

最新道路桥梁毕业论文 桥梁毕业实习报告 (模板9篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

道路桥梁毕业论文篇一

一、实习目的：

透过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时光：

xx年年5月5日至10月10日

三、实习地点：

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64、8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17、9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，

构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

四、实习资料：

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。透过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时光、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

c□每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

(2) 铺筑

铺筑工序如下：

a 基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100-200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

b 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(个别三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

c 碾压

改性沥青(中、上方层)碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时光，初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并持续大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关掉振动。

(3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处,往往由于压实不足,容易产生台阶、裂缝、松散等病害,影响路面的平整度和耐久性,施工时务必十分注意。个性是上方层施工缝的处理要平顺流畅,尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4) 排水设施

整个路面为一个拱型,所以一般路面采用坡面向两侧漫流,流入公路两边的边沟中排走;在道路曲线的地段,公路外侧设有超高,采用单面排水,在中央分隔带设有雨水管道,收集曲线外侧路面的雨水,再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

2、学习总结沥青砼质量保证措施

在沥青砼的拌和过程中,各种集料加热温度、改性沥青温度严格按照施工规范和设计要求进行控制。拌合好的混合料储存时光不得超过24h,期间温降不得超过10℃,且不得发生结合料老化、滴漏以及粗细集料颗粒离析等现象,否则应作废料处理。

在沥青砼的运输过程中采用具有防雨功能的加厚帆布覆盖。改性沥青砼的摊铺应持续连续、均匀、不间断摊铺,摊铺温度在150-165℃之间。碾压在摊铺后立即进行:初压温度不低于150℃,终压温度不低于120℃。由于自身粘度较大,不宜采用轮胎式压路机,应全部选用双驱双振钢轮压路机;其碾压总体方针为:高温、紧跟碾压;均匀、慢压;高频、低幅、先边、后中、梯队前进,振动压路机在倒退时务必关掉振动装置。

五、实习总结

透过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的沥青路面的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解理解课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业个性是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的'工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更就应在有限的时光内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计潜力，这样更有利于将来的发展，使自我在此领域内也有所作为。

道路桥梁毕业论文篇二

通过这次实习感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟，使我们对道路和桥梁的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，对本专业将来研究有了一个全面地了解，了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。

让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，我们国家道路分布不均衡，西部地区交通发展迟发展速度慢，随着西部大开发的脚步逐步迈进，交通运输业的发展迫在眉睫，但是西部地区大多为山区，地形地质特征复杂，设计施工难度大，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所要从事的工作做好了心理准备，踏踏实实学好理论知识，为以后生活工作打好基础，对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。

我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自我在此领域内也有所作为。总之通过这次实习，我们个个都学到了很多，是一次学习，也是一次锻炼，我们都受益匪浅。

道路桥梁毕业论文篇三

经过基础工程、桥涵水文、桥梁工程、桥梁检测与加固等系统的专业知识的学习，我从理论上掌握了相当扎实的桥梁工程方面的理论知识。然而所学的知识与认知基本上是以理论为主，缺少与实际相结合的锻炼。

旅游管理专业应届毕业生旅行社实习报告

一、实习目的毕业实习是旅游管理专业学生在完成课程之后进行最后的综合实习，是贯彻理论联系实际的原则，实现院校培养目标不可缺少的教学模块，其目的是让学生学习了解旅游企业常规操作模式，熟悉一般的业务手段和方法；了解旅游业现状，...

计算机网络实习报告

班级□xxx学校信息技术系07计算机网络2班学号：0905070211
见习生□xxx见习地点：海南省海口市海秀路dc城三楼3139店面
见习单位：海南天誉商用科技网络有限公司见习时间□xx年5月14日ddxx年5月16日
带队老师□xxx老师□xx老师见习目的：...

暑期社会实践报告-人力资源

xx年暑假，我参加了位于xx市xx区邻玉镇机场大道的巨力液压有限公司的货物运输工作和协助公司人力资源部进行一些内勤工作。这里虽然不是很大，但却给了我一个很好的学以致用机会，这能够让我提前了解职场，对将来真正进入职场有很大的帮...

