

最新平安班级申请书(精选6篇)

当看完一部影视作品后，相信大家的视野一定开拓了不少吧，是时候静下心来好好写写观后感了。观后感对于我们来说是非常有帮助的，那么我们该如何写好一篇观后感呢？接下来我就给大家介绍一些优秀的观后感范文，我们一起来看看吧，希望对大家有所帮助。

观厉害了我的国观后感篇一

最近，一部叫做《厉害了我的国》电影一经上映便火遍了大江南北，其中铁路场景更是频繁的出现在了电影里。据统计，90分钟的电影中，中国高铁占了4分多钟！其场面震撼恢弘，给观众留下了深刻印象。

而自2017年9月21日“复兴号”亮相京沪线以来，这种完全由中国自主设计和制造动车组便跨里程碑式的跑出了全球最高商业运营速度。随着近些年来探索与发展，高铁动车组及“复兴号”不仅让中国的区域交流局限性越来越小，还让我们回家的路越来越近。并随着“四纵四横”的铁路线建设完成，直接加快了“八纵八横”高铁网的布局。在中国高铁成为中国交通运输的主要部分的同时，也为我们旅客极大的解决了困扰多年春运难题。

其实，这一切也都来源于我国近些年在经济、民生、科技与综合国力的大步提升，我们国家有实力也有信心将高铁网络不断完善。随着兰新高铁、西成高铁、渝贵高铁等高铁线路的开通运营，“八纵八横”的高铁网络也即将形成规模，再加上“复兴号”横空出世，中国高铁再一次走上了世界前沿也是在意料之中的事了。

但我们也不能忘记，曾经铁路也只是“牙牙学语”，不断引进世界各地的列车来运营，甚至整个从南到北铁路线上都没

几辆自主生产的列车。为此，当时的中国被戏称称为“万国火车博物馆”。在历经几十年国家大力发展和技术攻关和一代又一代铁路人的不断努力下，中国不仅可以自主生产火车，其高铁技术更是走在了世界前沿，成为了一张“国际名片”。

现如今，我们虽然还处于国家飞速发展的历史巨变中。但我们国家的地位却已经从学习他国到他国乃至世界争相学习的角度上转变过来了；所以，当我们享受着大中国高速发展带来福利的同时。也不妨从宏观角度上看一下，通过整个国家的不懈努力。并不断秉持“安全优质、兴路强国”的新时期铁路精神，中国铁路在领跑世界的道路上必定会始终如一、不断前行。

观厉害了我的国观后感篇二

近来，“厉害了我的国！”这一网络流行语接连刷屏。对于中国近期在科技领域的重大突破出现“井喷”态势，国人用这一流行语表达欣喜振奋之情。C919首飞、第一艘国产航母下水、“快递小哥”天舟一号上太空送货加油、量子计算机问世、可燃冰试采成功……中国一系列重大科技成果一时间频频亮相。如果把视野打开，近年来中国重大创新成果的名单会拉得更长：“中国天眼”、“墨子号”、“蛟龙号”、天问二号…当自主创新的进度条一次次被刷新，中国人的科技自信也一次次被点燃。“厉害了，我的国！”中国人的民族自信和自豪感油然而生。

飞天梦、航空梦、量子计算梦等科技梦想，都是强国梦的重要组成部分。我们看到，老一辈科学家苦心孤诣，让中国人有了不少可以载入史册的圆梦故事，“两弹一星”“人工合成牛胰岛素”“杂交水稻”“青蒿素治疟疾”等一大批高水平科技成果让中国人树立科技自信。我们也看到，新一代人奋发图强，走出了一条自力更生、自主创新的发展道路，载人航天、月球探测、“蛟龙”号探海等科技进展，让中国人

的科技自信更加坚定。

科技领域不断突破，见证着中国人甘于奉献、敢于攻关的无畏精神。从冒着狂沙烈日在人迹罕见的大漠中风餐露宿，到在现代化的实验室里为科技突破而奉献青春，不论科研环境如何变化，中国科研人员自强不息、自主创新的意志从未改变。艰苦的付出必有回报，如今的中国，正在某些科技领域由“跟跑者”向“并行者”“领跑者”转变。

