获得感申论 获得驾驶证的心得体会(汇总8篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

获得感申论篇一

驾驶证是一个人独立出行的必备凭证，它代表着对交通法规的了解、提升驾车技能和对安全的责任感。我在获得驾驶证的过程中，不仅学到了许多驾驶技能，更感受到了对自己和他人的责任意识的重要性。下面我将分享我在获得驾驶证的过程中的心得体会。

第二段：学车的艰辛

学车的过程是漫长而艰辛的，因为必须学习各种交通法规和安全知识，并掌握车辆操作技巧。我记得最初上手时十分紧张，刹车不及时，油门不稳，换挡不顺畅。在学车过程中，我的信心和耐心都遭受了挑战。但是，随着不断的练习和修正，我的技能逐渐提高，开始有了自信。

第三段：安全驾驶的重要性

在这个过程中，我也切实感受到了安全驾驶的重要性。道路安全事故常常会给人们带来不幸，使本可以快乐出行的人们受到无尽的痛苦。我逐渐理解了遵守交通规则、避免疲劳驾驶、减少速度、保持安全距离的重要性。安全驾驶不仅能保护自己，还能为他人和社会带来福祉。同时，它也要求我们时刻保持清醒头脑、细心谨慎、严格按照规定操作车辆。

第四段：考试及拿证的喜悦

在通过的路考之后，我终于拿到了驾驶证。那种取得成果的喜悦和兴奋，是无法言喻的。它不仅代表了我掌握驾驶技能的成果，更代表了我的成熟和责任感。拿到驾驶证后，我不会忘记在未来的出行中严格遵守交通法规，保持安全驾驶的觉悟。

第五段：总结

获得驾驶证的过程，是一个不断成长和提升的揭示自我的过程，这是让人兴奋和感到满足的过程。在学车的过程中，我体会到了努力和毅力的重要性；在安全驾驶的意识中，我体会到了责任感和遵守规则的重要性。在拿到驾驶证后，我真切地感受到了成就和责任的重要性。我相信，在未来的驾驶生涯中，我会承担起自己的使命，为安全驾驶和美好出行做出我的贡献。

获得感申论篇二

驾驶证是一种法律文书，它是准许一个人合法驾驶机动车辆的凭证。在现代社会，驾驶证已成为衡量一个人的交通安全水平的标志。获得驾驶证对于一个人来说，是一项十分重要的成就。获得驾驶证需要经过一系列考试，一旦通过考试，你就可以合法地驾驶你的车辆上路了。

第二段：准备阶段

相信很多人在考驾照前都会有一些紧张和担忧，我也不例外。刚开始学车时，我对车子的各种零配件、控制方法以及交通规则等全都不了解。为了从容通过考试，我总结出以下步骤：

1.熟悉交通法规。交通法规对于驾驶证得到的重要性不言而喻，因此在考试前必须确保自己已经掌握了各种规则。

2.熟悉车的结构。了解车的结构对于理解各种操作十分重要。在这方面，我通过与教练深入交流和阅读相关书籍来掌握了一些知识。

3.每日坚持做练习题。掌握理论知识和实际操作的能力对于考试至关重要，因此每日的做题和练车都非常必要。

第三段：学车和考试心路历程

学车和考试不是一天两天的事情。在学车的过程中，对于我来说最难的部分是操纵车辆的过程，尤其是倒车。但和一位耐心的教练在一起学习适应了一段时间之后，我再也不感到神经紧张和困惑。考试也是一场经验丰富、技巧成熟的比赛。在考试中，我的理论知识、操作技巧和应对各种情况的能力都受到了考验。考试中我表现得非常稳定，不仅准确且稳定地驾驶车辆，而且还能够很好地呼应考官的问题和要求。

第四段：获得驾驶证的意义

获得驾驶证对于我来说有着非常大的意义，它不仅是我撑起家庭、走向更广阔的天地的保障，还意味着我更加成熟和独立。同时，获得驾驶证是对我学习过程和韧性的一个肯定，它证明了我在学习驾驶技能和交通安全方面所做的努力都不白费。

