

# 最新施工单位安全反思 公路施工安全宣传总结(精选9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 施工单位安全反思篇一

公路路基的强度和稳定性很大程度取决于路基填料的性质及其压实的程度。从现有条件出发，改进填土要求和压实条件是保证路基质量最有效和经济的方法。

### 1、路基填料

规范规定了对路基填料应有条件的选用。对路基填料的最小强度和最大粒径给了量化的标准，采用cbr值表征路基土的强度，引入了路床的概念。对上路床的填料提出了限制的条件，高速公路和一级公路路面底以下030cm的路床填料cbr值应大于8，下路床及其下面的填土，也都给出相应的规定值。

当路基填料达不到规定的最小强度时，应采取掺合粗粒料、或换填、或用石灰等稳定材料处理，并不规定对其它等级公路铺筑高级路面时，也要采用高速公路和一级公路的规定值。

### 2、路基压实

当前路基施工，普遍采用了大吨位的压路机，碾压效果有了明显的改善。对于提高路基土的压实度起了很好的作用。规范规定高速公路和一级公路路面底面以下80150cm部分的上堤其压实度必须95%，对其它等级公路当铺筑高级路面时，其

压实度亦应按高速公路和一级公路的标准采用。此外，还增加了对路堤基底的压实度不宜小于93%的规定。

### 3、特殊潮湿地区路基土的压实

在特殊潮湿地区，路基上的压实是相当困难的，规范对此作出了若干调整：一是压实度标准可根据实验资料确定或较表列数值降低23个百分点；二是对于天然稠度小于，液限大于40，塑性指数大于18的粘质土，当用于下路床及其下路堤填料时，可采用规定的轻型压实标准；三是改善填料的性质，在土中掺加生石灰，通常可以获得预期的效果，也可采用新型吸水材料加固。

### 4、黄土路基填筑及压实

(1) 黄土路堤施工时，应做好填挖界面的结合（纵向），清除坡面杂草，挖好向内倾斜的台阶。如结合面陡立，无法挖成台阶时，可采用土工钉加强结合。

(2) 土含水量过小，应均匀加水再行碾压；如含水量过大，可翻松晾晒至需要含水量在进行碾压，也可掺入适量石灰处理，降低含水量。掺灰后应将土、灰拌匀，其最大干密度应通过击实试验确定。

(3) 土透水性差，干湿难以调节，大块土料不易粉碎，使用前应通过试验决定措施。路床填料不得使用老黄土。新黄土为良好填料，可用于填筑路床。黄土路堤应分层填筑，分层压实，大于10cm的块料，必须打碎，并应在接近上的压实最佳含水量时碾压密实。

(4) 根据设计及时修筑外侧边缘的拦水、截水沟构造物和急流槽，将水引至坡脚以外，对高度大于20m的路堤，应按设计预留竣工后路堤自重压密固结产生的压缩下沉量。

(5) 黄土地区应特别注意路基排水，对地表水应采取拦截、分散、防冲、防渗、远接远送的原则，根据设计及时做好综合排水设施，将水迅速引离路基。在填挖交界处引出边沟水量，应做好出水口的加固。

水是影响路基强度和稳定性的另一重要因素，许多路基病害是由水的侵蚀造成的，另外，从保护环境、不损害当地农田水利设施考虑，也必须做好路基排水，形成排水系统，并与地区排水规划相协调。在路基施工中，应重视施工排水。防止因各种原因造成的水患，给路基、路面施工造成不必要的损失。

## 1、地面排水

### 施工单位安全反思篇二

20\*\*年，我局的安全生产工作在上级业务部门的正确领导下，认真贯彻落实省、市、区对安全生产工作的重要指示，坚持“遵章守法、关爱生命”，深入开展安全活动，积极排查各种隐患，加大安全设施投入，狠抓安全责任追究制的落实和安全管理办法的执行，使安全生产工作取得了较好的成绩，完成了全年的目标任务，安全生产形势比较稳定。

安全教育是做好安全管理的一项基础性工作，少了这一环节，安全管理工作是做不好的，因此，我局结合单位实际，对职工进行安全教育。先后在全局范围内开展安全生产再教育、四个季度安全生产大检查和“平安公路”建设活动。有计划、有组织地制定并实施“安全生产月”活动，围绕“安全发展”这条主线，宣传推广先进典型和经验，在全局形成了“人人关心安全，事事注意安全”的氛围。同时，组织干部职工学习“安全生产法”和“建设工程安全生产管理条例”进行安全生产培训考试，使广大干部职工受到了深刻的教育。为了提高全局干部职工对安全生产的重视，我局于11月17日在交通量观测站成功地举办了一次别开生面的安全生

