

2023年铁路培训总结(大全10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

铁路培训总结篇一

安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。铁路安全事件频发，我们要加以重视。下面是本站带来的铁路安全培训心得体会，欢迎大家阅读。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的

不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

我刚参加完路局组织的“三新”人员安全培训，一个个鲜活的事例震撼了我。安全是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作中的每一分钟入手，让我们的劳动果实不被安全事故窃取。安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响！

“安全第一预防为主”

安全生产依靠谁？铁路工人！作为武东车务段的一名新入路职工，我们必须知道安全是什么？安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，

国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名车务段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。

我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

近期参加了车务段组织的基层管理人员培训班，让我无论是工作、生活的价值取向和在车站管理的理解上都有了更深的体会，它不仅是一个学习的过程，也是提升自我，超越自我的过程。在此非常感谢段领导给我提供这次培训学习和友邻站交流的机会，通过 3 天多的学习，自己开阔了视野，理顺了安全管理思路，初步掌握了管理的基本方法和运用。

下面简单谈一谈自己的学习体会。

一、转变基层管理思想观念、立足本职岗位抓好落实 培训期间党委肖书记对车务段为何开展培训班进行了简单介绍。培训课上从“基础理论、党性修养、必备知识、能力培养、综合素质”五个方面的学习内容向培训学员进行了阐述，对我们全段干部在思想理念上、知识储备上、驾驭能力上能进行了彻底分析，要求必须高度重视干部的能力培养，注重知识的更新，不断开拓视野，提高干部自身的综合能力。

基层管理者要转变工作方法和思想观念，牢固树立“问题在现场、根子在管理”的思想，抓好现场各项工作的落实，干部要加强现场作业的卡控，杜绝好人主义，实实在在的解决现场作业中的问题和不安全因素。

二、日常加强业务技能学习，提高知识储备提高综合素质 随着高速铁路的不断发展和科学技术的投入应用，这对基层管理者的业务水平、知识结构、工作方法、应变能力等提出了新的、更高的要求，因此，一名年轻的干部学习是必不可少的，这次培训，就像是提供了知识宝库的一把钥匙，为我打开了一扇学习的大门，教会了我们学习的方法。此次培训从理论上、知识上我不仅得到了一笔宝贵财富，它更强化了我进取学习的意识，提高了追求学习的兴趣，并且让我感受到了不断学习新的知识对于指导工作实践来说是多么的重要。学习会让人的思想更加活跃，眼界更加开阔、思维更加敏捷，这对于我今后的工作来说，无疑将会提供强大的精神动力和智力支持。

三、加强安全风险判研，强化安全风险过程管理 此次培训让我对安全风险管理有了更进一步的认识，我将以部、局、段安全风险管理的各项要求为指导，结合车站现有的作业方法，定期开展安全风险管理排查，充分发挥干部现场盯控作用，强化安全风险过程控制。

对车站接发列车、调车作业、劳动人员安全、货装作业中的安全风险点进行重点排查，对排查的具体问题制定有效措施，逐步降低各项作业安全风险系数，确保车站现场作业安全持续稳定。

三天的学习和培训使我受益匪浅、感受颇深，自己从业务方面、管理方面及思想觉悟方面均有较大的提升。在今后的工作中我将加强自身业务技能知识，不断完善自己，把所学理论和管理知识运用到现场实际工作当中，努力抓好车站的安全基础管理。

在2020xx年底召开的全国铁路工作会议上，铁道部党组作出了全面推行安全风险管理工作部署。我认为全面推行安全管理，对于做好新形势下的铁路安全工作，深入推进铁路科学发展、安全发展有着极其重大的意义，也使我更清醒地认识到作为一名基层干部的责任感和使命感，结合自身工作实际，我本人有以下心得体会：

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个

重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管控，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管控是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管控能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，做为一名铁路人，我们应该主动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同志共同搞安全风险管控工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全风险管控”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变处理能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

20xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳

定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管埋，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

铁路培训总结篇二

安全培训科20**年的工作，在各级领导的亲切关怀和正确领导下，在公司其他科室的密切配合和广大职工的不懈努力下，取得了一定的成绩，截至12月31日实现安全生产6451天。现将全年的工作总结如下：

