

最新建筑学专业评估结果 大学生建筑专业个人实习报告(通用8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编帮大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

建筑学专业评估结果篇一

第一次到工地实习，刚来的时候心理很没底，不知道怎样与别人相处。实习几天后发现，与同事相处并不难。当你遇到不明白的地方时，你就要多问，在问的同时，就增添了你和同事交流的机会，这样，不仅问题解决，也很快融入了集体。在这里，要勤学好问，多与人交流，要以诚待人。

这次的暑期实习带给我不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。更可喜的是我在实习期间还结识了一些好朋友，他们给予我不少的帮助。俗语说：纸上得来终觉浅。没有把理论用于实践是学得不深刻的。当今大学教育是以理论为主，能有机会走进设计公司去实习，对我来说是受益非浅的。我就快毕业走向社会了，相信这次实习对我日后参加工作有帮助。

通过这次实习，在放线面我感觉自己有了一定的收获，实习主要是为了我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。实习单位的代工也给了我很多机会参与他们放线的是我懂得了很多以前难以解决的问题，将来从事放线工作所要面对的问题。这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这几天的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一

点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。

大的数值，就有导致裂缝的危险，但如果在拆除模板后及时在表面覆盖一轻型保温材料，如泡沫海棉等，对于防止混凝土表面产生过大的拉应力，具有显著的效果。加筋对大体积混凝土的温度应力影响很小，因为大体积混凝土的含筋率极低。只是对一般钢筋混凝土有影响。在温度不太高及应力低于屈服极限的条件下，钢的各项性能是稳定的，而与应力状态、时间及温度无关。钢的膨胀系数与混凝土膨胀系数相差很小，在温度变化时两者间只发生很小的内应力。由于钢的弹性模量为混凝土弹性模量的7~15倍，当内混凝土应力达到抗拉强度而开裂时，钢筋的应力将不超过100~200kg/cm²。因此，在混凝土中想要利用钢筋来防止细小裂缝的出现很困难。但加筋后结构内的裂缝一般就变得数目多、间距小、宽度与深度较小了。而且如果钢筋的直径细而间距密时，对提高混凝土抗裂性的效果较好。混凝土和钢筋混凝土结构的表面常常会发生细而浅的裂缝，其中大多数属于干缩裂缝。虽然这种裂缝一般都较浅，但它对结构的强度和耐久性仍有一定的影响。为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一。例如使用减水防裂剂，我在实践中总结出其主要作用为：

(1) 混凝土中存在大量毛细孔道，水蒸发后毛细管中产生毛细管张力，使混凝土干缩变形。增大毛细孔径可降低毛细管表面张力，但会使混凝土强度降低。这个表面张力理论早在六十年代就已被国际上所确认。

(2) 水灰比是影响混凝土收缩的重要因素，使用减水防裂剂

可使混凝土用水量减少25%。

(3) 水泥用量也是混凝土收缩率的重要因素，掺加减水防裂剂的混凝土在保持混凝土强度的条件下可减少15%的水泥用量，其体积用增加骨料用量来补充。

(4) 减水防裂剂可以改善水泥浆的稠度，减少混凝土泌水，减少沉缩变形。

(5) 提高水泥浆与骨料的粘结力，提高的混凝土抗裂性能。

(6) 混凝土在收缩时受到约束产生拉应力。当拉应力大于混凝土抗拉强度时裂缝就会产生。减水防裂剂可有效的提高的混凝土抗拉强度，大幅提高混凝土的抗裂性能。

(7) 掺外加剂可使混凝土密实性好。可有效地提高混凝土的抗碳化性，减少碳化收缩。

(8) 掺减水防裂剂后混凝土缓凝时间适当，在有效防止水泥迅速水化放热基础上，避免因水泥长期不凝而带来的塑性收缩增加。

(9) 掺外加剂混凝土和易性好，表面易摸平，形成微膜，减少水分蒸发，减少干燥收缩。许多外加剂都有缓凝、增加和易性、改善塑性的功能，我们在工程实践中应多进行这方面的实验对比和研究，比单纯的靠改善外部条件，可能会更加简捷、经济。

(10) 混凝土的早期养护实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

(1) 防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。

(2) 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

(3) 防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条件是相互关联的。混凝土上的保温措施常常也有保湿的效果。从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或妨碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。

所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混凝土的早期保养。

模板设计：

(一) 施工准备：

1) 放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，并以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线和外侧控制线，以便于模板安装和校正。

(2) 用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。

(3) 模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混凝土成形后烂根。

(4) 工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。

(5) 模板应涂刷脱模剂。

建筑学专业评估结果篇二

中建三局武汉光谷未来科技城项目组

7月11号—7月31号

这次社会实践的任务使我们建筑工程专业的同学在学好专业理论课的前提条件下，通过社会与此专业项目的结合。把所学的知识贯彻到实践中去。一方面帮助我们加深对专业知识理解，另一方面帮助我们了解就业的方向，为以后的工作中打下良好的专业基础。培养我们的学习热情。