第五段：结语

获得驾驶证并不是一项简单的任务，需要付出很多的努力和精力。通过自己的努力和不放弃的信念，我最终成功实现了我的目标，并收获了一张自己的驾驶证。这个过程中也让我学习到了很多与自己有关的东西，使我更加自信和独立。总之，获得驾驶证是一个非常有意义的事件，它赋予了我们更多的责任和机会，也让我们有了更大的成长和成就感。

获得感申论篇三

1、风吹乱了思绪的芦苇，深邃的夜空填满了黑色柔美;想起遗忘许久的城市里温暖的故事和牵过手的人，你用闪烁的双眸，点亮我记忆里所有的灯。

2、风筝在阴天搁浅，想念还在等待救援，我拉着线复习你给的温柔。

3、相信优美的生命，就是一曲无字的挽歌，漫过心际的孤独，早已蔚然成冰，而你，是这个季节最美丽的音符。

4、让别人徘徊的脚步踩碎你明天美好的梦想，天下没有不散的宴席。也许这人间真的只有朦朦胧胧才是真。

5、被自己所爱的人深爱着是什么样的感觉呢?会是什么样子呢?想要立刻回答的人，你要知道自己是多么幸福的人。虽然一直强辩说，单恋也是一种爱情，但单用一边的手掌是拍不出声音的。爱情是灯，友情是影子，当灯灭了，你会发现你的周围都是影子。朋友，是在最后可以给你力量的人。

6、爱情不在了就要学会宽容，毕竟也相遇一场。

7、融进银河，就安谧地和明月为伴照亮长天;没入草莽，就微笑着同清风合力染绿大地。这样，才算得上善待生命，不负年华。

8、牵挂是一种忧伤的幸福，当你牵挂一个人时，你就会想他是不是也在牵挂你。因为喜欢才牵挂，因为牵挂而忧伤，用心去感受对方的牵挂。牵挂是一份烂漫，一份深沉，一份纯美，一份质朴。

9、只要是强求的，不管什么都没用。只要是心甘情愿的，不管如何都能接受。

10、不是不让你知道我的存在，只是不奢求爱情会降临到我头上，有时候想，我们是不同水域的动物，虽然我很艳羡你那个世界的美丽，但是浅水区的我一走近，就会被深水淹死。

11、幸福，不是长生不老，不是大鱼大肉，不是权倾朝野。幸福是每一个微小的生活愿望达成。当你想吃的时候有得吃，想被爱的时候有人来爱你。

12、寂寞的夜因你失眠，我失去了做梦的心情，但并非从此就没有梦，而是梦里依然有你!遇见你纯属天意，爱上你一心一意，苦恋你从无悔意，得到你才会满意。

13、云一样的思绪，飘过来又飘过去，最终还是落在我的手掌上。绚丽如霓霞，哀怨如晨雾。我看得清你，你看得清我，我们在同一地平线，做着不同的梦，我的梦白如花朵，你的梦红如晚霞。

15、不管经过多长时间，你永远都是我的太阳。我是月亮没错，但是如果没有你的存在，我只是一颗阴暗的星球。

16、思念，是一种幸福的忧伤，是一种甜蜜的惆怅，是一种温馨的痛苦。思念是对昨日悠长的沉淀和对未来美好的向往。也正是因为有了思念，才有了久别重逢的欢畅，才有了意外邂逅的惊喜，才有了亲友相聚时的举杯庆祝。

17、喜欢一个人，是不会有痛苦的。爱一个人，也许有绵长的痛苦，但他给我的快乐，也是世上最大的快乐。

18、我常常以为，记忆是最容易模糊的东西，在时间的流逝里，它会一团团的淡去。而中学生活的一日日枯燥的翻转，也慢慢淡去。刻骨的，只有那么几个回眸，牢不可破地粘在了记忆里。

