

2023年仓储运输实训报告(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

仓储运输实训报告篇一

为了总结粮食仓储管理工作经验，研究做好今后粮食仓储工作的总体思路，确保粮食安全和促进现代粮食流通产业又好又快发展，我们在5月份开展了一次调研活动。现将有关情况报告如下：

一、我们的仓储管理工作现状

(一)xx月份仓储情况

xx月份完成自然吨：钢材2.3万吨、累计12.4万吨，木材5.2万方、累计16.6万方，设备0.07万方、累计0.67万方□pta9.6万吨(其中内贸2万吨、外贸6.6万吨、拆箱0.9万吨、直取0.1万吨)、累计42.8万吨。出库：矿粉0万吨，钢材2.4万吨、木材3.4万方(车提1.3万方、落驳1.8万方、装船0.3万方)□pta9.1万吨(车提7万吨、落驳2万吨、落驳直取0.1万吨)。期末结存：矿粉0.001万吨、钢材3.3万吨、木材11.5万方、设备0.009万方、化肥0.36万吨吨□pta9.5万吨。拆装箱：共524teu(拆箱510teu□装箱14teu)□其中pta拆箱411teu.

(二)生产管理方面

勤跑现场，善于发现库场员现场管理细节问题，对于他们的不当操作及时指正教导，并针对各班组出现的问题，利用班组工前会、“三三制”的时间给班组员工进行集体讲解。

(三) 仓储设施管理方面

对库内设施的检查重点加强仓库内消防设施、货物堆桩的巡查力度，对检查出的问题及时汇报给相关部门，各班组做好相应台帐，针对雨季，加强对库内漏雨点的检查，及时督促相关部门维修，保证库内货物的货运质量；对查出的隐患及时上报相关部门。防台防汛各项工作要求，各类防汛物资督促相关部门及早准备到位，目前土工布袋、木方已经堆放置防汛专用仓库。

(四) 文明优质服务方面

紧紧围绕“一切为了客户，为了一切客户”的经营理念，更好地为客户提供贴心式服务，现pta作业创造了亮点，改变三年来的作业模式，如大轮进库，要求码头理货员发现破包，及时在包装袋上写清提单号和编号，并按提单号分别过磅制码单，进库后整条船的破包统一堆放；出库时，库场员按照包装袋上的提单号、编号区分开货主发破包，避免了几家货主破包混发情况。

(五) 人员管理使用方面

制定每一期“三三制”教育活动主题，以业务知识、安全知识、操作章程等为主要内容，督促好各班组“三三制”活动的学习，对作业过程中出现的货运质量、安全隐患要进行有针对性的分析，并在以后工作中引以为戒。提高部门员工安全、质量意识。根据贯标文件要求，规范化填写、细化各类单证扭转；跟踪件杂货系统和海关系统工作，每月不定期盘货，做好货帐相符工作，保管好客户的财产。

(六) 仓储经营情况及做法

合理安排好部门的各货种业务，在确保理货准确率的前提下，认真督促好现场的作业质量，作业中认真落实好各项货运质

量控制措施，狠抓货运质量关。通过提前了解货物的进出库计划，合理、科学安排货物堆存的区域，尽可能地缓解仓库紧张的局面、提高库场利用率。作为业务高管带头做好每一票业务，记xx年度pta大轮共做95艘次，并亲自揽下新货种防腐钢管和镍矿砂进、出库业务。主要采取以下做法：一是加强对仓储企业的领导，二是加大对仓储设施的投入，三是加强管理，狠抓企业内部管理，四是高度重视科学保粮工作，五是加强了队伍建设，不断提高仓储工作人员业务水平。

二、目前仓储工作存在的主要问题

1. 仓容紧缺、分布不尽合理。
2. 企业人员老化，仓储技术人员青黄不接。
3. 投入偏少，仓储设施老化。
4. 筹措资金难度大，企业经营难度大。

三、如何做好仓储工作的措施

- 1、一如既往抓好pta作业货运质量和堆桩质量的控制。
- 2、持续抓好作业现场的动态管理。
- 3、抓好拆装箱作业管理。
- 4、重点抓好仓库的日常检查工作。
- 5、认真抓好现场“三标六清”的监管。
- 6、组织“三三制”学习教育活动。
- 7、抓好汛期各项防台防汛工作的落实。

