

# 最新中石化监理规范 石化配件生产实习报告(通用10篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

## 中石化监理规范篇一

实习时间20xx年3月22日——20xx年4月28日。

实习地点：某档案管理办公室。

在这里实习，说起工作职责，正式员工都在那里闲着，我自然也不会有什么事情可做，每天也就是负责打扫一下卫生，整理一下档案。最多送个介绍信，连开水都不用打。虽然打扫卫生很寂寞，但是我告诉自己：“一屋不扫，何以扫天下？记得金庸武侠《天龙八部》里谁的武功最高？不是乔峰，而是一个扫地僧。所以我要认真扫好我的地。”

别看我整天“扫地”，可是我觉得这是我实习期间最长见识的一段。在这种比较正式的单位，免不了勾心斗角，甚至会出现小团体主义。关于勾心斗角的事情我不做过多的评论，虽然这些也属于普遍存在的现象，但对我的整个人生处理人际关系是很重要的一课。我的心得如下：

第一，每个单位都有自己固有的秩序，初出茅庐不要张扬，想要处理好人际关系，要把察言观色放在第一位，把服从和执行作为自己做事的首要任务。做自己该做的事，不要做自己想做的事。即使自己有独特的想法，也要等自己站稳脚跟之后再去做。

第二，不要对其他任何人和任何事情做任何评价，哪怕是赞成。因为自己刚刚进入一个单位恐怕还没有过多的话语权，言多必失，少说为妙。

第三，不要把自己的职业规划当成了一个个的“五年计划”去实行。更不要把目标定的太远，踏实工作、稳步前进。就像电影中说的：“跑的太快，容易扯蛋！”

在这里的一个多月的时间里，虽然清闲无比，但是我看懂了单位或者职场的很多事情。我所学到的关于人际关系的处理的方法我相信在我不久的将来一定会受益匪浅，甚至会受益终生！

## 中石化监理规范篇二

学院：

专业：

班级：

姓名：

学号：

实习日期：

指导教师：

前言

大学期间一直向往着去车间实习，想着去车间现场看看，熟悉一下自己以后

的工作环境。大四这一学期，终于等到了机会。我们满怀怀着向往与期待的心情来到了茂名石化炼油厂。我们小组分到焦化装置的内操和外操实习。在外操实习时，在外操和师傅一起去巡检，师傅带我们去参观了整个流程，给我们做了详细的介绍。同时学习掌握了一些有关加热炉的知识，例如加热炉的点火、除焦、炉温的控制等问题。在内操师傅介绍了焦化装置的工艺流程，参数是如何获得的等问题。在实习过程中也认识了自己的一些不足，当师傅拿了不同类型的垫片让我们看时，才发现自己学的知识太少了。

石化行业具有“生产连续性强、易燃易爆、高温高压、有毒有害”等特点，稍有疏忽，就有可能发生火灾爆炸等事故。安全教育管理系统可以针对不同种类职工接受安全教育的情况进行管理，包括对外来人员安全培训、职工安全培训、特种设备操作人员培训情况和安全管理人员培训四部分，其目的就是将企业安全教育管理工作信息化。

各车间管理员可根据自己的权限，输入各类安全培训信息，根据检索条件查询所需资料，统计汇总有关数据，对生成报表进行输出打印，实时了解员工掌握安全知识的情况。

据统计资料显示由于人的不安全行为所导致的事故约占事故总数的百分之七十到百分之八十，因此对企业职工进行安全教育培训，提升职工的安全意识就是重中之重了。传统的管理模式工作效率较低，不利于信息的有效共享。

“安全第一，高效生产”是每一个企业的管理目标。作为实习的学生，我们必须经历外来人员安全培训管理模块。我们也要下车间，走装置。所以，安全对于我们来说，也是重中之重。因此，在实习前，茂名石油化工厂对我们进行了安全按培训。让我们了解了安全生产的一些常识。

首先，在穿着方面。进入工厂，必须要佩戴安全帽。要穿棉制的工作服，不能穿其它类型的衣服和裤子。还有安全帽一

定得系好安全带，如果不按相关规定的，必须接受相应的处罚。所以，为了大家的安全，进厂时大家必须按照相关规定办事。

其次，大家不能带打火机之类火源进入厂区，在厂区不能吸烟。进入厂区之后，在走装置下车间时，非防爆手机必须关机。还有在下车间的过程中，在没有师傅的允许下，为了大家的安全，我们不能乱动任何设备。除非师傅要求或者是允许我们操作。