产现场会。各部门都争先发言，一起讨论，取长补短，使我局安全生产工作得到了全面提升。

其次，局结合安委会有关文件精神，对驾驶员每月进行一次安全驾驶教育，对52名特种机械操作手进行系统培训，都取得了好的成绩，拿到了上岗证书。同时安全生产管理人员全部参加了区安监局组织的安全管理法律、法规学习班并取得了资格证书。对收费、路政、超限等单位的执法人员进行“四项教育”和专业知识考试。对新上岗人员进行了岗前培训和安全生产教育，使他们认识到安全生产的重要意义，提高了自身的防范意识，收到了良好的效果。

今年，局领导非常重视安全设施的投入工作。在资金非常紧缺的情况下，拿出万元资金购买标志服100件、安全帽90顶、灭火器35个、安全警示桩180个、安全标志牌50块和减速带等。

为了严格规范安全生产，进一步加强安全生产监督管理，防止和减少生产安全事故，我局按照上级建筑施工安全生产的要求，投入大量人力、物力，经省建设厅、交通厅批准，已成功申办取得了安全生产许可证。

加强安全检查是消除事故隐患的最有效方法之一。我局在坚持平时为主、自查为主、基层为主的基础上，又适时组织了四季安全生产大检查、“五一”、“十一”等重大节日安全检查活动。对各道班、收费站、超限站、设备管理站、龙升工业园、北京大道南延、沙河桥s248等重点部位进行详细检查，并对检查结果进行通报，及时消除隐患，同时要求各部门早动手，早安排，早落实，制定防汛、防火工作方案，做好防汛、防火、防盗、防意外伤害。并制定了全局重特大事故应急预案，做到一旦发生重特大事故后，能及时采取积极有效的措施，抢救人民的生命财产，最大限度地减少事故的损失，使安全生产工作落到实处。

我局实行层层安全目标责任制，各单位一把手为第一责任人，

负总责，主管领导及专职人员具体负责，层层落实目标责任，实行定期考评；对按规程操作能保质保量完成工程任务或本岗位任务且无事故者进行了奖励；公路施工工程是我局的重要工作，为了工作的顺利开展，在施工过程中针对农民工进行安全教育培训，并有效组织安全生产知识的测检，签订了安全生产合同，以此来提高农民工对安全生产的认识，增强了自我保护意识，消除了施工过程中的隐患。由于措施得力，制度落实到位，今年我局未发生安全事故。

今年来，我局圆满完成区安委会安排的工作任务，认真履行会员义务，积极订阅《中国安全生产报》，参加区安监局举办的检查督查工作，及时向上级部门汇报工作情况。

今年，我局的安全安全生产工作虽然取得了较好的成绩，但还存在一些问题：一是个别单位负责人对安全管理工作重视程度不够，安全意识淡薄，安全管理工作出现上紧下松现象；二是个别单位安全台帐记录不规范；三是查找问题时不够细，整改时客观理由多。

## 施工单位安全反思篇三

安全生产，生产蒸蒸日上；文明建设，建设欣欣向荣。下面是小编收集的工程施工安全工作总结范文，欢迎阅读。

为了认真落实上级部门的安全生产工作精神，我镇在年初建筑召开工作会议，将安全施工目标责任逐级分解落实，层层落实。把安全目标责任落实到了第一线。

为了加强安全施工监管工作，左道防微杜渐，我镇结合实际情况，坚持开展安全施工检查工作，下发了《关于建筑施工安全的工作》，对检查工作进行了全面部署。通过检查，既掌握了各建筑施工安全生产的管理情况，对存在安全隐患的下发了整改书，要求立即整改。