学前教育实习总结

来到xxxx幼儿园两个星期了，甜苦辣样样都有品尝到，可品

来品去，觉得酸也甜，苦也甜，辣也甜！这并非是在作诗。这是我的切身体会，不是吗？那些祖国的花朵，在我们的培育下，有了自己的花期和芬芳，那些被扭曲的灵魂重新得以塑造，这难道不是一...

道路桥梁毕业论文篇四

岳麓滨江新城潇湘大道北段：

长沙潇湘大道北段工程是由中建五局承建施工的，潇湘大道北段建设工程是“一洲两岸”的重要组成部分，由道路、风光带和景观道三部分组成。启动建设的潇湘大道北段南起橘子洲大桥，北到三汉矶大桥，全长约9公里，道路路幅宽40米。实习目的：贯彻理论联系实际的原则，到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅是对我们能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大四开学，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

实习方向：道路与桥梁工程

实习地点：湖南

实习时间：9.3—9.14

实习学生□xxx

实习分两部分：参观正在建设的道路和桥梁、听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1. 实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥

的结构，

2. 了解板的配筋方法、施工要领。
3. 了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
4. 了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
5. 了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法、工作方法及前景；
- 2、了解工程建设程序的主要工作内容、工作程序、工作方法、工作方法及前景；
- 3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

本次报告由湖南工程学院的建筑工程学院土木工程教研组的陈爱军老师组织策划的，给我们做的是关于道路工程的报告，陈老从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅要要在结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录。

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的研究内容主要有：道路网规划和路线勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。

道路网规划应考虑各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路线勘测设计应选定技术经济最优化的路线，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓均匀、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时间、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行精心设计，在保证质量的条件下降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路线的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖情况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边缘以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。

路基工程在道路建设中，工程量大、占地广，常为控制施工进度度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地；按照标准设计，严格控制施工质量，保证路基具有足够的强度和稳定性；搞好排水和防护加固工程，沿河路基应注意不被洪水淹没冲毁；填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场控制；冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，减少负温差的不利影响；当路线通过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻山坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的

稳定;当路线不能避让必须通过特殊或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其具体情况和特征，采取防治措施。

为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚固、稳定、平整和一定粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层(承重层)、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其使用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。

水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲毁的

的主因。根据不同分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲毁路基的路肩和边坡以及路面;地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严重时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。

排水工程要与水利灌溉相配合，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。总的要求是查明情况，全面考虑，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

地面排水设施一般有：边沟、截水沟、排水沟、跌水、急流槽、倒虹吸管和渡槽等。地下水排除一般以导流为主，不宜堵塞，主要设施有暗沟、渗井、渗沟。

道路跨越河流沟谷时，需建涵洞、桥梁或渡口等构筑物;与铁路或其他道路交叉，也常建桥跨越。过水构筑物有漫水桥、过水路面、萍水路堤等。当交通量不大而又受到经费等条件限制时，可暂缓建桥，先修渡口工程;待交通量增长条件具备时，再改拨建桥。

我国目前道路建设还存在一些问题，突出问题是与环境的配

合，往往为了修建道路而对环境有较大的破坏，占地面积较大，资源浪费，要解决这些问题需要我们新一代道路建设者付出更大的努力！

道路桥梁毕业论文篇五

1、地铁。

2、其他设施。燃气管道网络，供水网络，污水排放网络，电力管线，暖气系统，电话信息系统，公共设施管道，人行道网络，停车场，地下购物中心，地下道路等。

1、土地价格昂贵。

2、气候条件。

3、人类对地面的使用。

4、核防护屏障。

1、成本高。越深越高。

2、拆除十分困难等。

1、各国的情况各不相同。

2、在日本，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权□xxx年生效《深层地下空间使用法》。

1、地震。

2、洪水。

3、火灾等。

- 1、使用深层地下空间多。
- 2、拆除非常困难。
- 3、行人更易受到伤害，尤其是老人们。
- 4、开发娱乐区域的潜力。

由于我国社会城市化的程度和速度越来越高，因此，向地下发展空间显得日益重要，另外一些需要严格保密和高度安全的工程也最好是建在地下。再者一个国家对其地下资源的利用也是表明它综合实力的一个重要部分。总之总之，在城市经济高度发展的今天，不积极开发利用地下空间而想进一步扩大城市中间的空间容量和实用效能是非常困难的。