再次，紧急事故的处理方法。在走装置期间，如果恰巧遇到紧急事故，我们首先得报警，打电话通知相关部门。在没有把握的前提下，我们最好不要随便乱动。我们所要做的就是想办法通知相关部门，然后离开危险装置区，疏散他人，避免不必要的伤亡。

再通过安全教育之后，接下来的就是安全教育考试。只有通过安全教育考试，

并且考试分数在九十分以上，才有资格领取进厂证，才能进入茂名石化厂进行实习。在经过一系列的安全教育之后，大家都掌握了石化的安全教育知识。所以，考试对我们来说是小菜一碟，大家的考试成绩都在九十分以上，全部符合进厂实习的条件。

随着计算机技术的不断发展，对安全教育工作的管理不应再局限于表格记录和手工统计，借助于数据库的海量存储以及查询功能，充分利用现有的局域网及计算机设备，发挥内部网的作用，可建立基于网络的安全教育管理系统，逐步向计算机信息化管理转变。

- 1、对延迟焦化的原理有个基本认识。
- 2、向师傅请教各个管道的功能和用处。

3、了解炼化的基本设备和构造。

4、适应倒班生活。

1、通过生产实习使学生增加对石化生产企业的了解,掌握工艺流程、工艺设备、控制系统、生产管理,检修等方面的知识。

3、通过生产实习可以培养学生理论联系实际的能力,在实践中检验和发展所学理论,充实和巩固所学的专业知识,提高学生的动手能力,以及分析、解决问题的能力。

4、增加对工艺流程、机器与设备在化工生产中的地位、使用情况、制造工艺及过程等方面的感性认识,为今后工作打下良好基础。通过向工人及技术人员学习,使学生对生产劳动和祖国的建设事业有深刻的了解,并通过实习了解社会和石化企业对大学生的基本要求。

1、统一着装,配戴安全帽。

2、提前5分钟到指定地点候车,过时不等,切勿迟到。

3、排队进油厂大门,预先出示入厂证或刷身份证进门。

4、听从所在装置的指挥和安排,不得违反车间纪律。

5、注意自己和他人的安全,进入装置切勿乱摸乱碰。

6、要求带笔记本和笔,随时作记录,积累实习资料。

7、实习指导教师每次入厂前和返回时,应清点人数。

## 五、茂石化联合装置简介

焦化联合装置由一焦化、二焦化、气体脱硫、液膜脱硫四套装置组成,采用

一个班组管理四套装置的模式，人员得到有效减少，目前设有5个生产班组，两个清焦班，一个天车班，共115名操作工。

一焦化装置设计加工能力为100万吨/年，于20xx年12月在拆除旧焦化基础建成投产。

二焦化装置设计加工能力为100万吨/年，于20xx年6月建成投产。?气体脱硫装置设计为30万吨/年，于1977年5月建成投产,原设计能力为11万吨/年□20xx年12月新增加塔-5瓦斯脱硫系统□20xx年1月新增加塔-7液态烃脱硫系统。

液膜脱硫醇装置设计能力15吨/小时，于20xx年7月建成投产。

## 六、实习过程

### 焦化联合装置简介

焦化联合装置由一焦化、二焦化、气体脱硫、液膜脱硫四套装置组成，采用一个班组管理四套装置的模式，人员得到有效减少，目前设有5个生产班组，两个清焦班，一个天车班，共115名操作工。

### 焦化联合装置简介

一焦化装置设计加工能力为100万吨/年，于20xx年12月在拆除旧焦化基础建成投产。

二焦化装置设计加工能力为100万吨/年，于20xx年6月建成投产。

气体脱硫装置设计为30万吨/年，于1977年5月建成投产,原设计能力为11万吨/年□20xx年12月新增加塔-5瓦斯脱硫系统□20xx年1月新增加塔-7液态烃脱硫系统。