按照《建筑业企业安全生产许可证管理规定》的有关精神，我镇加强了对建筑业企业安全生产许可证和“三类人员”安全生产考核证的动态管理和检查力度：

一是严把市场准入关，在工程招投标阶段，把安全许可证作为重要审查条件。

二是在发放施工证许可证时，把安全生产许可证和三类人员安全考核合格证作为必要条件。

三是在安全监督备案时，对上述两项内容再次进行严格把关。

四是在日常的安全生产监管时，将施工企业是否降低了安全生产条件作为重要的监管内容。

通过层层把关，全省建筑施工企业安全生产许可证和三类人员安全生产考核合格证处于动态管理之中。

为了贯彻落实建设部《关于组织开展建筑施工安全专项整治工作的通知》文件精神，切实加强我镇建筑施工安全生产工作，有效遏制高处坠落事故多发势头，保障人民群众的生命财产安全，预防坍塌事故的重点是：基坑（槽）土石方坍塌、脚手架坍塌、高支撑模板坍塌、施工起重机械以及围墙坍塌等其他易发生群死群伤重大事故的作用项目和部位。预防高处坠落事故的重点是：高处悬空作业、洞口、临边作业、物料提升机、施工升降机、起重机械安装、维修、拆除作业、吊篮作业、脚手架搭拆作业、幕墙、干挂石料作业、卸料平台、移动式作业平台和马凳等易发生高处坠落的部位。同时，我们把安全专项整治与日常安全管理工作结合起来，通过平时的监督检查，深化了安全专项整治，消除了一批事故隐患，逐步形成安全生产的长效监管机制，促进安全生产形势的进一步好转。

我镇始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，

加强对安置点、建筑施工地等工程安全管理薄弱环节的监管工作；强化施工企业对施工现场危险源的控制能力，建立健全建筑施工重特大事故应急救援预案；定期进行安全生产形势分析，及时发现安全隐患，找出薄弱环节，加大对事故多发地区和薄弱环节的监督检查力度，狠抓事故超前防范，做到“关口前移”。通过采取这些有针对性的防范措施，遏制了施工生产安全事故的发生。

20xx年的工作已经结束，根据自身工作的实际情况，对自己的工作做出分析评定，总结经验教训，提出改进方法，以便自己在今后的工作中扬长避短，为今后不断改进工作方法，提高工作效率提供依据。

我来五公司已有了3个年头了，在这3年里我参建了各种各样的工程，可以说对建筑行业的大体已经有了较为清晰的认识，作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成工程的材料计划和基本的施工测量放线的同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和施工员一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是领导教会我的工作态度，从而提醒我不要好高骛远，要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，自己翻看规范、规程学习到的知识在实际操作过程中必须落实到底，不能有一点迁就的意向。

拿除盐车站室内水沟防腐一事来说，对我就是一个莫大的

经验教训，因为是新工艺，不单单对我，对我们整个项目部而言，此项工程也是头一遭，在学习过相关规范规程之后，对耐酸转的做法以及施工时耐酸转对温度、湿度、养护时间、粘贴工艺和呖喃胶泥的配比有了较为清楚的认识之后，我们便即刻组织了相关人员进行施工，由于选择的队伍只是粘贴普通面砖的人员，我们认为只要在配比上严把质量关，应该没有问题，再加上当时工期紧，没有时间联系专业的防腐队伍，再加上当时天气寒冷，而耐酸砖粘贴时要求的温度在150c以上，我们也没有采取相应的保温措施，养护时间不低于14天，甲方在7天后就投入到了使用当中，以至于造成所有耐酸砖在不到一个月之内大面积脱落，后来全部返工处理。

若当时我们坚持原则，给甲方签订书面协议，我们的损失会减少到最低限度，我作为当时负责除盐水处理站工程的技术员，有一定的责任，像这样以公司的效益为自己买的施工经验对我来说太重了，必须以严谨的工作态度来要求自己，技术含量上不能掺杂任何侥幸成分，只有这样你才能在自己的岗位上站稳。

技术交底作为施工班组的作业指导书，这就要求技术人员必须在施工工序开始之前做好，这一点我没有做好，像钢筋、模板、砼浇筑这些常见的施工工序在基础都快施工完了我还没有去做，只注意那些有特殊要求的施工工序，然而随着工作中不断的学习和认识，我对技术交底工作有了更深的认识，就技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给施工队签字就完成工作了。

而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，也就是我们公司所要求的“保持过程受控”的质量方针之一，无形中又和质量检查员联系到了一体，从而充分体会到了建筑施工过程中各项专业人员“既分工又合作”这种无形的团队精神，这一点在今后的工作中是我必须要改进的，也是我一定能做到的。



一幕幕血的事实，一行行触目惊心的数据，把建筑行业中的安全生产推向了巅峰，管生产必须抓安全，安全工作并单是专职安全员的责任，我们每一个人都应绷紧安全生产的神经，特别是技术人员，在编写安全技术交底的时候，不能因为不是自己的本职工作而玩忽懈怠，要认真编写，积极配合安全员管理工作，加大管理力度，众所周知，安全管理工作难度很大，很多工人都不能理解，但我们要以足够的耐心和力度来严格管理。

最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。对于劳务队，首先要做的就是工人在进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。