在不到一个月的时间里，我努力做到：

(一) 在工长的带领下到施工现场观看学习

(二) 在学习了解相关的理论知识后亲自动手操作。

(三) 与工长讨论施工方案以及施工方案的合理性

(四) 查阅相关的资料

(五) 联系理论与实践，得出实践报告

此次实践收获丰富，我不但了解到以前在学校看图纸的不规范性，还对房屋建筑的全过程有了一个直观的了解，对施工

现场的工种的分配也有了一个十分全面的认识。与此同时，我了解到武汉市在建的项目虽然很多，无论市郊区，这就意味着我们的就业该前景广阔，但就业现实却不容乐观。这就要求我们更要注重能力的学习，并且会把理论知识转化为实际能力，为以后就业打下基础。

针对我们学生而言，同样理论与完美的结合亦可以通过社会实践来表现。在学校我们只是一味的去学习，我们也没有条件进行社会实践。对于很多同学而言，没有通过实际操作得到的纯知识很难产生价值。对于我而言，在工地上与形形色色人相处也可以培养我与人交往的能力。在当今的中国，每天都会有新的东西，新的思想涌现。只有每天不断的去学习新东西，新思想，你才不会被社会淘汰。所以我们要不断的武装自己，特别是动手的能力。

第一天的晚上，我与同宿舍的一个电焊工闲聊，其实是我主动拉着人家聊天，向他了解工地上一些基本情况以及他这个小的分包队的成员构成以及一个月的薪水是多少类似的问题。我通过与他聊天得知：武汉未来科技城是东湖国家自主创新示范区规划的一个城市功能完备的卫星城，将能容纳30万人口，建成后将发展成一个朝阳行业集中科技城，项目定位为：整体覆盖光电信息，生物医药，能源环保，现代装备制造等五大主导产业领域，同时将迎来超过10万的科技工作者。

我很兴奋的听着他讲着这些，期盼着自己能够在这个项目学到以一些东西。了解到未来科技城是一个很受关注的项目，虽然目前我是一张白纸的大一的`学生，没什么在工地上实习的经验，但我暗暗发誓，我一定会做好自己的本质工作，认真真的学习。

早晨刚吃完饭，带我的师傅就喊我去工地，师傅是工长。他说先带我几天，之后了解基本的东西之后就让我干点实事，就这样带着好奇与信心，我来到传说中的工地。

首先来到工长的办公室，工长向我介绍了一些安全方面的知识，告诉我什么地方可以去了解，什么样的地方一定要特别注意自己的安全。在这之后，工长拿来了一些图纸，本以为他会带着我去施工现场的。当时我想到，看图纸不是在学校干的事吗？来这看有必要吗？工长好像看出了我的心思，就指了指图纸上一个构件问我是什么意思。一看我就杀眼了，竟然连电梯都没有看出来。在这之后，我就不好意思在提出上工地的要求了，整个上午，我就待在工长的办公室里看图纸。工长告诉我读图的顺序以及要领，遇到不懂的地方，工长就细心的给我讲解，就这样我对正在施工的项目有了一个详细的了解。在这之前，我每次图画错了以后只是简单用删除的命令修改一下而已。看着图纸上密密麻麻的线条和标准，绘图员都是一一赋予它们特定的意义，想到这些，我不禁对绘制图纸这样的神圣的职业产生敬意。

建筑学专业评估结果篇三

新的一周已经开始了，虽然我们几个实习生确实能做的具体工作很少，但不管怎么样，我会抓住每一个学习的机会来提升自己！希望在我们实习结束的那一天，我会有更多的“喜”，更多的“悟”，和较少的“困惑”。

喜，即欣喜。还记得在总部培训那天下午，执行总裁闵闵女士跟我们讲不要对现实报太高的期望，说我们应该有一种愿意与企业共同成长的心态。听她这样讲，我对即将开始的实习做了很多坏的打算。可当我真正来到三门峡分公司，我感到的却是一阵阵的欣喜。公司上下都很重视我们，每一个人待我们都很亲切，互相之间没有什么论资排辈的观念，而是直呼“简称”、“昵称”；吃的、住的更是可以用“星级标准”来形容，真是没想到。就连说给同学听，他们都羡慕得不行！对了，还有一件事让我很感动，公司食堂因为我是回民而调整了菜单！或许这一些点滴正体现了“建业”这一企

业的组织文化，她是一个充满人情味的地方。谢谢建业，谢谢苏总。

说完了“喜”，再说说“悟”。在总部培训的时候，人力资源中心的同事给我们讲了很多关于建业的历史、企业文化、企业精神方面的东西。当时听起来确实能够理解，但这种理解肯定是表面化的、浅层次的。随着这一段时间在公司的经历，我每一天都会对那些话有新的理解和认识。一个xx年的企业一路走来，经历了太多，我们只有真正走近她，并用心去体会，才能真正领悟其中感慨。写到中这突然想到一句建业曾经用过的广告语：“越了解房产，越信赖建业。”

有了经历，有了思考，就会有所感悟，感悟建业、感悟房地产。但在这一过程中，由于自身知识和经验的缺乏，也会产生很多疑问和困惑。疑问主要在于专业知识方面。由于之前在学校没有这方面的知识积累，也没有接受正规的岗位培训，所以这方面的不足是很明显的。记得前几次开会，都会听到很多不知道的专业词汇：容积率、进深、小高层、认筹……还有一些似懂非懂的推论。现在回想一下第一次在会上发言，真是不知道自己在说什么……呵呵，当然，我不会退缩，作为新人，这是必经的过程，我要做的是把这一过程走好。

