

最新二手车评估报告(汇总5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

二手车评估报告篇一

车辆基本信息

品牌：飞度型号at

车辆类型：国产/进口：国产

制造厂名称vin号：lhggd854162*****

发动机号s687788***发动机型号vtec

车身颜色：灰色燃油种类：汽油

排量/功率1.5l出厂日期：2006年8月

手续、费用情况

费用齐，到2013年5月

配置

安全气囊abs+ebdcd音响，电窗，助力转向。

静态检查

挂档顺畅，电控部分良好有效。打开空调感觉制冷效果良好。

整体车身非常整洁，总体有九成新。

动态检查

车辆刹车系统工作正常，倒车时候动力充足，变速箱状态良好。该车转向灵活轻便□abs工作正常，传动系统和悬挂系统均正常良好。

综合评定

该车主是位女士，且只用于上下班代步用，车身整体保养良好。根据目前市场的行情分析，这款车的成交价格应该在6.3万元。

基准日期：2012-6-11

评估人□xxx

二手车评估报告篇二

一、车辆基本信息

品牌：东风本田 crv 型号□2.4 mt

车辆类型中□suv国产/进口：国产

产地：湖北 武汉 发动机型号□k24a1 i-vtec l4 16v发动机

变速器类型：手动5 档 排量：2.4

车身颜色：白色 行驶里程□35000km

燃油种类：汽油 上牌日期：2007年3月

二、手续、费用情况

相关证件齐备，税费齐备，无保险理赔记录。

三、车辆配置

四、静态检查

车辆外表漆面保养得比较好，整车漆面干净没有划痕，前后保险杠有喷漆迹象。

四条轮胎磨损较为严重，几乎都达到更换程度，与表显公里数极其不对称，可能车主卖车前倒卖了轮胎，拿几条二手胎应付。

玻璃升降器、天窗、密封胶条等容易老化部分检查没有问题。

车厢内饰采用棕色，全轿车化的内饰做工精良，按键的质感也不错，给人温暖柔和的驾驶空间，一定程度上有减缓长时间驾车的疲劳感。

加热真皮座椅手感柔软，座椅支撑表现的不错，前排还单独设计了两个扶手，坐在上面包裹性强。

让您驾驭crv穿梭城市之间更得心应手。

车主加装了gps□dvd提高了整车的实用性，外出旅游也不怕走错路或者找不到方向。

但也因此影响了车辆线路，几处可以看到裸露在外面的电线，影响美观。

车底无漏油、漏水现象，发动机的整洁，各油管接口也无漏油现象，发动机舱紧凑，车辆刚做过保养有4s记录。

crv底盘较高磨损不大，此车为2007年上牌的车，车主平时只做为代步车，公里数较少，保养比较好，电子部件运作正常，功能良好，没有发现有改动过的痕迹，随车工具齐全完好。

五、动态检查

启动车辆后，发动机运作顺畅，轻点油门，车子安静地向前滑出，爽快的2.4引擎，加上5档手动变速箱，电子油门，对省油有一定帮助，在油门反映上没有并没有太大差别。

而i-vtec技术带来的马力在高转速后才显现，这时传入车厢内引擎噪声也提醒你crv开始发力，这时无需借助变速箱经常的降档帮助也能短时间内获得更高车速，而且发力点覆盖广阔。

但值得您多投入2万大元么?(2.4l款卖24.98万 2.0l款22.98万)就见仁见智了。

dps四驱系统不过是减少切换两驱和四驱的时间，实际开车中并没有太大的表现，日常城市里游走假日时对付下烂路才是它的工作，前后独立悬挂带上连杆，配合低重心(离地间距在205mm介于轿车和越野车之间)。

使得crv的驾驶感像部轿车，高速转弯车辆侧倾控制得比较好，没有其它suv车型高底盘、重心高、侧倾大的现象，偏硬的悬挂调校对路面起伏吸收的很好，表现精炼不会产生余震，让驾驶者很有信心踩下油门，可以忘记它是部suv但乘客就要投诉车厢的颠簸了，和高亢的引擎声浪。

