

# 2023年青岛港述职报告样板(模板5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 青岛港述职报告样板篇一

金龙年伊始，中央六部委联合下文推树青岛港，在全国范围内开展学习青岛港经验交流会，给了我们港口天大的关爱和巨大的鼓舞。党中央对我们的高度褒奖，无疑已成了我们港口发展的一座里程碑，从某种意义上讲，为我们以后的发展，提供了一个很好的机遇。同样，也为我们广大员工的个人发展指明了方向。加倍珍惜党中央对我们的高度褒奖，不断深入学习政治文化知识，业务技能知识，提高境界，磨练意志，苦练技能，牢记历史，不忘党的恩情，无怨无悔的将自己有限的青春无私奉献给青岛港长盛不衰的发展道路上，是我今后的努力方向和人生追求。

### 一、加倍珍惜，提高境界

在“两大灾难”横行肆虐，阻碍港口发展的关键时刻，党中央给了我们天大的关怀和天大的肯定，使得我们挺直了腰，卯足了劲，给阻碍港口发展的邪-恶势力当头一棒，极大地鼓舞了我们突破重围，决战决胜的信念和信心，让我们有斗志，也有勇气和邪-恶势力战斗到底。是党中央让我们明白了，人间正道是沧桑，正义事业不可当的道理，明白了什么是正义无敌，真理无敌，人心无敌。我也坚信，我们之所以有今天幸福美满的生活，得益于港口突飞猛进的发展，而港口突飞猛进的发展，得益于常主席、总裁二十多年来的英明领导，归根结底，得益于党中央对我们正义事业的支持和肯定。没有常主席、总裁引领着我们永远听党话，永远跟党走，永远

报党恩，发扬“三个一代人”精神，把我们个人的命运与国家的命运，港口的命运紧密联系在一起，与港口同呼吸，共命运，一个信仰，一个声音，一个劲头，万众一心，众志成城，就不会实现我们港口质的飞跃，我们生活水平的提高。因此，我们应当珍惜港口来之不易的今天，珍惜党中央对我们的高度褒奖，真心实意的去学习，去维护，去发展。

## 二、深入学习，提升境界

中央六部委在调研报告中明确指出，青岛港之所以有今天骄人业绩，离不开我们港口重视人才的培养，坚持革命理想高于天，理直气壮讲奉献的文化理念。常主席总裁也在历次会议中提到，学习是人类进步的阶梯，学习是第一生产力，只有学习，才能够让我们明白怎么做人，怎么做事。只有学习，才能开启我们的智慧和大脑。我们只有不断地学习，才能更加坚定自己的信仰，提高境界，在艰难险阻面前，永立不败之地。高举红色大旗不倒，站立在时代的风口浪尖上。

## 三、感恩回报，不忘党的恩情

这些年来，常主席、总裁怀着一心为民，造福职工的坚强决心，带领着我们一代代青岛港人浴血奋战，“5+2”，白加黑拼命干，实现了从贫穷落后到幸福美满，从社会最底层到挺近工人阶级脊梁，将被世人带上的臭老搬的帽子抛入了汪洋大海，让我们当家做主，成了青岛港的主人。来，主席总裁身怀广大员工，把职工的事再小也是大事，再难也要办好作为目标，想民之所想，解民之所忧。我们想什么，就带领着我们实现什么样的梦想，我们盼什么，就带领着我们实现什么样的愿望。23年33次大增资，让我们心里乐开了花。即便是在金融危机肆虐全球的，主席总裁依然抱着不把一名员工推向社会的诺言，在港口发展最困难的时候，仍然为我们涨工资。每年领大奖，领福利，接二连三，惊喜连连。为了我们岗位成才，不惜重金打造，为我们每年安排培训，提高我们的文化修养和技能水平，促使着我们向德才兼备，又红又

