

基础设施建设调研报告总结(模板5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗?下面是小编为大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

基础设施建设调研报告总结篇一

我市未成年人家庭教育状况的调研报告

一、家庭教育的现状

随着经济的发展和文明程度的提高,加上各级家教组织的推动,我市广大家长、幼儿园、中小学和社会有关部门,对未成年人家庭教育重要性的认识日益加深,对这项工作越来越重视。

(一)家庭教育、学校教育、社会教育相结合,已引起社会广泛的关注。一是市、县(区)都依托妇联成立了家庭教育促进会,加大了对未成年人家庭教育的理论研究和指导工作。二是创办了家长学校。目前,全市有家长学校1278处。大部分家长学校是依托中小学、幼儿园开办的,部分家长学校做到了有场地、有计划、有活动,取得了较好的效果。三是学校重视加强与家长的联系。许多学校经常召开报告会、座谈会、家长会、经验交流会、专题讲座,开展家访活动,加强了学校与家庭的沟通。四是注意发挥信息网络的服务作用。近年来,随着全市“校校通”工程的实施,部分条件好的学校都依托东营教育网,成立了网上家长学校,开展了网上教子和家教咨询服务活动,实现了网上家校互动,家校、家园共育的氛围初步形成。

(二)全面教育正成为家庭教育的目标。这次调查显

示，94.5%的家长既希望孩子学习好，更希望孩子品德好。在座谈中有的家长说：“智育不合格是次品，德育不合格是危险品。孩子不是私有财产，我们要为国教子。”这说明以往只重视智育而忽视德育的观念正在发生着变化，有的家长在督促孩子学好文化课的同时，也注重了品德、意志、能力等方面的发展。一是对孩子进行爱国主义教育、革命传统教育和理想信念教育。例如，在节假日期间，引导孩子看有关电影、电视，读有关报刊、书籍，鼓励孩子参加社会实践活动，孩子从小就了解今天的幸福生活来之不易，立志长大成才，报效祖国。二是对孩子进行传统美德教育和法制观念教育。许多家长经常给孩子讲有益于身心健康的故事，教他们学习中华优秀诗文，引导他们遵纪守法，做热爱祖国、尊老爱幼、通情达理、助人为乐的好孩子。三是全面提高孩子的基本素质。许多家长把基本素质教育同家庭日常生活结合在一起，与亲情结合在一起，寓教于乐，深入浅出，入心入脑，有效地培养了孩子的劳动意识、创造意识、科学精神、进取精神。

（三）努力营造有利于孩子成长的良好家庭环境。许多家长认识到，家庭是孩子的第一生活阵地，其环境如何，对孩子的成长有着至关重要的影响。因此，他们在以下几个方面作了努力：一是平等民主，循循善诱。随着家教知识的逐渐普及，相当部分的家长认识到，平等、民主、和谐的家庭气氛，有利于形成良好的亲子关系，可以使孩子在融洽、愉悦、幸福的家庭气氛中健康成长。调查显示，民主、平等、和谐的家庭占65.7%，基本和谐的家庭占29.5%。在教育方式上，有92.6%的家长能够做到动之以情、晓之以理。在座谈中，很多家长认为，在家庭生活中，父母既是孩子的长辈，也是他们的朋友。家长在教育孩子时，要坚持民主、平等、循循善诱的原则，理解和尊重孩子，在沟通中了解他们的内心世界，以便实施有的放矢的教育。二是营造氛围，潜移默化。近年来，随着家长文化水平的不断提高，越来越多的家长认识到，家庭浓厚的学习氛围，可以熏陶孩子，使他们在潜移默化中养成良好的学习习惯。因此，在市区和县城驻地，很多家长树立了终身学习的理念，努力创建学习型家庭。他们学习新

观念、新理论、新知识、新技术，较好地营造了与孩子共同求知、共同进步的家庭学习气氛。为了使孩子聚精会神地做作业，许多家长不看电视而在读书看报，努力给孩子创造良好的学习环境。三是言传身教，树立榜样。在座谈会上，有85%的家长认为，言传不如身教，身教重于言教，言传加身。本文转载自本资料权属本网网，放上鼠标按照提示查看本网网更多资料教才是最好的家教；父母是孩子的直接启蒙老师，其一言一行都会对孩子产生直接而深远的影响。因此，他们比较注意在日常生活中从讲究社会公德、遵纪守法、爱岗敬业、礼貌诚信、尊老爱幼、团结和睦、助人为乐等方面为孩子树立榜样，通过熏陶和示范，引导孩子树立高尚的情操，造就完善的人格。

通过这次调查，我们感到，在子女教育问题上，家长正在由单纯的感情支配向比较理性转变，由经验育人向科学育人转变，由单纯注重智力培养向力求德智体美全面发展转变；大家较为自觉地树立了现代家庭教育理念和正确的教育观、人才观，家庭教育、学校教育、社会教育正在朝着一体化方向发展。

二、当前家庭教育存在的问题

由于自觉的、理性的、科学的家庭教育起步不久，加上家庭情况的千差万别，我市家庭教育的情况虽然主流是好的，但也还存在着一些不容忽视的问题。归纳起来，主要有以下几个方面：

（一）部分家长对家庭教育的重要性认识不足。由于缺乏家庭教育攸关孩子成长重大意义的认识，有些家长没有把家庭教育摆到应有的位置。在调查问卷中，有34.2%的家长表示“因工作忙而无暇过问”，有5.6%的家长表示“有学校管，很放心，不太过问”。分析这一问题产生的原因，主要是在激烈的社会竞争环境中，有的忙工作、忙生意，忽视对孩子的家庭教育；有的认为教育是学校的事，只要能供孩子上学