一、20**年安全科开展的主要工作

（一）强化安全管理夯实各项基础工作

通过与各相关单位签订各种安全协议，从法律角度明确了各自的权利和义务，为实现安全生产奠定了基础。这其中包括：

1. 与锦州港等13家专用线签订《调车作业安全协议》；
2. 与西格尔公司签订《铁路共用协议》；
3. 与沈阳路局锦州车务段签订《危险品运输协议》；
4. 与沈阳路局锦州车辆段签订《脱轨器使用安全协议》；
5. 此外，由于站场设备的增加和改变，*了新的工作方法和标准，所以对原《站细》进行了修改，现已完成。使运输生产工作有章可循，有据可依，确保了运输安全生产工作安全、有序。

（二）加强安全检查消除各类安全隐患

4. 对特种作业*进行了检*，对特种作业人员进行了培训和考核

铁路培训总结篇三

时间如流水，转眼间，我在工务段的半年的实习工作就要结束了。这段我人生中弥足珍贵的经历给我留下了难忘而精彩的回忆。在这半年中我不断的调整自己，虚心学习，努力提高自己的各方面能力，尽快的让自己融入铁路大发展，大跨越的时代。感谢各位领导和同事们在实习中对我的指导与帮助，是我为今后的工作学习打下了良好的基础。回顾过去的半年，我自己有很多的感想和体会。

现就实习工作情况总结如下：

从高高的象牙塔走向充满竞争的社会，从一个学生转变为一名员工，对于我自身来说这两种角色的转变并不是一帆风顺的，这其中充满着痛苦的磨练。实习开始的时候，我被安排在线路工区实习，学习线路知识，了解了线路的保养与维护、对工务工作安全的认识、以及各个工种的配合作业，实习了养路工人的工作过程，尤其是在秋检、月评过程中跟随师傅们一起走线路、测水平、量轨距，使我开始积累了作为一名合格的养路工应该具有的基本能力。但是这一阶段也是我最难熬的日子。八月份的天，骄阳似火，每天走10—12公里的线路让我一下子受不了，两根钢轨上的空气像是燃烧着的火焰，身上的汗水不停地往下流，越走步伐越重。刚开始的时候，一天的工作结束后动也不想动。身体上的苦累还能够忍受，精神上的痛苦就令人苦不堪言。每天下班后家在附近的开始回家，玩的出去玩，空荡荡的工区只剩下孤零零的一个我。这时候孤独、寂寞涌上了我的心头。家不能回，无人了解内心的苦闷，自己又不知道如何排遣，不知向谁诉说。既然选择了就不要后悔。这只是对我的一种磨练我要坚持住，宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。从这一刻起我要调整自己的心态，努力适应自己的新身份，以“天行健，君子自强以不息”的精神来面对一切困难。在这里还是要感谢师傅们对我的关怀：我们工长主动要我参观他的家庭，和我一起聊天，带我熟悉周围的环境，还教我许多业务上的知识，邓师

傅教我防护知识等等，我自己则利用一切时间继续加强理论学习。就这样我很快适应了这段身体和精神的磨练期。

理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，须知纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。在实习的这半年中我深刻的感受到“理论和实践的相互作用”。尤其在学习道岔全项目检查分析时更是让我深刻感受到这一点。道岔全项目检查分析是一项及其繁琐，复杂的项目，而且限时非常严格，要速度很快的检查规矩，水平，轨向，高低和支距等许多细节项目，检查完毕还要以很快的速度分析超限处所，标明是超保养还是超临修等，这要熟悉许多理论方面的知识，正因如此，这次通过师傅的指导和自己的努力取得了段技术比武第二名的好成绩。

一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，提高人的能力。“三人行，必有我师”，单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大事小事，每多做一些事情必然会多学到一些知识，必然会积累经验。