19、当你认为被抛弃的时候，受损失的其实是对方：因为他

失去了一个真正喜欢他的人，而你只不过少了一个不喜欢你的人罢了。

20、三件让人幸福的事情：有人爱，有事做，有所期待。有人爱，不仅仅是被人爱，而且有主动爱别人爱世界的能力;有事做，让每一天充实，事情没有大小，只有你爱不爱做;有所期待，生活就有希望，人不怕卑微，就怕失去希望，期待明天，期待阳光，人就会从卑微中站起来拥抱蓝天。

21、有些人，就像风一样，只是经过。而有些人，就是落叶，总会归根。然后在你身边，地老天荒。

22、谁的爱情宫殿是用美德奠基，用财富筑墙，用美丽发光，用荣耀铺顶，谁就是最幸福的人。

23、其实每一朵花，都有它自己的生命。当花儿枯萎的时候，就是它生命终结的时候，而它的种子，就是它生命的延续，在这个世界上继续承受风，经受雨，面对另一个轮回。

24、酒般的思念，一饮就醉，醉时就用全部的热情读这忧伤的月色。于是，月醉了，夜醉了，我也醉了。

25、有时你的梦想达到是一种幸福，有时梦想破灭也是一种幸福;有时得到是一种幸福，有时失去也是一种幸福;有时成功是一种幸福，有时失败也是一种幸福。有时富有是一种幸福，有时贫穷也是一种幸福。“不幸福”今天或者现在不能成为“幸福”，而明天或者以后却可能变成“幸福”！

26、幸福其实就是不断的重复。每一天，跟自己喜欢着的人一起打电话，旅行，重复着一个个承诺与梦想，听着他第十八次提起童年趣事，成长的烦恼，每一年的同一天跟他一起过生日、情人节、圣诞节。甚至连吵架也是重复，为一些琐事，之后就是冷战，疯狂地思念对方，最后和好如初。

27、一滴雨代表一个音符，听雨，如同在听自己喜欢的歌曲，熟悉而动听。

28、花海的浪漫、神话的唯美、所谓的美丽的邂逅、也许只是童话对世人遥远的诉说、终是一场梦幻、湮灭在别愁伤絮、也许、只是彼此生命中的过客。

29、那些浪漫，潇洒，醉人的甜言蜜语，那些不为人知的生活琐碎，哪怕是一件极其容易的事，对我而言，也要掂量掂量，心里更多的只有理性：该做的，做;该拒绝的，拒绝。拒绝别人，比之过分的逞强，来的高明，我需要实实在在的生活。

30、拉着你的手，走在柏油马路，我的心里是满满的幸福;曾经我们俩，那段波澜不惊的爱情，浪漫的让我找不着北，这是一种快乐的幸福。

获得感

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

获得感申论篇四

驾驶证是一种能够证明持有人在道路上操作机动车的合法证件，是许多人的梦想。我在最近顺利完成了驾照考试，并且成功获取了驾驶证，我想分享一下我获得驾照过程中的心得体会。

一、学习知识是关键

首先，我认为，学习交通法规知识是获得驾驶证的关键。在准备过程中，我每天花费的时间和精力最多的，就是学习交通规则。无论是通过报名参加培训班还是选择网络在线学习，学习交通法规知识是必不可少的。最重要的是，你需要花时间在每个知识点上，及时进行复习，以便更好地理解和记住它。

二、模拟考试是必要的

在备考过程中模拟考试也是必不可少的。我坚信，练习是成功的基础，所以我把所有的关键知识和考试要点列成清单，并在考试前花时间进行练习，直到对所涉及的题目有一定的掌握。

同时，我还通过自学查询网上真题，逐渐适应真实的考试环境。模拟考试让我更好地了解自己的知识应用和反应速度，减少了考试时的紧张感。

三、注意态度和行为

在操纵机动车的实际操作中，我的指导教练经常在指导我开车过程中重点强调要注意保持良好的态度和行为举止。

在驾驶过程中，要遵守交通规则，礼让行人，保持文明驾驶，注意交通安全，不得酒后驾驶和超速。同时也需要具备独立、

安全、自信和富有创意的驾驶能力。注意行车安全，关注前方道路情况，不盲目急躁，确保道路的安全行车环境。

四、准备好考试材料

考试的前一天，我听从指导教练的建议，将需要带到考场的材料准备好，并事先算好路程和备足时间，以避免考试时出现少数漏项或疏忽。材料准备包括身份证件、驾驶证、报名表、体检表、培训证明、学习证明等原件或复印件。这样可以减少出现意外或紧急情况的几率，避免在考试紧张的时刻出现材料不全的情况。

