

中班科学糖和盐不见了说课稿 科学教学 反思(通用9篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告帮助人们了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文,仅供参考,希望能够帮助到大家。

考察报告格式篇一

调查目的: 为了了解大学生对国产电影观看以及喜爱程度,收集大学生对国产电影的意见和建议,分析中国国产电影现状,透析中国电影业贸易的发展问题及解决方法。

调查对象: 在校大学生

调查方式: 网络问卷调查

本次调查共65份,剔除15份问卷,还剩余50份问卷。

1、性别调查及其分析

从问卷调查的结果可以看出,女性占大多数,表明受访者中女性居多。

2、对观看电影途径的调查及其分析

从问卷调查的结果可以看出,因为大部分受访对象是学生,几乎没有经济能力,所以绝大部分受访者是通过电脑来观看电影,只有很少一部分人会花钱去电影院观看,这估计也是电影票房不高的一个原因。

3、对电影偏好的调查及其分析

从问卷调查的结果可以看出,大部分受访者亲睐于欧美电影,达到了66%之多,这应该和欧美电影强大的视觉冲击,唯美的引人入胜的剧情,以及演员出色的演技有关等等。约1/3的受访者偏爱于国产电影,因为国产电影在很多方面都赶不上欧美的电影,这也是国产电影票房较欧美的低的原因吧。

4、对国产贺岁片态度的调查及其分析

关于贺岁片,只有极少数受访者表示很支持,每一部都看,绝大部分只是偶尔会看。虽然中国每年最少都会推出一部贺岁片,但是贺岁片并没有电影导演及投资方想象中的那么受欢迎,看来,贺岁片不在于多而在于精呀。

5、对国产电影吸引力的调查及其分析

从问卷调查的结果可以看出,大部分受访者看国产电影是冲着电影里面的演员去的,少部分是因为喜欢电影的优美的剧情和唯美的画面而去看这部电影,并且不怎么关注电影的导演。所以,一部电影的好坏,票房的高低,和这部电影的演员有很大的关系。

6、对国产电影类型喜好的调查及其分析

生活中少不了的永远是喜剧,所以,喜剧题材的电影一直都是人们所追捧的,也是比较受欢迎的,从问卷调查的结果可以看出,八成以上的受访者至少选择了喜剧电影。选择仅次于喜剧的是动作题材的电影,因为动作电影很惊险、刺激,能给观众带来较强的视觉冲击感。爱情也是永远都离不开的主题,约五成的受访者喜欢爱情题材的电影。只有很少一部分的受访者选择了恐怖电影,一是因为国产恐怖电影比较少,二是因为拍摄的不够吸引人,质量不够高,赶不上欧美和日本的恐怖片,需要改进。

考察报告格式篇二

市城市建筑垃圾的管理模式为市、区(县)分级管理模式，城市管理局是全市建筑垃圾处置管理的行政主管部门，市市容环境卫生管理机构具体负责组织实施管理工作。各县(市)、区城市管理(建设管理)部门是本行政区域内建筑垃圾处置管理的行政主管部门，负责本辖区内建筑垃圾的处置管理工作。

《城市建筑垃圾管理规定》(建设部139号令)颁布实施以后，市城市管理局依法对城市建筑垃圾的运输、处置及经营服务企业实行许可管理；市建设委员会对城市建筑垃圾的运输、处置及经营服务企业实行市场准入管理，凡从事城市建筑垃圾经营服务企业，必须取得城管部门颁发的《城市建筑垃圾经营服务企业资格证书》；对建筑工地市容环境卫生管理采取签署责任书和预收卫生保洁费用的措施。对全市渣土运输车辆的实施密闭改装管理工作，目前其相关政策正在报批。在建筑垃圾消纳处置管理工作方面，主要以调剂利用回填为主，目前市还没建设有专用建筑垃圾消纳场地。