因为工作性质的特殊性，安全是作为我工务段所有工作的核心内容来进行的。每年的夏季都是我段重点的防洪季节。在工区的时候夜里降下雨，晚上不管是多晚都要出去巡道，我们工长就亲自起来分配工作，他爱人（我们驻站联络员）要更早的起来跑到车站登，消记等。我就问我们工长是什么让他如此奉献呢，他语重心长地对我说：“这是职责所在！”是啊，“职责所在”，我们无论干什么工作都要这种对工作认真负责的态度，事无巨细，必尽全力。

我清楚的明白，虽然作为一名大学生，但是现在的我自身各方面都还有很大的不足，缺乏现场经验，做事不够魄力；说话的方式方法，语气还差火候。在以后的工作中我要提高自身修养，以平静的心态看待铁路的，以积极的心态参与工作，

以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事；培养自己的大局意识，努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆，谋划新思路，采取新举措，开创新局面；要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

随着实习的结束，我将迎来我在铁路上的工作和生活。我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式步伐。建设现代化的中国铁路，不仅是我们的义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

铁路培训总结篇四

八月底，夏日的余温依然火辣，动车飞驰在滚烫的钢轨上，望着窗外翻过的一幅幅“山水画”，我与全局另外5名团干部踏上了2016年铁路优秀青年工作骨干体验式教育培训班的广州之行。面对即将到来的历奇挑战，充满了对未知的期待与好奇。

踏入了校园，十年前大学报到的记忆碎片瞬间拼凑在眼前，同样的上铺床，同样的挂壁风扇，同样的凉席、蚊帐，还有同样来自五湖四海的室友们，尘封多年的“川普”在现江湖，杀伤力依旧不减当年。

“我们是五月的花海，用青春拥抱时代”，团歌响彻整栋教学楼，大家以别具“团”风的方式拉开了此次培训班的序幕。

开班动员环节铁道团委张腾书记打趣地称广东青年学院的杨成教授为“师宗”，而非仅仅为“师傅”，让我更加清晰地明白铁道团委之所以选择在广州举办此次培训班绝非偶然，这是历奇培训走进铁路系统的起源地，沉淀着一种渊源、镌刻着一种传承，让我意识到要更加珍惜这次来之不易的培训机会。

课程开始前，全体学员按计划被分成了8个独立的小组，并由校方指派8名经验丰富的老师介入各小组，至此，这个有13人组成的“小家庭”将一起牵手渡过接下来5天的“校园”时光。与以往传统的阶梯教室授课方式不同的是本次培训大多都是以小组围坐的方式进行学习，便于实时地将课件的理论原则穿插到小组的互动、分享环节，促进每位学员在头脑风暴的过程中有所思、有所辩、有所悟。而且每项团队活动的先后顺序都经过授课老师们的精心安排，使课程讲解浅显知著、由浅入深，小组老师在每个环节都会适时介入进行讲解、带领，使活动成效化。

在体验参与中使我对历奇培训有了更深的认识：

1、参与与带领的平衡性。作为一项自主性活动，不可否认，参与者是历奇培训很重要的基本元素，其投入程度决定了培训效果是否显著。很多时候我们都忽略了小组老师在整个过程中的带领作用，如果说主讲老师是人的“心脏”，那么小组老师就是“血管”，缺其一者血液便不能循环，人体便不能正常代谢。主讲老师和小组老师是默契的整体，活动讲解和活动解说作为整个活动的一头一尾，那么过程中的活动带领将贯穿整个游戏。活动带领的精髓不是授之以鱼，而是授之以渔，这很关键，这就需要我们小组老师要高度认真的参与到小组活动环节去留意参与者的行为细节，并思考以什么方式介入、在什么时机介入、介入到什么程度，如果能把握以上几个要素将能有效提升参与者的体验质量。