今年的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。半年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为公司的发展贡献自己的力量。

在项目部的正确领导下，在业主监理的正确指导下，针对施工安全管理存在的薄弱环节，突出重点，加强调研，做了大量而有效的工作，取得了新的工作成效，较好地完成了工程施工安全管理的各项任务。现将我标的风电工程施工安全工作总结、安全生产形势分析，以及下半年的施工安全工作计划汇报如下：

今年上半年，在项目部安全部门和各队全体人员的共同努力下，我工程施工安全生产形势总体保持稳定，趋于好转。截至9月6日，本标段没有发生任何安全事故。

上半年，我标段紧紧围绕业主、监理关于安全生产工作的重要指标精神，组织各施工队进行进厂安全教育，从思想和观念上充分认识安全生产的重要性，要求各施工安全的认识统一到业主、监理关于安全生产工作的重要指标精神上来，并用于指导安全生产各项工作。上半年，我标主要突出抓好几个方面工作：

一是抓施工现场防火。

1、现场要有明显的防火宣传标志，每月对职工进行一次防火教育，定期组织防火检查，建立防火工作档案。

2、电工，焊工从事电气设备安装电、气焊作业，要有操作证和用火证。动火前要清除附近易燃物，配备看火人员和灭火用具。用火证当日有效。动火地点变换，要重新办理用火手续。

3、使用电气设备和易燃、易爆物品，必须严格防火措施，指定防火负责人，配备灭火器材，确保施工安全。

4、因施工需要搭设临时建筑，应符合防盗、防火要求，不得使用易燃材料。

5、施工材料的堆放、保管，应符合防火安全要求，库房应用非燃材料搭设。易燃、易爆物品，应专库储存，分类单独堆放，保持通风，用火符合防火规定。不准在工程内、库房内调配油漆、稀释易燃、易爆液体。

6、工程内不准作为仓库使用，不准存放易燃、可燃材料，因施工需要进入工程的可燃材料，要根据工程计划限量进入在

采取可靠的防火措施。工程内不准住人。特殊情况需要住人的，要报项目部批准并由项目部与班组签定协议，明确管理责任。

7、施工现场和生活区，未经安全保卫部门批准不得使用电热器具。

二是抓安全生产。

### （一）施工机械作业安全要求

1、所有施工设备及机具使用时必须由专人负责进行检查和维修，确保状况良好。

2、操作人员必须持证上岗，应熟悉机械的性能和操作方法，并且有对机械发生事故时采取紧急措施的能力。

3、操作人员应按机械设备的规定使用，不得超出规定的使用范围或超负荷运转。严禁机械操作人员擅离岗位、疲劳作业及机械带故障作业。

4、机械设备在施工现场的停放时，应选择安全地点，并将带负荷的部件放松，并设有制动、防滑措施。

5、必须严格定期保养制度，不得在运转过程中进行维修、保养、调整。

6、在埋有电缆、管道的地点作业时，施工前必须在地面设立安全警示标志，并制订相应的施工安全措施，严禁盲目作业。

7、危险地段作业时，应设立安全警示标志，并设专人指挥。在高压电线附近作业或通过时。施工机械与输电线之间必须按规定保持距离。

### （二）施工作业安全要求

- 1、工人进入施工场地时人人必须配戴和使用劳动防护用品，安全员必须要戴安全员袖章。
- 2、施工现场用电，严格执行有关规定，加强电源管理，防止发生电器火灾及事故。
- 3、多人同时作业时，人各人之间应注意保持必要的安全距离，防止施工伤人。
- 4、机械在路基边坡、边沟、基坑边缘、不稳定体（地段）上作业时，应采取必要的安全措施。

三是抓安全培训。

项目部对每个进场的施工队都进行安全培训，主要培训内容是：施工现场防火及措施、特殊作业安全要求、危险品的安全管理、施工现场安全、重要临时设施安全、季节性施工安全、多工种立交作业安全、台风安全防护措施。

四是抓各项安全生产管理制度的落实，创新管理方法和手段。

为规范施工队伍的用工管理，强化各项安全生产管理制度的落实，创新管理方法和手段，逐步提高施工工人的安全素质，增强从业人员的安全意识，促进施工队伍劳动用工从无序管理走向有序管理。实行每周一会，每天一查的方法来提提高施工工人的安全意识，把安全隐患控制在萌芽状态。