专，真才实学的高技能人才转变。

## 青岛港述职报告样板篇二

青岛港主要由青岛老港区（旅游观光为主）、黄岛油港区（石油运输为主）、前湾新港区（集装箱运输为主）以及新建成的董家口港区（铁矿石、煤炭为主）等四大港区组成。其中董家口港区的最大特色是可以停靠40万吨级的大船舶。对于焦炭来说可以满足1000吨-40万吨级船舶的停泊，同时拥有自己的筛分系统，可以在港口对焦炭进行筛分。

董家口港区焦炭堆存量一直维持在20-30万吨之间，截至4月初，最新的焦炭堆存量有27万吨，基本都是生成订单的货源，绝大多数发往南方地区，大约10%用于出口，出口目的地主要在印度。目前堆放在董家口港的企业主要以山东为主，山西、河北两省的企业为辅，总共有30家左右。其中山东的有山东铁雄冶金、万山焦化、傅山焦化等，山西的有潞安焦化、山西阳光焦化等，河北的有峰煤集团、冀东发展集团等。

图1：近一年青岛港焦炭库存量变化情况

虽然董家口港焦炭堆存量与天津港相比差距较大（天津港4月初焦炭堆存量为119万吨），但从出口焦炭量来看，20青岛海关焦炭出口量排名全国第三位，位列天津海关、南京海关之后，年出口焦炭量为72.5万吨，其中涉及的港口主要是董家口港和日照港。

图2：2015年各海关焦炭出口情况

董家口港由于建成时间晚，目前走量相对较少，但是港杂费与天津港相比则大概低20-30元/吨，其中董家口港内贸费用仅为25元/吨，外贸费用33元/吨。虽然之前调研了解到董家口港装船时间偏长，但通过本次调研我们了解到由于堆存量不是特别大，所以目前焦炭基本对方在装机附近，大大减少

了中间转运时间，装船效率仍然很高。另外港口具备自身的筛分系统，减少了焦化企业在厂内筛分后到港进一步破碎的比重，有利于降低企业因为破碎带来的损失。通过本次走访调研使我们对董家口港焦炭运输储存情况有了进一步了解，后期好焦网会继续走访相关港口。

## 青岛港述职报告样板篇三

**【摘要】**：港口是宝贵的自然资源，港口的发展和城市的发展之间具有深刻的内在联系。港口对于集聚经济要素、推动区域经济发展起着重要的基础性作用。青岛作为山东省的经济龙头城市，港口的发展自然是重中之重，本文从青岛港发展现状出发，基于对青岛港口开发现状的分析，对青岛港发展港口物流提出一定的建议，使其抓住机遇，增强自身竞争力，实现其更好更快的发展。

**【关键词】**：青岛港发展现状□swot分析法, 建议

### 一、青岛港发展现状

效率、铁矿石卸船效率始终保持世界第一。青岛港港口资产为110.4亿元。拥有全国最大的集装箱码头、原油码头、铁矿码头和国际一流的煤炭码头、散粮接卸码头。

### 二、青岛港发展的swot分析

swot分析法，是由旧金山大学教授于20世纪80年代初提出来的，4个字母分别代表优势(strength)□劣势(weakness)□机会(opportunity)□挑战(threat)□swot分析，就是将与研究对象密切相关的各种主要内部优势、劣势和外部机会、挑战等，通过调查列举出来，并依照矩阵形式排列，然后用系统分析的思想，把各种因素相互匹配起来加以分析，从中得出的一系列相应的发展策略。

## 1. 优势

(1) 优越的地理位置。青岛港是我国的天然良港，地处我国环渤海经济圈南边、北有天津、大连港，南有连云港、上海港，东与日本、韩国隔海相望，西连我国中西部地区以及中亚5国，位于我国北方海岸的中央，是我国沿黄流域经济带最大的出海口，是南来北往国际航线的必经之地。

(2) 港口腹地广，资源丰富，工业门类齐全。青岛港的经济腹地为青岛市、山东省及河南、河北和山西省部分地区，青岛港腹地内工业较发达，主要有轻工、纺织、石油化工、机械制造、采掘、冶金等工业。腹地内矿产资源、建材资源、海产品、食品、冻货、农副产品较为丰富。现在青岛已是一个以轻纺工业、外贸、海洋科研和风景旅游为主要特色的城市。