液膜脱硫醇装置设计能力15吨/小时，于20xx年7月建成投产。

## 1、延迟焦化装置工艺原理

### 1.1、延迟焦化的定义

延迟焦化过程是重油加工的主要手段之一，是经深度热裂化将减压渣油、常压渣油、减粘渣油、重质原油、重质燃料油和煤焦油等重质油转化为液体和气体产品，同时生成浓缩的固体炭材料-石油焦，是炼油厂提高轻质油收率和生产石油焦的主要加工装置。在该过程中，通常使用水平管式加热炉在高流速、短停留时间的条件下加热反应物料至485oc~ 515oc的反应温度后进入焦炭塔，在焦炭塔内一定的温度、停留时间和压力条件下发生裂解、缩合反应，生成气体、石脑油、轻瓦斯油、重瓦斯油和焦炭。由于反应物料在加热炉管中停留时间很短，焦化原料仅发生浅度热裂化反应，利用重质油在热转化深度较低时不易结焦的特点，让重质油快速通过加热炉炉管并获得重质油轻质化所需要的能量，缩合生焦反应被“延迟”到加热炉下游的焦炭塔内发生，故该过程被称为“延迟焦化”。

### 1.2、延迟焦化工艺概况

延迟焦化过程是现代炼油厂中仅有的一种间歇-连续的加工工艺，通常采用一个加热炉对应两个焦炭塔，加热炉连续进料，两个焦炭塔并联间歇切换操作，一个在生焦，另一个则在除焦，通过焦炭塔底进料四通阀来回切换，一般18-24小时切换一次。当一个焦炭塔内的焦炭达到一定的高度后，需要把进料切换到另一个焦炭塔，这个焦炭塔需要冷焦和切焦操作。通常采用小吹汽、大吹汽、小给水、大给水的冷焦方式，小吹汽是把油气吹到分馏塔，大吹汽和给水时产生的油气和蒸汽到放空塔。大给水时塔顶的溢流水和冷焦结束塔底排放的水进到冷焦水处理部分。

待焦炭塔内的水排放完之后，打开塔顶、底法兰盖，采用高压水进行除焦，除焦完成后封闭塔顶、底法兰盖，采用蒸汽进行驱赶塔内空气和密封性试验，然后引正在生焦塔的高温油气对该塔进行预热，油气自上而下通过焦炭塔进入甩油罐，甩油罐分离出的气体进入分馏塔，凝缩油用泵抽送到分馏塔、原料罐或急冷管线回炼，也可以经冷却后送出装置。待焦炭塔预热达到一定的温度后，切换四通阀引渣油进入该焦炭塔进行裂解和缩合反应，另一个焦炭塔进行上述冷焦和切焦操作，两个焦炭塔循环交替。

### 1.3 焦化装置的原料是什么？

答：延迟焦化原料大多数是重油、渣油、甚至是沥青。

### 1.4 焦化装置在全厂加工总流程中的作用？

答：将高残碳的残油转化为轻质油。从重质渣油中获得较多的轻质油品和石油焦

### 1.5 延迟焦化装置的工作过程

延迟焦化装置是以贫氢的重质油为原料，在高温下（约500℃左右）进行深度的热裂化和缩合反应，生产气体、汽油、柴油、蜡油和焦炭，它采用国内成熟的延迟焦化工艺，将焦化油（原料油和循环油）经加热炉加热迅速升温至焦化反应温度，进入焦炭塔进行焦化反应，生成的焦炭留于塔内，生成的油气从塔顶出来进入分馏塔进一步分离。

### 1.5 焦化反应的类型

焦化反应是在高温、低压、无催化剂条件下主要进行裂解反应，缩合反应，其次是脱氢反应，加氢反应，环化反应等。

渣油中的大分子的烷烃、环烷烃大部分裂解，生小分子烷烃、

烯烃、氢气。带侧链的芳烃，通常是侧链断开，生小分子烷烃、烯烃、氢气，而芳环自由基发生缩合反应，生成多环芳烃或稠环芳烃，最后生成焦炭。

渣油中芳烃、稠环芳烃、胶质、沥青质进行脱氢、缩合反应，转化成氢气、焦炭。

## 中石化监理规范篇三

此次的实习为我深入社会、体验生活提供了难得的机会，让我在实际的社会活动中感受生活，积累了更多丰富的知识和宝贵的经验，如工作中要善于求教，对待任何事情都要严谨认真。同事们都很热心，工作氛围也十分融洽，每天都能够带着愉悦的心情工作。在实习过程中，我深深的感觉到扎实的专业基本功的重要性，以及有些理论方面的知识并不能完全应用于现实工作当中，比如由于一些数据很难获取，所以无法进行详细的对比分析，因此应换一种思路，从另一个角度入手，灵活运用在校所学知识。