镇江市(地级市)城市建筑垃圾的管理模式为统一管理模式，城市管理局是全市建筑垃圾处置管理的行政主管部门，其直属单位镇江市特种垃圾管理处(全民事业单位)具体负责组织实施管理工作。在管理体制上从有利于建筑垃圾管理出发，建立与之相适应的管理机制：市公安局交巡警支队机动大队成立四中队，6名干警与渣土管理处合署办公；市城管行政执法支队成立直属三大队也与渣土管理处合署办公。这种管理体制，加大了管理力度，融管理、服务和执法于一体，提高了行政管理效能。

镇江市建筑垃圾处置管理的地方性法律法规相对比较健全，制定了《镇江市城市建筑垃圾工程渣土管理的暂行办法》、《镇江市城市建筑垃圾工程渣土和特种垃圾管理规定》、《建筑垃圾、工程渣土准运证建筑垃圾、工程渣土处置证使用暂行规定》、《镇江市建筑垃圾处置核准业务工作规定》、

《镇江市渣土运输行业行为规范》、《建筑垃圾、工程渣土运输车辆安装使用gps全球定位系统暂行规定》等10多个规范性文件。对建筑工地的监督管理方面，要求各施工工地出入口路面必须硬化处理，配备洗车(洗轮机)设备，并确定一名卫生监督员，不经监督员同意，车辆不准出场。同时采取预收一定数量的卫生保洁费用，以利于开展监督考核。

早在的时候，镇江市对从事建筑垃圾运输车辆实行密闭装置的改造，由市政府办公室牵头，市城管局、执法局、公安局、交通局、环保局、质监局联合下发通告，提出具体工作要求。为推动这项工作的开展，市政府还决定，采取优惠的鼓励政策，在规定的时间内进行车辆改造的，市政府给予经费补贴。全市120余辆建筑垃圾运输车辆，市政府共补贴40多万元。同时为了遏制建筑垃圾运输车辆乱弃土偷倒行为，对车辆利用gps全球定位系统实施全程监控。

在建筑垃圾消纳处置管理工作方面，主要以调剂利用回填为主，目前镇江市政府还没建设有专用建筑垃圾消纳场地。目前，镇江市从事建筑垃圾处置施工单位有18家，其中主城区有5家。主城区有建筑垃圾弃置场4家。为了加强行业管理，镇江市于12月经市民政部门批准，成立了镇江是建筑垃圾处置协会，经过2年多的引导和强化，其行业自律管理步入健康有序的发展轨道。

南京市城市建筑垃圾的管理模式为市、区(县)两级级管理模式，市市容管理局是全市建筑垃圾处置管理的行政主管部门，南京市固体废弃物管理处(全民事业单位)受南京市市容管理局委托，依法按照《江苏省城市市容和环境卫生管理条例》、《南京市市容管理条例》、《南京市建筑垃圾和工程渣土处置管理规定》、《南京市工程施工现场管理规定》等法律、法规的要求，负责对全市建筑垃圾、工程渣土处置情况进行检查、监督、指导、协调工作。主要包括：负责渣土的产生、运输、消纳和建筑垃圾综合利用、处置的管理；制定全市渣土管理的发展规划和日常整理工作；负责全市渣土管理信息收集、

统计及上报工作;指导、协调、检查各区渣土业务管理工作;负责南京市建筑垃圾、工程渣土的处置核准,核发建筑垃圾、工程渣土运输准运证;负责南京市建筑垃圾、工程渣土处置场的设置审批;并依法对渣土处置违章行为进行查处。

南京市对市区建筑施工工地的监管力度大,对市区主要施工工地的出入口均安装设置无线视频监控设施,对施工工地出入口路面硬化、进出车辆冲洗和保洁行为实施监管。

在建筑垃圾工程渣土运输车辆监管方面,南京市于已经实施渣土运输车辆密闭化改装、和市场准入管理工作,相关的政策法规健全,渣土运输行业自律管理规范。

11月22日,南京市政府颁布实施第262号人民政府令,进一步规范渣土设置场的审批和监管,以奖励的措施鼓励部门、单位和广大市民对规定的实施进行监督,加大了建筑垃圾处置监管力度。与此同时,在建筑垃圾消纳处置(调剂)管理方面,南京市固体废弃物管理处制定了渣土(泥浆)处置场的审批条件及标准、渣土处置费补偿标准及审批规定,使渣土(泥浆)消纳处置场的审批和监管工作更加规范化。