(3) 技术设施条件先进。青岛港拥有目前我国最大的吊重量为70吨、臂长70米的集装箱桥吊，拥有国际先进水平的集装箱运输即时管理系统，能够满足现代物流对信息技术的要求，提高物流效率。有完善的口岸综合服务与管理体系。

## 2. 劣势

(1) 区域经济对港口发展支持度不高。青岛港所处的区位在经济腹地的发展支持力度上与长三角、珠三角有着明显的差距，特别是进出口贸易发展程度的不同直接决定了作为物流窗口和枢纽的港口之间的能力差别。

(2) 主营业务过于单一。港口装卸收入占总收入的80%；仓储能力低，尚不及大连港的一半。而仓储能力恰恰是衡量一个港口物流业发展的重要标志之一。

(3) 缺乏物流专业人才，企业缺乏现代物流运作和物流管理的复合型人才，员工素质不高。尤其是缺乏有实际经验的人才，物流企业欠缺更新观念。

### 3. 机会

青岛港自身优势明显，港区发展框架初步形成，港口发展面临着难得的机遇。

(1)全球化的加快发展带来了商品、服务、生产要素和信息的跨国界流动和资源的重新配置，在生产跨国化、贸易自由化推动下，在劳动力成本和社会稳定的优势下，我国正逐步成为世界工厂，这一切给贸易运输主要载体的港口及港航产业的发展带来了巨大机遇。

(2)国际集装箱重心向亚太地区转移为青岛集装箱港口的发展提供了外部条件。21世纪，亚太经济将持续增长，特别是我国加入wto后，对世界贸易带来了发展商机。而青岛港正处于海上集装箱运输3大干线的远东至北美航线、远东至欧洲航线之上，因而给青岛港发展集装箱运输带来良好的机遇。

(3)集装箱港口深水化、大型化趋势使青岛港更具魅力。为追求成本最小化，必然要求集装箱船舶大型化，集装箱枢纽港的水深不能低于—12米，青岛港完全能够达到。

### 4. 挑战

(1)青岛港面临被全面赶超的危险。基于港口对地区和城市经济巨大拉动作用的充分认识，沿海港口城市纷纷提出宏伟的发展规划，以空前力度投入港口建设发展，新一轮港口建设热潮普遍在全国和日韩等周边国家蓬勃兴起。青岛港的竞争优势和能力已明显落后于天津、大连、宁波等港口，在不久的将来不仅要面对韩国、日本等大型港口的激烈竞争，还要面对国内港口的快速发展和货源争夺，竞争压力非常大，前面标兵越来越远，后面追兵越来越近，发展后劲严重不足，竞争压力越来越大。

的钢厂，因此很有可能从青岛港分流进口铁矿石。天津等港

口同处环渤海经济圈范围，经济腹地接近甚至重叠交叉，势必分流青岛港现有货源。

(3) 效益增长面临巨大压力。随着全国一大批大集装箱码头、大矿石码头、大原油码头的建成投产，全国沿海港口新一轮的价格战已经全面打响，港口装卸主业面临着收入全面降价的严重威胁。由于面临着严峻的价格竞争，给港口主营业务收入造成了空前压力，同时成本明显增加，对经济效益造成了巨大压力。

### 三、加快青岛港发展的建议

根据对青岛港的swot分析，下面提出一些促进青岛港发展的建议，以期帮助青岛港充分利用优势，克服劣势，抓住机遇，迎接挑战，不断做大做强。

1、全面规划实现港口可持续发展。尽早、尽快综合规划青岛港前湾港、老港区、开发区、保税区以及物流园区。制定青岛港的发展阶段、发展方向、发展目标；明确前湾港与老港区之间的功能分工、航线分工；综合规划集装箱港口的各项用地；优化船队结构。