就行了，教育应该由学校去管；有的认为“树大自然直，人大知好歹”，教育不教育无所谓，对孩子的教育采取放任的态度。

（二）部分家庭教育内容片面，教育方式欠妥。有相当部分的家长认为孩子学习成绩好是主要的，因此只问分数，不问其它。调查问卷显示，有70%以上的家长很少对孩子进行智育以外的其他方面的教育。正因如此，有21%的学生认为上学读书的动力是“上大学，当干部，做买卖，挣大钱”。由此可见，家庭教育内容的片面，在一定程度上影响了孩子健全人格、优良品质的养成，甚至会导致孩子理想信念的缺失。有的家长虽然关心孩子，但是教育方式欠妥，严爱失度。这主要表现在两个方面：一是娇惯溺爱。部分家长特别是隔代家长对孩子百般呵护，百依百顺，无节制地满足孩子的要求，致使孩子从小就养成了骄纵霸气、贪婪懒惰、自私任性的性格，以致长大以后法纪观念淡薄，缺乏独立生存能力，难以自如地融入社会，甚至走上犯罪的道路。二是简单粗暴。有的家长不善于与孩子沟通交流，不了解孩子的内心世界，致使孩子敬而远之；有的家长对孩子期望值过高，“望子成龙”心切，对孩子求全责备，致使孩子心理压力过重；有的家长威严过度，信奉“不打不成器”的信条，稍不顺心就对孩子训斥、打骂，致使孩子精神压抑，甚至造成人格扭曲。

（三）家长学校还不够普遍和规范。从调查中发现，大约有40%的家长对家庭教育感到困惑，对家庭教育既不知教育什么，也不知怎样教育。因此，办好家长学校势在必行。但是，我市的家长学校工作还处在起步阶段，尚存在一些问题：一是不够普遍。到目前为止，有的社区，特别是农村还没有家长学校。就全市来讲，真正到家长学校学习的人还不是很多。二是不够规范。现有的家长学校，大部分是依托幼儿园或中小学而开设的，在办学宗旨、实施方案、教学计划及责任分工等方面都没有明确的细化，教学内容不系统；没有明确的主管部门，没有专项经费，缺乏相关的监督考核机制，基本处于自发的松散状态；有的家长学校无场地、无教材、无师

资，活动不经常，甚至形同虚设，发挥不了应有的作用。三是城乡差别比较大。由于城乡经济水平和文明程度的不同，城区的家长学校一般好于农村，家长素质明显高于农村，因此在家庭教育的环境、观念、能力、方式等方面，农村远非城市可比。对农村来说，创办家长学校，提高家长素质，改善家庭教育，显得尤为迫切。

（四）家庭教育与学校教育、社会教育还存在不同程度的脱节现象。家长教育孩子时，往往忽视社会因素，缺乏与学校的紧密衔接；学校和社会有关职能部门对未成年人的教育，也往往缺乏与家长沟通，三者尚未形成有效的合力。尤其在家庭教育与学校教育结合方面，还存在一些明显问题。一方面，部分家长没有把配合学校教育当作自己的责任和义务，不能就教育孩子问题与学校联系；另一方面，有的学校没有采取有效形式对家庭教育进行指导，没能就教育学生问题与家长及时交流，双方结合还不紧密。

（五）家庭教育还未列入整体教育规划，缺乏系统的领导和主管部门的督导。目前，市、县（区）还没有完整而明确的家庭教育规划，对近期发展目标缺乏计划安排，家庭教育基本还处在一种自发状态。之所以如此，主要是因为全市还没有建立起完整的家庭教育领导体系，对家庭教育在领导层面上缺乏部署、检查和指导。同时，家庭教育的主管部门不明确，有效的具体督导乏力。现在我市只在妇联设一家庭教育促进会，这无法实施对全市家庭教育的领导和与有关责任部门的协调。

三、几点建议

为了加快我市家庭教育的发展，全面提升家庭教育的水平，根据这次调查中发现的问题，我们提出以下建议：

（一）进一步提高全社会对发展家庭教育重大意义认识，增强搞好家庭教育的自觉性。各级党政领导、社会各界、广

大学校和家长，要从以下几个方面认识搞好家庭教育的重要性和紧迫性：（1）未成年人是祖国未来的建设者，是社会主义事业的接班人，也是家庭、父母的希望所在。他们的素质如何，关系到落实科学发展观、建设和谐社会，关系到国家前途、民族命运和家庭幸福。高度重视对下一代的教育培养，努力提高未成年人的综合素质，是我们党的优良传统，是攸关国家事业后继有人的重要保证，也是促进家庭幸福和谐的重要措施。（2）国际敌对势力与我们争夺接班人的斗争日趋尖锐和复杂，他们通过各种途径加紧对我国的未成年人进行思想渗透，某些腐朽没落的生活方式也会腐蚀未成年人的灵魂。市场经济的快速发展，冲击着许多传统观念，人们的思想十分活跃。然而，在某些领域道德失范，诚信缺失，欺诈活动有所蔓延；一些地方封建迷信，黄赌毒等社会丑恶现象又沉渣泛起，成为社会公害；一些成年人价值观念发生扭曲，拜金主义、享乐主义、极端个人主义有所滋长；腐朽落后文化和有害信息，每天都在通过各种途径传播。这些消极因素使未成年人的成长环境更为复杂，使对未成年人教育的任务更加艰巨。（3）家庭是未成年人生活的第一环境，父母是孩子的第一任老师，家庭教育对一个人的成长，特别是对未成年人的成长，起着学校教育、社会教育不可代替的作用。然而，我们的家庭教育开展得还很不够，还不适应新形势的要求。对于家庭教育，我们必须提高认识，增强自觉性和紧迫感，加大力度，扎扎实实地抓好。

（二）把家庭教育与学校教育、社会教育紧密结合起来。家庭、学校、社会在对未成年人教育方面都负有义不容辞的义务和责任，三者如果不能有机地结合，就达不到理想的教育效果。所以，在对未成年人实施教育的过程中，家长在营造良好家庭环境的同时，要关注社会因素对孩子的影响，更多地承担思想道德教育方面的任务；要主动地向学校汇报孩子在家里的表现，并了解孩子在学校的德、智、体情况，如发现问题，要及时与学校通力合作，认真加以解决。学校要建立健全家校联系制度，定期召开家长会议，开通家校热线电话，深入家庭走访，及时沟通教育情况，共商教育措施，努力实

