

最新桥梁承台资料 道路桥梁个人简历表格道路桥梁个人简历(优秀5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

桥梁承台资料篇一

姓名：

大学生个人简历网

性别：

男

暂无照片

出生日期：

民族：

汉

户籍：

中国山西

身高:

170

婚姻状况:

未婚

学历:

本科

毕业院校:

湖南工业大学

专业:

公路与城市道路桥梁::道路桥梁

政治面貌:

群众

第二专业:

土木系::

身份证:

现有职称:

中级

毕业时间：

现所地点：

广东

求职意向

求职类型：

全职

月薪要求：

月薪[15000]rmb

应聘职能类型一：

结构师

应聘职能类型二：

土建工程师

应聘职能类型三：

地基/桩基工程师

应聘职能类型四：

建筑制图

应聘职能类型五：

应聘职能类型六：

希望工作地区：

广东, 广州深圳

其他地区：

北京

可到职日期：

一个星期

相关工作经历及特长

人才类型：

普通求职

相关工作经验：

4年

外语语种：

英语

外语水平：

四级

其它外语语种：

无

其它外语水平：

无

普通话程度：

标准

计算机能力：

良好

教育/培训经历

1994年9月-6月就读于子母城中学。

1999月-6月就读于元江三中。曾拿过数理化比赛三等奖。

2009月-六月在湖南工业大学（株洲工学院）读路桥专业，拿到2次奖学金。

获得工程学士证书为11535404089

工作经验

8月-10月在长沙建安公司十一处生产实习。

2009月-2006月在校期间在株洲规划设计院工作，能够独立完成方案设计，画图能力强，受到领导的一致好评。

2004年6月-1月在中铁十二局广州新光快速路工程当技术员。

2001月-2000年4月在长张高速负责技术施工。

2005年7月-1月深圳`香港西部通道技术负责人。

2001月-2006年9月中铁十二局承包的新光快速路当工程部长和副总工。

2006年10月-2003月广深四线副总工

2006年3月受到中铁十二局集团公司评为二级工程部长称号！

2007年4月—2007年7月云南阿海水电站进站公路总工.

2007年7月—2月广深港狮子洋盾构隧道sdi标工程部长！

202月—2008年10月广深港狮子洋左线盾构施工隧道负责人

2008年10至今北京城建地铁三号线项目常务副经理

工作技能

专业知识全面，基础扎实，能够熟练的使用cad海地桥梁博士梦龙等设计软件。接受能力强。能够很快的时间接受新的办公软件，能够在工地解决长见施工技术方面的问题。能够独立完成方案的编制以及优化施工方案，图纸会审，设计变更（工程变更立项及预算），广州市新光快速路八标所有的桥涵（2个交通涵，1个排水涵，1个排水管涵，一座400米的互通立交，其中有后张法125片箱梁制作及安装，一座跨新光快速路的跨线桥）在没有别的技术员的情况下（06年8月底集团公司才分来2个大学生做学徒，），本人一个人独立完成施工以及内业资料的整理，新光快速路八标在开工时间晚，工期紧张的情况下（合同工期为18个月，实际完工的.日期为8个月），其质量和速度在10个标里面最好的！多次受到业主监理设计院以及集团公司好评，受到业主40万现金奖！（本文信息来源于大学生个人简历网转载请注明）

桥、隧总工程师

盾构施工项目经理

个人评价

天生活泼开朗充满自信的我社交能力强，创意新颖。团对精神强，有责任心。能够吃苦，可以到基层参加锻炼。对工作有信心，有强烈的责任感，希望得到伯乐的相中，塌实上进好学诚实自信的我一定用全力为公司的发展贡献自己的所有，给我一个舞台，我将用汗水回报。希望和贵公司携手共创明天，能够为贵公司的前途尽我最大的努力。

桥梁承台资料篇二

第一段：引言（150字）

作为一名桥梁设计师，我有幸参与了许多大型桥梁项目的设计工作。在这个过程中，我积累了许多宝贵的经验和心得体会。在这篇文章中，我将分享我对桥梁设计的理解和思考，希望能够为其他同行提供一些建议和启示。

第二段：桥梁设计的基本原则（250字）

桥梁设计的基本原则是确保桥梁的安全性、经济性和美观性。设计师应该充分考虑不同因素对桥梁结构的影响，包括荷载、

地质条件、气候等。在设计过程中，经济性也是至关重要的。设计师需要在确保桥梁安全的前提下，尽可能减少材料和施工成本。此外，桥梁作为城市的重要景观之一，设计师还应注重桥梁的美观性，使之与周围环境相协调。