2、货源组织方面建立起专门机构，配备专业人员，加强货源信息研究，强化对腹地内的经济运行质量、对外贸易状况、货源结构的分析、预测、研究，建立起客户网络、宣传网络和信息网络，特别是对国内市场的供需变化要及时了解、迅速反应，为货源组织决策提供依据，建成北方港口中最有影响的物流信息中心。

3、加强综合物流建设，大力发展多式联运。青岛港一方面要立足现

## 青岛港述职报告样板篇四

一、20xx年度在党委领导下、各部门配合支持下、部门同志克服减员的困难共同努力下，开展并完成了以下主要工作：

### （一）领导班子和干部队伍建设工作

- 1、考察并经党委选（聘）任校长助理1名、中层正职1名、中层副职7名、中层助理2名，调整中层干部岗位17人次。开展干部定向不定向民主推荐9次。安排校内中层岗位挂职干部12名。开展了20xx年度干部选任工作的“一报告两评议”的工作。
- 2、开展校领导班子及成员的20xx年度岗位考核□20xx年度民主生活会有关工作；开展校中层干部的20xx年度岗位考核和民主生活会有关工作，首次增加了考学项目。
- 3、委托校审计处对4个部门的领导干部进行经济责任审计，完成2项。完成20xx年度校领导和中层干部个人有关事项申报工作和出境管理的有关工作。
- 4、举办党务干部《中国共产党普通高等学校基层组织工作条例》专题培训班。选送中层干部参加上级党校培训10人次。协调完成市委组织部委托我校的第4、5期干部选学班。
- 5、在调研基础上，起草完成了《二级学院党政联席会议制度实施办法》。

### （二）党内活动和党组织建设工作

- 1、开展创先争优第二、第三阶段活动的工作，完成了公开承诺、领导点评和群众评议等环节的有关工作；学校和教卫系统先进基层党组织和优秀共产党员、优秀党务工作者的评选表彰活动的有关工作；学校和教卫系统“精彩组织生活”案



例、基层党建典型案例、创先争优活动典型案例的申报立项和表彰活动的有关工作；组织党组织和党员参加全市党史知识竞赛，收看党史知识系列讲座，开展向居住地党组织报到，“七一”前后走访慰问老党员等建党90周年系列活动的有关工作。

2、开展了教职工党支部书记《高校基层组织工作条例》的学习交流活动，会同学工部开展了学生党支部书记《条例》学习交流活动。选派了6名教职工党支部书记参加了市科教党校的轮训，选派了4名辅导员参加了市科教党校学生支部书记示范班的培训。

3、完成两期党校入党积极分子培训班，学员398人，完成两期党校预备党员培训班，学员448人。发展新党员400人，预备党员转正364人。

4、指导基层组织开展了换届改选、选苗育苗、双结对活动、党组织和党员管理信息系统的维护、走访慰问补助生活困难的党员、党组织向党员通报年度工作并接受民主评议、党员学生20xx-2011学年度民主评议□20xx届毕业生党员离校前集中党性教育和转移组织关系、推荐提名教卫党委系统出席党的18大代表候选人初步人选等工作。完成了20xx年度党费收缴和党费及学校补充党务经费的下拨工作。开展了建立分党委的调研，提出了初步工作方案。对20xx年度我校党建工作进行了自查，上报了自查报告。

### （三）老干部工作和关工委工作

## 二、自身思想政治建设、廉政建设

认真参加中心组、党校、组织生活和党风廉政等学习教育活动，联系实际进行思考，积极发言，承担了2项党校党课任务；在党风廉政方面能坚守组工干部的纪律和操行并严格要求部门同志遵守。

### 三、存在不足

回顾本年度自身的思想作风和工作，还存在忙于应对事务多，对工作的研究不够深，工作不够扎实，对部门同志的思想和困难关心不够到位等不足，需要在新的年度中不断注意克服，加以提高。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 青岛港述职报告样板篇五