现家校教育的一体化。社会有关部门要结合自身的职能，主动地支持和配合家庭教育、学校教育，努力营造有利于青少年健康成长的社会环境。

（三）要大力办好家长学校，努力提高家长素质。家庭教育的问题主要是家长的问题，家长的素质如何，直接关系到家庭教育水平的高低和成效。我市广大家长素质参差不齐，多数缺乏家教知识，不熟悉教育规律，在农村更为严重，迫切需要对他们进行培训。因此，办好家长学校是当前搞好家庭教育的第一要务和中心环节，各级要切实做好规划和部署，制定和落实得力措施。创办家长学校可以幼儿园、中小学、社区为依托，学校要负起主要责任，指定专人抓这项工作；要认真解决好场所、师资、经费、教材等问题，使家长学校有人力、物力、财力的保障；各级政府财政部门要给予必要的资金支持，帮助他们改善办学条件；各级妇联和教育行政部门要共同做好牵头工作，抓好师资培训，组织有关人员开展家庭教育理论研究，编写《家庭教育读本》、《家长行为规范》等通用的教材，尽可能地做到县（区）域内的教材统一；要按照《全国家长学校工作指导意见》和《全国家长学校教学指导纲要》要求，规范现有的家长学校，运用现代家庭教育理念、教育内容、教学方法、教学手段，丰富家长的家教知识，使其尽快适应家教的要求。农村要以乡镇为单位，组织家教讲师团，定期到各村向学生家长传授家教知识，提高农村家教水平。市直和每一个县区都应该集中财力、物力、人力，建设一批示范性家长学校，总结他们的经验，逐步推广到面上，从而把我市的家长学校提高到一个新的水平。

（四）家庭教育要把思想品德教育放在第一位。思想品德教育是家庭教育的基本内容和主要任务。其教育目标是：紧密结合全面建设小康社会的实际，从未成年人的成长特点出发，坚持以人为本，教育和引导未成年人树立远大理想、信念和正确的世界观、人生观、价值观，养成高尚的思想品质和良好的道德情操，成为德、智、体、美全面发展的“四有”新人。家庭教育要坚持贴近实际、贴近生活、贴近未成年人特

点和知与行相统一、教育与管理相结合的原则，培养孩子炽热的爱国主义情感、坚忍不拔的奋斗精神、自立自强的进取精神、顾全大局的集体主义精神、心地善良的人道主义精神以及自我约束的民主法制观念，使他们的思想道德素质、科学文化素质和健康素质得到全面提高。

（五）完善领导体系，明确责任，通力合作，尽快形成齐抓共管的局面。家庭教育工作是攸关培养中国特色社会主义事业合格接班人的一件大事，各级党委和政府的分管领导同志要将其列入重要议事日程，切实抓在手上，抓出成效。目前，我市应逐级建立并完善家庭教育工作领导小组，明确各级各部门在家庭教育工作中的责任，把抓好家庭教育的措施逐一落到实处。宣传部门要抓好家庭教育的宣传工作，大造舆论，要在有关媒体上开辟专栏，加大典型的宣传力度，使全社会都来关心和支持家庭教育工作；妇联和教育部门要密切配合，强化力量，充分发挥在家庭教育工作中的牵头作用；共青团、关工委，要积极参与和协同，加强对家庭教育的指导；政法部门要抓好对未成年人法制教育；民政部门要多关心单亲、问题、困难家庭的未成年人教育问题；公安、文化、工商等部门，要整治好网吧、电子游戏厅等娱乐场所和文化市场，努力净化未成年人的成长环境。各部门既要履行自己的职责，又要相互配合，通力合作，齐抓共管，努力把我市的家庭教育工作提高到一个新的水平。

基础设施建设调研报告总结篇二

根据市政协“构筑大交通”调研活动的统一部署，8月中下旬，第一调研组在副主席姚荆汉、林红的带领下，围绕荆州大交通基础设施建设专题，对市直和各县市区的相关部门、重点企业及部分在建项目进行了深入调研。现将调研情况报告如下：

一、荆州大交通基础设施建设发展态势良好

(一)“十一五”期间荆州交通基础设施建设成效显著。一是公路建设步伐加快。我市投资47.5亿元用于公路建设，现已形成“一横二纵”的高速公路主骨架，高速公路通车里程达214公里，与“十五”相比增加134公里；国省道公路改造和大中修379公里，建养管水平位居全省前列；覆盖市县两级的二级以上公路网络全面建成和联通，重要县乡公路实现高等级化，100%的行政村通油路水泥路。荆州公路以通车里程18899公里、公路密度134公里百平方公里的成绩位居全省第七，并已跨入全国139个公路运输主枢纽城市行列。二是港航建设业绩领先。为充分发挥长江岸线资源优势，我市投资30亿元用于以港口和航道为主的水运基础设施建设，通航里程达2200公里，位居全省第一。现有内河航道75条，港口7个，其中荆州港为国家内河主要港口，盐卡港区为国家二类水运口岸、国际集装箱港区和江铁联运中转港，港口集装箱年吞吐能力和本籍船舶运力仅次于武汉，位居全省第二。三是铁路建设实现突破。我市先后争取到沪汉蓉快速客运铁路的汉宜项目、荆岳铁路项目和荆沙铁路电气化改造项目，现有包括荆沙线、洛张线和在建汉宜线在内的铁路3条124公里，目前在建汉宜铁路项目已基本完成施工任务，荆州客运铁路的空白历史即将实现突破性转变。四是通航产业前景看好。现有隶属中国南方航空股份有限公司的沙市机场一座，停航后仍保留通航飞行功能，通航业绩在全国二三线城市中位居前列。五是管网建设全面推进。现有天然气高中压管网549公里，庭院管网530公里，年用气7100万方；油库4座，库容总量12万方，已经形成覆盖城乡的成品油管网输送网络。从调研中我们看到，经过“十一五”时期的全面努力，荆州大交通基础设施建设已经具备良好的发展基础。