在树立“科技自信”的同时，我们也要拒绝盲目自大。面对竞争日益激烈的国际科技发展新态势，我们要保持清醒头脑：许多关键核心技术仍然掌握在他人手中，原始创新能力仍然亟待提高，某些不合理的科技体制机制仍然制约着创新活力的释放，许多企业的创新意识和研发能力仍然需要增强……补足短板，敢碰重大科技命题，正成为新时代中国科研领域重要命题。

原本遥不可及的宇宙太空和深邃海底，已被中国人用智慧和汗水化为咫尺。但中国人的梦想不会止步于此，而是向着更深、更远、更高、更广的领域迈进。我的国，一定会更厉害！

观厉害了我的国观后感篇三

在5月10号下午，我们初二年级全体师生一起在礼堂观看了纪录片《厉害了，我的国！》在观影之后，我不仅了解到了中国近年来在各方面的伟大成就，还懂得了身为一个中国人的幸福与骄傲。

在三年前，也门突然发生战乱，正当各国侨民都慌张无措时，中国的军舰已经靠港接人了。相信此时那些中国侨民心中的骄傲与感动是无以复加的，在其他人的生命都受到威胁的时候，我们却因有一个强大的祖国，而不用担惊受怕。这便是我们的祖国，这便是中国的速度。

然而这种幸福并不仅仅局限于战乱之中或异国他乡。比如很简单的几件小事：学生每天上下学，随时可能方便的坐到地铁，晚上十点以后在街上散步。这些我们平时习以为常的小事，却大大的反映了我们国家的繁荣富强以社会的安定。就像最近正在遭受英美等国联合攻击的叙利亚，如果是在那样的环境下，人们都流离失所，甚至随时都可能丧失生命，孩子们还能正常上学？交通还能不瘫痪？人们在白天都不敢随意的外出自由活动，更不要提在晚上出去。

中国为什么能如此强大，就是因为有着一批又一批为国家进步而做出伟大贡献的人，他们甚至为此牺牲掉自己宝贵的生命。但这是有意义的，因为他们用自己的一生来造福后世，强大了中国。

我们虽不能像他们那样为国献身，但我们可以通过自己的方式去报效祖国。只有做到现在好好学习，以后工作尽职尽责，才能为我们如此伟大的祖国献出一份自己的力量。在这样微薄却并不平凡的力量下，相信祖国终将会成就出一个更辉煌，更璀璨的明天！

向我们伟大的祖国致敬！

观厉害了我的国观后感篇四

近日，网络上流行着这样一句话“厉害了我的国”，今天我走进电影院有幸感受了《厉害了我的国》！

中国的科技急速发展，天眼打开了人类通向宇宙的大门，工程师们耗费了多年的时间和精力，他们不惜一切代价，只为建设天眼，无论是寒风还是烈日，无论是暴雨还是暴风，他都坚守在自己的岗位上，他让我知道了他们对祖国未来发展的期望！

还有中国雄伟的跨海大桥—港珠澳大桥，杭州湾跨海大桥还

有跨江大桥—武汉长江大桥，南京长江四桥，还有天上的桥—贵州省北盘江大桥，他们使人们的交通变得便捷！

脱贫，实现的主要问题，主席探访了14个重点的贫困地区，国家预计在20xx年全面脱贫！加油，撸起袖子加油干，为全面建立小康社会而加油！！！

保护湿地，保护野生动物，我们一直在行动！！！！

片中主席的一句话让我印象深刻”不能只喊口号，不能目标好高骛远，要实事求是！！！”