时光如梭，为期四天的烟台之行已经结束快一个星期了，现在想想，当初选择土建类，很大的原因是看重实践类学科的缘故，我认为与其学习理科研究高深的理论和抽象的概念，不如学习现代化建设中最基础的土建学科。每当想起一栋栋建筑在笔下设计，一幢幢高楼在手中平地而起，心中都会莫名的兴奋。而今，能与老师同学一起，在烟台之行中，认真观察建筑现场仔细思考人生哲理，更觉是人生一大幸事。在实习过程中我们首先参观了一个旧楼改造工程——由橡胶机械厂改建为茶叶商城，整个工程建筑面积达xx平方米。通过工程负责人的讲解，我们明白了改建工程中主要注意的问题，水电暖管道的改造，外墙面老化的处理，防水等。通过认真的学习，我们了解到工程改建的难度远远高于再建新建筑，

可是却有工期短，花费低，节约资源等优点。工程负责人着重给我们讲解了外墙面处理的方式，在考虑到造价与工期的前提下，采用外墙面基本不动，用水枪冲下原有瓷砖，考虑新旧材料的融合后，用真石漆涂抹外墙。最后负责人又引申到建材节能问题，他的一番话使我对于建筑节能的思考一直延续至今，我仔细分析了节能65%的钻石级绿色建筑——台湾成功大学绿色的魔法学校，这座出自成功大学建筑系之手的建筑并为使用昂贵的高科技，而已“适当技术”、“本土科技”、“四倍数效益”为号召，尤其是本大楼采用最自然最便宜的“吊扇设计”与“灶窑通风系统”使办公室与国际会议厅的空调各节能76%和27%，从而证明了最高水平的绿色建筑可以是更有智慧且最便宜的。在建筑节能愈演愈烈的今天，我认为真正的节能不一定要用多高的科技，而合适且富有创意的设计，加上大量试验的连续验证，用最普通的建材，创造最高的节能效益，是未来建筑节能发展的一个非常好的方向。

我们参观的第二个工程则是中正集团的中正山庄的施工现场，该山庄建筑面积达30万平方米。进入到施工区，我们一眼就看到了楼群的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑且不太好看。这个可能是因为它们和我所看到的已经建好并投入使用的楼群不同。楼群四周有个很大的场地，用来堆放建筑材料，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，并没有水泥、砂、石之类的建材，从现场了解到是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构，这样既可以保证混凝土的质量，又可以减少施工浪费和降低生产成本。我们从工程总监的讲解和自己的仔细观察中，更加深刻的了解到施工现场的情况和自己未来将要学习的理论知识。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不合实际的，为此，学院带领我们进行的这次认识性实习活动，让我们对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下了坚实的基础，在这里要真心的感谢实训中心张主任给予的这次机会。

如果说在施工现场所学到的是对自身专业从业环境的认识，那么在与烟大师生的交流座谈和听烟大老师的讲座后，则让我对于大学生活，对于考研，对于自己的人生都有所感悟和帮助。

与烟大师生的座谈中我明白土木是一个讲概念的专业，学土木的人要有大的胸怀去思考去做事。大学四年是培养自己性格与人格关键的四年，在大学里要找到自己的定位，朝着已定目标努力向前，把以后需要工作的自己变成工作需要的。目前来说我的短期目标便是考研，将为之不懈努力。从座谈中也明白了与烟大学长的差距，他们对于学习和工作认真的态度和在听众面前清晰表达自己观点的能力，都是值得我学习的。

而周新刚教授的常识座谈，更让自己有种茅塞顿开的感觉，周教授对于常识的诠释——良好的行为，平实的人生，活的真实。以及对综合素质的独特理解——综合素质既自己在某个专业有着全方位的认知与能力，而并非片面的追求德智体美的全面发展。让我修正了我的很想法，每个人都该拥有自己独特的综合素质，去追求渊博的知识，健康的心态，真实的视觉，良好的行为。品物解道，境景味成！与周教授不同，邵永波博士的科研创新思维的培养讲座，以土木工程结构为例，告诉我们科研创新就在生活中，只要坚持不懈。而讲座后的讨论，让我认识到任何事情都是个厚积薄发的过程，做人，做事，一定要有毅力！

很多东西，我们不去亲手接触它，观察它，而凭别人的讲述和文字的记载，是很难真正感受到它的存在的。四天的认识实习，虽然时间短，但是收获颇多。一则增加了对本专业所涉及领域的直观认识，二则了解了土木工程施工工作环境，三则对人生有了新的感悟和理解，四则更明了了今后努力的方向。认识实习是土木工程第一个实践性教学环节，让我建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度，了解了土木工程的广阔领域，更激发了强烈的求知欲。

建筑学专业评估结果篇四

毕业实习是学生大学学习很重要的实践环节。实习是每一个大学毕业生必的必修课，它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过毕业实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解土木工程专业所从事工作的实际，了解了工作过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

在实习过程中，我以xx政设计研究院为实习场所，参加电脑cad绘图工作，顺利完成了两周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

20xx年x月x日——20xx年x月x日。

1、熟悉市政道路设计任务：市政工程是指市政设施建设工程。市政设施是指在城市区，镇（乡）规划建设范围内设置，基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物，构筑物，设备等。市政工程一般是属于国家的基础建设，是指城市建设中的各种公共交通设施，给水，排水，燃气，城市防洪，环境卫生及照明等基础设施建设是城市生存和发展必不可少的物质基础。是提高人民生活水平和对外开放的基本条件。城市道路是通达城市的各地区，供城市内交通运输及行人使用，便于居民生活，工作及文化娱乐活动，并与市外道路连接负担着对外交通的道路。