第三段：适应不同环境的桥梁设计（300字）

在不同的地理、气候和环境条件下，桥梁设计也需要灵活变化。例如，在地震频繁的地区，设计师需要考虑抗震能力，并采取相应的措施来确保桥梁的安全稳定。在海上桥梁的设计中，设计师需要考虑海水的侵蚀和风力的影响，并选择抗海洋氯盐腐蚀能力较强的材料。此外，不同的桥梁类型和功能也要求不同的设计方案。设计师应该根据桥梁的用途，灵活运用不同的结构形式和材料。

第四段：桥梁设计中的创新和可持续性（350字）

创新是桥梁设计的重要方面之一。随着技术的不断发展，设计师可以运用新的材料、新的施工技术和新的结构形式来创造独特的桥梁设计。创新不仅可以提高桥梁的经济性和安全性，还可以为城市增添美丽的景观。另外，可持续性是现代桥梁设计的一个重要关键词。设计师应该注重桥梁的环境影响，并运用可再生能源、可回收材料等技术来减少桥梁的对环境的不良影响，使之更加符合生态平衡的要求。

第五段：结论（150字）

桥梁设计是一项充满挑战和创造性的工作。通过我的工作经验，我发现一个成功的桥梁设计需要不仅要考虑安全性和经济性，还要注重美观和创新。设计师需要不断学习、探索和尝试新的设计方案和技术，以推动桥梁设计行业的发展。希望我能够通过这篇文章，为其他桥梁设计师提供一些启示和帮助，共同努力为社会创造更多更好的桥梁作品。

桥梁承台资料篇三

随着现代社会的发展，桥梁作为连接道路和交通的重要组成部分，承担着极其重要的功能。作为一名桥梁设计师，我深知桥梁设计的复杂性和巨大挑战。在设计过程中，我积累了一些经验和体会，希望通过本文与大家分享。

首先，合理的结构设计是桥梁的基础。桥梁作为一个整体结构，必须具备足够的承载能力和稳定性。在设计过程中，我注重从结构力学的角度进行分析和计算，确保各个部位的应力分布均匀，并考虑到荷载的变化。此外，合理的结构设计还包括桥梁的几何形状和布置。桥梁的几何形状直接影响桥梁的美观程度和通行功能，因此我在设计中需要平衡这两个因素，使桥梁既满足实用性，又具有艺术价值。

其次，材料选择是桥梁设计的关键。不同的桥梁对材料的要求不同，可以根据桥梁的功能和使用环境选择合适的材料。例如，对于需要承受大荷载的桥梁，钢材是一种理想的选择，因为它具有较高的强度和刚度；而对于需要考虑美观和环境因素的桥梁，选择混凝土或石材材料更为合适。在选择材料时，我还会考虑到材料的耐久性和可维护性，以确保桥梁具有较长的使用寿命。

第三，施工过程的监管和控制是桥梁设计不可忽视的一环。良好的设计只是桥梁成功的一部分，合理的施工过程同样重要。在施工过程中，我重点关注施工的质量和安全性。对于需要进行挖掘和混凝土浇筑的桥梁，我会密切监管施工进度和质量，确保工程按计划进行。此外，我还注重与施工队和其他相关部门的合作，确保施工过程的协调配合，最大程度地避免施工中出现的問題。

第四，桥梁设计需要充分考虑环境保护和可持续发展的要求。随着人们对环境问题的关注，桥梁设计不仅要保证基本功能，还要考虑对环境的影响。例如，对于横跨河流的桥梁，在设

计时需要考虑不破坏河床的情况下，尽可能减少桥墩数量，减少对河流生态的影响。另外，利用可再生材料和节能设计原则，也是提高桥梁可持续性的有效途径。

最后，桥梁设计需要注重经验总结和不断学习。作为一名桥梁设计师，我意识到只有通过不断的学习和经验总结，才能不断提高自己的设计水平。每一座桥梁都是一个独特的项目，通过总结每一次的设计过程和实施情况，我能够找到更好的方法和技巧，提高桥梁设计的质量和效率。此外，了解最新的技术和工程进展，也能够帮助我不断更新设计理念和方法。