引擎怠速运转平顺，起步、加速顺畅，刹车毫不“脚软”，加速与刹车功力与同档次的轿车相当，整个刹车过程渐进有力。

六、评估方法

现行市价法、重置成本法

七、综合评定

汽车就是用来玩的，毕竟现在油价高位不降，燃油税也不断有传言流出，为了难得的几次远行而放弃日常驾驶的方便去买部越野车，需要很大的决心，现在crv就很好解决这个矛盾，驾驶感觉跟轿车一样，而且有四驱系统和比轿车高的离地间距撑腰可以小跑下烂路，再配上2.4升主流排量和满车豪华配置，唯一的问题就是它的售价了。

在油价上涨的大背景下，东风本田cr-v俨然已成为都市suv的标杆车型，

此车新车包牌价26.88万元。

根据东莞市场行情分析此车的综合评定二手价格为13.8万元

评估车型：丰田佳美2.2(进口)

登记日期：2002年3月

行情评估价格：14.5万-15万元

新车包牌价格：2003年该款停止生产，国产凯美瑞类似配置最低包牌价格约26万元。

表征行驶里程：11万公里

此车手续：购置附加税：有效，养路费：2007年9月，第三者保险缴至2008年3月。

正规海关进口，关单手续齐全。

该车配置：

车身双层防锈镀锌钢板

发动机直列4缸2.2升增压汽油发动机

变速箱4挡自动变速箱

安全装备独立安全带、前双安全气囊

前后悬挂前后独立悬挂

刹车系统前后盘式刹车+abs

电子控制设备中央遥控门锁

座椅、门窗、天窗小类电动门窗、8向电动座椅

评估说明：丰田佳美系列是丰田系列在全世界最畅销的中级车型之一，随着国内的日系车型的发展，本田雅阁高歌猛进的推动下，丰田在其第二合作伙伴广州丰田开始了凯美瑞的生产，也就是新一代的佳美。

其实这款车早在1996年就在国内有着比较高的`知名度，质量相对稳定性能可靠都推动了这一品牌型号在二手车市场的较高人气。

静态检查：我们评估的这款车总体外观良好，车身由于采用白色所以在某些老化部位出现了明显的“黄化”痕迹，属于正常使用的范围，后保险杠有明显的车漆修补痕迹。

车门连接部分老化的油漆痕迹比较明显，但是密封橡胶条等部件都比较牢固，车架连接部分没有修补痕迹。

车辆内饰虽然装饰风格属于比较中规中矩的商务化，但是做

工的精细以及使用者的保养良好显得车辆内部十分整洁。

车辆后备箱部分有轻微的后部碰撞修复痕迹，总体损伤面积不大，对车辆价值影响不大。

发动机舱内线路本身没有改变，发动机和变速箱等关键部件位置正常没有渗油漏气痕迹。

底盘系统密封部件有轻微的漏油痕迹，悬挂系统有生锈的痕迹，刹车盘有生锈痕迹，轮胎磨损比较明显。

其他工作部件静态观察基本正常。

动态检查：车辆启动的噪音和抖动都比较低，怠速状况下排放尾气有轻微的酸味，排放系统需要清洗。

行驶过程中车辆的动力结合一般，4挡变速箱虽然没有动力充沛的感觉，但是规矩的家用感觉十分良好。

转向轻盈，踏板位置和力度都比较轻，刹车距离正常。

综合评定：我们评估的这款车因为国产凯美瑞价格的下压所以二手车价格有一定的下降，但是相比较进口车的认知程度还是比较高的，根据市场行情这款车的价格应该在14.5万-15万元之间比较理想。