(二)大交通基础设施建设面临新的发展机遇。一是城市定位带来的发展机遇。荆州横连东西、纵贯南北、居中独厚的地理位置形成明显的交通区位优势，并由此赢来“国家公路运输主枢纽城市、长江中游重要港口、国家一类口岸城市”的

重要城市定位，为构筑荆州大交通提供了良好的支撑。二是政策机遇。公路方面，新实施的《公路安全保护条例》等法规为公路建设和养护提供了法律依据；港口方面，国家加大了对港航建设的政策和资金支持力度，出台了《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》，为我市水运融入国家高等级航道和综合运输骨干体系提供了充足条件；航空方面，近年来国家为改善通航产业发展环境相继出台了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》等一系列专项政策法规，为我市通航产业发挥自身优势创造了条件；铁路方面，北煤南运通道在荆州的落户，为荆州铁路的发展带来了新的契机。三是干线调整改造带来的发展机遇。根据国家及省级路网改造规划，我市国省干线公路里程将突破公里，由省级统筹实施的‘危桥加固和农村公路建设项目，也将进一步推动我市交通基础设施建设全面优化和升级。

(四)大交通基础设施重点项目建设取得初步进展。调研中我们看到，荆东高速公路、东荆河大桥、荆监一级公路锣场至郝穴段、随岳高速公路荆州段、荆岳长江大桥、盐卡二期多用综合码头、楚都客运站、长江物流园等一大批重点项目相继建成并投入营运；江南高速公路、引江济汉通航工程、荆州组合港等项目已开工建设；洪监高速公路、318国道段改扩建工程、荆监一级公路郝穴至容城段等项目已列入本年度交通建设重点规划并进入前期准备，荆岳铁路项目和荆沙铁路电气化改造项目正在等待上级批复以确定开工日期。此外，荆州长江二桥及连接线、武汉城市圈环线荆州段、潜江至石首高速公路运输荆州段、洪湖至赤壁一级公路等7大项目已纳入拟建规划。

二、荆州大交通基础设施建设面临困难和挑战

(一)大交通基础设施建设起点水平不高

(二)重要项目建设受国家宏观政策影响较大

市发改委反映，由于国家当前正实施从紧的信贷政策、稳健的财政政策和严格的土地政策，对交通发展相关的审查和治理制度将更加严格，交通基础设施建设在项目争取、前期推进和运作实施等方面都面临着更加严格的监管。目前在我市，受影响最大的是荆沙铁路电气化改造项目和新建荆岳铁路项目。这两个项目的前期工作均已完毕，目前正处在计划动工阶段，但由于受铁道部调整投资大环境影响，荆沙铁路改造项目年初计划的3亿元资本金已被收回，能否如期开工变数较大；荆岳铁路正在等待国家批复，开工时间亦被延缓且不明朗。按照项目拟定规划，改造后的荆沙铁路与荆岳铁路共同构成西接焦柳线、中连沪汉蓉、东接京广线的重要通道，荆岳铁路在我市同时还有附属的位于江陵与公安两县的跨长江公铁两用桥项目。目前这两条铁路建设时间的不确定性对我市大交通综合交通枢纽建设产生较大影响。同时，在宏观政策环境下，我市唯一的机场沙市机场也面临定向处理、规划立项和前期审批难题，成为制约我市航空产业发展的瓶颈。

(三) 投融资渠道不畅，资金压力十分突出

一是历史债务沉重。债务负担是形成大交通基础设施建设资金压力的重要因素之一。据市财政局和市交通局反映，截止底，我市本级交通系统四家单位债务已达33.02亿元，其中市公路局债务最为突出。尤其是在取消政府还贷二级公路收费以后，二级公路债务问题一直未得到解决，近两年来我市偿还银行贷款本息形成新增债务，截止今年7月，公路实际债务总额已达28.4亿元，以致我市整个公路行业未能搭建新的融资平台。目前，据国家和省公路债务化解政策推算，如果化解债务资金全部到位，我市公路部门仍将背负约14.3亿元的债务。

二是融资政策限紧。据了解，当前省级交通对地方项目实行定额补助方式，所补资金一般不足项目总投资的30%，大部分资金需要地方自筹和通过招商方式融资。受这一政策的影响，318国道荆州段改线扩建工程、荆松一级公路和荆监一级公路

郝穴至容城段等一批规模较大的项目由于自筹资金额度大、地方政府筹资难而难以启动。荆监一级公路项目负责人反映，由于对收费权质押担保贷款信心不足，为规避风险，在郝穴至容城段项目贷款过程中，工、农、中、建四大国有银行均已明确表示不支持。

三是财政投入不足。目前大交通项目建设资金主要来自银行贷款、政府筹集和上级补助等渠道，虽然各级政府用财政资金进行了投入，但依然无法满足交通建设的巨额资金需求。荆州港务集团公司反映，根据国家相关文件规定，口岸所在地方政府是口岸建设和投入的主体，市委为此出台了荆办发〔 〕9号文件《关于促进我市口岸建设和支持荆州港务集团公司发展的若干意见》，将xx市口岸建设项目和维护开支列入市财政预算，但由于地方财政困难等原因，口岸建设资金未能落实。

四是招商机制缺乏。市招商局在调研中表示，受项目开放度不足、招商机制不完善等因素影响，当前我市通过项目招商和社会参与推动大交通建设的工作机制缺乏，是形成大交通项目建设资金压力的重要因素之一。市港航管理局反映，目前盐卡三期、洪湖新堤港区综合码头、石首工业港二期码头、李埠港区一期综合码头等重点项目前期建设主要依靠地方投入和部省补助资金，如果港航项目招商引资工作不能跟上，项目建设后续资金将受到制约。