8、抓好文明服务示范窗口工作开展。

四、几点建议

1. 加强对仓储工作的领导。
2. 积极向上争取资金，加大对仓储设施的投入力度。
3. 积极吸收新鲜血液，培养仓储工作后备人才。

仓储运输实训报告篇二

仓储社会实践报告时间一晃而过，转眼间我已经实习了近一星期了，这是我人生中弥足珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆。在这段时间里公司的员工和领导给予了我足够的宽容、支持和帮助，让我充分感受到了领导们海纳百川的胸襟，感受到了大家不经历风雨，怎能见彩虹的豪气，也体会到了作为拓荒者的艰难和坚定。在对您们肃然起敬的同时，也为我有机会成为一份子而惊喜万分。

一、通过理论学习和日常工作积累使我对物流的概念有了较为深刻的认识。

记得初到公司时，我拿到的他们给予的一些专业书籍，理解也仅停留在字面上，这里所有的一切对于我来说，既新鲜也处处存在挑战。不懂就学，是一切进步取得的前提和基础。在这段时间里我认真学习了各相关资料，阅读了《国际货运代理》、《国际贸易》等，并从网络上摄取了大量的有用素材，再加上日常工作积累使我对物流有了较为深刻的认识，我们的公司不仅仅是企业的聚集地，更重要的是作为入物流行业的孵化器，各项政策对入园企业每个员工均有着举足轻重的影响，我国大部分高新技术企业、大中型企业都带动着物流的发展。如今的物流在社会建设和发展中有着重要因素和衡量地区经济发展程度的指标之一。目前经济发展的大环

境则是西部大开发、产业梯度由沿海向内地转移，物流正是顺应了这一发展趋势一级财政，一级金库、一站式服务、最低收费区等一系列优惠政策的实施，这一切都让我对物流充满了信心和憧憬。

在这一星期的时间里，兢兢业业做好本职业工作，从未迟到早退，并积极自觉利用节假日自行翻阅资料加深认识。用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务，严格遵守公司的各项规章制度，认真履行岗位职责，自觉按章操作；平时生活中团结同事、不断提升自己的团队合作精神。一种积极豁达的心态、一种良好的习惯、一份计划并按时完成竟是如此重要，并最终决定一个的人成败。这本书让我对自己的人生有了进一步的认识，渴望有所突破的我，将会在以前的工作和生活中时时提醒自己，以便自己以后的人生道路越走越精彩。

对物流的信息系统也有一定的认识。物流信息系统设计。分析客户物流流程，提供物流系统设计，系统咨询。仓储管理系统设计。依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点，进行仓储管理系统的个性化设计。

运输配送管理系统设计。针对大企业配送系统，专门设计了一套配送订单管理系统，实现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货，出货，流通周转，及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

其他信息管理需求。秉承客户至上的服务理念，提供全方位的信息服务，实现各仓间库存信息及时反馈，控制。客户公司可通过电话拨号上网连接我公司局域网，实现客户实时查阅商品库存的信息。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货，出货，流

通周转，及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

实习给了我很多在学校无法体验到的东西，但我依然有很多不足。这给了我很多经验

1、学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种招商引资知识，并用于指导实践。

2、业精于勤而荒于嬉，在以后的工作中不断学习业务知识，通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。

3、不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地的对待每一项工作。

仓储运输实训报告篇三

前言：经过一个学期的(仓储管理)的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础。通过实习将对这些理论知识和实际的操作相结合，在实践中提高应用知识的能力。为了了解第三方物流的主要设备，各个工作岗位的职责，以及各个工作岗位的作业流程，并对其进行分析，结合所学的知识，提出改进意见。学校组织了一次实习。

实习目的：

a□为加强对书本知识的理解以及对专业基础知识重要性的认识；

b□为进一步认识仓储物流的概念及其运营模式，以及当今仓储物流的现状；

适应课程教学和专业发展需要，收集不同企业在物流运作方面的资料，夯实专业知识；

为了更好的适应物流行业的工作，通过实践使得在课本中所学到的知识得到升华
仓储管理实习报告
仓储管理实习报告。

1)、实习单位概要：

天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司是主要从事电子产品的生产、仓储服务、货物运输、配送、报关、报检等业务为一体的物流公司。公司的规模较大，分布比较广泛。具体表现在：在东北、华北地区设有大连泰达阿尔卑斯物流有限公司和天津泰达阿尔卑斯物流有限公司及大连分公司；在华东地区设有上海、宁波、太仓、无锡、苏州、杭州等分公司；各分公司有互通直达的特快班车使货物可以高速流通，特快班车成本低、安全性高和速度快的三大优点很受客户的青睐。