二手车评估报告篇三

品牌：东风本田crv型号□2.4mt

车辆类型中□suv国产/进口：国产

变速器类型：手动5档排量：2.4

车身颜色：白色 行驶里程□35000km

燃油种类：汽油 上牌日期：2007年3月

相关证件齐备，税费齐备，无保险理赔记录。

车辆外表漆面保养得比较好，整车漆面干净没有划痕，前后保险杠有喷漆迹象。

四条轮胎磨损较为严重，几乎都达到更换程度，与表显公里数极其不对称，可能车主卖车前倒卖了轮胎，拿几条二手胎应付。

玻璃升降器、天窗、密封胶条等容易老化部分检查没有问题。

车厢内饰采用棕色，全轿车化的内饰做工精良，按键的质感也不错，给人温暖柔和的驾驶空间，一定程度上有减缓长时间驾车的疲劳感。

加热真皮座椅手感柔软，座椅支撑表现的不错，前排还单独设计了两个扶手，坐在上面包裹性强。让您驾驭crv穿梭城市之间更得心应手。

车主加装了gps□dvd提高了整车的实用性，外出旅游也不怕走错路或者找不到方向。但也因此影响了车辆线路，几处可以看到裸露在外面的电线，影响美观。

车底无漏油、漏水现象，发动机的整洁，各油管接口也无漏油现象，发动机舱紧凑，车辆刚做过保养有4s记录。

crv底盘较高磨损不大，此车为2007年上牌的车，车主平时只做为代步车，公里数较少，保养比较好，电子部件运作正常，功能良好，没有发现有改动过的痕迹，随车工具齐全完好。

启动车辆后，发动机运作顺畅，轻点油门，车子安静地向前滑出，爽快的2.4引擎，加上5档手动变速箱，电子油门，对省油有一定帮助，在油门反映上没有并没有太大差别。

而i-vtec技术带来的马力在高转速后才显现，这时传入车厢内引擎噪声也提醒你crv开始发力，这时无需借助变速箱经常的降档帮助也能短时间内获得更高车速，而且发力点覆盖广阔。

但值得您多投入2万大元么?(2.4l款卖24.98万2.0l款22.98万)就见仁见智了。

dps四驱系统不过是减少切换两驱和四驱的时间，实际开车中并没有太大的表现，日常城市里游走假日时对付下烂路才是它的工作，前后独立悬挂带上连杆，配合低重心(离地间距在205mm介于轿车和越野车之间)。

使得crv的驾驶感像部轿车，高速转弯车辆侧倾控制得比较好，没有其它suv车型高底盘、重心高、侧倾大的现象，偏硬的悬挂调校对路面起伏吸收的很好，表现精炼不会产生余震，让驾驶者很有信心踩下油门，可以忘记它是部suv但乘客就要投诉车厢的颠簸了，和高亢的引擎声浪。

引擎怠速运转平顺，起步、加速顺畅，刹车毫不“脚软”，加速与刹车功力与同档次的轿车相当，整个刹车过程渐进有力。

现行市价法、重置成本法

汽车就是用来玩的，毕竟现在油价高位不降，燃油税也不断有传言流出，为了难得的几次远行而放弃日常驾驶的方便去买部越野车，需要很大的决心，现在crv就很好解决这个矛盾，驾驶感觉跟轿车一样，而且有四驱系统和比轿车高的离地间距撑腰可以小跑下烂路，再配上2.4升主流排量和满车豪华配

置，唯一的问题就是它的售价了。

在油价上涨的大背景下，东风本田cr-v俨然已成为都市suv的标杆车型，

此车新车包牌价26.88万元。

根据东莞市场行情分析此车的综合评定二手价格为13.8万元

二手车评估报告篇四

二手车鉴定评估案例

2004 年国家发改委出台《汽车产业发展政策》，明确鼓励二手车流通，并要求积极培育和发展二手车市常2005年《二手车市场管理办法》的出台，标志着国家正在在积极推动、培育、引导和规范二手车市场的发展，二手车鉴定评估案例。二手车市场是汽车市场的重要组成部分，二手车交易将逐渐成为汽车市场的经济增长点。目前国内二手车年交易量不到300万辆，二手车市场刚刚起步，发展潜力很大。