(四) 行政管理和服务手段有待进一步优化。

一是政策环境不宽松。部分企业反映，由于目前我市还未出台任何与大交通相关的优惠政策，交通建设项目立项申报程序复杂、环评审批权力过于集中、土地证办理周期长的情况十分突出，相关部门在手续办理和规费收取上限制过多、标准过高、随意性较大的现象明显存在，对大交通基础设施建设的顺利推进造成直接影响。

二是管理服务不到位。如引江济汉通航工程因拆迁安置难、苗木砍伐落实难、电力迁改工作难、居民对房屋补偿要求高等原因导致在荆州境内的建设滞后;318国道荆州段改线扩建工程项目因施工中牵涉的部门多、范围广，综合协调面临困难;港航建设项目与城市取水口和白鳍豚保护区存在矛盾，这些困难都迫切需要及时出面解决。

基础设施建设调研报告总结篇三

20xx年，xx街道在区委、区政府的坚强领导下，统筹推进疫情防控和社会经济发展工作，全力抢抓“双区”“双改”“一芯两核多支点”等重大机遇，锐意进取、真抓实干，各方面工作稳步推进，经济效应日益凸显。

一、20xx年工作总结

(一) 扛起主责，有力夯实基层党建。开展“学史力行·十大‘拼搏’主题活动”，谋划推进“百名书记讲百堂党课”等40项任务;创新推出“‘南’事找我办”“书记直通车”等自选品牌，精准高效解决民生急难事881件，实现即来即办，动态清零。启动新一轮加强基层党建三年行动计划，开展“攻坚堡垒、实干先锋”创建活动，全面发挥党组织和党员在急难险重一线工作中的示范带头作用;持续深化非公企业党建工作，全市“两新”党建重点工作推进会在xx召开;联创科技园党委获评“全省‘两新’组织党建工作示范点”;成立全市首个“产业链”党委。

(二) 慎终如始，落实防控政治任务。面对突如其来的5·21、6·14新冠肺炎疫情，全面贯彻“部门+社区”捆绑作业机制，全街压上、全员下沉，高效完成三轮核酸检测、重点人员排查管控等硬任务，有效切断病毒传播链条。提级提质加强健康驿站、跨境司机作业点管理，其中驿站管理经验在市、区做经验介绍。安全有序推进疫苗接种工作。

（三）立足全局，高效促进经济发展。科学规划一体化发展进程□“xx小镇”高起点融入世界级电子信息产业承载区建设，成为“一芯两核多支点”发展战略中的一个产业类“支点”；市“十四五”规划纲要明确将xx纳入都市核心区域。深度研究xx河截排工程实施路径□xx村利益统筹项目纳入xx区首批平方公里级重点利益统筹项目，并加速推进□xx河更新整備融合试点项目纳入市“十四五”更新整備融合试点片区范围，力求彻底改变产业业态“低端循环”现状。践行“三至上、三到”理念，打造全生命周期服务企业体系，今年来累计解决企业诉求168件。

（四）严防死守，维护城区安全稳定。持续向高层历史违建“深水区”攻坚。创新智慧化监管，探索安装400台“三小”场所红外线监测系统及小散工程高空声控系统；试点“前端执法介入”及“不见面执法”管控模式。有序推进10.6万户城中村电气线路综合整治、2.1万户城中村小区天然气点火工作。完成湖东路等一批道路交通隐患微治理，实现交通安全事故宗数及死亡人数“双下降”。削减存量违建88.35万平方米。建立“龙岭模式”工作实践项目库，力促资源共享、社会共治。成立全区首个“枫桥式”基层治理矛盾纠纷联调联处中心；率先在全区建立物业服务企业参与基层社会治理季度考评体系□xx村、xx社区分别获评全国、省民主法治示范社区。

（五）坚守初心，持续增进民生福祉。攻坚打通深朗路、下李北路。联大工改保项目进展迅速有力，基本完成地上建筑物拆除。区七院集资厂房完成全面清拆。高效利用空间资源，谋划推动沙塘布立体停车库、丹平桥下停车场建设；岭背片区由股份公司出地出资新建车位262个。实施“美丽xx精彩蝶变”工程，建立包含88个项目的储备库，推进一批城市基础设施建设、攻坚长期市容顽疾□xx绿道建设工程、李朗地铁站、凉帽山地铁站周边慢行改善工程等项目顺利完工。扎实推进正本清源、暗涵整治工程等重点子工程，全年完成管网建

设10.5万米。6天内高效办结中央环保督察交办2宗主办案件。创新探索“一枚公章管审批”基层政务服务模式，入选xx市“一带一路”法治地图□xx村、xx社区获评首批“xx市儿童友好社区”。

二、20xx年工作思路

放眼全市□xx被纳入“都市核心区”版图，地处xx关口、背靠xx□必将受益于全市“双区”“双改”□xx北部都会片区等重大战略推进。置身xx□xx小镇被赋予建设“涉云信息产业生态，打造特色小镇典范”新定位，纳入xx万亿级电子信息产业承载区，未来有望承接科技创新、高端人才等资源外溢。立足xx□水源保护区“松绑”提上日程，两大“平方公里级”项目以及一批产业类、更新类项目有序推进，为下一步xx的发展积攒力量。

接下来□xx街道将围绕“xx智慧城、生态活力区”建设目标，以“促发展、保安全、提品质、惠民生”为主线，集中力量、抓准关键，朝着打造高端生产、安全稳定、环境友好、配套完善的现代城区方向发展，全力以赴谋求更大突破。