综合这次考察的情况,3个城市在建筑垃圾处置管理方面的管理模式、体制合理,相应的建筑垃圾处置管理职能明确;建筑垃圾管理相关政策法规比较健全,都有一个互通的建筑垃圾核准信息监控平台和有效的联动机制。结合我们的工作实际,为逐步做好建筑垃圾处置管理工作,建议:

- 1、建立健全建筑垃圾处置核准信息互通监控信息平台,同时制定出台建筑垃圾运输市场准入管理规定并组织实施。促使我市城市建筑垃圾排放、运输、消纳处置核准和监督管理工作进一步规范化。

- 2、筹备成立建筑垃圾运输企业协会,并建立一个建筑垃圾(土石方)回收调剂利用交易平台,通过引导和行业自律,

促使城市建筑垃圾(土石方)的回填市场行为进一步规范化。

3、进一步理顺、明确相关部门建筑垃圾管理职能，形成建筑垃圾监督管理联动机制，进一步提高南宁市城市建筑垃圾处置管理行政效能。

考察报告格式篇三

因公司业务发展的需要，受公司单总委派，我司业务部经理张斌、张冲、南京徐国良会同合肥新江淮煤炭购销有限公司吴经理和胡经理，于xx年3月7日至11日，前往秦皇岛进行煤炭市场考察，现将调研情况报告如下：

秦皇岛港地处渤海之滨，扼东北、华北之咽喉，是我国北方著名的天然不冻港。这里海岸曲折、港阔水深，风平浪静，泥沙淤积很少，万吨货轮可自由出入。秦皇岛港目前为世界最大能源输出港，也是我国以煤炭、石油输出为主的综合性港口。秦皇岛港的年吞吐量仅次于上海港，是全国第二大港口。秦皇岛港也是世界第一大能源输出港（是世界上第一个2亿吨煤炭输出大港），是我国“北煤南运”大通道的主枢纽港，担负着我国南方“八省一市”的煤炭供应，占全国沿海港口下水煤炭的50%。

目前，秦皇岛港拥有生产泊位45个，其中万吨级以上生产泊位42个，最大可接卸15万吨级船舶，设计年通过能力2.23亿吨，拥有铁路、公路、管道、航空等布局合理的港口集疏运网络，已成为了世界上最大的煤炭输出港和散货港。

港口建有170多公里的自有铁路，有国内较先进的机车和编组场，给集疏运带来了便利条件。秦皇岛港自有铁路与国家铁路实行分开管理原则，港口设铁路运输公司。全港拥有的各种类型内燃机车32台，自备车辆361辆，拖运能力达到22250吨，铁路线路总长172千米（其中装卸线长度39千米）。

目前秦港总库存为800万吨。秦港正常平均每天装船数为20条，遇大雾等恶劣天气秦港停止作业。国电、华能、华电等数家国有大型煤炭需求企业与秦港有长期合同，在装船过程中享有优先权，滞港船舶主要集中在6、7、9公司，2、3公司装船速度较快。港口配有国际先进的船舶装载设备，最快装船速度能达到每小时8000吨。正常到港海轮在报港后三至四日内完成装船计划，海轮的合同装卸时间一般为：装二（天）卸三（天），以一艘两万吨级海轮计算，滞卸（装）费为6万元每天（视海运费用的高低滞期费有变动）。

秦港主要为蒙煤、山西、陕西矿区的煤炭做物流中转，新疆地区、东北地区及进口煤炭作为中转运输的补充，水洗大有1号煤和同新优（同煤集团产品）是目前秦港最好的煤种，相对与其他煤种的理化指标有着低硫、低内水的优势，但存货量较低，约占秦港总库存的十分之一。

天乐公司主要经营同煤、蒙煤。与国内多家国有大中型企业有着良好的合作，是海螺集团、华电、华能的战略合作伙伴。xx年的销售业绩为600万吨。其公司销售的同煤煤种（低硫、低内水），热值为：5100大卡左右热值，较适合于我司的销售采购，价格为：710/吨（平仓价）。