目录

职业简介

市场资讯

概念介绍

职业定义

考试培训

工作内容

二手车评估技巧

褒彼抑此策略

细查保险记录

细查违章记录

职业前景职业简介

市场资讯

概念介绍

职业定义

考试培训

工作内容

二手车评估技巧

褒彼抑此策略

细查保险记录

细查违章记录

职业前景

展开百分网职业简介

随着我国汽车保有量的增加、市场经济的不断完善和国民经济的发展，每年需要进行二手车鉴定估价的车辆越来越多，涉及面也越来越广。通过二手车鉴定评估，可让消费者了解

二手车的技术状况、价格、行驶里程、修复经历等信息，现在的二手车评估师还要对二手车的手续进行鉴定，二手车手续也是二手车评估的重要内容。从而提高用户对二手车的信任度，也有利于二手车流通市场的发展。同时还可以为企业提供二手车鉴定评估，从而为企业处理企业资产车辆评估提供服务，可以做事故车的鉴定评估。据统计，为适应不同需要，目前我国每年要对约100万辆旧机动车进行鉴定估价，总价值逾200亿元，而且这个数量还在以20%左右的速度逐年递增。在这个背景下，二手车评估师成了时代催生的新职业之一。

国家政策

国内二手车市场在未来三五年内将出现爆发式增长，其增长潜力可达当前规模的20-30倍，且二手车经营相对于新车经营来说，利润十分可观。各主要汽车厂家、经销商、服务商都纷纷上马二手车业务，越来越多的汽车行业人员选择从业于二手车领域。二手车交易中最重要的一环是价格评估。由于二手车价格构成有一定特殊性，需要有一套科学、统一的鉴定估价标准和方法来客观反映旧机动车的现时价格。按照国家相关部委规定，为提高旧机动车鉴定估价人员的素质，统一鉴定估价职业标准，规范旧机动车鉴定估价行为，将对旧机动车鉴定估价人员进行职业技能鉴定，实行职业资格证书制度。根据国家劳动法，从事资产价值鉴定职业的，必须持有国家劳动部门颁发的职业资格证书。二手车评估师/二手车鉴定评估师(就是在这样的时代背景下，依据国家劳动法律法规、相关管理条例和政策而推出的，旨在推动二手车市场规范经营、健康发展的职业资格考评体系。国内二手车评估交易专业人才缺口在逐年扩大，当前人才缺口已达30万人。二手车评估师/二手车鉴定评估师是国务院批准的六类资产评估职业之一，是资产评估的重要组成部分。随着换车时代的到来，二手车评估师将成为未来最具发展潜力的朝阳职业。

我国的二手车鉴定评估不再局限于二手车产权交易，已经扩

展到二手车的纳税、保险、抵押、典当、司法鉴定等非产权交易，因而二手车评估的外延大大扩张，人才需求也日益膨胀。

百分网市场资讯

概念介绍

二手车评估师?根据《二手车评估师》职业标准中的职业定义，二手车评估师是运用目测、路试及借助相关仪器设备对二手车的技术状况进行综合检验和检测，结合车辆相关文件资料对二手车的技术状况进行鉴定，并根据评估的特定目的，选择适用的评估标准和方法进行二手车价格评估工作的专业汽车评估人员和管理人员。

职业定义

职业定义看似简单，其实对二手车评估师的知识技能提出了很高要求。按照现有的职业等级，四等级(中级)、三等级(高级)、二等级(技师级)的职业水平有以下要求：

四等级：能通过简单的仪器和目测手段了解车况并定价。需要掌握汽车商品知识，如汽车分类、车辆识别代号编码、主要技术参数和性能指标、汽车构造、运用电子商务收集各类汽车信息等；能检测汽车技术状况，如直观或仪器检查2.0及以下乘用车技术状况；评定汽车技术状况，如掌握2.0及以下乘用车主要部件和整车技术状况；最后评定与估算汽车价格。