短短一个月的实习虽不足以让我对审计信息化方面的工作有深入了解，对一些业务也是浅尝辄止，但接触到了许多新的东西。曾经在事务所实习做过外部审计，我发现内部审计与外部审计有着很大差别，内部审计更偏向于管理会计，不仅仅要找出企业的关键问题，其最终目的是要帮助企业解决问题。

新经济时代下，我们依托先进的科学技术手段，通过审计信息化实现业财融合、财务业务一体化，这将大大提高企业的经营管理效率，最终实现企业目标。

## 中石化监理规范篇四

尊敬的领导：

本人于某年某月某日加入公司。由于家庭原因（男的说要继承父业或者跟人做其他事，女的说父母之命不许在加油站工作，或者由于身体不适，或者直接说有更好的选择），现在不得已需要离开公司，特申请离职。

在公司工作的这段时间我收获良多，感谢领导的栽培与信任，并对我的离职给公司造成的不便表示深深的歉意。

此致

敬礼！

按劳动合同法的规定劳动者辞职有两种形式：

1、依据劳动合同法第三十八条、劳动合同法实施条例第十八条规定的规定来提出，不用提前30天，也不用单位批准，可以立马走人。用人单位不但要按时支付工资还要依据劳动合同法第四十六条的规定支付每工作一年一个月工资的经济补偿金。

辞职书（最好写成《辞职通知》）可以这样写：

2、依据劳动合同法第三十七条的规定，提前30天（试用期3天）通知用人单位，不需要任何理由，也不用单位批准，到时即可要求单位办理离职手续走人。只不过得不到经济补偿金。

基于上述规定，辞职通知可以这样写：

## 中石化监理规范篇五

实习目的：以中石化xx石油分公司三片区会计核算财务管理及油品知识的相关内容作为实习对象，进行企业销售一线的

实地学习与实践。并结合本科阶段所学专业知识和入职培训学习内容，理论联系实际，进一步了解加油站片区财务会计的工作流程和内容要求，加深对财务会计工作的认识，学以致用，争取做到既锻炼了自己的实际工作能力，又培养了分析解决实际问题的能力，为成功走上工作岗位做好准备。

实习时间： 2015年x月日—2015年x月

实习地点： 中石化xx石油分公司三片区

实习内容：熟悉加油站财务会计的操作规程，以及片区财务管理和会计流程的实际应用，初步接触erp管理系统，着重了学习财务会计模块，管理会计模块，销售模块等；掌握零售管理系统的操作过程；对比会计实务与理论的差距。

首先，我谨向给我提供这次宝贵实习机会的省市石油公司领导表示衷心的感谢，向实习期内手把手教我及帮助过我的各位老师致以诚挚的谢意。正是这三个月的实习，让我从一个刚刚迈出校园的学生成功蜕变为石油公司的一名员工。在此期间，我对待工作、学习和生活的态度都有了很大变化，在日益充实自己的知识和技能的同时，也逐渐适应了新的工作环境，为将来真正走上工作岗位奠定了基础。

初到片区报到，这里的me是位有气质、做事干练的女经理，这让我体味到了“石油”浑厚中的几分温柔。她热情地接待了我，并一一介绍了片区的详细情况，包括九个加油站在城市的大体分布位置，每天的销售量等；之后王经理又介绍我认识了片区财务代表方姐和片区管理员王莹姐，在接下来的多数日子里，我主要是跟着她俩学习，虽然此次实习的主要目的是学习财务会计实务，但与此同时她们也教会我许多与工作密切相关的零售管理方面的知识，让我更多地解了石油公司的运作规程及体系。

新来乍到，在开始的几天我也曾感到过拘谨和迷惘，陌生的环境，陌生的人和事，听不懂术语看不懂报表，没有具体的工作……逐渐的，周围人友好真诚的帮助让我一点点走出了这种困境。

## 实习过程

一、每天的工作：1、早上七点进行加油员交接-班，抄加油机字码；2、从液位仪上抄库存；3、做交接-班表、付油表和销售表；4、做电子账务；5、给零管报数(进油、付油、库存数)；6、登记两帐。《分罐保管帐》包括付出、帐存、罐存实测数、损溢数、当日损溢数。《商品明细分类账》要填写付出、现金□ic卡数、帐存。