现具体介绍我在天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司的松江事务所的工作情况，松江办事处主要由客户服务部、关务部、仓储部和运输部四大部门组成。

仓储运输实训报告篇四

调研目的：

了解我国仓储行业发展的现状及未来发展方向
调研对象：物流行业人员

资料收集：

网上查找、问卷调查、对相关人员的询问

一、我国仓储企业的生存现状及问题

- 1、仓储成本高。仓储难是整个物流业存在的普遍现象，严格的土地管理政策使仓储企业取得土地的难度加大，土地取得成本和使用成本较高。
- 2、仓库布局不够合理。由于缺乏统一的国家标准和专业性的规划设计，各地已经建成的新仓库区存在许多的问题。众多企业为了满足自身发展的需要纷纷建立自己的仓库，导致仓库数量众多，布局极不合理。
- 3、仓储设备和技术发展不平衡。由于仓储业的投资能力有限，面对急剧增长的仓储需求，新型库房数量短缺，配送车辆、集装技术、拣选技术、信息技术等急需提升和改造。
- 4、仓储企业规模偏小、经济效益偏低。这两年我国仓储企业虽然业务量与主营收入有较大幅度的增加，但利润却较低。究其原因，那就是经营成本的大幅上升。
- 5、仓储方面的人才缺乏。发展仓储行业，既需要掌握一定专业技术的人才，也需要操作型人才，更需要仓储管理型人才，而我国目前这几方面的人才都很匮乏。
- 6、仓储管理方面的法制、法规不够健全。在仓储管理法制方面，我国的起步较晚，已经建立的仓储方面的规章制度随着生产的发展和科学水平的提高，已经不适合实际情况。

二、我国仓储行业未来发展方向

充分利用已有的仓储资源的仓储社会化，提高仓储效率和仓储业分工发展的专业化功能，加速满足社会生产发展和促进物流效率提高的仓储标准化，提高仓储自身效率，实现仓储管理的现代化。

(1) 仓储业社会化、功能化

仓储业需要以“产权明晰、权责明确、整齐分开、管理科学”为原则惊醒现代化改造，建立科学西那金的企业治理结构，成为自负盈亏、自主经营的市场竞争的主体，才能彻底改变我国仓储业的不良状况，真正成为市场资源，向更加完善的方向发展。只有通过分工和专业化的发展才能得以改变。社会对仓储的需要也同对其他啊社会资源的需要一样，向着专业化、特殊化、功能化、个性化的方向发展。同时仓储业内部在市场竞争中也只有通过专业化的发展，提高产品个性化的优势。

（2）仓储机械化、自动化

仓储自动化是指由计算机管理控制仓库的仓储。在自动化仓库中货物仓储管理、环境管理、作业控制等仓储工作，通过住处管理、扫描技术、条形码、射频通信、数据处理等技术，指挥仓库堆垛机、传送带、自动导引车、自动分拣等设备自动完成仓储作业；自动控制空调、监控设备、制冷设备进行环境管理；向运输设备下达运输指令安排运输等；并同时完成单证、报表的制作和传递。对于危险品、冷库暖库、粮食等特殊仓储，都有必要采取自动化控制的仓储。

（3）仓储信息化、信息网络化

仓储是物流的节点，是企业存货管理的核心环节。企业生产、经营的决策需要仓储及时地把存货信息反馈给管理部门，在充分掌握物品的存粮、储备、存放地点、消费速度的情况下，才恩能够惊醒准确的生产和经营决策。高效的物流管理是建立在对物流进行控制和组织，要想实现高效的物流管理就需要仓库、厂商、物流管理者、物流需求者、运输工具之间建立有效的信息网络，实现仓储信息共享，通过信息网络控制物流，做到仓储信息网络化。