三等级：相比于四级，有更强的分析评估能力。需要掌握目前汽车新技术，能操作、调用mitchell软件(一)；能洽谈业务，做好前期准备和现场手续检查；能直观和仪器检测各类汽车技术状况；掌握汽车主要部件和整车技术状况；最后估算价格。此外还需要掌握汽车相关英语。

二等级：拥有名车、特殊车的评估技术，还拥有大批量汽车的快速评估能力。需要熟悉未来汽车技术发展、能操作、调用mitchell软件(二)；掌握汽车常见故障对汽车技术状况的影响；确认二手车收购估价和销售价格，能对特殊车辆价格进行评定与估算；掌握汽车相关英语；承担现场教案准备、试讲培训，部门组织管理等职能，鉴定材料《二手车鉴定评估案例》。

一般来说，二手车评估师是一项看重经验的职业，从事相关行业的人才才有机会通过学习培训成为一名专业的评估师。有汽车营销、汽车商务、市场营销、汽车运用、汽车维修与检测、汽车运用技术、汽车工程、企业管理等相关专业背景，有二手车交易、二手车拍卖、汽车贸易、汽车销售、汽车服务(提供汽车金融、汽车保险、汽车租赁及汽车市场需求信息服务)、汽车运用、汽车维修、汽车检测、汽车制造等行业从业经验的人才都可以成为二手车评估师。

考试培训

目前，我国二手车鉴定评估还处于萌芽状态，2005年《二手车流通管理办法》实施后，给二手车流通领域带来了很多变化。除了规范二手车的评估鉴定工作外，更重要的是国家对二手车鉴定评估师实行了职业资格制度：从事二手车鉴定评估经营活动的人员必须通过统一等级考试，取得劳动和社会保障部门颁发的二手车鉴定评估师等级职业资格证书。未取得二手车鉴定评估师等级职业资格证书的人员不得从事二手车鉴定评估经营活动。

要成为一名优秀的二手车评估师，应该涵盖15~20年车型的全面知识，对近5年的车型更要有详尽的了解，并且对各种车型的碰撞、事故情况都有相当程度的了解。

百分网工作内容

二手车评估师主要的工作是车辆评估，有的还需要参与卖车的工作。除了检测车辆的性能外，火眼金睛的评估师不会放过二手车辆的“身份”，通常评估师会严格检查车辆手续和缴费情况，通过查验登记证、行驶证、附加费证、养路费单据、保险卡等各种证件，不仅可以确定一辆车的年限、使用性质(营运、非营运等)，还可以确定该车是否为盗抢车、走私车，防止赃车流通。

- 1、运用路测、目视及借助相关仪器设备对二手车的技术状况进行综合检验和检测；
- 2、结合车辆相关文件资料对二手车的技术状况进行鉴定；
- 3、根据评估的特定目的，选择使用的评估标准和方法进行二手车价格评估工作；
- 4、提供公平的鉴定信息，尽量满足买卖双方的技术要求。

培训相关

高中以上文化程度，具备下列条件者可以报名参加《二手车评估师》职业资格鉴定培训班：

申报《二手车评估师》(*)需要同时具备以下条件：

- 1、文化程度具备以下条件之一：
- 2、持有有效的机动车驾驶证，驾龄三年以上；
- 3、具有一定的汽车相关知识。

申报《二手车评估师》(二级)需要同时具备以下条件：

- 1、文化程度具备以下条件之一：

- 2、持有有效的机动车驾驶证、驾龄四年以上；
- 3、熟悉汽车相关知识；
- 4、具有一定的企业管理知识。

对通过劳动和社会保障部门统一等级职业资格考核鉴定者，取得国务院劳动和社会保障部门颁发的相应《二手车评估师》等级职业资格证书。

报考条件

本职业资格分为二手车鉴定评估师(旧机动车鉴定估价师)、高级二手车鉴定评估师(高级另行通知)两个等级，申请参加二手车鉴定评估师(旧机动车鉴定估价师)职业资格培训人员要符合《二手车鉴定评估师国家职业标准》对本职业所规定的申报条件：