为这样的中国而自豪，为我是中国人而自豪！中国人不会因此停下脚步，他们会继续撸起袖子加油干！！！！

厉害了我的国，赞赞我的国，厉害了我的国人，赞赞我的国人！！！！

观厉害了我的国观后感篇五

蓝天之下，山林之中，我骄傲，我是中国人。

今天，我看了《厉害了，我的国》这部电影，看到祖国日新月异的变化，看到祖国繁荣昌盛的景象，看到人民和谐幸福的生活，心中洋溢着一种自豪感。我骄傲，我是中国人。

近5年来，我国各项事业突飞猛进，在许多领域取得了重大突破。中国桥，中国路，中国车，中国港，中国网，中国的航海设备，中国创造出了一个又一个“奇迹”。

“中国天眼”“蛟龙号”“墨子号”“天宫二号”中国人的飞天梦、航空梦、量子计算机梦接二连三地实现。我们的科技在进步，我骄傲，我是中国人。

“绿水青山就是金山银山”等话在我耳边回响。这种正能量充满了创造力，使人们的生活更加美好、幸福。中国有2亿老年人，但中国的平均寿命却比世界平均寿命高5岁。

我们慢慢接近了原本遥不可及的太空和海底，但我们决不会满足于此，定会向更多的领域进发。

有一种幸福叫我是中国人，有一种自豪叫我是中国人，有一种安全感叫我是中国人。

站在高山之巅，我向太空呼喊：我骄傲，我是中国人！

观厉害了我的国观后感篇六

本站：我们国家的国力日渐强大，在许许多多的领域都已经迈入了世界先进水平，下面我们一起来看看这篇《厉害了我的国观后感》

前几天，我和同学一起观看了电影《厉害了，我的国》。这部电影带给我的除了震撼还是震撼，它以纪录片的形式给我们展现了一个个中国制造；它证明了我们的国家有能力实现远大梦想；它也告诉我们，我们不怕任何强大的对手和敌人，没有哪个国家能阻拦我们祖国伟大复兴梦想的实现。

瞧！港珠澳大桥最终接头了，它是用我国自己制造的振华三零大型机械所连接。老工程师告诉我们，以前我们国家做大型施工你只能去买别人的装备来做，而今什么工作任务都可以用自己专门制造装备来完成。已经建好的三十三组中国高铁线路，通往中国的各个地方，以前山鹰都飞不过去的大山，现在十分钟就能翻越。

看！中国最新制造的列车“复兴号”标志着中国动车的又一个里程碑。它的时速高达350公里，从北京到上海只要四个半小

时，足以让全世界惊叹。这是伟大的中国人的智慧和创新的展示。

南水北调，这个世界上最大的水利工程，从南到北搬运了相当七百七十二个西湖的水量。还有西气东输已经全线投产，近两万公里，全国包括香港特别行政区在内的77个城市和地区都受益了。

中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网，这一幅幅美丽而又使人震撼的画面映在了人们的脑海。厉害了，我的祖国！我为你骄傲！

作者：唐艺宁

观厉害了我的国观后感篇七

近期，学校组织全校同学观看了《厉害了我的国》这部影片，里面介绍了许多个中国的超级工程，令我十分震撼。

因为从小对于高铁列车的喜爱，所以片中的中国车最令我感触深刻，今天我就想谈谈在观看《厉害了我的国》后，我对中国高铁发展的看法。

影片一开头就播放了许多个和谐号动车组的特写镜头，这不禁令我想起在20xx年时第一次乘坐动车列车前往杭州时的激动心情。那时的铁路事业并没有现在这样发达，是高速铁路初步开始发展的时期。我还能深刻记得那趟动车的座位不能调节，是倒着的。甚至去杭州的这趟动车也并不是走的真正意义上的高铁线路，是和绿皮火车混行的。

但在这十年里，中国四纵四横的高铁路网已基本形成，07年去杭州两个小时的旅途，现在最快应该只要45分钟。我不禁为我国高铁事业的建设之快而感到惊叹，也为我国经济高速

发展而感到自豪。我的出行一般会选择高铁动车，不仅因为它能大大缩短我的旅行时间，而且高铁的平稳是其他任何交通工具都不曾拥有的。就如影片中所说的高速铁路已大大改善人们的出行方式，同时也为高铁沿线城市增添新的活力。

我现在即将面临中考，我应该在最后的30天时间里，更好地奋发学习，努力考上一个好的高中，将来如果有机会，也为中国的高铁事业出一份力。