中国海洋大学08级物流管理专业同学在青岛港进行了为期半天的港口物流实习活动。

### 一、青岛港所见所闻

#### 青岛港塔吊

青岛港位于山东半岛南岸的胶州湾内，港内水域宽深，四季通航，港湾口小腹大，是我国著名的优良港口。

各港码头均有铁路相连，腹地除吸引山东外，还承担着华北

对外运输任务。

青岛港始建于1892年，是具有1历史的国家特大型港口，

包括青岛老港区、黄岛油港区、前湾新港区三大港区。主要从事集装箱、原油、铁矿石、煤炭、粮食等各类进出口货物的装卸、储存、中转、分拨等物流服务和国际国内客运服务，与世界上130多个国家和地区的450多个港口有贸易往来。现有员工16000多人。拥有可停靠15000标准箱船舶的集装箱码头，可停靠30万吨级大船的矿石码头、原油码头，可停靠10万吨级船舶的现代化煤炭码头。目前，世界上有多大的船舶，青岛港就有多大的码头。

40.5吨轮胎吊

青岛港门机，分为40吨、25吨、16吨、10吨

二、青岛港业务

煤炭装卸、原油装卸、矿石装卸、粮食装卸、氧化铝装卸、钢材装卸、冻货装卸、化肥装卸、纯碱装卸、杂货装卸。

黄道油港区

青岛港（集团）有限公司油港分公司是青岛港集团三大港区之一和装卸公司之一，是中国沿黄流域、太平洋西岸极其重要的油品中转港和海上运输枢纽，是中国大陆沿海最大的油品运输、中转、储存基地。位于胶州湾西海岸，港口自然条件十分优越，长年不冻不淤，水深域阔，是著名的天然良港。公司现拥有四座码头，分别是一期油码头、二期油码头、三期油码头、液体化工码头。主要从事原油、燃料油、乳化油、石脑油、海洋油、成品油等石油类以及酸类、碱类、苯类、烯类、醇类、酮类、醛类、烷类等化工产品的装卸、中转、储存作业。码头功能齐全，配套设施完善，可任意停靠45万

吨级以下船舶的装卸作业，公司及周边油库储油能力达万立方米。装卸油品具有水路、管道、铁路、公路四种运输方式。

## 前湾集装箱码头

青岛前湾集装箱码头有限责任公司（简称为qqct）成立于7月，由青岛港务局（改制为青岛港（集团）有限公司）与英国铁行港口公司（已被迪拜港口收购）合资经营。2007月，青岛港集团在此基础上再次强强联合，携手丹麦马士基集团、中远集团，四方共同出资组建青岛前湾集装箱码头有限责任公司。该项目投资总额为8.87亿美元，该合资项目是山东省迄今为止最大的基础设施合资项目。公司拥有11个深水集装箱船舶专用泊位，码头岸线长达3400米，堆场总面积达225万平方米，陆域纵深1.5公里，泊位水深负17.5米，可以全天候装卸10,000teu以上的超大型集装箱船舶，年集装箱通过能力可达650万teu以上，是目前世界上最大的集装箱码头企业之一。

## 12.7万立方米粮罐

### 三、企业精神

改革开放三十年来，青岛港遵循“坚持党的基本路线，坚持三个代表重要思想，坚持科学发展观，坚持一切从实际出发，把青岛港自己的事情办得更好”的发展思路，以“建设东北亚国际航运中心，营造平安和谐幸福家园”为共同愿景，牢记并肩负好“精忠报国，服务社会，造福职工”的三大使命，大力弘扬“一代人要有一代人的作为，一代人要有一代人的贡献，一代人要有一代人的牺牲”的青岛港精神，时刻坚持好“对国家的贡献要越来越大，港口发展后劲要越来越强，职工生活质量要越来越高，精神文明建设要越搞越好”的核心价值观；全力打造“平安福港、效率快港、实力强港”，走出了一条自主创新型、资源节约型、环境友好型、质量效益型、管理精细型、亲情和谐型发展之路。