综上所述，桥梁设计是一项复杂而又具有挑战性的工作。在设计过程中，合理的结构设计，材料选择，施工过程的监管和控制，环境保护和可持续发展的要求，以及经验总结和不断学习，是我积累的一些心得和体会。通过不断努力，我相信桥梁设计会为社会发展和人们出行提供更好的贡献。

桥梁承台资料篇四

建筑行业内，甲施工单位承揽工程并购买材料，再请乙劳务施工单位负责承办招募工人施工，即为劳务分包。对于桥梁劳务分包合同你是怎样理解的呢?以下是在本站小编为大家整理的桥梁劳务分包合同范文，感谢您的欣赏。

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国合同法》及有关法律法规，结合本工程具体情况，通过协商。乙方愿为甲方提供合格的施工用具及操作人员，为建立和谐稳定的劳动关系，明确双方的权利和义务，保障双方的合法权益，本着平等自愿、协商一致的原则，经甲、乙双方协商一致，同意签订本合同共同遵守。

一、工程名称：赵河大桥桥梁工程。

二、工程地点：南阳市镇平县。

三、承包范围：桥梁基础及下部构造钢筋加工、接桩(含破桩头)、立柱、盖梁、耳背墙、支座垫石、挡块等以及与之相关的工程量。

四、承包方式：为砼、钢筋单价形式劳务合作承包合同。

五、承包单价

除外)、安装费、维护费、保险费、1.5%安全生产费、管理费、利润和本工程中可能遇到的一切风险、以及施工中发生的其他费用等。在施工过程中，如有需要，乙方提前申请，甲方可以提供吊车，挖掘机等大型设备配合乙方施工。

乙方向甲方提10%履约保证金。

六、质量要求

1、乙方应严格按施工设计图纸、技术规范、实施性指导意见的要求组织施工，接受甲方项目部、监理、业主有关部门的指导。

2、桩基小接桩钢筋必须控制在设计和规范范围内，否则造成的损失由乙方承担。

3、分项、分部工程一次验收合格率100%，优良率100%，单项工程总评95分以上。

4、砼外表无色差、外光、内实、无蜂窝麻面、无裂缝，达到业主创优标准。

5、无质量隐患、无质量通病

6、外观质量达到规范要求，并得到监理和业主的认可。由施工质量造成的返工、质量处罚由乙方全额承担。

七、工期要求

6月1日之前必须全部完成合同承包范围施工，同时满足业主的计划工期要求，如业主工期提前，则乙方无条件按要求完成。乙方不得以任何理由(资金、农忙等)推迟工期。

八、材料、设备供应方式：

1、吊车、挖掘机、钢筋由甲方提供，甲方负责按乙方实际使用计划运至施工现场。乙方负责卸货材料的堆放、储存和保管等工作所有人工。

2、砼使用商品混凝土，按照乙方的要求在指定时间内运送到指定位置，若由于乙方原因准备工作不充分导致砼的质量变化由乙方负责。砼的数量按施工图实体计算，损耗控制在2%之内，多出部分由乙方承担，混凝土按商品混凝土单价在工程款中扣除。

3、钢筋的数量按施工图实体施工，损耗控制在1.5%之内，按工程施工图的数量结算。超出部分由施工队自行承担(按照材料进价从工程款中扣除)，节余部分按结余量的50%奖励施工队。废弃的钢筋头交由甲方处理不得私自卖掉，如果乙方发现卖掉，一次罚款2万元。

九、双方权利及义务

10甲方权利及义务

1)负责提供完整的施工图、技术交底、工程质量的检查、指导。

- 2) 负责按协议的规定支付工程计量款。
- 3) 负责协助乙方地方矛盾的协调。
- 4) 负责有关技术资料的复核和汇总。
- 5) 负责与乙方签订“安全生产管理协议”(另外签订),并向乙方进行安全生产技术交底。对乙方的安全生产进行监督、检查,对违规或事故实行处罚,对隐患提出整改,对严重违章和存在的重大事故隐患有权停止作业,直至终止合同。
- 6) 负责与乙方签订“廉政合同”,接受双方及有关部门的监督。
- 7) 甲方负责施工场地的“三通一平”工作。