2、与公路的区别：城市道路一般较公路宽阔，为适应复杂的交通工具，多划分机动车道，公共汽车优先车道，非机动车道等。道路两侧有高出路面的人行道和房屋建筑，人行道下多埋设公共管线。为美化城市而布置绿化带，雕塑艺术品。为保护城市环境卫生，要少扬尘，少噪声。公路则在车行道

外设路肩，两侧种行道树，边沟排水。

3、城市道路的要求：现代的城市道路是城市总体规划的主要组成部分，它关系到整个城市的有机活动。为了适应城市的人流，车流顺利运行，城市道路要具有：

(1) 适当的路幅以容纳繁重的交通。

(2) 坚固耐久，平整抗滑的路面以利车辆安全，舒适，迅捷的行驶。

(3) 少扬尘，少噪声以利于环境卫生。

(4) 便利的排水设施以便将雨雪水及时排除。

城市各重要活动中心之间要有便捷的道路连接，以缩短车辆的运行距离。城市的各次要部分也须有道路通达，以利居民活动。城市道路繁多又集中在城市的有限面积之内，纵横交错形成网状，出现了许多影响着相交道路的交通流畅的交叉路口，所以需要采取各种措施，如设置色灯信号管制，环形交叉，渠化交通，立体交叉等以利交通流畅。城市交通工具种类繁多，速度快慢悬殊，为了避免互相阻碍干扰，要组织分道行驶，用隔离带，隔离墩，护栏或划线方法加以分隔。城市公共交通乘客上下须设置停车站台，还须设置停车场以备停驻车辆。要为行人横过交通繁忙的街道设置过街天桥或地道，以保障行人安全又避免干扰车辆交通；在交通不繁忙的街道上可划过街横道线，行人伺机沿横道线通过。

此外，城市道路还为城市地震，火灾等灾害提供隔离地带，避难处所和抢救通道（地下部分并可作人防之用）；为城市绿化，美化提供场地，配合城市重要公共建筑物前庭布置，为城市环境需要的光照通风提供空间；为市民散步，休息和体育锻炼提供方便。

4、城市道路的分类：根据道路在城市道路系统中的地位和交通功能，分为：

(1) 快速路。

(2) 主干路。

(3) 次干路。

(4) 支路。

快速路为流畅地处理城市大量交通而建筑的道路。要有平顺的线型，与一般道路分开，使汽车交通安全，通畅和舒适。与交通量大的干路相交时应采用立体交叉，与交通量小的支路相交时可采用平面交叉，但要有控制交通的措施。两侧有非机动车时，必须设完整的分隔带。横过车行道时，需经由控制的交叉路口或地道，天桥。

主干路连接城市各主要部分的交通干路，是城市道路的骨架，主要功能是交通运输。主干路上的交通要保证一定的行车速度，故应根据交通量的大小设置相应宽度的车行道，以供车辆通畅地行驶。线形应顺捷，交叉口宜尽可能少，以减少相交道路上车辆进出的干扰，平面交叉要有控制交通的措施，交通量超过平面交叉口的通行能力时，可根据规划采用立体交叉。机动车道与非机动车道应用隔离带分开。交通量大的主干路上快速机动车如小客车等也应与速度较慢的卡车，公共汽车等分道行驶。主干路两侧应有适当宽度的人行道。应严格控制行人横穿主干路。主干路两侧不宜建筑吸引大量人流，车流的公共建筑物如剧院，体育馆，大商场等。

次干路一个区域内的主要道路，是一般交通道路兼有服务功能，配合主干路共同组成干路网，起广泛联系城市各部分与集散交通的作用，一般情况下快慢车混合行驶。条件许可时也可另设非机动车道。道路两侧应设人行道，并可设置吸引

人流的公共建筑物。

支路次干路与居住区的联络线，为地区交通服务，也起集散交通的作用，两旁可有人行道，也可有商业性建筑。

实习单位□xx道路设计科学研究院。

工程名称□xx路改扩建工程。

基本信息：广福路全长xx公里，道路红线宽xx米，绿化红线宽xx米，双向xx车道机动车通行能力，照明，交通，公交，地下管网，景观绿化等设施齐备。

我来到单位的时候工程已经开始了，于是我是中途参与的。要能设计城市道理，首先就要学会使用xx城市道理设计软件。

xx市政道路软件是xx科技开发的系列cad软件产品之一，是国内最早研制并推出的专业市政道路类软件□xx市政道路软件由专业开发人员与市政设计人员联手开发，专门面向设计人员的设计思路，习惯。它可直接复制，删除整个工程，可自动统计该工程各类设计资料并形成表格，并可根据各项工程的设计要求和个人习惯进行个性化设置。可自动完成各种标准和非标准板块道路的绘制，交叉口自动处理，为喇叭口，出入口，车港等细部处理提供了各种工具，并自动进行计算机和测量坐标的换算，平面坐标，路宽，平曲线等参数自动标注。可以进行超高加宽设计。可根据中桩处的自然地形标高及控制点标高，进行动态拉坡设计，设计结果自动存储，根据设定自动分幅出图。自然标高可用逐桩输入，文件转化或地形图提取，边坡设计采用组合式布置，可布任意型边坡，自动计算土方面积，分幅出横断面图，自动生成征地线并计算占地面积。根据相交道路中心线上控制点设计标高虚拟出交叉口曲面并生成等高线，自动计算各个角点标高，设计结果可生成三维视图，进行空间分析。软件中包含大量三维图块，