天津国电秦皇岛办事处在秦港主要从事与国电相配套的煤炭采购业务，公司本身隶属于国有大型电力企业，在秦港有着深远的业务和人脉关系。和神华、中煤集团均有着长年的销售合同，在计划内有一些富余的资源可以流向市场。xx年的销售业绩为xx万吨。可市场化交易的煤种有：

1、中煤集团热值：5800大卡（保底）的动力煤（现货），挥发份：24-26，水分：10以下（全水）、2.3（内水），硫：1.4左右，价格为：835-840/吨（平仓价）。

南京度辰公司主要操作中煤煤种。xx年的销售业绩为：300万吨。主要经营的煤种为：热值在：4800-5100之间，挥发

份：26-28，硫：1左右，全水：不超过10，内水：1以下，价格：680/吨（4800价格）其公司到港船舶一般集中在6、7、9公司装载。

鉴于目前长江中下游各煤炭需求企业已经逐渐将采购渠道引伸至海煤源头，现有的两淮煤炭、川煤以及河南煤的供应价格与销售模式已渐显劣势与被动，不再适应市场主渠道，作为中间贸易商要想寻求出路，“引海进江”将是必然之势。

由于山西部分煤矿的煤种相对而言比较适合长江流域的化工企业，但部分理化指标依然不能够达到直接使用，所以“引海进江”后的再次掺配，优化煤炭各项指标又显得尤为重要。

降硫、降热值是掺配的最终目的。以目前中煤集团5800大卡（分析基）动力煤煤种为例，各项理化指标分别为：热值：5800、挥发份：24-26，水分：10以下（全水）、2.3（内水），硫：1.4左右。除了硫超标0.6，热值超过煤炭需求企业接收标准，其他各项指标均符合标准。在掺配山西煤的煤种选择上，两淮低质量的动力煤在性价比上相对而言比较高，用热值为4100-4300的两淮煤种掺配高热、高硫的山西煤之后各项指标均符合用煤企业的接收标准。

首先在秦皇岛寻求一家信资较高的贸易平台公司，预约符合掺配的煤种，计划下来后，经过矿发、到港、装船到达中转港口（南京西坝码头）、落场地，与其同步进行两淮低质煤的采购、矿发、装车、到达中转港口（南京西坝码头）、落场地。然后组织长江水上运力在中转港口配煤装船，最后送达终端客户。

南京西坝码头概况：

南京西坝码头是由深圳国际集团、南京化工园区和南京港集团共同投资建设，坐落于南京长江二桥下游约5公里处的主航道北岸，是南京市总体规划新的重要港区，也是目前南京港

长江北岸唯一的万吨级公用散货码头。

西坝码头规划建设5万吨级泊位5个，项目总投资约25亿元人民币。项目分两期建设：一期工程建设5万吨级(水工结构兼顾7万吨级)公用散货泊位2个，岸线长550米，配置4台1250吨/小时的卸船机，1台1500吨/小时装船机，陆域堆场用地40万平方米，配置4台堆3000吨、取1500吨/小时的斗轮堆取料机，1台1500吨/小时装车机，一次性全部堆放煤炭可达130万吨，设计能力800万吨/年□xx年建成投产；二期工程拟建设5万吨级公用散货泊位3个，岸线长约780米，陆域堆场规划用地130万平方米，设计能力超过xx万吨/年，计划在xx年底前动工。

南京西坝码头具有十分优越的交通集疏运条件。通过连接港区的沿江高等级公路、宁六公路与南京绕越公路、绕城高速、宁连高速、宁通高速、宁合高速等形成便捷的公路网，通过终到港区的铁路专用线与宁启、津浦、宁西等大铁路贯通，为西坝码头创造了卓越的铁路、公路、水路大物流条件。