2、乙方权利和义务

- 1) 负责按施工技术规范、施工技术指导书、施工图要求施工,按验收标准验收;
- 2) 负责按监理程序报验,服从甲方及监理人员的检查、指导。
- 3) 在施工中发生质量问题应立即报告甲方,按甲方要求及时整改,损失由乙方自负。
- 4) 对承包工程的工期负责。经理部在下达工程任务的同时,下达工程目标工期。乙方在合同工期内完成工程,并严格遵守甲方指定的阶段性目标工期。
- 5) 负责安全生产,文明施工。施工期间,乙方独立承担安全生产责任,为安全生产总责任人,派驻工地的队长为本项目的安全第一责任人,对所承担的工程的安全生产责任,发生一切安全事故,损失由乙方自理。

- 6) 协议履行期间，乙方应执行业主、监理、甲方单位发出的一切通知、意见、指示、
- 7) 负责乙方使用地方道路的维护和环境的保护。由乙方原因引起矛盾甲方配合协调，费用由乙方负责。
- 8) 完工退场前按业主及地方政府的要求清理施工现场，恢复原貌，妥善解决好地方矛盾，还清地方债务。
- 9) 严格遵照执行地方的村规、民约，服从当地公安部门的管理，
- 10) 队长和技术负责人、施工班长每月在施工现场不少于28天，遇事向甲方项目部请假，未经甲方批准不得擅自离开施工现场。
- 11) 在施工过程中，甲方不承认乙方与第三方发生的任何经济责任，也不承担任何连带责任。
- 12) 接受甲方对乙方暂定工程量的调整。
- 13) 承包工程不得分包、转包。
- 14) 乙方保证计量款用于本项工程，严格执行专款专用原则，并且保证农民工工资发放到位，甲方在必要时扣留部分资金用于农民工工资直接发放。甲方有权不定期对乙方劳务人员工资支付情况进行抽查，如经核实有拖欠劳务人员工资现象，甲方有权直接向劳务人员发放补齐所拖欠的工资，并从甲方应付或到期应付乙方的款项中扣回。并对乙方处以拖欠劳务人员工资2-5倍处罚。

十、结算和支付

1、中期付款

人员设备进场后，具备正常作业能力后。中期按月计量。由甲方负责汇总向业主申报计量。甲方收到业主月支付的工程款后10天内向乙方支付月工程计量款。每月支付按完成合格工程量的80%进行支付。计量款未到位时，由施工队自筹资金，项目部不予付息，在每期支付款中扣除5%质量保证金，待缺陷期满业主退付项目部后退还施工队。1%安全保证金，8%农民工工资保证金，待承包项目结束后3个月内无纠纷退还该项保证金。

2、竣工结算

工程竣工验收合格后，一个月内进行工程财务结算，结算款中应扣除质保金5%，扣除超用材料款，罚款、违约款。结算余额在收到业主计量款后两个月内支付。

3、最终结算

工程交工验收，乙方无遗留问题，两个月内付清尾款(除质保金)。

十一、其他事项

1) 任何设计变更均不能使本合同中止或无效。

2) 因设计变更而增加或减少工程量，乙方必须无条件接受。

2、工期的提前。如业主要求提前工期，乙方应遵照执行，甲方不额外支付费用。

3、如因业主征地、拆迁不及时，不可抗拒的自然灾害，业主工程款不到位、图纸资料延误等致使乙方窝工，影响工期，在得到业主的书面认可后，工期可以顺延，由此造成的损失，甲方负责向业主索赔，乙方必须提供足够的证据。甲方将根据索赔额全部或部分的给予乙方补偿。

十二、违约责任

- 1、由于乙方自身的原因造成月度、季度总工期延期，分别考核，每次考核，每延期一天按承包工程总价的0.5%罚违约金。
- 2、施工期间发现工期严重滞后，影响到甲方的形象，甲方要求乙方立即整改，若整改后没有明显效果，甲方有权分割乙方的工程量，直至将乙方清退出场，扣除履约保证金。一切损失乙方自负。
- 3、乙方由于质量达不到规定要求，应立即返工，损失自理，工期不得延长。
- 4、有质量问题，而又不能限期整改，甲方有权分割乙方的工程，直至全部收回。按乙方违约论处，扣除履约保证金。损失由乙方自理；。
- 5、乙方在质保期内负责已完工程的维护、保养和缺陷修复。否则甲方派用队伍施工，其费用在乙方剩余费用中扣除。
- 6、违反地方规定及法律法规，由司法部门罚处。
- 7、乙方对已完工程没有在规定的时间内检测，由甲方负责联系检测，费用在乙方计量款中扣除。
- 8、施工中安全事故乙方自愿负责，没有按甲方要求文明施工，甲方视情况罚款5000.00—50000.00元。
- 9、乙方派驻工地的队长、技术负责人没有经甲方同意少于规定的在场时间，每天每人扣500.00元。
- 10、发现乙方将工程转包，再次分包，视违约处理。
- 11、乙方不得以天气影响、地方干扰等其它理由为由停工或阻工，应积极配合甲方做好各种协调工作。