（一）加快腾挪，在拓宽发展空间上下更大功夫。花大力气腾挪整備空间，实现“项目等空间”到“空间等项目”的根本转变。强力配合推进xx河截排工程，精准发力加快调蓄湖征拆等前期工作；未雨绸缪、科学谋划城市空间和产业结构优化路径，为土地空间“解绑”后片区高质量发展做足准备、夯基磊石。狠抓两大平方公里级重点项目；深入谋划xx河更新整備融合项目，强效推动片区连片改造、整体开发。推动汤姆逊工业园、庄氏大厦、国立伟工业区城市更新单元等项目立项，促进片区发展转型升级。力争中部片区、上李朗等利益统筹项目及下李朗、沙塘布、吉厦等一批城市更新项目取得突破进展，为全局开发中优先落实教育、文体、道路、医疗等民生亟需设施提供空间。

（二）规划引领，在优化产业结构上下更大功夫。立足西xx片区定位及区位优势，进一步加大招商引资力度，充分利用辖区现有近百万平方米空置产业空间，积极承接坂雪岗、前海等外溢资源，全力争取在xx小镇范围内布局重大创新资源、重大企业资源，提升产业能级，深度融入世界级电子信息产业集群承载区。依托辖区九大物流园区，借助赛维时代、傲基科技等电商优势，引导传统物流向智慧物流企业转型升级。依托左右家私、中丝园、雅兰等具有本土影响力的企业，大力引导发展文化创意产业，丰富“xx”内涵。全力支持重点骨干企业做优做强，按照龙头引进与链网培育相结合原则，注重辖区内龙头企业兆驰集团新业务板块的承载空间保障，支持其智慧家庭组网板块拓展到iot智能终端以及通信设备；注重引进其产业链缺失的关键环节及上下游企业，形成产业链生态集聚。常态化开展服务企业活动，分批次启动辖区工业园区供电环境升级改造，全力打造良好营商“软环境”。

（三）严抓不懈，在筑牢安全底板上下更大功夫。抓实抓细常态化疫情防控，严格落实重点人员排查管控、健康驿站规范管理、跨境司机闭环管理等各项措施，坚决守住社区小区防控阵地。持续攻坚高层历史违建区域安全整治。健全高标准工地安全管理体系，探索以“智慧管理”方式加强对在建工地监管，持续实施“红黑榜”制度。全面纳管辖区小散工程，力促巡查率、备案率“双提升”。坚持问题导向，全力以赴推进城中村用电、燃气改造、工矿商贸、“三小”场所等重点领域的安全隐患排查整治，源头减少各类事故发生。扎实推动丹沙路等一批交通隐患“微治理”，逐步将隐患排查治理重心向城中村道路拓展延伸。

（四）用心用情，在办好民生实事上下更大功夫。推动片区交通骨架重塑；大力实施道路网络建设，开展怡心东路等9个项目用地征拆工作；持续攻坚涉铁道路，想方设法破解联李大道东段、铁东路等收地瓶颈；高标准完成8公里慢行系统建设。见缝插针推进一批立体停车库、平面停车场建设，力争

全年增加停车位500个。实施“幸福家园、学有优教”行动，推动石芽岭学校□xx中学、沙西小学3所学校改扩建工程；通过中部片区利益统筹项目推动一所54班九年一贯制学校、街道级文体中心动工建设。

（五）精耕细作，在提升城区品质上下更大功夫。突出乐活宜居，深入实施“美丽xx精彩蝶变”工程。立足“四山两水”生态本底优势，大力推进xx河碧道、埔地吓公园建设，打造水城融合、人水和谐的“幸福河湖”典范；推动xx郊野公园正式动工，纵向盘活黄牛湖水库、求水山公园、中丝园□xx炮楼沿线自然及人文资源，高质量打造生态活力区旅游路线。联动布吉街道，推动樟树布隧洞二期建设，共享xx片区山水资源。研究兆驰企业旁高压线下建设绿地公园，持续优化重点园区周边环境。倾斜民生大盆菜、交通隐患整治等经费，推动公厕、路面、路灯等硬件设施完善提升，开展变电箱、桥墩等“城市家具”美化行动。持续开展“全民清洁日”活动，推进城中村市容环境精细化治理。

（六）汇聚合力，在共建共治共享上下更大功夫。加快建成街道、社区智慧管理中心，实现“一网统管”精准治理，着力提升信息化、智慧化管理水平。坚持和发展新时代“枫桥经验”，分层分类推进枫桥式社区、小区、园区创建工作。深入学习推广“龙岭模式”，持续挖掘、做优做强xx村“党建+”、丹竹头“双建双治双融”等一批xx品牌。

（七）全面从严，在强化作风建设上下更大功夫。旗帜鲜明讲政治、抓政治，持续开展党史学习教育，建立“我为群众办实事”长效机制。大力实施“育苗工程”“帮带计划”，持续优化人才梯队培养，为xx事业发展提供坚强人才保障。常态化保持高压反腐态势，坚持“三不”一体推进，营造风清气正干事氛围。健全容错纠错机制，加强对敢担当善作为干部的激励保护，大力推动被问责和受处分干部跟踪回访工作常态化、系统化，使犯错干部从“有错”向“有为”转变。

基础设施建设调研报告总结篇四

随着2005年10月，中国共产党十六届五中全会通过《十一五规划纲要建议》提出的“建设社会主义新农村”。我市不少地方都沿街造房买房落居。我想这也只是符合了“建设社会主义新农村”的农民居住集约化吧！而农民居住集约化的目的就是为加强了农户之间的紧密性联系，提高农民组织化程度，发展乡村文化，创造了条件，便于农村公共设施建设。谈到农村公共设施我认为其中不少地区的不少农村还存在许多不足和缺陷。

由于国家和省级、市级财政每年投入到农村基础设施建设上的资金有限的原因和县财政对农业和农村基础设施建设投资不足，致使农业和农村基础设施比较薄弱。

（二）公共服务基础设施相对短缺。刚开始由于水体的污染大多数乡镇就连人畜的饮水没有解决，虽然现在乡镇居民绝大多数用上了自来水，但是各乡镇都没有下水工程和污水集中处理工程，大部分生产、生活污水排入渗坑或直接排进池塘、河道，造成了大面积的地下水和地表水的污染，致使居民、农民、牲畜的饮水不安全；这些将直接威胁到人们的用水安全。