南京西坝码头具有技术领先的专业化设计。通过自动控制的皮带机输送系统，可同时实现散货作业的五大功能：卸船、堆场存储、装船（含卸船直取装船）、装火车和装汽车。

我司运输部和芜湖华电在去年8月份签订了在南京西坝码头中转电煤的运输协议，自去年8月份至今，我司已经成功为其中转过载了98万吨的电煤，在业务工作中，我司也同时成为了西坝码头战略合作伙伴，有着免费堆存20天货物的特殊照顾。

综上所述，“引海进江”已经迫在眉睫。我司通过长期关注、多次考察、论证风险，目前已经具备各项操作条件，真诚希望贵司能够携手合作，共谋发展！

煤炭产地：山西煤炭价格继续保持平稳，价格上涨幅度不大。

据相关人士介绍，山西个体煤站还未完全复工生产，大部分煤矿仍处于停产状态。产需平衡是山西地区煤炭价格保持平稳的主要原因。

据秦皇岛煤炭网价格频道最新发布的价格显示，山西省大同市6000、5800、5500大卡发热量动力煤价格分别为695元/吨、665元/吨、645元/吨，均上涨了10元/吨；太原地区5000大卡发热量格为575元/吨；朔州地区5200、4800大卡发热量动力煤价格分别为570元/吨和465元/吨；忻州地区5000大卡发热量格为545元/吨。

煤炭运输：大秦线铁路煤炭调入量平稳，煤炭运输正常。本周，环渤海地区三大煤炭港口（秦皇岛港、国投京唐港、国投曹妃甸港）铁路调入共计约651.22万吨，同前一周相比，有小幅下降。其中，国投曹妃甸港铁路调入量为114万吨，增加了约14万吨，国投京唐港铁路调入量约85万吨，与前一周相比，减少了10万吨。本周，秦皇岛港煤炭铁路日均卸车8118车，煤炭日调入量约64.5万吨，有小幅减少。

港口煤炭中转：本周，秦皇岛动力煤价格小幅走低。据秦皇岛煤炭网最新发布的价格显示，本周秦皇岛5800大卡发热量动力煤价格为820-830元/吨，5000大卡发热量动力煤价格为670-680元/吨，均与前一周价格保持不变。

考察报告格式篇四

考察报告是学生在校期间经常需要完成的重要任务之一。无论是参观企业，还是实地考察社区，写好考察报告都是必不可少的。然而，很多学生在写考察报告时，常常匆匆忙忙，不够用心。下面，我将详细介绍我自己写考察报告的经验 and 心得，以期能够对大家有所启发。

第二段：编写前的准备

在正式开始写考察报告之前，我们需要做好相应的准备工作。首先是对考察主题进行充分的了解和背景调查。只有充分了解所要考察的对象，我们才能从更深层次上去发现问题和总结经验。其次，我们还应该对考察的目的和重点明确清楚。这样才能从整体上把握，针对重点问题进行深入分析，而不是在报告中充斥着一些浮浅内容。

第三段：实地考察的重要性

实地考察是写好考察报告的基础。只有亲身走进考察的地方，用自己的眼睛观察和感受，才能有充分的素材和体会。在考察过程中，我们应该尽可能地多观察，多交流。观察可以让我们看到更多的细节，从而有更多的发现和思考；交流则能够获取更多的信息，听取各方的意见和建议。同时，我们还应该主动参与其中，亲自体验和实践。只有亲身经历了，才能更好地写出真实感人的文字，也更容易进一步总结出有效思考的结论。

第四段：写作技巧和表达方式

写好考察报告需要一定的写作技巧和合适的表达方式。首先，要言之有物，力求准确表达。在写报告的时候，我们要写出自己真实的感受和思考，而不是空洞的文字堆砌。其次，要注意文风和用词的规范。避免使用口语化的表达，要以严谨、准确的语言呈现。此外，还要注重段落的划分和结构的清晰。在写报告的时候，一个好的段落结构可以帮助读者更好地理解并接受我们的观点和建议。

第五段：写后总结与反思

在写完考察报告之后，我们不应该停留在表面上的完成感上。相反，我们要对自己的报告进行反思和总结。反思是为了找出自己的不足之处，以便在下次写报告时能够提高。总结则是为了梳理出写报告的经验 and 心得，形成自己的写作风格和