并可任意扩充，可自动或交互布置，对路面自动进行填充处理，自动生成三维渲染图。

这款软件使设计人员从繁琐的任务中解脱出来，所以x副经理要我看了x天的软件说明。看完后，我被分配画出xx路的平面图。第一次用这个软件，基本是靠自己摸索，周围的哥哥姐姐们都也在忙着画图。我发现甚至连道路中线都没搞明白，以为道路中点连起来就是道路中线。结果在被训了一顿后，终于认识到了自己的错误。于是先从路的两端引出两条直线，然后在交点附近设计圆曲线。此时课堂上学的知识重新回到了脑中，缓和曲线□zh点，hy点，qz点，yh点，hz点一气呵成。由此可见，我们其实理论知识不差，缺的就是实践经验。

第x天早上，我自信满满的给xx经理看，结果又是一顿训斥。“你的道路的起点和终点怎么没标！”我才知道，原来做设计需要的考虑的东西很多很多。于是我又要了xx路相邻两条路的图纸，做出了其他两条路的道路中线连接了上去。

平面图算是弄好了，接着是纵断面。这个我们测量实习的时候干过，我以为很简单。在软件的帮助下，周围得离散点很快就提取出来，地形的高度值就知道了。结果发现很多道路中线点的值有些异常。检查之后，发现原来周围的坐标点表示的是地面的高度，而此时的道路是在立交桥上。于是我利用前后的点内插法算出这个点的高度。最后使用软件进行动态拉坡设计，设计结果自动存储。出图后请xx来看，结果他在填挖值又找出错误。“新路填高了x米，周围的住户怎么办？”我这才发现城市道路和公路的不同，城市道路一般是旧路改建，道路平坦，所以挖填值一般小于x公分。我发觉边坡点设少了，于是修改了原有边坡点，增加了新的边坡点。总算把填挖值减小到容许范围。

接着，过了一天，到了设计和绘制标准平面图了。为了不出现那些明显的错误，整整一个上午都在查资料，看人家做的

样例。下午动工了，有了样例之后很快就做完了。标准的双向四车道，两边红线范围剩了xx多米，心想做成人行横道好了。然后一个办公室的xx叫我一起出去送图纸，在xx里开车的时候我有意无意问到，是否红线范围里的土地都要用完。他说一般情况是的，不然浪费了。我心里一惊，问说xx路宽xx米呢，全部就算x车道也用不完啊。谭山对我哈哈一笑，说你数数车外，我们现在正在xx路上呢。我一数，原来xx路居然是x车道，不，严格来说是x车道的，两边还有辅道。怪不得我还剩下一半多的红线范围没用。回到单位后，我立马开始改，增加车道。然后修改绿化带和人行道宽度，终于充分使用了48米的道路。

但是按照惯例，又被xx喷……“你怎么设计了这么多xx米的道路？”我说“用xx的刚好能完全利用xx米宽的道路”xx丢下一句话就走了“不行，我们不需要这么多这么宽的车道。”我问了问旁边的xx才知道无论多宽，一个方向只需要一条xx米的快速道xx接着教我把多余的宽度用在绿化带和隔离带。

改完之后，地下管线的布置又难住了我。因为完全没学过，但是既然人家让你做了，你就不能说我不行。于是我照着以前范例的管线标了标，就拿给xx检查了。不出所料，又是一顿喷“输电线是强磁场，能和煤气管放在一起么？”“输水管和污水管能挨的这么近么？”我表示是照着以前的图纸布置的xx说，你现在要的不是照抄，而是质疑，学会质疑为什么他们这样布置。我只好说我没学过，现在只能学习，没有质疑的那个能力xx显然愣了愣，带着我去找了些资料，然后我就坐在那里看起来，原来布置的间隔都是有规定的，还有强电和弱电不能放一起，强电和易爆不能放一起，生活用水和污水管不能放一起，给水和电力一般布置在xx边，煤气和电信一般布置在xx边……等我全部做完后已经是晚上x点多了，而正常下班时间是x点，陆工走前过来看了一眼，惊讶地

说“你在画标横（标准横断面图）？！”我笑笑。他接着说了一句：“你太强了。”

算是对我实习最好的一个称赞吧。

走之前给实习鉴定表盖章的时候□xx语重心长的说：“经过这xx天的实习，应该你也发现大学生和真正设计人员之间的差距了，无论你以后进不进我们公司，都希望你能不断学习，打下扎实的基础。”接着提笔在“实习单位鉴定意见”一栏写到：“该生实习期间积极参与我单位工作，学习态度端正，吃苦耐劳，总体表现优秀，望今后加强理论学习，为毕业就业打好基础。

这就是我毕业实习的故事。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方（业主，承包商，监理单位）的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期待以后在这个行业中有更好的发展。