二、每周除了日工作以外，每隔五日要做五日汇总即汇总付油、汇总销售。

三、月底抄实存，汇总一个月总付油、总进油数，月盘点报表、算出损溢(=实存-帐存)、损溢率(=损溢/付出\*100%)；做电子账务月盘点表并上传数据，生成两帐，核对手工帐，累计两帐合计数。

## 实习心得

当一切都过去以后才发现，原来实习的生活这么的美好，体会到作为一个职场人的乐趣，我想这段经历对我来说将来一定会是一段非常美好的回忆。

## 中石化监理规范篇六

1.2中国石油天然气公司长庆石化分公司 ..... 1

### 1 实习概况

实习是学校本科教学培养方案和教学计划的必要环节，是课堂教育和社会实践相结合的重要形式，实习的目的是增强学生实践能力、培养学生提高分析问题和解决问题的能力以及综合运用所学基础知识和基本技能的重要途径，也是学生最终完成本科教学不可或缺的阶段。我很荣幸去参加了中国石油长庆分公司的实习。

## 1.1 实习目的和意义

这次实习是为了在毕业进入社会前，将自己的理论知识与实践融合，并且完成从学生到职员过渡。我认为大学生的实习是迈向成熟重要的一步，也是大学生正视社会和正视自己，走出自我，真正融入社会生活工作的第一步，而且很多时候通过实践，尤其在不同的职业中的实践才会真正找到自己感兴趣并适合自己的行业，也是完成从空想到现实转变的第一步。

实习不必专业对口：对于很多大学生而言，如果自己所学的专业能够“学以致用”是最理想的事情。可眼下，“工作与专业不对口”也是大学生就业的现状之一。在选择实习工作时，大学生其实不必过于“执着”专业的对口性，应更多地考虑兴趣尝试，在摸索中寻找自己的职业兴趣点，惟有如此，才不至于在毕业之后出现短期内频繁跳槽的状况。

为未来铺路：据调查显示，60%以上的应届生认为得到相关实践经验才是实习的真正目的。他们希望从实习的工作中找到自己的工作方向，同时也是一个对社会了解机会。实习作为学习与工作的缓冲，对于个人职业生涯的发展确实起着重要的作用。可以帮助学生实践所学知识、积累社会经验，并可以亲身体验目标工作的具体内容，认清自身距离职业化的差距。

尽管不少实习生对工资待遇和“打杂儿”的身份抱有消极情绪，但是从长远的利益来看，实习更能便于他们找准自己的

职业定位，让自己的求职简历变得充实生动。有计划有针对性的实习，会帮助你了解你希望从事的职业的“真面目”，提前做好继续坚持或者转行的准备，也是为一些在校生毕业后的正式就业铺路。我在进行了三年的理论知识积累之后，深知自己要有一个踏入社会，必须要进行的实践过程，也就是理论与实践的结合，特别是对与电气工程及其自动化这种实践性能非常强的一门学科更要强调实际操作技能的培养。而且这门学科在实际应用中上与书本理论知识有一定程度的差异，在这次实习中能使我们所掌握的理论知识得以升华，把理论与实践相结合。

本次实习的目的在于：

(1) 为了将自己所学知识运用在实践中，在实践中巩固自己的知识，调节理论与实践之间的关系，培养实际工作能力和分析能力，以达到学以致用目的。

(2) 获得更多与自己专业相关的知识，扩宽知识面，增加社会阅历。

(3) 接触更多的人，在实践中锻炼胆量，提升自己的沟通能力和其他社交能力。

(4) 培养更好的职业道德，树立好正确的职业道德观。

## 1.2 中国石油天然气公司长庆石化分公司

长庆石化是中国石油天然气股份有限公司直属地区分公司，位于陕西省咸

阳市高新开发区化工园区，始建于1990年，1992年投产，经过两次较大的技术改造形成固定资产30亿元、原油加工能力500万吨/年的规模。现有生产装置11套，其中500万吨/年常减压装置是西部第二套单系列大装置；正在建设的120万

