

最新军车驾驶员述职报告(通用5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

军车驾驶员述职报告篇一

尊敬的经理：

我进入公交公司担任驾驶员，经过x年的工作，我觉得和我原来设想的个人职业规划相差太大，因此我不得不向公司提出辞职申请，并希望能与x月x日正式离职。

感谢您在我们共同工作的x年里给予我的支持与鼓励！

对于由此为公司造成的不便，我深感抱歉。但同时也希望公司能体恤我的个人实际，对我的申请予以考虑并批准为盼。

此致

敬礼！

xxx

20xx年xx月xx日

军车驾驶员述职报告篇二

20xx年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习中华人民共和国《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”

的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗乐业、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶10万公里无事故的好成绩。下面，我就一年来的工作情况做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知作为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教老师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；通过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自己的’头脑、丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水品。

（二）爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情况下，能自己亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外保持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自己能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节约车辆保养、维修费用2万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。因此在工作中，我时刻保持清醒的头脑，严格要求自己，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方

向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶10万公里无事故的好成绩。

存在问题：

（一）虽然能够按时参加综合部组织的学习，但是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距，存在学习脱节的现象。

（二）由于自己个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

（三）虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

（一）加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自己思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

（二）严格要求自己，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自己的人生观和价值观，为集团公司发展做出自己应有的贡献。

军车驾驶员述职报告篇三

一年来，在局党组和各位领导的正确领导下，在各位同事的关心支持下，我结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务的思想，勤奋学习，努力工作，认真完成了领导交办的各

项工作任务。下面我就个人的工作情况向大家做个简要汇报，不足之处请与批评指正。

“学习是生命的源泉”，如果不学习，就会落后，落后就不能胜任自己的本职工作。我一直以来都积极参加局机关组织的各项政治学习活动，自觉的把学习当作一种政治责任、一种精神追求、一种思想境界，不断增强学习的紧迫感和自觉性。通过丰富学习内容、创新学习方法，将单位组织学习的材料和内容学精、学深、学活。自觉的将“三查三看”教育活动、党员创先争优活动等和自己的本职工作结合起来。努力把通过学习增强的素质转化为工作能力，真正达到学以致用，用正确的思想理论指导工作。通过不断的学习，使我从思想上对单位的发展有了更全面的认识，在平时的工作中努力做到以领导的指示为行动要求，以单位的发展为工作目标。我还不断将提高素质和提高能力结合起来，在学习丰富理论知识的同时，我还刻苦钻研自己的职业技能，力求使自己的车技更上一层楼。通过在平时的工作中不断积累和总结工作经验，多年来都保证完成了出车任务，全年安全行使4万多公里。

做为一名汽车驾驶员，乘客的人身安全是最重要的。在平时的工作中，我努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过

交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。一年来，我还不断学习新的交通法规，努力做到开车途中不违反交通规则，文明行车。加强急救知识的学习和培训，做好必要的应急救援准备。

述职人□xx

20xx年xx月xx日

军车驾驶员述职报告篇四

尊敬的领导：

您好！

现在临近年终，我想了很多，最终我还是做出了辞职的这个决定，希望您不要怪我，我因为诸多诸多原因想要辞职，并不是突然间临时决定的，辞职这样的大事，我不会那么的草率，至少我也是经过自己好几天的认真思考之后才下定决心的，并且我也是跟家里人都商量过的，所以说您不用担心我以后会不会后悔，我只能跟您说声抱歉了。

我辞职的原因，自己的身体原来越不好了，我的这个腰经常痛，这么多年的工作导致的，已经是一种职业病了，医生也是告诉我，最好不要再久坐了，年纪大了，身体这块我也不得不注意一下了，以前年轻，觉得怎么样都无所谓，但是现在不行了，一大家子的为我担心，我也是能够感觉到他们都非常的想要我辞去这份工作，一直没说出来而已，我这次告诉了他们我想辞职了，他们一致的同意，还说我终于开窍了，其实要不是我的身体越来越严重了，我也不会想要辞职，现在开车的时候有时候也会犯病，疼痛不已，非常的影响工作，我可不想拿着我乘客们的安危开玩笑，并且我现在不辞职，等到明年司机体检的时候，我也会被查出来，我现在的身体已经不适合再长时间开车了，到那个时候公司也要辞退我，

我还是现在自己走吧，这样我还能回家好好的过个年。

我在公司也还是干了这么久了，早就跟公司的大家相处成了很好的朋友，如今我要走了，我是真的舍不得啊，每天大家在一起开玩笑聊天工作，其实挺惬意的，我从来没有后悔过干这一行，我也从来没有后悔进入我们公司，给您工作这么多年，就此别过吧，除夕值班的人，您还是选择别人吧。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年x月x日

军车驾驶员述职报告篇五

尊敬的领导、经理：

您们好！

我很遗憾自己在这个时候向公司提出辞职。

来到公司差不多一年了，在这很感谢各位领导的教导和照顾，尤其是经理您！是您给了我一个又一个很好的学习机会，让我在踏进社会后第一次有了归属的感觉。经理您一直对我的栽培与信任，我在这只能说，我令您失望了！离开公司的此刻，我衷心向您说声谢谢！

人生数十年，弹指一挥间，我已去其四分之一？三分之一？或者更少也说不定。一枯一荣，皆有定数。一年来可能还绑不住我年轻火热的心吧？或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。我想只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不

断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。不论以后的成功与否，我头始终一直往前看的。

离开公司，离开曾经一起共事的同事，很舍不得，舍不得领导们的关心，舍不得经理的和善和信任，舍不得同事之间的那片真诚和友善。也祝愿公司在往后的发展中更上一层楼，事业蒸蒸日上！

以上所述，因个人原因，现正式向公司提出辞呈，希望领导给予批准，谢谢。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年x月x日