方法。通过不断地反思与总结，我们才能逐渐提升自己写考察报告的能力。

结尾：

写好考察报告需要我们用心对待，对正式写作前的准备和实地考察等环节都要足够重视。同时，我们还应该注意写作技巧和表达方式，力求准确表达，清晰结构。最后，写后总结与反思能够帮助我们在写报告的过程中不断提升自己。相信经过认真用心的实践，我们都能够写好出色的考察报告。

考察报告格式篇五

近年来，镇党委、政府把推进土地规模经营作为当前农业和农村经济发展的重要抓手，试点引导，循序渐进，全镇土地流转面积到达16686亩，占承包面积的22%；转出土地的农户2819户，占承包农户的21%；承包30亩以上的大户有115户，承包面积5334亩，大户承包占承包总面积的7.1%。近期，我们对全镇土地流转情景进行了调查，并就土地规模经营的相关问题进行了探讨。

随着农村生产条件的改善，农业技术的提高，城镇化建设的步伐加快，推进土地规模经营成为农村经济发展的客观要求和必然趋势。

(一)农村劳动力向城镇化转移，使土地适度规模经营成为必然。镇有21个行政村，二轮延包时有368个自然小组，农业人口54659人，承包农户13895户，承包面积73884亩，劳动力33065人。调查统计：外出务工劳动力21503人，留守在家的劳动力仅有11562人，全镇外出劳动力占66%，举家外出户1386户，占总户数的10%，如村（原治安村）7组有人口86人，此刻仅有21人在家；申津渡村1组（原双明村7组）一轮承包人口176人，二轮延包仅有77人，在家人口仅有39人；法华寺村9组有人口212人，外出人口88人，留守在家的多数都

是祖孙隔代。在家人口中，超过60岁的健康男性，充当着农村的正式劳动力。村的胡祖兵今年67岁，和老伴耕种18亩地，还是一个正式劳动力。在耕地面积总量基本不变的前提下，在家劳力力的很多减少和年龄结构的逐渐老化，促进了土地的规模经营。

(二) 社会资本回流农村，成为土地规模经营的“催化剂”。随着农村经营环境的改善，经济效益的提高，一些有实力的投资者或投资公司，异常是从农村走出去的“老板”受农业规模经营效益的吸引，不断与家乡联系，要求投资农业。原村，毕业于清华大学，现任公司某分公司副总经理，他多次与家乡联系，要求规模经营土地1000亩以上；外地养殖大户罗旭初多次与镇相关负责人联系，要求规模经营土地。很多的社会资本回流农村，为土地规模经营起到了催化作用。

(三) 社会化服务的健全与完善，为土地规模经营供给了条件。随着社会分工分业不断深化，农户家庭“小而全”、“兼业化”的经营格局被不断打破，一些经营项目和生产环节逐步从家庭经营中分离出来，成长为专门的农业生产服务的产业和项目。该镇村农户自发组建农机服务队，购置收割机14台、耕整机20台，年收入250多万元。农业生产服务社会化程度的提高，家庭经营资料的日益精简，为农户家庭规模经营土地创造了有利条件。

(四) 政府的引导推动，加速了土地规模经营的步伐。该镇以法华寺村为试点，专班与村委会一道入户了解民意，召开了不一样层次会议10多次，到农户做了很多工作。在农民自愿的前提下，成功集中该村5个组与镇边的机动地土地222亩，为规模经营树立了样板。用该镇农民的话说：土地经营“捏拢来了，效益也就带得出来了。”规模经营带来的收益，为农民带来了动力，也成为了推动土地规模经营发展的根本因素。

就该镇在法华寺村的试点来看，规模经营表现出明显的优势，

取得了显著的经济、社会双重效益。

(一)优化了农业资源。土地规模经营不是简单地集并土地，而是经过土地流转和集中，实现土地、劳力、资金、技术、信息资源的优化配置，改变粗放经营的状况，最大限度地发挥农业资源的作用。从该镇法华寺村试点看，5个村民小组农户转让的124亩土地，转让前种不保收，转让后，连同98亩荒摊一并开发与利用，不仅仅较好地解决了农民广种薄收、抛荒不种的问题，并且新开发利用了一些农业资源，提高了农业资源的利用率。