2、理论与活动的逻辑性。理论指导行动，同时也深化行动；

行动检验理论，同时也优化理论。相辅相成，没有一项活动的开发能够闭门造车一步到位。如果要设计一个历奇活动或者一项拓展游戏。我们需要逆向思维，首先去考虑游戏的抽离性，而并非游戏的趣味性。就拿铁路系统举例，我们首先需要找到不同工种在安全生产的共同性与差异性，有针对性地明确活动脱离趣味性本身是否能关联到我们日常生活、工作或者某些场合、情景。其次要推敲游戏的可操作性，充分考虑培训的对象（年龄结构）、培训的地点（空间大小）、培训的时间（室内外气温）以及游戏整个环节的逻辑性。最后在思考如何提升游戏的趣味性，尽可能的提升参与者的积极性和互动性，充分灵活的利用有限的道具，在后期尽可能把历奇培训从室内搬到室外，在广州培训期间充分利用了整栋教学楼的高度以及东南西北四个面作为海拔高度和地处方位的提示，并根据线索找到中国相应省市的板块。

广州之行虽然短暂，但紧凑的学习体验还是让我受益匪浅，不仅收获了知识，同样收获了友谊。一堂堂生动的体验课程使我更加明确了开展历奇培训对于青年职工加速融入的必要性，也是共青团走向青年、聚拢青年的强有力“武器”，在接下来的工作中我会将此次培训学习的新方法、新技巧运用到以后的工作中去，结合青年职工的特点和需要，生动活泼，富于创造性地开展共青团工作，让共青团深深植根于青年，不断提升青年职工的团队凝聚力。

铁路培训总结篇五

工程所在地会议室。

强化安全生产和保护他人意识，提高安全操作技能，搞好安全生产。

通过此次培训我公司深刻认识到铁路施工安全的重要性，制定以下措施以保证施工安全：

一、成立安全领导小组，建立安全管理保证体系，并使之有效运行。

二、针对营业线（临近营业线）施工安全风险大的特点，严格执行关于营业线施工的各项规定，按要求与相关单位签订安全协议，协议不签订不施工。

三、对参加营业线（临近营业线）施工的人员全部进行了安全培训和教育，经过考试合格后方可上岗。

四、与作业班组签订安全协议，条件成熟后方可进场运作；

五、进行作业时，安全总监在现场督察，安全员对作业班组出现的违章、违规现象随时进行纠正和制止。

六、是封锁施工前，项目部派联络员到车站值班室驻站。作业时，现场与车站联络员利用通话器进行联络，作业区域前后设防护员进行防护。解除封锁前，对现场进行仔细检查，达到要求并完善手续后方可开通。

七、进行明确分工，责任到人，并不定期对安全工作到位的班组和个人进行奖励，对工作中存在问题和隐患的班组和个人进行处罚。

八、加强职工培训，严格考试上岗制度，特备是加强临时工的培训和保证按要求由培训合格正式职工担任工班长带领作业。

铁路培训总结篇六

20**年，在区委、区府的正确指导和镇党委、*的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工

作机制。

一、沿线基本情况

在本镇辖区内铁路长度共公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

二、20**年主要工作

（一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、*坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

铁路培训总结篇七

我所始终认真坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针不动摇，始终坚持把安全放在一切工作的首位，安全生产形势总体平稳。

1、依据省地电公司和局《关于开展安全生产月活动的决定》，全面落实安全月岗位责任，建立安全生产月岗位责任制，明确每个岗位的安全职责，将责任落实到人头，使每个人员都做到各司其职，各尽其职，努力提高全所人员的安全意识、风险意识和责任意识。

3、组织全所人员认真对照安全生产月活动中存在的问题和安全规章制度要求，举一反三，从严查纠管理性违章和行为性违章，进一步强化“违章就是事故”的安全意识。自我安全防范意识，开展无违章个人创建活动，培养员工在日常工作中自觉遵章守纪的良好习惯。紧紧围绕“责任是安全之魂、标准是安全之本”的活动主题，积极开展各项安全生产活动，

提高全所员工对事故严重危害性的认识，促进全所人员自保、互保意识的提高。

4、加强低压供电设施治理，提高设备健康水平。做到今后每月对配电室内剩余电流动作保护器进行一次检查，并按规定要求进行试验，做好试验记录，坚决杜绝不合格的剩余电流动作保护器投入运行或私自退出运行，从而确保了剩余电流动作保护器的安装率、投运率和可靠动作率均达100%。