建筑学专业评估结果篇五

虽然我现在仅是一名学生，但是早在儿时，我对建筑行业已经产生了浓厚的兴趣。因而在早些年，我对建筑工程其实已积累了一定的实践经验□xx年暑假，我又再次踏上工地，对工程更进一步深入学习实践。这篇实践报告我会从施工技术、

施工安全、施工管理、施工监理等几个方面进行我的一些想法的表述。

1、施工安全与管理：

施工技术与施工安全施工技术的不断改进是工程建设可持续发展不变的旋律，施工的安全是工程建设永恒的主题。

随着改革开放的不断深入，经济建设驶入了快车道，并不断提高自己的速度。随着全国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日俱增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了许多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

2、施工技术与设备：

施工技术的发展代表着本国建筑业发展的水平。“经济合理，技术先进”的发展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。xxxx开始推行的《建筑业xxx》在不少地方也只是看见几项，而并没有全面的应用在具体施工中，原因有很多，最重要的就是本地的经济实力比起南方沿海发达城市有很大的距离。设计方面在不少地方不存在任何问题，本地的设计人员都能赶超国内其他地区的同行，就是经济方面制约了地方建筑业施工技术和运用新技术、新材料、新产品的能力！提高施工技术是有许多先决的条件，如经济实力、施工人员的素质、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工大学体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了一辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某著名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。

影响建筑安全的因素是错综复杂的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的发展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题！

在建设施工安全方面，国家及地方主管部门抓得格外严格。除进行经济处罚外，出现人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理单位等所有相关人员都要受到行政处罚，有关单位还会遭受降低企业资格等级的处罚。可还是有不可预料的“灾害”发生，如吊车工操作不当身亡；某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明：“施工安全重于泰山”。

3、 施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。

必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必须有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》GB50300—2001在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

一. 底层模板支架沉降

1. 原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

2. 保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

二. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模。

1. 原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固；柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。

2. 保证质量措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

三. 钢筋加工制作错误

1. 原因分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作；不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

2. 保证质量措施：施工现场必须建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

四. 漏放构造钢筋

1. 原因分析：对结构设计认识不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再我看来多数都是重视不够而忘记还应该放置构造

钢筋这回事，如少放或者不放梁中“腰筋”，柱下弯起钢筋等等。

2. 保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留洞口的周围。施工时应采取有效措施保护构造钢筋的位置，不得随意踩踏等。

五. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的清楚，给予补救已经来不及。因为砼已经初凝，会出现蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

保证质量措施：常用的处理方法有局部修复、灌浆、补强等。要制定合理的施工技术方案，明确操作要求，并向工作班组进行技术交底工作。明确责任，实行分界挂牌制，加强现场管理，浇筑砼时注意观察模板受荷后的情况，如果发现问题应及时解决。

可见，质量事故的发生都是管理方面存在的漏洞才出现的！因此，加强管理才能尽量减少质量方面问题的出现。

4、施工监理组织

建筑产品具有价值大，使用寿命长的特点，并且关系到人民的生命财产安全和健康生活环境。工程监理企业接受建设单位的委托，服务于建设单位，从产品需求者的角度对建设工程生产过程进行监督管理。采用事前、事中、事后的管理方式对材料、设备、构配件质量分项、分部工程质量严格进行监督检查，确保工程质量和使用安全。

比较正规的监理企业，他们人员素质高，企业管理制度健全，企业文化做得相当优秀。这当中有的监理公司人员老化，知

识陈旧，已经不能适应当今的监理活动。还有的监理玩忽职守，那施工单位的好处，不认真履行监理职责，没有很好的服务于建设单位，这样的不规范、不正规的现象相信会随着市场的开放，法制的健全、完善而得到解决！

5. 结束语

中国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有中国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果；进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状；中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实践而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪！

建筑学专业评估结果篇六

自从迈进大学的校门，就业问题就似乎总是围绕在我们的身边，成了说也说不完的话题。在现今社会，招聘会上的大字报总会写着“有经验者优先”，可还在校园里面的我们这班学子社会经验又会拥有多少呢？而一年后，成为应届毕业生的我们，又将如何获得较多的社会经验呢？为了拓展自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，锻炼和提高自己的能力，以便在今后的毕业大潮中，能真正走入社会，能够适应国内外的经济形势的变化，能够在生活和工作中很好地处理各方面的问题，我开始了这个假期的社会实践。

通过这段时间的社会实践，虽然时日不长，却也让我学到很

多在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的'东西自然会有所差异。所以我们必须要学会从实践中学习，从学习中实践。不断的积累经验，不断的锻炼自己，才能更快、更好的适应中国经济的飞速发展。而如今中国又加入了世贸，国内外经济日趋变化，每天都不断有新的东西涌现，这使得我们拥有了越来越多的机会，与此同时我们也有了更多的挑战，前天才刚学到的知识可能今天就已经被淘汰掉了，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中、实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

人们常说，要想锻炼自己的为人处世能力，想更加了解社会，那就走进政府部门吧。抱着这样的想法，我以一名暑期社会实践的大学生身份走进了南岗区七政街道办事处，实践时间是xx年x月12日~17日。在实践期间，从头到尾，我只做了些很平常的协助工作，虽不及打工挣钱来的实在，也不及去同行业更加了解专业，虽然只做了一些事，还是一些小事，但收获的却绝不能用“小”来形容，感触确实良多。