五、信心和决心是成功的关键

在最后，我要说的是，信心和决心是获得驾照的成功关键。在这个过程中，我需要克服自己的恐惧，打起精神，做好准备，迎接挑战。

经过一段时间的学习、练习和考试，我终于获得了驾照，顺利实现了自己的梦想。这让我深切地认识到，虽然考取驾照的过程很繁琐很艰难，但这一过程也让我在学习中成长，让我了解了驾驶车辆和行车安全方面的基本知识，也让我更加自信和坚定地开车，走向美好的驾驶人生。

获得感申论篇五

延退方案怎么让群众有“获得感”

出台渐进式延迟退休年龄政策，是我国“十三五”规划考虑的一个重要议题。今年10月份，人社部透露的信息显示，延迟退休方案已初步拟订完毕。经中央批准后，人社部将向社会公开延迟退休改革方案，的主要工作是征求意见、进一步讨论，要到20才能正式推出具体方案。社科院等机构提出的渐进式延迟退休方案的建议时间表，与人社部尚未公布的改

革方案有多高的重合度，目前尚不得而知，但昨天发布的报告建议，应当是为明年开始的征求意见做铺垫，同时也拉开了社会讨论的序幕。

我国目前的退休政策是上世纪50年代初期确定的，当时人口预期寿命不到50岁。目前我国平均预期寿命是75岁，延迟退休年龄是适应人口预期寿命增长的需要，也是应对人口老龄化的必然选择。中国当前的法定退休年龄为男性60岁，女性55岁(干部)或50岁(工人)，横向对比其他国家，50岁也是全世界最早的退休年龄。

延迟退休是大势所趋，在制定具体执行政策时，则应该避免太过功利。延迟退休，从来就不是一个简单的退休年龄问题。延迟退休被当作解决一揽子问题的.重要筹码，其对于应对人口老龄化，提高经济人口总量，促进经济发展都具有重要意义。适时开展延迟退休能达成的效果包括规避养老基金中长期风险、保障养老保险制度平稳运行、为经济发展提供足够劳动力等。但是，有关部门在通过延迟退休解决很多现实问题的同时，也不能忘记，改革不能让百姓吃亏，有关延迟退休的政策必须兼顾群众的获得感，必须有可以由群众共享的改革成果。

我国现行职工基本养老保险制度中，存在最突出的问题是，缴费水平高而养老金替代率偏低(替代率指劳动者退休时，养老金的领取水平与其退休前工资收入水平之间的比率)。目前企业职工养老保险缴费占工资收入的28%，有学者估算，以这样缴费至少应该达到80%以上的替代率，然而实际替代率却远低于这一水平。发展为了人民，改革也是为了人民，深化退休制度改革，在谋求经济社会长远发展的同时，必须改变养老保险“高投入、低产出”的现状，让群众真正获得实惠。

