撑木支撑。
- 3、靠近基坑上方不得堆土及放置料具等重物。
- 4、在同一坡面相对的上方，不得上下同时开工，不得在上层挖土，下层运土。
- 5、圻工凿除或人工打眼两人配合作业时，应佩带防护眼镜禁止面对石或戴手套打锤，撑钎时应佩带防护手套。
- 6、在高空陡坡立体交叉作业时，必须佩带安全帽，系好安全带，挂牢安全网。
- 7、材料机具堆码不得侵入限界。
- 8、搬动片石时，要戴好防护用品，以免砸伤手脚。
- 9、遇雷雨时，作业人员应放下手中金属器具，迅速转移到安

全处，严禁在大树下、电杆旁躲避。

三、风险评价

根据《危险源辨识与风险评表》，确定未进行人员培训、无防护为重大危险源，可能会发生人员伤亡、设备损坏。

四、应急预案

（一）事故发生向项目经理部调度报告。

（二）项目经理部给应急抢险组成员配备移动电话及交通工具，确保构成事故时，做出抢险反应和准备。

（三）接到调度通知后，所有施工队的抢险队伍赶赴施工地点。

（四）发生人员伤亡时，向沈阳市、铁岭市、开原市拨打120急救中心求援。

五、保证措施

（一）、从2017年10月1日开始直至工程结束。项目部及各分队调度24小时专人值班。

值班电话：0410~3607234

（二）岗位责任

1、项目经理负责抢险的全面工作，负责组建抢险领导小组，并指导抢险小组的工作，组织制定抢险小组成员的责任分工，并监督检查抢险领导小组的工作。

2、各副经理及各施工队长负责具体实施各施工队的抢

险工作，组织各施工队进行抢险物资的采购、抢险机械、人员的安排，及现场实施工作。

3、抢险预案的制定：余占县

重点部位的观测及报告险情：、丛树宇、何 博、何英杰、

现场指挥：余占县、郝金光

参与抢险队伍：所有施工队

其他：险情报告人：丛树宇、负责车站联系：何英杰、并及时向项目经理部汇报，项目经理部向中建哈大铁路公司指挥部和相关部门报告险情和抢救实施情况。

陈黔江：负责抢险物资、机械设备的配置和发放。 何 博：负责对抢险物资、机械设备的监督、检查。 综合部：负责车辆协调、调度工作。

中建铁路建设公司哈大客运专线tj-2标段项目经理部

涵洞施工安全应急救援预案

编 制：

复 核：

审 批：

中建铁路建设公司哈大客运专线tj-2标段项目经理部

二〇〇七年九月

预防监控措施和应急预案篇五

（1）落实安全责任、实施责任管理

建立、完善以项目经理为第一责任人的安全生产领导组织，承担组织、领导安全生产的责任；建立各级人员的安全生产责任制度，明确各级人员的安全生产责任，抓责任落实、制度落实。

（2）安全教育与训练

管理与操作人员应具备安全生产的基本条件与素质；经过安全教育培训，考试合格后方可上岗作业；特种作业（电工作业，起重机械作业，电、气焊作业，登高架设作业等）人员，必须经专门培训、考试合格并取得特种作业上岗证，方可独立进行特种作业。

（3）安全检查

安全检查是发现危险源的重要途径，是消除事故隐患，防止事故伤害，改善劳动条件的重要方法。

（4）作业标准化

按科学的作业标准，规范各岗位、各工种作业人员的行为，是控制人的不安全行为，防范安全事故有效措施。

（5）生产技术与安全技术的统一

生产技术与安全技术在保证生产顺利进行、实现效益这一共同基点上是统一的，体现出“管生产必须同时管安全”的管理原则和安全生产责任制的落实。

（6）施工现场文明施工管理

施工现场文明施工管理是消除危险源，防范安全事故必不可少的内容，现场文明施工管理包括现场管理（包括现场保卫工作管理）、料具管理、环保管理、卫生管理等四项内容。

（7）正确对待事故的调查与处理

安全事故是违背人们意愿且又不希望发生的事件，一旦发生安全事故，应采取严肃、认真、科学、积极的态度，不隐瞒、不虚报，保护现场、抢救伤员，进而分析原因、制定避免发生同类事故的措施。

三、安全对策

（一）坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针。人是生产力的主体，发扬“以人为本”的安全理念，随着科技的发展，使用新技术、新工艺，根据人体工程学原理，创造更加安全、高效的作业环境，制定现代化的安全管理制度，使安全管理体制符合科学提升生产力的要求。我们必须，保护人的生命安全不受损害。注重“以人为本”，强调“安全第一”的安全文化，需要通过多种形式的宣传教育来提高员工的安全意识。

（二）依法进行安全宣传、教育

国务院在2001年制定了《特大安全事故行政责任追究的规定》，并且新《刑法》、《安全生产法》、《劳动法》、《建筑法》、《消防法》等对在安全工作中的违法行为都作了相应的处罚规定。《安全生产法》中就有规定，从业人员有获得安全教育和培训的权利。因此，安全宣传、教育要上升到法律的高度，要让管理人员和被管理人员知道：违章指挥、违章作业、违反劳动纪律就是违法行为，就是犯罪。

（三）有效控制和管理危险源（点）

根据系统安全理论危险源是事故发生的能量主体，能量的意外释放就使危险源发生事故具有了可能性。因此，识别生产过程中的各种具有能量的物质或危险物质，分析这些能量转化为事故的转化条件及转化过程、触发因素，采取相应的安全技术措施控制住这种具有能量的物质与行为，使危险源不致转化为事故。

（四）严格查处事故隐患，隐患整改要落实到位

人的不安全行为、物的不安全状态和不良的作业环境导致了事故隐患的产生，大多数的事故都是违章操作造成的。因此要组织多种形式的安全检查，及时发现事故隐患，按照定责任人、定整改措施、定整改期限的“三定”原则，狠抓隐患治理工作，把事故消灭在萌芽阶段。

（五）落实安全生产责任制，杜绝安全管理缺陷，

安全生产责任制是根据安全生产法规建立的各级领导、职能部门、工程技术人员、岗位操作人员对安全生产层层负责的制度。它是保证安全生产的重要组织措施。

管理缺陷是事故发生的本质原因之一。因此，力求安全管理零缺陷就能有效减少事故的发生。安全管理的基本原则是：安全第一的原则，预防为主的原则，群治群防、防治结合的原则，科学管理的原则。

（六）制定安全事故应急处理预案

重（特）大安全事故应急处理预案是指政府或企业为减少事故后果而预先制定的抢险救灾方案，是进行事故救援的行动指南。制定预案的主要目的有：（1）使任何可能引起的紧急情况不扩大，并尽可能地排除他们；（2）减少重特大安全事故造成的人员伤亡和财产损失及对环境的不利影响。

（一）控制事故，要抓员工安全意识

《安全事故预防措施应急预案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。