三、中储发展股份有限公司南京分公司

中储发展股份有限公司南京分公司作为zcgf旗下的分公司之一，占地20万平方米，拥有精良的仓储物流设施，配套的起重运输能力，丰富的物资销售经验，先进的信息服务平台和国家级生产资料交易市场，并与分布在全国各地的近百家兄弟公司构成互联的网络优势。公司位于南京市中央门立交桥北侧，东西毗邻南京火车站、南京西站货场，北连长江货运码头及长江大桥、二桥，地理位置得天独厚，交通便利。

公司秉承“技术服务创造价值”的经营理念，实践“优质、高效、便捷、周到”的质量方针，通过提供仓储、运输、货代、配送、销售、加工、信息、仓单质押融资、物流方案设计等综合物流服务，努力为客户创造“第三利润源泉”。

中储股份南京分公司秉承50余年的仓储管理经验，融入现代物流经营理念，为您提供仓储、货代、配送、销售、运输、加工、信息、质押监管、物流方案设计等多功能的综合物流服务。

——地理位置得天独厚。公司位于南京市中央门立交桥北侧，东西毗邻南京火车站、南京西站货场，北连长江货运码头及长江大桥、长江二桥。

——装备精良，功能齐全。公司库场面积17万m²，拥有堆场4万m²，铁路专用线720m，装卸机械20台，最大起重能力32吨；卷板剪切线2条，1.5万m²的钢结构站台库，货架式仓储、托盘化作业，采光、通风、消防、防汛条件良好，是南京地区首屈一指的综合物流中心。

——管理规范，服务独到。获得国际权威机构sgs质量认证中心颁发的iso9001:2000版质量管理体系认证；采用仓储软件全程管理，实施合理的作业流程，实行专业规范的标准化服务；与南京多家银行联合推出的仓单质押融资业务，助您化解资金周转的难题。

四、总结

随着我国经济的飞速发展，仓储业的发展前途一片光明，而市场竞争也将更加激烈，为了提高我国仓储业的竞争力，应当在管理观念更新与创新、现代物流管理信息技术、人员素质的提高问题、服务领域的延伸上多下功夫，不断优化配置仓储资源。要及时适应行业的高效率、低成本的要求就必须在信息管理高效率的基础上不断进行革新。

仓储运输实训报告篇五

一、实习目的：

a□为加强对书本知识的理解以及对专业基础知识重要性的认识；

b□为进一步认识仓储物流的概念及其运营模式，以及当今仓储物流的现状；

f□适应课程教学和专业发展需要，收集不同企业在物流运作方面的资料，夯实专业知识；

g□为了更好的适应物流行业的工作，通过实践使得在课本中所学到的知识得到升华。

二、主体

实习单位概要：

天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司是主要从事电子产品的生产、仓储服务、货物运输、配送、报关、报检等业务为一体的物流公司。公司的规模较大，分布比较广泛。具体表现在：在东北·华北地区设有大连泰达阿尔卑斯物流有限公司和天津泰达阿尔卑斯物流有限公司及大连分公司；在

华东地区设有上海、宁波、太仓、无锡、苏州、杭州等分公司；在华南地区有广东阿尔卑斯物流有限公司和alps物流香港有限公司。各分公司有互通直达的特快班车使货物可以高速流通，特快班车成本低、安全性高和速度快的三大优点很受客户的青睐。

现具体介绍我在天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司的松江事务所的工作情况，松江办事处主要由客户服务部、关务部、仓储部和运输部四大部门组成。以下是对四大部门进行介绍：

1. 客户服务部。

客户服务部也就通常所说的营业部门。主要从事接单、揽货业务。可以通过电话、网络等方式与客户进行沟通与交流，告知客户关于报关报检所需要的单证，并根据客户资料在公司系统上做出、入库单证。最后将报关、报检所需资料交给关务部的相关人员。

2. 关务部。

关务分为网上报关和现场报关两部分。关务部人员主要是整理报关报检资料，并作好留底、归档等业务。此外，还负责制作送货单转交给仓储部门。

3. 仓储部门。

仓储部门主要进行仓储管理5s□入库、验收、捡货、出库、配送、盘点等实际操作□5s是指清洁、清扫、整理、整顿、个人素养。

4. 运输部门。

运输部门主要是负责调度司机车辆进行送货。

以上介绍的四个部门中，关务部门、仓储部门和运输部门都是围绕客户服务部门来展开的。客服部是公司和客户的桥梁，客户的投诉、建议或咨询都是通过客服部来反馈仓库现场的。