为顺利推行延迟退休改革，应该及时出台相关配套举措，如提高国有资本收益上缴公共财政比例，划转部分国有资本充实社保基金等，国家应通过加大投入有效提高职工养老金领

取水平。有关部门为改革配套的“组合拳”打得有诚意，让群众实实在在有了获得感，那么，延迟退休改革的推行也将更为顺利。

获得感申论篇六

5月31日，《中国语言生活状况报告》在北京发布，“获得感”成为新词语。

获得感：四个期待

期待一

加快收入分配改革：让钱袋子鼓起来

观察近期网上舆论，“收入分配”成为民众“获得感”的首要诉求，也是对今次两会的最大期待。在中国新闻网、新华网、人民网等媒体的两会调查中，这一选项均居于榜首。

近期一项网络调查显示，超7成人对目前个人收入水平感觉“不满意”。当被问及“您所在单位多长时间为员工调整工资”时，近4成人表示“不会调整”。

在各大媒体官方微博发布的有关“获得感”的新闻下面，诸多网友直接留言“请涨工资”。

中新网的最新调查显示，“涨工资”成为民众最为期待的应对生活成本上涨的措施。为此，诸多受访者呼吁，应建立职工工资正常增长的长效机制。

其实，民众“涨工资”呼声的背后，是对收入分配改革的期待。调查进一步显示，收入差距的主要问题是“行业之间差距过大”、“普通员工与管理层之间差距过大”等。

对此，有网友留言说，“有时候，并不是我们的收入下降了，而是看到很多人收入升得快，自己心里的落差加大了。希望政府用好政策杠杆，让人们在差不多的脑力、体力劳动付出时得到的收入能保持在同一个区间内，至于那些高收入、超高收入，应用财税手段去调节，我们的社会是讲求公平和效益的。”

期待二

继续重拳反腐：把“老虎苍蝇”打下去

民众对于公平的诉求，不仅体现在“钱袋子”上，还体现在对于公权力的关注上。包括中国新闻网在内，多家媒体的调查显示，“反腐倡廉”均居于榜单前三位。同时，“从严治党”选项也居于榜单前十。

后的两年多，80余名省部级及以上官员落马，十余万党员干部受处分，除了党政系统，反腐风暴还深入到国企、军队、高校等领域。中国反腐上不封顶、不设禁区，引全球瞩目。

根据中纪委年初的部署，今年中国反腐的一个重点是向“苍蝇”开刀。对此，有网友留言表示，“个别基层政府和基层政府的个别工作人员带头不依法执政的杀伤力是很大的，严重损坏了基层政府和当地群众的关系，破坏了当地政府在群众中的公信力。”

这位网友指出，“从人治到法治，再从法治到信仰自我规范和约束是一个漫长的过程，各级政府还有很多工作需要做。”

反腐如何趁热打铁、如何由表及里，形成长效机制把“老虎苍蝇”打下去，成为两会前民众一大期待。

期待三

增进民生福祉：让老百姓有更多“获得感”

除了对于公平的关切，诸如医疗、养老、教育、就业、食药品安全等一些民生问题的改善，也成为老百姓对于增加“获得感”的普遍诉求。

中新网的调查显示，“社会保障”仅次于“收入分配”，位列两会热点排行榜第二名。其他媒体调查榜单的前十名，亦多为“医疗改革”、“养老改革”、“教育公平”、“住房保障”、“就业创业”、“食药品安全”等民生话题。

网友“一叶税舟”在微博上留言称，“人民的获得感是非常诚朴的，只要可以支配的钱多起来、物价降下来、有一定的休闲时间就满足了。”

深化改革正是对民众朴素“获得感”诉求的回应，如何推出一批能叫得响、立得住、群众认可的硬招实招，如何把改革方案的含金量充分展示出来，令人关注。

全面深化改革关键之年的全国两会，正是观察改革路径、成果、进度的重要窗口之一。

期待四

加强环境治理：喝上干净水，呼吸干净空气

近年来，环境污染问题引起公众广泛关注。多家媒体的调查显示，“环境保护”位列最受关注十大话题，其中，水污染和大气污染问题最为严峻。这与去年官方公布的信息相吻合：冬天创下平均雾霾天数52年之最，近六成地下水水质差，耕地土壤点位超标率达19.4%。

综合中新网微博、微信、社区等多个端口的调查数据，约半数人认为，目前的环境问题“严重影响了我的生活”。

网友“fred”在中国政府网上留言说：“提高人居环境质量，刻不容缓。说法有了，重在行动!”