二、安全生产月的开展使我们更加认识到安全生产的重要。在平稳的安全形势下，我们要有忧患意识，居安思危，采取针对性措施，认真分析解决存在的问题，真正实现安全生产的可控、在控、能控。我们要清醒地认识安全生产中存在的问题和隐患的危害，要正视安全生产的差距和不足。

1、现场标准化作业开展不完善，计划性不强，安全管理水平有待进一步提高。

2、部分人员的综合素质、安全意识有待加强和提高，虽没有发生任何事故，但习惯性违章现象仍然存在。

3、不能严格执行“两票三制”等制度，两票的。执行和办理流程不规范。

为确保20xx年度安全目标的实现，我所力争做到：

1、认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，全面落实安全生产责任制；

3、严格执行“两措”管理制度，认真落实反措，确保全面完成两措，做好安全工器具的试验工作，及时补充和完善不合格的安全工器具。

以上是我所安全月工作开展的基本情况□20xx年我所在省地电

公司以及局领导的正确领导下，全所人员团结一致，为建设社会主义和谐社会作出贡献。

铁路培训总结篇八

杨和镇下辖10个行政村，其中，南北全村和旺全村涉路村。京藏高速旺全村地段k1626+200m—k1630+400m总长公里，南北全村地段k1623+400m—k1626+200m总长公里。一年来，在镇党委、政府的高度重视和上级部门正确领导下，以维护铁路安全为出发点，全面推进铁路护路工作。通过全体综治干部和护路人员的共同努力，在社会各方面的大力配合下，我镇铁路护路制度更加完善，行动更加迅速，有力地维护了铁路的安全和畅通。现将一年工作总结如下：

我镇将铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理工作内容，按照职能、区域划分，将工作目标任务分解、细化，同时通过进一步健全工作检查督导、矛盾纠纷排查调处、快速反映和现场处置，重要时期巡守等各项工作机制，明确工作目标、重点和要求，掌握工作的方式、步骤。坚持每半月、每周、每天排查一次的矛盾纠纷排查调处，并逐级实行日清月结、“零”报告等制度，通过一级抓一级，一级管一级，针对铁路沿线存在的乱倒乱扔、乱搭乱建、乱砍乱伐、乱挖乱排等现象，进行环境专项整治活动，确保一些影响铁路安全的不稳定因素和安全隐患得到及时解决，保证了铁路安全文明新环境。

为认真贯彻落实县铁路护路工作会议精神，进一步加强我镇铁路护路联防工作，充分调动铁路沿线广大人民群众的爱路意识，使铁路护路联防工作的目标意义深入人心，镇铁路护路办通过采取上街宣传8次、横幅12条，发放宣传彩页2400余份、宣传品1600多份，组织铁路沿线的南北全村、旺全村对群众、学生680人深入开展铁路安全知识教育讲座，大力宣传《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《xxx治安管理处罚条例》

等有关法律法规，强化了沿线村庄、学生、群众的铁路安全常识，营造浓厚的铁路护路联防工作氛围，充分调动沿线群众参与铁路护路联防工作的自觉性。

积极整合治安资源，协助相关职能部门，调动沿线有关单位和广大人民群众参与铁路护路联防工作，加强对铁路沿线的治安整治，对影响铁路沿线环境美化和治安安全问题进行全面排查，在镇综治办的协调指导下，由铁路公安、派出所牵头，组织旺全村和南北全村的党员、干部、群众为主要力量的义务巡逻队，先后开展多项活动，如在不同季节做好防汛防火工作，确保铁路畅通安全，特别是在重大节日，针对在铁路安全保护区内倒（扔）垃圾、搭建违章建筑物、开垦菜地、种植农作物、破坏花草树木、乱挖乱排、违章施工的违法行为，在每天上下班人流高峰期间到道口等事故易发地段进行巡逻守护，实行24小时昼夜值勤，从而确保了铁路沿线及其周边的安全。

与此同时，我镇还动员方方面面的力量，采取有力措施，开展铁路线路安全保护区内环境整治和绿化带保护活动，确保安全保护区内无影响行车安全的建筑物、构筑物、无取土、挖沙、挖沟行为，无采空行为，无堆放、悬挂物品现象，无焚烧秸秆、放养牲畜、排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质行为、无影响行车安全的树木，无毁损铁路沿线林带的行为。