在农村里，土地和水、山林地这些公共设施的资源本身有限，再加上不合理的开发、管理和利用因而往往会造成资源得不到科学的充分利用和浪费。如：农民在田间农作物应可以充分利用田间光热水气实行轮作、间作、套种、混播，在水里种植水生作物、养殖鱼和水禽等。而农民却没能挖掘出这些公共设施的资源潜力，从而降低了农村公共设施的资源利用率，达不到增产增收的效果。这些正是由于村干部没有落到实处，造成农民在技术上、好的想法得不到支持、资源得不到承包，造成一些公共设施的资源无人管理和充分利用。

（一）农村、乡镇基础设施建设的规划需要进一步加强。

由于各种因素的影响，各乡镇、农村建设的方案等规划编制工作刚刚起步或者还未制定，由于全县村镇乡镇规划的相对滞后。农村基础设施的建设缺乏长期的规划，为今后新农村及乡镇改造建设带来了许多困难和麻烦：大部分农村和乡镇所在地的基础设施功能不够完善；生活居住区相应的供排水和公共服务设施十分薄弱，乡容村貌脏乱差问题突出，各乡镇、农村没有集中的垃圾处理站，随意倾倒垃圾的现象严重。我想这在基础设施比较完善的乡镇、农村就不会出现了一些情况了。

（二）公共基础设施的缺乏，制约了各乡镇、农村发展。

生产工具的机械化不光是工业发展的必然趋势也是各乡镇、农村的必然发展趋势。机械化水平是衡量各乡镇、农村、农业发展水平的重要标志，也是确保提高各乡镇、农村生产力，促进更多的劳动力转移，彻底改变传统的耕作方式的前提和依据。这样就必须加快发展农村教育事业，大规模开展各乡镇、农村劳动力技能的培训；繁荣农村文化事业，加强各乡镇、农村文化馆、图书馆和乡镇文化站、村文化室等公共文化设施的建设；推动实施农民体育健身工程；扶持乡镇、农村业余文化队伍，鼓励乡镇、农村兴办文化产业，开展和谐家庭、和谐村组、和谐村镇创建活动。然而正是这些公共基础设施的缺乏才导致各乡镇、农村、农业发展水平的低下，制约了各乡镇、农村发展速度。

（三）各项事业发展人才的缺乏。

各乡镇、农村经济发展滞后有多方面的原因，但其最根本、最主要的原因就是缺乏高素质、实用型的人才。如：各乡镇、农村卫生院的落后，缺乏新型高档次的医疗设备和这些设备的操作人员等，这些矛盾和问题，有的是在长期发展中积累下来的，有的是在新的发展形势下出现的新情况。其原因主要有以下几条：一是各乡镇、农村集体经济实力相对薄弱；二是各项事业发展人才缺乏。在农村的发展和建设中是需要

各类型农村人才，其中包括实用性人才、专业性人才等。实用性人才如：种植、养殖、加工能手，经营创业型、转移输出型、技能推广型、传统工艺型以及农民专业合作经济组织带头人等。专业性人才应涉及教育、卫生、科技、文化、环境保护、农业、规划、法律等领域。农村实用性人才应集中在农业生产、教育、卫生、农业、科技等领域，规划、法律方面。农村各类型人才的缺乏和不均衡严重影响了农村各项事业的发展，因此要加快农村的各项事业发展必须定制和输送各类农村人才。

（四）、制订人才激励政策，引导各类人才。

由于农村物理条件和物质条件差等原因，大多数都多人不愿意长期在农村工作下去，因此农村是一个极度缺乏人才、技术水平落后的地方。要想解决好这一问题，首先要制订相应的人才激励政策，加强对农村劳动力的技能培训，尽量提高农村物理条件和物质条件，以便吸纳对农村有用的各类型人才到农村及乡镇工作，其次，就要与相关部门签订各类人才的输送机制，为农村输送大量农村实用型人才。

（五）充分依靠群众，发挥主体作用。

农村基础设施的建设不仅需要政府的投入和政策的引导，而且还需要农民的积极参与，因为农民才是农村基础设施建设的主人。因此，要充分调动广大农民的积极性 and 创造性，使广大农民自发的为农村村基础设施的建设尽一份力。政府和村干部在工作中，要坚持以群众的工作为基本原则，尊重广大农民群众意愿，注意充分调动和发挥农民群众在农村建设中的主体作用。制订好长远农村、乡镇发展规划，要围绕人民群众需求进行策划，充分征求和采取农民群众好的的意见和建议。对于农民自愿自主创业致富建设项目，政府要在技术和资金予以帮助和引导，通过以补助、贷款、以物抵资、提供技术信息等方式，引导农民帮助农民，共同参与农村基础设施建设。

基础设施建设调研报告总结篇五

为了全面落实科学发展观，了解我镇公共基础设施建设情况，摸清存在的问题，探索新形势下加强农村公共基础设施建设的新路子，更好地推动全镇农村经济发展。近日，按照县委统一安排和部署，我镇成立专题调研组，通过收集资料、召开座谈会、实地走访调查、发放问计于民征求意见书和调查问卷等形式，对我镇公共基础设施建设情况进行了专题调研，通过深入细致的调查和研究，作为一名乡镇领导干部，本人对实践科学发展观有了更加深刻的认识，同时对通过加强农村基础设施建设，改善民生，造福百姓，进而推动新农村建设步伐产生了新的认知和看法，进一步增强了加快农村基础设施建设的信心。现将调研情况汇报如下。