(二)增加了农户和村团体的收入。法华寺村集中农户土地后，村以每亩230元的价格发包给大户罗旭初规模经营，发包期15年，每年收益5.06万元，总收益75.9万元。该村农民除获取转让收益外，还可腾出精力从事其他行业，增加了农民收入。同时，村团体经过转让荒摊、沟干、田界等，每年可获取收益2.1万元。

(三)促进了经营大户的发展。经营户罗旭初在承包经营法华寺村土地后，根据土地低洼的特点，将其改造成13口渔池，在放养必须数量鱼种的同时，发展黄鳝网箱养殖，共放养网箱7100口，每年可获纯利200万元以上。

(四)加快了农业技术的推广应用。实行规模经营后，农业成为业主收入的主要来源。为取得良好的经济效益，经营户注重使用新品种、新技术，使用农业机械，提高生产水平，带动了当地农业科学技术的应用。规模经营大户罗旭初为掌握网箱养鳝技术，自费到华中农学院学习，并将养殖技术传授给周边农户。在他的带动下，该镇网箱养鳝增加了2万多口。

(五)改善了农民生产生活条件。法华寺村低湖田与未开发的荒摊，历来是血吸虫重疫区。全村感染血吸虫病人155人，晚血病人10人，近10年来，该村因血吸虫病感染共有9人死亡。经过集中转包，由业主实行低湖田及荒摊的改造，不仅仅使

闲置土地变废为宝，并且对钉螺孳生环境进行了有效治理，消除了血吸虫病威胁，农民十分满意。

镇在推进土地规模经营的探索实践中，虽然取得了必须的成效，但由于缺乏宏观政策的指导，也不可避免地面临一些困难和问题，影响土地流转和规模经营的顺利开展。

(一)干部群众认识上有偏差。部分村干部认为，确权到户后承包权三十年不变，种是农民的权利，流转不流转是农户自我的事，与团体没多大关系，不想管多了惹麻烦；还有不少群众对经营权流转的法律含义不清楚，担心土地流转了，今后无着落。

(二)流转程序和手续不规范。根据调查的情景来看，目前农户的土地流转基本处于自发、放任状态，随意性较大。一是农户间私下转让、代耕代种较多，没有经过村组团体；二是流转时仅为口头协议，没有办理书面流转协议的较多；三是双方约定租期、租金比较随意，缺乏应有的基本参照；四是有的合同中签约主体和流转主体与实际情景不一致；五是已签约的合同中仅包含租金、年限等关乎眼前利益的约定，对今后可能出现的纠纷预计不足，解决办法不具体，留下矛盾隐患。如该镇申1组于年将组级土地交与村委会，随着国家惠农补贴政策的实施，该组农户再次要求承包现属于村团体所有的土地，引发了一系列纠纷和上访事件。

(三)推进深化有障碍。主要存在三大难点：一是土地集中连片难。目前，土地流转大多是农户间的分散零星流转，土地流转后很难成片，异常是有的农户对承包大户存在对立情绪，不愿将土地流转给大户，也增加了大面积集中土地的难度。土地不集中，是发展规模经营的主要障碍。二是相关基础设施不完善，规模经营扩大难。三是在家劳动力少，规模经营业主请工难。

四、有序发展土地规模经营的对策与提议

实行土地规模经营，既要保护农民的土地承包权，对农民负责，又要保护农村土地流转权，发挥土地的最大产出效益。当前，应按照十七大提出的“按照依法自愿有偿原则，健全土地承包经营权流转市场，有条件的地方能够发展多种形式的适度规模经营”的指导思想，在尊重农民意愿的基础上，推进土地的规范、有序流转，促进农村经济健康发展。