吨/年加氢裂化装置是西部第一套大装置；30万吨/年催化重整和20万吨/年柴油加氢精制联合装置获中石油集团公司优质工程金奖、国家优质工程银奖。工厂工艺先进，装备优良，布局紧凑，自控集中度高，得到国内同行的一致赞誉。主要产品有90#、93#、95#清洁汽油；+5#、0#、-10#轻柴油；3号喷气燃料、石脑油、化工轻油、石油液化气、丙烯等，其中3号喷气燃料管输到西安咸阳国际机场。

公司采用扁平网络化管理方式，机构设置没有分厂，也没有车间(队部)，由事业部派出队长直接管理到班组，同时积极建立公司与外部企业的战略联盟，构筑公司网络组织。这一方式与世界先进水平的炼油厂比较接近，成为国内炼化企业中管理部门和管理层次最少、管理流程最短的单位。获得20xx年度全国石油企业管理现代化优秀成果一等奖、全国企业管理现代化创新成果二等奖。

20xx年以来，先后通过了iso9001□iso14001和hse/ohs18001管理体系认证□20xx年完成qhse管理体系的整合运行。连续多年保持了安全生产无上报事故的良好态势，多次被评为“安全管理先进单位”。是全国创建“绿色社区”先进单位和陕西省唯一同时获得省级“绿色企业”、“绿色社区”奖牌的单位。先后获得全国“设备管理优秀单位”，陕西省“制造业信息化应用示范企业”、“环境保护杰出贡献单位”、“园林式单位”和“文明单位”等荣誉。

公司立足大西北的最前沿，面向中原及两湖市场，随着长庆油田油气产量的大幅度攀升和西部管道的建设投运，长庆石化将获得更好的发展机遇，展现良好的发展前景。

## 2 主要实习内容

### 2.1 常减压装置

常减压装置是常压蒸馏和减压蒸馏两个装置的总称，因为两

个装置通常在一起，故称为常减压装置。主要包括三个工序：原油的脱盐、脱水；常压蒸馏；减压蒸馏。从油田送往炼油厂的原油往往含盐（主要是氧化物）带水（溶于油或呈乳化状态），可导致设备的腐蚀，在设备内壁结垢和影响成品油的组成，需在加工前脱除。

### 一 电脱盐基本原理：

为了脱掉原油中的盐份，要注入一定数量的新鲜水，使原油中的盐充分溶解于水中，形成石油与水的乳化液。在强弱电场与破乳剂的作用下，破坏了乳化液的保护膜，使水滴由小变大，不断聚合形成较大的水滴，借助于重力与电场的作用沉降下来与油分离，因为盐溶于水，所以脱水的过程也就是脱盐的过程。

常压蒸馏和减压蒸馏都属物理过程，经脱盐、脱水的混合原料油加热后在蒸馏塔里，根据其沸点的不同，从塔顶到塔底分成沸点不同的油品，即为馏分，这些馏分油有的经调和、加添加剂后以产品形式出厂，绝大多数是作为二次加工装置的原料，因此，常减压蒸馏又称为原油的一次加工。

### 二 常压蒸馏原理：

精馏又称分馏，它是在精馏塔内同时进行的液体多次部分汽化和汽体多次部分冷凝的过程。原油之所以能够利用分馏的方法进行分离，其根本原因在于原油内部的各组分的沸点不同。在原油加工过程中，把原油加热到360~370℃左右进入常压分馏塔，在汽化段进行部分汽化，其中汽油、煤油、轻柴油、重柴油这些较低沸点的馏分优先汽化成为气体，而蜡油、渣油仍为液体。

## 中石化监理规范篇七

实习时间20xx年2月20日——20xx年3月16日。

实习地点：中联石化配件有限公司

我所实习的这家企业是本家的工厂，主要做石化配件的生产与销售业务，从一开始我就挑明：‘只在这里实习一个月，多一天也不干。’这样的话，即使离开也是顺理成章。因为我清楚的知道：在这里实习，自己最多算个摆设，其他人也从来没想到让我干什么活。最多也就是干些收发传真、跟采购员去钢铁市场，去快运站接货之类的活。

学校里学的管理我认为是一门艺术的课程，而在这样的工厂生存要靠技术。如果管理工作真让我参与进来的话，这里会变的更乱。我连最起码钢铁型号都不懂，化验成分我也不懂，锻打、车床干不了，市场公关靠不了边。要想在这里搞管理的艺术，还得先学习业务技术。当然在这样一个实习的空中楼阁里，也不是没有学到什么。对自己所学专业结合实际我做了一点思考。