实习日期□xxx年6月20日

实习地点：校北区南北桥

组员□xxxx

6月20日吃过早饭，我们就在楼下等着老师来。今天的任务是参观校园内的南北两座正在修建的桥。

老师来后，我们在老师的带领下先看了北桥。这是一座拱桥，总跨度25米，共有三跨，中间跨度12米，两边跨度6.5米。桥墩为圆柱形，上部直径1.5米，下部直径2米。施工期间工人每天挖一米，十多米的桥墩基础挖了十天左右。

南桥和北桥所跨越的是同一条小河。河的另一边原是xxx的校区，现已被我们学校买下，并建起了宿舍楼。为了下学期搬进新宿舍的学生方便上课，修建了这两座桥。南桥是双跨拱桥。两座桥相距不远，建好后一定会为学校增加不少的风景。

今天的实习任务是观看有关混凝土的教学录象，通过一个小时的对混凝土的了解和学习我大体上知道了这一在现代建筑中几乎离不开的材料的一些讯息：(1)混凝土是当代世界最主要的土木工程材料之一。它是由胶结材料、骨料和水按一定比例配制，经过搅拌振捣成型，在一定条件下养护而成的人造石料。混凝土具有原料丰富，价格低廉，生产工艺简单的特点，因而其使用两越来越大；同时混凝土还具有抗压强度高，耐久性好，强度等级范围广，使用范围十分广泛，不仅在各种土木工程中使用，就是在造船业，机械工业，海洋开发，地热工程等中，混凝土也是重要的材料。其种类很多，按胶凝材料的不同，分为水泥混凝土(有叫普通混凝土)、沥青混凝土、石膏混凝土及聚合物混凝土等；按表观密度的不同，分为重混凝土(密度 $\geq 2600\text{kg/m}^3$)普通混凝土(密度 $=1950-2600\text{kg/m}^3$)轻混凝土(密度 $\leq 1950\text{kg/m}^3$)；按使用功能不同，分为结构用混凝土、道路混凝土、水工混凝土、耐热混凝土、耐酸混凝土及防辐射混凝土等；按施工工艺不同，又分为喷射混凝土、振动灌浆混凝土等。为了克服混凝土抗拉强度低的缺陷，人们还将混凝土与其他材料复合，出现了钢筋混凝土，预应力混凝土，各种纤维增强混凝土及聚合物浸渍混凝土等。

(2)混凝土的早期养护：混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

- 1)防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。
- 2)防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

道路桥梁毕业论文篇六

在生活中，报告的使用频率呈上升趋势，不同类型的报告具有不同的用途。一起来参考报告是怎么写的吧，下面是小编整理的道路桥梁工程实习报告，希望能够帮助到大家。

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

(1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、

或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

c□每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

(2) 铺筑

铺筑工序如下：

a 基层准备和放样

b 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺（个别三角段人工摊铺）。沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

c 碾压

改性沥青（中、上面层）碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间，初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机

速度平衡为原则确定，并保持大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

(3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4) 排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

道路桥梁毕业论文篇七

实习地点□XXXX

实习时间：6.12-6.22

实习学生XXXX

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践

中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景。

道路桥梁毕业论文篇八

道路与桥梁工程

XXXX

6.12-6.22

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

- 1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，

- 3: 了解板的配筋方法、施工要领。
- 4: 了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- 5: 了解桥址选择依据, 及其与河流走向的关系的内容和要求。
- 6: 了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- 7: 了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中, 我们主要了解到:

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景;
- 2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景;