业生产总值3.23亿元，同比增长17%；农牧民人均纯收入达到7680元，同比增长16%。在国家政策和县委、县政府的大力支持下，积极争取国家政策和项目，近年来，先后投资2000余万元实施了林业生态建设、农网改造、人畜饮水改造、镇村道路建设、镇村环境整治等一大批基础设施项目建设，农村基础条件进一步改善。近年来，投资2000余万元修柏油路91公里，修农田砂石路34公里，修建防渗渠43.8公里，共修建抗震安居房1201栋；完成14个村“三室一场”配套建设。新建沼气池近100个，新修卫生厕所600户，新修砖墙28公里。投资25万元完成北头道河子村、兴奋村标志性大门建设，完成了南吾宫2.5公里防洪坝工程建设；投入400余万元，完成了学校宿舍楼等工程；有10个村均设立卫生点，配备乡村医生，农民的医疗卫生条件明显提高。

（一）农村道路

全镇现有道路200余公里。其中15个村“通达工程”已全部完成，客运通车率达100%，建成了城乡一体的道路网络。村村通柏油路工程：全镇投资500余万元修柏油路91公里，修农田砂石路34公里，占全镇道路的70%，目前只有北头道河子村、

沙河子村、兴奋村、宋圣宫村4个村完成了村内巷道摊铺，占全镇的26%，农村道路能基本满足农户的生产生活需求。

（二）农田水利设施

近年来，我镇积极加大农田水利设施建设力度，现拥有机井144眼，修建防渗渠43.8公里，有效灌溉面积83000亩；安装实施节水滴灌50000亩，占全镇总耕地的54%；安全饮用水方面，近两年，完成11个村自来水改造和镇区改水工程建设，基本解决了居民饮水困难问题。

（三）信息化

金沟河镇正逐步建立起县、镇、村三级信息联网服务平台，努力为广大农民群众提供完善的农村经济信息服务网络，农村信息化建设成绩较为突出。电视和电话的普及率都相当的高，每百户农村居民家庭拥有电视机124.8台，安装电话66.7部，电视和电话在农民获取信息和进行信息交换中扮演的角色十分重要。

（一）问题

1、农村道路质量不高，规划相对滞后。从调查情况来看，农村道路的硬化率仅为47%，硬化率相对不足。硬化的道路主要是连接相对集中居住村落的村道，而没有硬化的道路多是通往农田机耕道。大型农机一般无法通过2米-2.5米宽的未硬化机耕道进入农田作业。特别是遇上雨天，道路泥泞现象非常突出，通行不方便，影响了我镇农业机械化生产活动，农户对此颇有怨言。此外，多数农村道路是由村组织农户进行修建的，随意性较强，缺乏统一的规划，道路多蜿蜒曲折，堵塞问题突出，通行效率低下。

2、部分农田水利基础设施超期运行、设备老化、效率降低。许多河道淤积，防洪排涝能力减弱，保障能力明显下降。比

如泉水沟村，机井运行时间超过10年。机井老化，渠系长，有加之有些渠道堵塞、污染问题较为突出，影响了农田灌溉用水。

3、信息化建设工作有待进一步加强。我镇农民群众现在接受和交换信息的主要方式是通过电视和电话，获取信息的渠道较为单一。电视通光纤率较低，电视信号质量不高，电视传播的信息有限。另外，通过报纸在农村传播信息进展缓慢，一是农民的文化程度普遍不高，二是农民也不愿承担经常买报纸的费用。互联网用户还是很少。农民普遍认为宽带费用高，对于一般家庭来说，也是一笔不小的开支。

4、农村电网改造需要继续完善。目前，我镇农网改造工程进展顺利，大部分村已经完成了农网改造，仅有部分村由于资金、施工安排等方面的原因改造没有完全完成。但是，现在农网的负荷在农村用电高峰时期（晚上7-9点）已经不能完全满足农村居民的生产生活，随着农村经济条件的改善和农民生活水平的提高，将会有越来越多的家用电器进入广大农户家中，农村的用电也将呈上升趋势，农村电网的压力也会也越来越大。

（二）主要原因

1、资金投入不足。与国家、自治区、县委、县政府每年投资到城市基础设施建设资金相比较，投资到农村基础设施建设上的资金则相对较少，远远不能满足农业和农村经济发展对基础设施的要求。另外，农民投工投劳下降也是农村基础设施建设滞后的原因之一。过去，“义务工”等措施曾在农村基础设施建设方面发挥过积极作用。但是现在，规定的“义务工”形式已经全部取消，“一事一议”筹资筹劳也有很多困难，存在“有事不议、有事难议、议而不决、决而不行”等问题，农民对农村公益事业的劳务投入总量下降。

医务、科技人员待遇低，人才流失日趋突出，严重制约着农

村社会事业的发展。建成的公共设施由于管护责任不落实，缺乏后续投入和维护管理，老化失修严重，难以长期发挥效益。农村基础设施多是由政府、村集体建设，村级管理，产权不明晰，管理主体缺位，农村基础设施的投资效益低下。

3、缺乏统筹规划，设计不尽科学，布局不够合理。农村基础设施的建设没有纳入发展统筹规划，建筑设计水平低下，随意性突出，乱搭乱建、挤占农用地、公共用地现象比较普遍。

为使我镇村级基础设施建设与全镇经济和社会发展相适应，充分发挥基础设施在推进城乡一体化中的重要作用，应采取有效措施，加快农村基础设施建设，提高农村基础设施运行效率。

努力探索发展农村集体经济的有效途径。

通过“三清一包”、“林权制度改革”、“土地整合”、“机井折旧”等方式壮大村集体经济，更好服务于农村基础设施。只有村级集体经济有了发展，集体收入有了提高，公益事业投入力度才会加大。沙河子村就是一个很好的范例。在村干部选择方面，要优先于一些有头脑、有干劲、有能力、有集体观念的人，好的领导才能找准发展的方向。

其次，要完善村集体资产的管理机制，制定和完善各项管理制度，加强村集体事务的监督，让村民对村委会和集体经济树立信心，推进农村基础设施建设快速发展。最后，找准本村优势，发展适宜经济。地质资源丰富的村可以发展种植业和养殖业，形成规模化的经营，提高农业效益；如北头道河子村通过“以地生财，筑巢引凤”招商引资，大力招商引资办厂，发展壮大村级集体经济。