下一步，如何行动?在媒体的调查中，诸多受访者希望“减少公车出行”、“关停污染企业”、“更多使用清洁能源”，以及“加大政府考核中环保工作所占的比例”，等等。

网友“思思”建言，公民和企业都应该为经济生活副产物——环境污染买单，“建立污染物清单管理，定期报告，适时检查，分步推进，确保环境有所好转。”另有网友呼吁，应尽早完善相关法规，从顶层设计逐步引导人们改变。

获得感申论篇七

【习语】“处理好改革‘最先一公里’和‘最后一公里’的关系，突破‘中梗阻’，防止不作为，把改革方案的含金量充分展示出来，让人民群众有更多获得感。”

【背景】2月27日上午，主持召开中央全面深化改革领导小组第十次会议并发表重要讲话。他强调，要科学统筹各项改革任务，协调抓好党的十八届三中、四中全会改革举措，在法治下推进改革、在改革中完善法治，突出重点，对准焦距，找准穴位，击中要害，推出一批能叫得响、立得住、群众认可的硬招实招，处理好改革“最先一公里”和“最后一公里”的关系，突破“中梗阻”，防止不作为，把改革方案的含金量充分展示出来，让人民群众有更多获得感。

短短几天之后，3月4日下午，在全国政协十二届三次会议民革、台盟、台联联组会发表对台讲话时再次提到“获得感”。只有让两岸协商对话、交流合作的成果，转化为台湾各阶层民众的普遍“获得感”，才能拉近两岸同胞的心理距离，才能确保两岸关系和平发展势头不被逆转。

获得感申论篇八

潜在客户的最大恐惧之一通常就是一个简单的问题：“我们如何开始？”

现在他们在悬崖的尽头和深深的峡谷边缘悬着，他们能够看到另一面并且执行你的解决方案。但不时会有一个巨大的鸿沟，这个鸿沟在他们的想象中是不能够逾越的。当然，这使他们非常害怕。

为他们架起一座桥梁将会消除这种巨大的恐惧，向他们展示出你的能力，你预测未来和制定策略的能力以及你愿意在过渡时期承担一点负担的意愿。

潜在客户想知道的事情是“现在和以后会发生什么事情？”而你必须准备好带有信心地彻底回答这个问题。

“相信我们。这件事情会搞定的”，这句话不会消除任何恐惧。让我们看一下如何策划你的过渡地图。

——以这个问题开始：今天或者明天我们将做什么事情来推进这件事情？并且从这里开始做。

——清楚地命名并定义出从现在开始到全面实施这个过程中你将要采取的每一个步骤。考虑所有的事情，没有什么事情是太过微不足道而不用包括在内的：需要采取的行动，双方公司需要参与的人员，将需要的培训，你们公司负责每一个步骤的人，每一个步骤的时间以及潜在客户遇到问题时可以联系的人。

——与潜在客户一起制定一个定期的沟通计划，让他们充分了解事情的进展。

定义在每一个阶段你需要什么样的结果，你的潜在客户需要

达到什么样的结果，以便于你可以在各个步骤之间无缝地推进。

——建立完成30%的点，完成50%的点等等。

——建立一个投资回报率表格。

这个过渡地图在你寻找大型交易时是很有必要的。由于交易规模很大，潜在客户会很害怕，有时候他们会说“让我们稍微尝试一下看看结果如何”。不要落入这个圈套。

最近我曾与一家位置偏僻的西北部公司合作。他们要卖掉原始的工具——相当复杂的工程销售——他们几乎会销售掉他们能够得到的任何工具。

允许他们解决问题，真正地设计产品并且完成计划的工具数量是10000台。但是该公司允许销售人员出去卖掉5000台。

你想知道首批的5000台工具是什么样子的吗？一片混乱。

最初的5000台，他们只是为了获得供应链管理权。他们是在解决内联制造过程部分的方向问题。首批5000台就是要搞定需要克服重重困难才能完成的工作。如果潜在客户真的想知道与那个公司合作将来会有怎样的结果，那么在生产第二批5000台的过程中观察将会是很有利的情况。

如果你让自己陷入“试一下看看会怎样”的陷阱，那么你就不会搞定你想要完成的交易，而且你的潜在客户也会对结果感到失望。可能你会彻底失去这比交易。

在你知道唯一让你的潜在客户了解你的价值定位的数量是10000台的时候你只出售5000台不会让你赢得大笔交易。如果潜在客户对整个交易都不感兴趣，那么你需要找到其他会感兴趣的人。不要看轻自己，不要勉强接受不能兑现的承诺。