从最初知道社会实践的单位到去报到的那天，我一直认为在这种地方是锻炼不出什么的，无非是为了盖个章，加厚下自己的档案而已。可在工作中，我却发现了自己认识的错误。

开始工作的第二天，领导给我拿了份稿子。拿到稿子的时候，得知工作内容，我还在心中暗暗窃喜，想才这么点工作，以前在学生会也经常修改文稿，不过如此，简单。然而做了之后才知道，很多简单的事情其实并不是看上去那么简单的。所以，怎么可以小看这些简单事？小事情都做不好，大事情又怎么能够做好？做事，其实并不在于做了多少，更不在于事有多简单，而贵在于我们怎么去做，以怎样的态度去面对它。有人说：“把简单的事做好你不简单，把平凡的事做好你就不平凡。”我想就是这个道理吧，从简单的事做起，把简单的做好。我想如果我以这样的态度去面对所有，就会有更多

的收获。事无大小，关键是我们的态度。

在一个陌生的环境里实践，怎么对待领导交给自己的工作，怎么面对同事领导，怎么面对前来咨询的社区人员，都是我所要面对的人与人之间的交往问题。对于此，最基本的一点便是为人要真诚。真诚可以只是一个微笑，一声问候或是一个眼神，但它却有着神奇的力量，能够打破人与人之间的隔阂。我想对于为人，我还是要感谢多年来学生机构对我的培养，使我在面对陌生人的时候也能泰然处之，由于是新来的实践生，我始终抱着谦逊、真诚的态度面对所有人，大家也很照顾我，使我能够在良好的环境中完成了我大三的暑期社会实践。

建筑学专业评估结果篇七

由于对医院的基本情况、医疗管理流程等知之甚少，同时接触社会少，缺乏与患者及其家属、医生、护士等沟通的能力，到医院进行临床实践时显得手足无措，刚进入病房，总有一种茫然的感觉，对于护理的工作处于比较陌生的状态，看着护士们忙碌的身影，有着良好的各项操作技能及各种护理工作能力。我有点羡慕也有点怀疑自己是否也能做到这样。第一天我呆在妇科病房里。导尿对我来说并不陌生，看到指导老师给破腹产的产妇插导尿管的时候，很小心翼翼，我不禁也有一种冲动，很想自己实践一下。导尿包满了，指导老师叫我放尿，在学校没见过导尿包，也不知道怎么放尿，但是我还是蹲了下来，那一刻我告诉自己我是护士，这是我的职责，不是我嫌脏嫌累的时候，就这样自己摸索着，把尿放完了。当我站起来的一瞬间对自己的看法顿然不一样了，尽管这是很小的一件事，可是我做了，并且让我感觉到自己的一丁点价值，一种久违的成就感油然而生。由于我是个刚见习的小护士，妇产科人多而杂，，护士长把我调到了外科，对此只能服从。外科人很少，负责指导我的也是一个小护士，年纪还没我大，我很庆幸，这样我们能好交流，也会学到很

多东西吧！

在外科的第一天我只叠了被子，看着指导老师给病人挂水，到了第二天老师就叫我给病人穿刺打点滴了，这个比我想象的要快，我以为我只能看看暂且还不能动手。她找了一个经脉比较粗的病人让我来实践，当拿到治疗盘时我唯一的感觉就是紧张，什么消毒，排气通通都忘了，好在病人竟然安慰我说，谁都会有第一次动手，不要紧张，看这个小姑娘手长得挺漂亮的，这点小事难不倒你的。为此，我很欣慰，一般的病人是不会轻易牺牲自己当做实验的，我就在慢慢的思考着静脉输液的步骤。尽管不是很完美，但是还是很顺利的给第一个病人做好了静脉输液，指导老师也对我点点头，渐渐也就熟悉了，老师对我也放心了，后来病人的输液都是我负责。换药水的过程中，我有一次没有对床号，仅有的一次却被院长看到了，我是该说我不幸呢，还是庆幸呢，不幸的是就一次，却被看到了，幸运的是还有人指导我，教育我，是的我应该老老实实按步骤来，三查七对。在病人的生命面前容不得我半点马虎。实践了几天我很小心翼翼，可是还是遇到了问题，有一种药现配现用，由于的疏忽，提前配，当我配完了才发现自己可能做错事了，我很慌张，我不停的上网搜索会出现什么不良症状，可是没搜到结果，我纠结彷徨，最终我还是向值班护士汇报了，幸好没什么，护士说不超过几个小时没什么大碍。我这才安心。原来我还不够细心，需要学习的真的很多。

护士的工作是非常繁重与杂乱的，现在实践后，感触又更深了。的确，护士的活很零碎，很杂乱，还可以说是很低微，可是透过多数人的不理解，但我发现，护士有着其独特的魅力。医院不可能没有护士，这就说明了护士的重要性。医生离不开护士，病人离不开护士，整个环境都离不开护士。这琐碎的工作，有着完整的体系，可谓“麻雀虽小，五脏俱全”，也正因如此，才能发挥其独到的作用，产生不可或缺的作用。正确认识护理，树立了正确的职业道德观，养成了良好的工作态度。