十三、安全施工作业

- 1、在施工的过程中，乙方必须遵守国家、行业安全生产法律法规，严格按照甲方及上
- 2、乙方人员必须按操作规程施工，持证上岗，作业中发生人员责任伤亡事故按国家有关规定处理。
- 3、施工范围的安全、环境、文明、卫生应符合甲方的要求，费用已包含在报价内。
- 4、服从甲方对工程进度、质量、文明施工、相互配合的统一管理，若不能完成施工计划时，甲方有调整其施工范围的权利，并对乙方进行经济处罚。
- 5、在施工期间自带的机具应数量充足、性能良好、符合国家安全生产等有关规定，保证工程施工的正常进行。
- 6、人员机械应保证甲方的正常施工(含农忙季节)，确保按阶段性工期完成施工进度计划。
- 7、安全帽、工作服由甲方按规定统一购买，乙方承担费用。
- 8、必须执行甲方的各项管理规定及处罚办法。
- 9、按国家及政府部门规定交纳各种税费。
- 10、合同履行期间的一切人身伤害、伤亡、财产损失等均由乙方承担。

十四、本合同一式肆份，甲方三份，乙方一份；甲、乙双方签字盖章，乙方向甲方提交履约担保金后生效。双方全部履行合同义务，乙方履行完缺陷责任期和保修期的全部义务，不存在遗留后本合同即失效。

十五、本协议由双方法定代表人或其授权代理人签署并盖章。

十六、本协议未尽事宜

原则上按总合同有关规定办理，或共同协商解决。如协商破裂，须向甲方所在地有管辖权的人民法院起诉。

十七、本协议甲方有最终的解释权。

甲 方：（印章） 乙 方：（印章）

甲方代表：（签字） 乙方代表：（签字）

年月日：

甲方：

乙方：

甲方承建普通国省干线纵八宁化连屋至下曹公路工程劳务委托给乙方完成，经双方协商，自愿订立本协议以资共同遵守。

第一条 承包概况

1.1工程名称：普通国省干线纵八宁化连屋至下曹公路工程f标段。

1.2工程地点：福建省宁化县曹坊镇

1.3工作范围：第 f 标段范围内为黄金进1#桥、黄金进2#桥的墩台身、盖帽梁及附属工程、预制空心板梁、桥面系、防撞护栏的施工。

1.4劳务协作内容：协议工程项目范围内及其工程内容的延伸

或变更，包括工程施工所需的所有劳务、材料、设备、机具及其他费和配合工程等。

1.5承包方式

协议分项工程采用综合单价承包，包含为完成本分项工程所有施工工序及辅助工序施工内容的全部工作。在本协议履约期间，综合单价一次性包死，任何一方不得以任何理由变更单价。

第二条 劳务工期

2.2乙方必须在每月20日前上报下一个月的施工计划，并最终按甲方每月批复下达的施工计划组织施工，确保调整工期或阶段工期的实现。

2.3因实际工期调整，甲方要求乙方劳务、机具设备增加或减少时，乙方必须积极配合满足调整要求，对由此给乙方带来成本增加或减少的风险，责任由乙方自己承担。

第三条 质量标准

乙方必须按设计文件，现行国家的技术规范及业主和甲方的质量要求进行施工，工程质量必须达到现行公路验收质量合格的等级。否则，将对乙方处以结算总价的5%罚款，但并不免除乙方责任。

第四条 协议价款

工序单价具体内容包括人中费、材料费、机械使用费、临时设施、环保、安全文明施工措施等费用，以及法定税金(营业税、城市建设维护费、教育费附加三项费用除外)、各类保险费、风险包干费用、管理费和利润;施工期间本协议单价一律不作调整。(详见附件三《工序单价承包一览表》)