道路桥梁毕业论文篇九

实践是大学生活的第二课堂, 是大学教育中重要的一环, 是知识更新和发展的源泉, 是检验真理的试金石, 也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用, 才能得到丰富、完善和发展。大学生成长, 就要勤于实践, 将所学的理论知识与实践相结合一起, 在实践中继续学习, 不断总结, 逐步完善, 有所创新, 并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力, 为自己事业的成功打下良好的基础。

公路路基是在原地面上通过挖、填、压实、砌筑而修成的线形构造物, 它多由自然土填、挖而成。路基在使用过程中承受路面传递而来的行车荷载、风吹日晒、雨水冲刷等各种自然因素的影响。因此路基必须足够的强度、水一稳定性和耐久性。因此路基工程施工前必须做好详细调查, 合理安排,

统一部署，选择合适的填筑材料，采用先进的施工技术和机械设备，进行周密的施工组织和科学的管理，才能实现快速、高效、安全施工，有效地保证路基工程的施工质量。

路基的施工测量：按照测量所处的阶段划分，土石方施工测量可分为施工前的复测、施工测量及竣工测量。土石方施工前的复测的主要任务是复核设计文件所提供的资料的准确性，尤其是工程量的误差百分比。复测的项目包括复核导线点、水准点、路线中桩位置及高程、横断面地面线等内容。路基中桩放样：指利用测量仪器和设备，按照图纸中的各项元素和控制点坐标，将公路的中心线准确无误的放到实地。路线中线施工放样又称为恢复中线。

公路路基排水包括地表排水和地下排水，其路基排水施工是路基施工技术的关键之一。公路路基地表排水主要任务是排出路基范围内的地表径流、地表积水、地表积水、边坡雨水及公路临近地带影响路基稳定的地表水。根据圣一路的地形地质地貌以及设计的具体情况，路基排水系统由排水沟、边沟、山坡截水沟、平台截水沟、急流槽及盲沟等组成。

公路路面排水主要包括中央分隔带排水，路肩排水以及有可能进入路界的公路毗邻地带的地表水和由相交道路进入路界内的地表水的排除，以减少地表水对路基和路面的危害以及对行车安全的威胁。圣一路工程的路面排水系统采用的是行车道排水：一般路段的双向路拱横坡20%，路面雨水可经坡面漫流直接汇入雨水系统。超高路段的弯道内侧采用横坡直接将水排出行车路面。

本学期的第二次实习主要是桥梁工程的实习，老师的讲解我得知了桥梁的施工过程主要是以下几个方面：

1、准备工作

(1) 场地布置及平整：施工现场较平整，少许平整即可。

(2) 桩位测量：场地整好后，即可测量定位，用长木桩加铁钉准确标出各桩位中心。

(3) 埋设护筒：护筒采用钢护筒。

2、钻孔

(1) 钻机就位。先组立好钻机和安装好起吊系统，拨移就位，偏差不大于50cm，然后将钻头吊起，徐徐放进护筒内。钻机就位前，对主要机具进行检查、维修和安装、配套设施的就位及水电供应的接通等。

(2) 钻孔前，根据施工图设计所提供的地质、水文资料绘制孔位地质剖面图，挂在钻台上，以供随不同土层选择适当的钻头，钻进压力和速度及适合的泥浆等参考数据。钻进中，经常注意土层变化，在土层变化处均捞取碴样，判断土层，记入记录表中，并与地质剖面图核对，是否满足设计承载力。

(3) 钻机安装就位后，底座和顶端应平稳，不得产生位移和倾斜。

(4) 钻孔作业必须连续进行，不得间断。因客观原因必须停钻时孔口应加护盖，并严禁钻锥留在孔内，以防埋钻。

(5) 钻孔中应注意及时排除钻碴，并保持泥浆稠度和粘度，避免糊钻和坍孔造成埋钻。

(6) 钻进操作要求：开始钻进时，进尺适当控制，采用小冲程开孔，使初成孔竖直、圆顺，能起导向作用，并防止孔位偏心、孔口坍塌。