实践，最深的体会就是要不断学习，不断实践，学无止境。其实我们也知道，学习知识本身就是一个长期坚持，不断探索的过程。一年后的我们也要离开校园，踏入社会，然而社会看重的不仅是我们所学的书本知识，更多的要看我们是否掌握了适应社会的能力。一旦踏入社会，我们就必须去适应，去融入。那么怎样去做，怎样才能学以致用，就显得极为重要了。其中，最重要的一点就是我们要有踏实的基本功，以知识为后盾，以不变应万变。而这些是我们在学校学习的主要目标。

实践也无声无息的结束了，时间虽不长，但是我学到不少，理论与身体力行同样重要，在接下来的一个学期的学习时间里好好掌握该学会的知识。我相信我可以做的更好。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

建筑学专业评估结果篇八

现在的建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的两个施工工地东三舍采用砖混结构，但暑假的工地时框剪结构，它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既

能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不不同于剪力墙结构中的剪力墙。

提高建筑物的抗拉、抗裂性能构造柱的设置位置的规定：规范规定无论房屋的层数和地震烈度是多少，均应在外墙四角、错层部位横墙与纵墙交界处、较大洞口两侧、大房间外墙和内横墙交接处。楼梯间四角最好设置。上人屋面的女儿墙也应设置构造柱。跨度比较大的梁，如果不设置墙垛或垫块，也应有构造柱。

而在框架剪力墙结构中，为了加强砌块隔墙的整体性，应在砌块隔墙的适当位置设置构造柱或圈梁，具体设置位置和砖混结构的一样。

施工缝、变形缝和后浇带

施工缝：受到施工工艺的限制，按计划中断施工而形成的接缝，被称为施工缝。混凝土结构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间形成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应该是一个面。因混凝土先后浇筑形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

抗震缝：为使建筑物较规则，以期有利于结构抗震而设置的缝，基础可不断开。

现在多用3缝合一只有沉降缝能满足这个要求，所以多用沉降缝来代替其他缝来使用。

梁：按梁的常见支承方式可分为：简支梁、悬臂梁、一端简支另一端固定梁、两端固定梁、连续梁。

梁按其在结构中的位置可分为主梁、次梁、连梁、圈梁、过梁等。

门窗过梁

门窗洞口上的横梁，支撑洞口上部砌体传来的荷载；传递荷载的窗间墙

常用形式：砖砌过梁，钢筋砖过梁和钢筋混凝土过梁

圈梁

砌体结构房屋中，在砌体内沿水平方向设置封闭的钢筋砼梁。

在砌体结构房屋中设置圈梁可以增强房屋的整体和空间刚度，防止由于地基不均匀沉降或较大振动荷载。

圈梁：为了保证砌体的稳定而在砌体顶部或底部用钢筋混凝土浇灌的构造封闭梁(非承重梁)。它采用钢筋混凝土其厚度一般同墙厚，在寒冷地区可略小于墙厚，但不宜小于墙后 $2/3$ ，高度不小于 120mm □常见的有 180mm 和 240mm □

在非抗震设防区，圈梁的主要作用是加强砌体结构房屋的整体刚度，防止由于地基的不均匀沉降或较大振动荷载等对房屋的不得影响。

在地区，圈梁的主要作用有：增强纵、横墙的连接，提高房屋整体性；作为楼盖的边缘构件，提高楼盖的水平刚度；减小墙的自由长度，提高墙体的稳定性；限制墙体斜裂缝的开展和延伸，提高墙体的抗剪强度；减轻地震时地基不均匀沉降对房屋的影响。

社会实践总结：

这次的社会实践虽说不上收获颇丰，但也可以是受益匪浅的，首先，社会实践的目的不光是要锻炼我的专业技能，在这同时还让我体会到了作为一个即将踏入建筑行业的新人，还应该具有其他的一些品德与素质，诚信、谦逊、和尊重，首先建筑行业是集各个行业于一体的行业，比如说，购买材料，签订合同，质量监督，建筑施工，这些都必须建立在诚信的基础之上，最重要的还是让我明白一个人应该具备吃苦耐劳的精神，将来在工地上，所面对的作业条件应该是非常恶劣的，所以这就要求我要必须具有吃苦耐劳的精神，俗话说“吃得苦中苦，方为人上人”只有经历过了，才会去体会，去回味。还有待人的热忱，你一个什么样的态度对待别人，别人就会以一个什么样的态度对你，在工作上这样，在生活上亦如此，工作上与人打交道，你让别人难堪，别人又怎么会让你好过，其实我们都应该换位思考一下，我就经常那样做，这样可以让我可以看清楚别人的处境，更重要的是一种能力，一种为人处事，与人打交道的能力，当然我并不是以讽刺的态度，只有亲手去做，亲自去尝试才会真正的明白。在建筑行业必然要这样，与各种各样的交往，当然我并不赞成狡猾世故，因为那样就会让人感觉你时刻提防着他人，试问这样别人怎么会与你以诚相待。我们目前还在学校，尚且这样，那要到校外，还不得处处与人计较，说厉害点；勾心斗角，所以说在锻炼的时候，千万不要过火，锻炼的是你的能力，而不是与人交往的那种世故，社会实践的目的是提前认识工地，让我尽早了解工地，熟悉工地，这次社会实践使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解，初步体会到建筑工程的设计与施工的工作特点，熟悉了工程设计与施工现场的各种技术和管理工作，在社会实践中，我发觉自己的分析解决问题的能力得到了很好的锻炼和培养，我想通过了这次的社会实践，我一定会很好的应对在生活、工作中所事情。