最终结算数量以甲乙双方认可已完工合格工程量为准，该数量不得超过施工图。

第五条 材料、机械设备供应管理

5.1 材料供应管理

5.1.1 本工程混凝土由甲方有偿限量供应(单价补充)，

5.1.2 乙方对领用的材料要与甲方共同清点，并履行书面领取手续。

5.1.3 除甲供材料外的其他材料，均由乙方自行负责采购合格产品，并提供送检甲方，所需费用已包含在协议单价中，甲方不另行支付。

5.1.4 材料控制：乙方对甲供材料不得自行采购或超定额使用。对于超过甲供限量部分按甲方采购价另加10%管理费收取乙方费用；如出现乙方自行采购甲供材料或偷工减料现象，甲方将从当期计价款中直接扣除乙方不合理节约的费用。

5.1.5 乙方生产、生活用电由乙方自行负责。

5.2 机械设备供应管理

5.2.1 乙方的机械设备必须在甲方规定的期限内进场到位。

5.2.2 乙方租用甲方机械设备时须签订书面协议，租金可自乙方工程款中直接扣除。

5.2.3 乙方需自备120kw以上发电机1台，用于施工发电或备用电。

第六条 工程价款支付与结算

6.1本工程无预付款，根据当月实际完成甲方验收合格的工程数量按月办理计价。工程进度款按照计价款的90%进行支付。所承包工程全部完工后立即组织验收和结算，结算后付至工程结算款的95%，另5%作为工程质量保证金，待业主规定的缺陷责任期满后支付。

6.2若业主不能及时或不能全额拨付工程款时，甲方对乙方的拨款亦相应顺延或按相应比例递减。

6.3乙方办理拨款人员须为经授权的专人，甲方账务部门留存乙方授权书原件，其他人员不得代办。

6.4若业主或有权审计部门确认核减了工程量，则本工程不论是否已经结算，均应核减，核减部分的工程量不予支付工程款。

6.5计价程序

6.5.2最终决算程序：交工验收合格后28日内，乙方应将工程结算书提交甲方；甲方应在30日内完成对结算的审核。

如果乙方不能在约定期限内提交结算书，甲方有权自主编制结算书并通知乙方。乙方没有在约定期限内提出书面异议的，视为同意，该结论作为双方最终结算书。

6.5.3月计价与最终结算有冲突的，以最终结算为准。

第七条 安全生产

7.1甲方对乙方承建的工程要进行技术安全交底，并监督检查。乙方如因违反上述规定或因管理不善而发生人身伤亡、机械设备损坏事故，损失自负。

7.2乙方必须为参加施工的所有人员办理保险。本工程施工期

间向雇用劳务人员提供劳动和职业危害防护、保护用具。发生安全质量事故，须按程序和国家安全事故报告制度进行上报。相关法律责任由责任方承担，并由责任方负责支付相应处理事故的费用，同时接受相应的安全处罚。

7.3为保障现场人员的安全，乙方应在安全有隐患的部位采取必要的防护措施，设置照明、警告、禁止标识等，为此发生的支出包含在劳务综合单价中。

7.4在施工过程中，乙方因违反消防条例和法规造成的火灾事故以及发生其它一切不安全事故，其损失均由乙方负责。尤其要对森林防火高度重视，制定严密的防火措施，发生火灾，责任自负。