持有《中华人民共和国机动车驾驶证》C1照以上并具备以下条件之一者：

- 1、连续从事本职业工作5年以上；
- 2、中等专科学校非机动车专业和非评估类专业毕业证书，连续从事本职业工作4年以上；
- 3、中等专科学校机动车专业或评估类专业毕业证书，连续从事本职业工作3年以上；
- 4、大专以上非机动车专业毕业证书，连续从事本职业工作2年以上；
- 5、大专以上机动车专业毕业证书，连续从事本职业工作1年以上。

《旧机动车鉴定估价师/二手车鉴定评估师》

证书分中级和高级两个级。每本证书上盖三个章(全国证)：

1. 中华人民共和国劳动和社会保障部
2. 劳动和社会保障部培训就业司
3. 劳动和社会保障部职业技能鉴定中心

注：由地方劳动保障部门颁发的二手车鉴定评估师(旧机动车鉴定估价师)证书钢印和红章

是“某省/市劳动和社会保障厅(局)职业技能鉴定中心”。

二手车评估报告篇五

评估车型：丰田佳美2.2(进口)

登记日期：2002年3月

行情评估价格：14.5万-15万元

新车包牌价格：2003年该款停止生产，国产凯美瑞类似配置最低包牌价格约26万元。

表征行驶里程：11万公里

此车手续：购置附加税：有效，养路费：2007年9月，第三者保险缴至2008年3月。

正规海关进口，关单手续齐全。

该车配置：

车身双层防锈镀锌钢板

发动机直列4缸2.2升增压汽油发动机

变速箱4挡自动变速箱

安全装备独立安全带、前双安全气囊

前后悬挂前后独立悬挂

刹车系统前后盘式刹车+abs

电子控制设备中央遥控门锁

座椅、门窗、天窗小类电动门窗、8向电动座椅

评估说明：丰田佳美系列是丰田系列在全世界最畅销的中级车型之一，随着国内的日系车型的发展，本田雅阁高歌猛进的推动下，丰田在其第二合作伙伴广州丰田开始了凯美瑞的生产，也就是新一代的佳美。

其实这款车早在1996年就在国内有着比较高的知名度，质量相对稳定性能可靠都推动了这一品牌型号在二手车市场的较高人气。

静态检查：我们评估的这款车总体外观良好，车身由于采用白色所以在某些老化部位出现了明显的“黄化”痕迹，属于正常使用的范围，后保险杠有明显的车漆修补痕迹。

车门连接部分老化的油漆痕迹比较明显，但是密封橡胶条等部件都比较牢固，车架连接部分没有修补痕迹。

车辆内饰虽然装饰风格属于比较中规中矩的商务化，但是做工的精细以及使用者的保养良好显得车辆内部十分整洁。

车辆后备箱部分有轻微的后部碰撞修复痕迹，总体损伤面积不大，对车辆价值影响不大。

发动机舱内线路本身没有改变，发动机和变速箱等关键部件位置正常没有渗油漏气痕迹。

底盘系统密封部件有轻微的漏油痕迹，悬挂系统有生锈的痕迹，刹车盘有生锈痕迹，轮胎磨损比较明显。

其他工作部件静态观察基本正常。

动态检查：车辆启动的噪音和抖动都比较低，怠速状况下排放尾气有轻微的酸味，排放系统需要清洗。

行驶过程中车辆的动力结合一般，4挡变速箱虽然没有动力充沛的感觉，但是规矩的家用感觉十分良好。

转向轻盈，踏板位置和力度都比较轻，刹车距离正常。

综合评定：我们评估的这款车因为国产凯美瑞价格的下压所以二手车价格有一定的下降，但是相比较进口车的认知程度还是比较高的，根据市场行情这款车的价格应该在14.5万-15万元之间比较理想。