（一）抓宣传。采取悬挂横幅、标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，广泛宣传，大造声势。

（二）抓整治。公路、铁路双方要结合环境卫生综合整治为重点，开展专项整治。积极组织各涉路村、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

（三）抓检查。加强监督检查，建立长效机制。进一步明确

清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路护路联防工作落实到村委会每一位班子成员，负责协调、检查督办工作；各涉路村成立领导小组，加强领导，明确责任，确保铁路护路工作落到实处。

铁路培训总结篇九

期一天半的班长培训班已经拉下了帷幕，与我很荣幸，参加了宁夏大学第一期的班长培训班。参加完这次培训班，我对班级管理及人生的价值取向有了进一步的了解。

首先，再开班仪式上，宁夏大学党委副书记赵利宁老师讲了作为一名班长所应具备素质以及班长自身的角色定位。我作为一名班长，首先应该认知自己的角色，充分的发挥好班长在班级建设中的作用。为了要将班级建设成为优秀的班集体，作为一名班干是要提高自身素质与能力，充分利用班级资源，组织好班级同学踊跃的投入班级建设中来！

其次，在何兰杰教授的为祖国健康工作五十年的讲座中，我明白了作为一名学生干部，为了能很好的开展工作，健康是必不可少的，而这不仅体现在身体健康，也体现于心理健康以及社会适应能力。所以为了成为一名合格的班干，我们首先是需要实现健康的意识改变。第一，健康是自己的，与他人无关。所以只有自己能保持自己的健康，在自己的学习生活及工作中，自己是照顾自己的，拥有一个好的生活习惯是很有必要的。其次健康是需要自我管理，好好的规划自己的日常生活，健康是体现于日常生活的方方面面，我们是要从生活中的点点滴滴着手，认真对待自己的身体，克服心理障碍，培养社会适应能力。最后，健康是需要行动的。保证身体和心理健康，我们是要踊跃的参加体育运动和社会活动的，在体育活动中锻炼自己的身体，在社会活动中培养自己的社会适应能力以及克服自己的心理障碍。在日常的工作生活中，我们要积极的接受健康的环境熏陶，保证自己身体心理处于健康状态，也保证自己有较强社会适应能力。健健康康的生

活，有个健康的身体和健康心态，在大学里健康的学习，毕业后健康的为祖国工作五十年！

紧接着，罗进德教授的如何做一名合格的班长讲座，我亦收获颇多。首先作为班长，是班级建设的核心与关键，所以我们要充分的发挥我们的领头羊作用，既然班级同学信任我们，选了我们当班长，所以我们有责任，有义务的推进班级文化建设。其次，我深刻的体会到班委会及团支部在班级建设中也同样发挥着不可替代的作用，所以在班级建设中，班委会与团支部作用的发挥是必不可少的！班级同学各有各的才能，充分的利用好身边的资源，做到了解每位同学，组织好同学为班级建设献言献策，充分发挥同学们的积极性。当然班级风气是班级文化建设的关键，一个优秀的班级，是需要有一个良好的学习环境的。作为宁夏大学外国语学院的一名班长，不同于其他的学院，外国语学院的学生是要过专四和专八的。目前为止，宁大外院的专四通过率相对来说较低的。但我通过罗进德教授了解到底历年专四通过率是有所不同的，各届各班的差异很大，这是跟班级学习氛围是分不开的，所以在今后的工作中我们是要以营造学习氛围为中心，组织好班级同学的学习积极性，开展学习交流等活动，用优秀的班级来拉动每一位同学学习成绩的进步。正确处理同学之间的关系也是一项重要的工作，一个优秀的班级是需要团结的力量的，。所以作为班长是要处理好同学们之间的关系，防止班级之间出现小团体以及同学之间出现矛盾，这是优秀班级建设的第一步！作为班长，尽管工作任务是比较重的，但是在工作中，我们也在成长，所以作为班干是不能怕苦，要注重细节，学会做人，成为一名优秀的学生干部！