7.5本项目乙方须按有关规定设置有经验的专职安全员负责现场安全工作，对现场作业实行全程跟班监控。

7.6凡因乙方责任导致发生人身伤亡事故的，重伤一人给予乙方30000元处罚，亡一人给予乙方20xx00元处罚。

第八条 项目负责人

8.1甲方委派的担任驻工地履行本合同的项目经理为： ， 技术负责人为： 。

8.2乙方委派的施工负责人为： ， 施工队长为： 职称： 技术负责人为： ， 职称： 。

8.3乙方应提供进场主要人员名单，工程结束前不得更换；如有更换，甲方将给予必要处罚。

8.4乙方所有施工人员必须接受甲方组织的岗前培训，未接受人员不得上岗。

第九条 双方权利和义务

9.1 甲方权利和义务

9.1.1 负责提供施工主便道，负责工程施工的组织与协调。

9.1.2 负责甲供材料运至乙方施工工地。

9.1.3 负责编制施工组织设计。

9.1.4 负责工程控制测量、测量成果复核、提供相应的水准基点与坐标控制点、技术交底、组织图纸会审、统一安排技术档案资料的收集及交工验收。

9.1.6 监督乙方的工程进度、工程质量、安全生产及按图施工情况，材料领用情况及行政管事事务，负责组织施工检查、验收，并办理验工计价。

9.1.7 指导解决乙方书面报告的施工过程中存在或发生的技术问题。

9.1.8 负责本工程与其它部分工程的施工协调与配合。

9.2 乙方权利与义务

9.2.1 乙方须将其作业人员登记在册(附身份证复印件)报甲方备案，并指定专人负责现场保卫工作，严防偷拿现场用料。

9.2.3 临建须搭建彩钢房，活动板房按甲方统一要求和标准布置建设，施工现场做到整洁、整齐，进出施工现场的道路要做到平整干净无积水，排水通畅。做好施工场地周围建筑物、构筑物、地下及空中管线和已施工工程的保护工程，因乙方责任发生损坏，责任自负。

9.2.4 按甲方统一规划堆放材料、机具，按业主及甲方标准化工地要求设置标识、标牌。

9.2.5乙方有义务协助现场试验、测量放样、监控预报等工作，并负责对现场工程控制桩、护桩的保护。

9.2.6临时水、电管路的费用已包括在劳务承包单价中，乙方完成自身承担项目后，未经甲方同意不得拆除，甲方需要时应无偿提供使用。

9.2.7乙方施工中须采取积极的防治措施，相应的措施费用已包括在相应的工序单价中。

9.2.8负责自己施工区、加工区、生活区交通道路的修建和维护。

共2页，当前第1页12

桥梁承台资料篇五

近年来，随着社会的快速发展，桥梁建设成为城市发展中不可或缺的一部分。桥梁的设计是桥梁建设过程中至关重要的一环。在我作为桥梁设计师的工作中，我获得了一些宝贵的心得和体会，下面我将分享给大家。首先，桥梁设计必须考虑结构的稳定性和安全性。其次，桥梁设计也需要注重美观和环保性。最后，桥梁设计中的团队合作和沟通也非常关键。总之，桥梁设计是一项充满挑战和奉献的工作，但通过不断的实践和总结，我相信我们能够设计出更加优秀和安全的桥梁。

首先，桥梁设计必须考虑结构的稳定性和安全性。桥梁是用来承载交通运输的重要工程，因此其结构的稳定性和安全性是至关重要的。在桥梁设计过程中，我们需要仔细考虑桥梁所需承受的荷载和力学特性。通过合理的荷载计算和结构分析，我们可以确定合适的材料、截面和支座来保证桥梁的稳定。同时，我们还需要考虑到桥梁在不同环境条件下的安全性能，如地震、风力等因素的影响。只有在考虑到这些因素

的基础上，我们才能够设计出稳定性和安全性都达到要求的桥梁。

其次，桥梁设计也需要注重美观和环保性。作为城市的重要景观之一，桥梁的美观性对于城市形象的塑造起着重要作用。在桥梁设计中，我们需要考虑到桥梁所处的环境和周边景观，选择合适的设计风格 and 材料。同时，我们还需要注重桥梁的环保性，选择具有良好可再生性和低碳排放的材料，减少对环境的影响。在对美观和环保性进行平衡的基础上，我们才能够设计出既符合功能要求又融入城市风貌的桥梁。

最后，桥梁设计中的团队合作和沟通也非常关键。一个成功的桥梁设计离不开一个高效的团队。在桥梁设计过程中，不同专业的设计师需要密切合作，共同解决问题。大家需要相互协调，及时交流设计思路和方案，并在团队中形成一种良好的氛围和工作风格。此外，与施工单位和监理部门的沟通也非常重要。只有通过良好的沟通和协作，才能够保证桥梁设计在施工和监理过程中能够得以顺利进行，从而保证桥梁的质量和安

总之，作为一名桥梁设计师，我认为桥梁设计是一项充满挑战和奉献的工作。通过我多年的实践和总结，我深刻体会到桥梁设计的重要性和难度。桥梁设计需要考虑结构的稳定性和安全性、注重美观和环保性，以及进行团队合作和沟通。只有在这些方面都得到充分考虑和实践的基础上，我们才能够设计出更加优秀和安全的桥梁。希望我能够通过自己的努力和不断的学习，设计出具有创新性和持久性的桥梁，为城市的发展和社会的进步贡献自己的一份力量。