(一)加强对农民的宣传引导。土地的耕种和流转是农民的权利。一方面，要进取向农民宣传政策法律，鼓励、引导农民盘活土地资源，促进土地经营从低效益向高效益转变，把“命根子”变成“钱袋子”；另一方面，要把承包户摆在土地流转的主体地位，尊重承包户的选择权，不包办、不搞行政干预，充分发挥市场机制在土地流转中的作用，用市场手段调节流转行为，逐步推进和发展土地规模经营。

(二)规范土地流转行为。要进一步明确土地流转主管部门的职能，赋予工作权力，给予必要的财力支持，做到“有人管事”，“有钱管事”；要迅速搭建以乡镇为中心的土地流转服务平台，开展土地流转咨询、登记、仲裁、法律援助等服务；要建立规范的土地流转程序，统一土地流转合同文本，加强流转变过程的管理。

(三)引进培育经营主体。要加大现有农民的培训力度，支持有实力、懂技术、会管理的农民开展规模经营；要鼓励已外出当“老板”的农民回乡发展，创办现代农业；要着力引进农业龙头企业，建立原料基地，发展订单生产，优化产业布局，构成规模效应；要打破行业、区域界限，引导、鼓励部分工商企业进入农业生产领域，促进规模经营。

(四)强化对规模经营的政策扶持。要在认真研究相关政策的基础上，结合我县实际，在政策性补贴、信贷、专业合作社或协会、种养保护和生产销售、市场流通、税收优惠等各个方面，对规模经营供给一系列的政策扶持，加快农村土地流转进程，推动规模经营快速、健康发展。

考察报告格式篇六

考察报告是一种对实地考察结果进行总结、分析和归纳的文书，它是对观察到的问题进行深入思考的结果。而要写好一份考察报告，首先要用心进行考察，并在此基础上形成自己的心得和体会。下面将从四个方面分享我对于如何用心写好考察报告的心得和体会。

第二段：投入充分的准备工作

在考察之前，我会尽可能做充分的准备工作。首先，我会对考察的领域进行深入了解，包括相关政策、行业动态、发展趋势等。这样有助于我对所考察的对象和问题有更全面的认识。其次，我会制定一个详细的考察计划，明确考察的目的、重点和方法。这样能够使我在考察过程中更加有针对性，避免无效的时间浪费。投入充分的准备工作可以为后续的考察和报告写作奠定坚实的基础。

第三段：细致入微的观察和记录

在考察过程中，我会保持一种细致入微的观察态度。我会仔细观察和记录我看到的、听到的、感受到的各种细节。这包括环境的特点、人员的表现、工作的流程等。通过细致入微的观察，我可以更准确地把握问题的本质和实质，从而更有针对性地提出解决方案。同时，我也会在考察过程中不断记录自己的思考和感悟，这有助于后续的报告写作，保证报告的准确性和可读性。

第四段：充分的分析和总结

考察之后，我会进行充分的分析和总结。我会仔细研读我所记录下来的观察和感悟，对其中的问题进行深入分析，并进行相应的归类。然后，我会对所有的问题进行总结，找出其中的共性和特殊性，并对问题的严重性和紧迫性进行权衡。

通过充分的分析和总结，我可以挖掘问题的根本原因，并提出可行的解决方案。同时，我也会在总结的过程中对自己的观察和记录进行反思，不断提升自己的观察能力和分析能力。

第五段：用心撰写完善的报告

在撰写报告的过程中，我会用心对待每一个环节。首先，我会从报告的结构出发，合理安排和组织报告的内容，使之逻辑清晰、层次分明。其次，我会注重语言的准确性和精准性，避免使用模糊和笼统的词句。同时，我也会运用一些图标和数据来辅助说明和分析问题。最后，我会对报告进行不断的修改和完善，确保其质量和可读性。用心撰写完善的报告是对考察成果的充分体现，也可以为后续的工作提供有力的参考和支持。

总结：

写好考察报告需要投入充分的准备工作，细致入微的观察和记录，充分的分析和总结，以及用心撰写完善的报告。这些都需要我们在整个考察和报告写作过程中用心对待，不断提升自己的观察能力和分析能力。只有这样，我们才能写出一份令人满意的考察报告，为后续的工作提供有力的支持和指导。