目前大多数私营企业也都面临这个问题。企业员工都是亲戚朋友，任人唯亲。在企业创办初期，亲戚朋友有很好的向心力，能把大家凝聚在一起。甚至可以不计报酬。但是企业走向正轨之后就会出现管理落后，没有严格的奖惩制度，即使有，实施起来又成了问题。容易出现居功自傲、抱残守缺，迈不开步子种种问题。

在这一个月里，无聊之余，对上述问题的思考我也有了答案。企业走向正轨之后卸磨杀驴不够仁至义尽，但为了企业的发展，管理者“完全可以把驴拴起来，定时喂草。”这或许是我目前的认知程度所得到的最好的结论。这是我在此实习的唯一一点收获。

## 中石化监理规范篇八

在进入工厂之前我先接受了进厂教育，工厂人员（王伟先生）为我讲解了南充石化炼油厂的发展史，在厂内应该注意的安

全事项，及当今世界炼油厂的发展状况。我了解到石油炼制起源于 19 世纪 20 年代。石油炼制生产的汽油、煤油、柴油、重油以及天然气是当前主要能源的主要供应者。

南充炼油厂位于南充市主城区北半部的中心位置，处于城区上风向。现有常减压蒸馏、溶剂油、直馏汽油芳构化、重油催化裂化、轻汽油醚化、异丙醇脱沥青、酮苯脱蜡（油）、润滑油硫酸精制、润滑油白土补充精制、地石蜡白土补充精制、地石蜡成型、润滑油调和等13套炼油装置，能够生产汽油、煤油、柴油、液化气、润滑油、石油蜡、石油脂等5大类、46个品种、183个牌号的石油化工产品。

工作服参观车间： 在安全知识与工厂基本情况都做了相当了解之后，工厂人员（张立文先生）就带领我一次参观各个车间，并悉心讲解各个车间的职能，及所包含的物理化学方面的原理。在参观学习的过程中，我时刻记下工厂人员所讲。以下则为我笔记的部分内容：

### 一车间：常减压装置

电脱盐电脱盐是原油进入蒸馏前的一道预处理工序。从地底油层中开采出来的石油都伴有水和泥沙，水中溶解有无机盐，如 $\text{NaCl}$ 、 $\text{MgCl}_2$ 、 $\text{CaCl}_2$ 等，这些物质的存在对加工过程危害很大，因此要通过电脱盐将其除去。

### 主要设备

- 1、混合设施。 油、水、破乳剂进脱盐罐前应充分混合，使水和破乳剂在原油中尽量分散到合适的浓度。
- 2、防爆高阻抗变压器 变压器是电脱盐设备的关键设备。

常减压蒸馏，常压蒸馏原理：

精馏又称分馏，它是在精馏塔内同时进行的液体多次部分汽化和汽体多次部分冷凝的过程。原油之所以能够利用分馏的方法进行分离，其根本原因在于原油内部的各组分的沸点不同。在原油加工过程中，把原油加热到360~370℃左右进入常压分馏塔，在汽化段进行部分汽化，其中汽油、煤油、轻柴油、重柴油这些较低沸点的馏分优先汽化成为气体，而蜡油、渣油仍为液体。

二车间：重油催化裂化催化重整装置

### 催化裂化

催化裂化是石油炼厂从重质油生产汽油的主要过程之一。所产汽油辛烷值高（马达法80左右），安定性好，裂化气含丙烯、丁烯、异构烃多。催化裂化是按碳正离子机理进行的，催化剂促进了裂化、异构化和芳构化反应，裂化产物比热裂化具有更高的经济价值，气体中C<sub>3</sub>和C<sub>4</sub>较多，异构物多；汽油中异构烃多，二烯烃极少，芳烃较多。

催化裂化工段有三个部分组成，即反应—再生系统、分馏系统、吸收—稳定系统。

三车间：溶剂脱蜡

丙酮—苯脱蜡装置溶剂包括结晶、过滤、溶剂回收、冷冻等部分。原料与溶剂在带刮刀的套管结晶器内先与滤液换冷，并加入部分溶剂，再经氨冷和溶剂稀释后进行过滤。过滤后的滤液和蜡液分别进行蒸发和汽提以回收溶剂。