其次，在马克思学院院长余世伟教授的关于大学感悟的讲座中，我对大学生生活有了进一步的了解。作为一名大学生，我们是需要德智的平衡发展，要有才有德，才能成为为社会服务的精品人才。在大学生生活中，有着形形色色社会活动和学生组织，所以我们首先是要学会选择和放弃，智慧的评价自己的能力，尊重客观规律，量力而行的参加各项活动，不能

盲目的参加社团和活动，这样我们才能真正在社会实践中去锻炼自己。面对大学生活中学习和工作我们要注重以下几点，首先要秉承经验之要义，突破框架之束缚，即反对教条主义。其次要识有像之浅表，透内质之深刻。接着要御分扰之混淆，扣定性之根本。最后还要储激情以动力，持理性以应事。注意以上几点处理事情的方法，我们处理事情会更加得心应手！当然创新的学习态度和坚韧的意志品格以及自律的行为规范也是必不可少的。

最后，在王淑莲教授的如何开展心理工作的讲座中，我认知到心理健康同样是很重要的。在现代的大学中存在着有一部分心理素质不高的学生，这些学生心理素质不高，会产生一系列不良的后果！所以在班级建设工作中我们是要做好学生的自己健康工作也是必不可少的。一些不良的心理素质会表现为自卑，意志薄弱，孤独封闭，喜怒无常，学习无效率等，这一切是会导致学习成绩落后，人际交往能力弱等一系列问题。做好心理健康工作，我们要充分发挥班委会和团委会以及心理委员的作用，积极引导同学们做到有目标追求，保持微笑积极的心态和拥有良好的心理素质。当然我们自己的心理健康也是很重要的，要保持积极健康的心态，学会和别人保持合作，并从中收获乐趣！

总而言之，作为一名大学的班干，是很具有挑战性的，所以我们要抱着学习的态度去工作，带动班级优秀健康的发展！

铁路培训总结篇十

根据《*安委会办公室关于贯彻落实*通知精神加强企业班组长安全培训工作的指导意见》和《第一地质大队班组安全建设实施方案》等文件精神要求，我矿山高度重视班组长安全培训工作，加强组织领导，切实将班组长安全培训工作落到实处，现将全年班组长安全培训工作总结如下。

1、矿山结合实际情况制定了《百灵山铁矿班组长安全培训实

施方案》《百灵山铁矿班组长年度培训计划》和《百灵山铁矿班组长培训考核制度》，认真执行文件要求，做到全年班组长培训考核工作有序进行。

2、结合《百灵山铁矿2011年安全教育培训计划》，在对从业人员培训过程中穿*讲解班组长的职责和班组长在安全生产工作中应起到的作用。

3、结合安全责任帮扶对象活动的开展，在井下将各个工种的班组长和班组成员召集到作业现场，就本工种存在的危险源和安全*作规程进行讲解。

4、专门召开班组长培训课程，由具有5年以上现场工作经历、取得注册安全工程师资格的企业安全管理人员，有计划的开展培训，分别于3月16日，6月12日、7月17日、8月23日、10月8日对班组长进行培训，培训内容主要有：本单位安全生产状况及安全生产规章制度；岗位危险有害因素及安全*作规程；生产设备安全使用与管理；作业条件与环境改善；个人劳动防护用品的使用和维护；作业现场安全标准化；现场安全检查与隐患排查治理；现场应急处置和自救互救；本单位、本行业典型事故案例；班组长的职责和作用；员工的权利和义务；与员工沟通的方式和技巧；班组安全生产的组织管理及“白国周班组管理法”等先进的班组安全管理经验等，在年中和年末对在岗的班组长进行了两次考核，考核合格率达到100%，并颁发了安全培训合格*书。

5、矿山出版了两期关于班组建设的安全生产小报，将小报在项目部生活区张贴并下发给一线员工，大力宣传班组文化建设。

矿山以班组长培训带动班组全员培训，让班组长在日常生产中发挥出积极的作用，减少了“三违”现象的发生，矿山的现场安全得到了较大的改善。