## 中石化监理规范篇九

一、见习目的：将所学的基础理论、专业知识和基本技能综合运用，从而提高实践和社会认知能力。

二、见习时间□20xx年11月9日—11月20日

三、见习地点：中石化五一路加油站

四、正文

很多事情，没有自己去参与的时候，一切别人的酸甜滋味看来皆是云淡风轻，无关痛痒，直到自己真的到了要去做的时候，并且投入了进去，才深切体会到其中的滋味。一切都因为身处其中，比如这一次见习。时光如梭，在中国石化加油站的短短两礼拜实习便结束了。虽然只是两个礼拜，却让我受益匪浅。

一、关于公司

## 中石化监理规范篇十

加油站的'工作因其特殊性，首重安全，其次才是服务、是经营数据和经济效益。在过去一年的安全生产工作中，我站在上级主管部门的领导下，认真贯彻《安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》等法律法规和中央、省、市有关安全生产工作会议精神，严格执行中石化的操作规程，坚持“安全第一、预防为主”的原则，深入开展“安全生产周”、“安全生产月”、“反三违”等活动，为企业的安全生产工作奠定了良好的基础，取得了较好的经济效益和社会效益。现将我站20xx年安全生产工作总结如下：

- 1、加油站负责人及相关管理人员要求根据加油站岗位职责学习中石化的安全管理办法，包括“加油八步法”、“卸油十步法”，《危险化学品安全管理条例》等法律法规和安全生产知识，同时认真学习新的《安全生产法》，在加油站的日常安全管理中从上到下的做到贯彻落实和实施。

- 2、加油员要求熟练掌握加油八步法以及应急处置常识，加油

站内部定期开展安全生产例会，组织员工外出进行参观学习和技能培训，对新入员工进行入厂“三级安全教育”和“岗位调动安全教育”等教育活动。同时积极参加安监局、技术监督局、消防等上级部门组织的各类安全培训教育活动。

3、卸油员严格按照卸油十步法操作，步步到位，安全有序。

4、开票员及财务人员注重资金安全，按照中石化资金管理办法，监管加油员交款、结款，保险柜密码、钥匙指定专人管理，确保资金安全。

5、充分利用宣传手段，定期更新宣传栏、张贴安全标语等多种形式，大力宣传新《安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》等法律、法规和安全生产知识，在“安全生产月”开展安全知识竞赛，举行岗位技能比赛，在“比学赶超”中提高全体员工的安全技能水平，增强自救逃生等应急处置能力。在集团组织的“安全生产月消防演练”中取得了优秀的成绩。并协同中石化石油分公司开展了20xx年度中石化加油站消防实地演练活动，取得一致好评。

按照“抓源头、保安全”的工作思路，加大现场检查力度，狠抓制度落实。本站设立专职安全员一名、交通疏导员一名、每班组设立安全员一名，对全站现场及巡查工作负责。每天值班检查、每月安全大检查和节前重点大检查，做到安全生产时时有人抓、天天有人管，实行全方位、全天候的安全管理模式。在检查中发现安全隐患，及时整改，日事日清，杜绝了事故的发生。

按照安全管理工作做到“有章可循、有据可查”的指导思想，本站认真健全、完善安全工作档案，对安全生产管理资料加强分类整理，及时归档，实行专人负责管理，现有加油站交接班记录、温州市社会单位每日防火巡查、加油站油桶登记等安全台账。

建立“一级抓一级、层层抓落实”的安全生产工作机制。同时，配备专职安全员，加强对安全生产工作的领导和指导。根据新的安全生产法明确安全管理人员职责。

本站制定了事故应急救援预案。定时、不定时开展演练，提高对各种突发事件的防护能力，确保加油站财产和人员的安全，成立义务消防队、安全小组，加强应急处置能力。

综上所述□20xx年在全体员工的共同努力下，本站安全生产全年无事故。安全生产任重道远□20xx年只代表过去，在未来的工作中，本站将继续认真贯彻“安全第一，预防为主，全员参与，综合治理”的方针，强化安全生产管理，扎实推进加油站的各项安全管理工作，确保加油站安全有序运行，为加油站创造更大的经济效益保驾护航，为集团公司的安全工作增光添彩。