五是抓强化事故预警提示制度，提高各施工队对各类突发事件（事故）的应急管理能力和。

为确保、“高温”、“台风”期间的安全生产形势稳定，并针对性地提出工作要求，敦促各队在上述时期加强安全生产管理工作，采取有力措施，严防重特大事故发生。

六是突出重点，抓好施工安全专项整治。

上半年，我项目部认真抓好贯彻落实监理、业主安全工作部署，同时坚持每月召开全标段人员防范重特大安全事故工作会议，突出抓好落实安全主体责任、加强企业安全生产基础管理、深化施工安全专项整治等方面的工作。

七是对本工程施工安全生产活动实施动态管理。

为贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，切实加强了对建筑工程安全生产的监督管理。

八是组织全体人员深入开展“安全生产月”活动。

为组织好“安全生产月”活动，全面布置、指导和协调全体人员深入“安全生产月”活动的工作。为切实开展好安全生产月活动，项目部成立“安全生产月”活动领导小组。加大安全生产宣传工作力度，使整个“安全生产月”活动丰富多彩，推动了企业安全文化建设。

上半年以来，虽然我标段安全生产工作取得了一定的成绩，但我们也清醒地看到，施工安全生产形势依然严峻。突出重点，全力以赴抓好防范事故这项安全生产的中心任务。加强汛期和台风季节的施工安全生产工作。按照防大汛、控大事的要求，早准备，早部署，早落实，切实做好汛期和台风季节施工安全生产工作。严格落实各项安全生产保障措施，确保人员的落实到位。加大巡查和检查的力度，及时消除安全隐患，防止造成安全事故。

## 施工单位安全反思篇四

在近阶段中，我们面临的施工活动主要有吸收塔壁板安装和塔内箱型梁穿吊作业等，安全管理方面的特点一是仍处于台

汛期间，必须切实做好各项防范措施；二是随着工程的进展，高处作业越来越频繁，如施工脚手架搭设、箱型梁穿吊作业等。同时，随着相邻区域的开始施工，现场已形成了上下交叉作业局面，如何加强现场协调工作，切实做到隔离和防护，也是日常管理工作的一个重大挑战。

针对所面临的实际形势，我们始终把安全工作作为各项工作的重中之重和薄弱的环节来抓，坚持把预防工作作为安全管理的着眼点和落脚点。根据公司第三季度安全文明施工的总体要求，在日常管理中，我们进一步加大了安全教育和安全投入力度，强化了安全监督检查和隐患排查力度。

## 一、二季度安全文明施工工作总结

### 1、坚持抓好以人为本的管理工作，大力宣传“关注安全，关爱生命”的安全意识

我们特别强调了“安全大于天”这个理念，坚持要求各级管理人员都要进一步认识做好安全生产工作的极端重要性。我们在人员配置方面，设置有专职安监人员两名，班组兼职安全监人员两名，有效地加大了现场管理力度。

在每周的内部工作例会上，认真地对安全工作进行阶段性的总结和回顾，对纠查中了发现的问题进行分析和，对从公司和其他相关方获取的安全信息进行学习和通报，并对下一阶段的工作重点做出计划和部署。

同时，在日常的监督检查中，我们也非常注重与各级管理人员、班组成员在安全管理方面的交流和沟通，能够及时发现存在的不正确认识和不稳定情绪，并采取有效的措施加以纠正和消除。

### 2、坚持抓好各项基础管理工作，切实提高群防群治能力

安全设施方面，在三季度新投入了速差自锁器两个、灭火器二十六个，区域管理标识牌三块，安全标识牌三十余块。目前，正在根据实际配置需求，重新购置新的灭火器材。

安全检查方面，在随同监理公司进行每周专项检查的同时，也进一步加强了日常监督检查，其中下发书面整改通知单4份，工作联系单2份，整改事项共计 条，整改完成率100%。

防暑降温方面，在吸收塔和非标设备制造区域均设置有班组休息室并有遮阳措施，防暑降温用品的购置和发放到位，并有专人负责现场的纯净水和绿豆汤供应工作。

### 3、积极加强现场协调管理工作，认真落实各项安全管理责任

在现场施工区域，我们一直坚持物料摆放定置化的管理要求，并创造条件进行封闭化管理。但随着吸收塔区域土建工程的开展，施工现场已呈现为交叉作业局面，且在短时期内继续无法避免。针对这种局面，我们已同相关施工单位签订了书面的安全管理协议，明确了双方的管理职责和管理义务。同时，为了进一步加强作业班组的自我管理，切实消除高处落物、物体打击等恶性事故的潜在隐患，也同本单位的“脚手架作业班”签订了安全管理协议。

同时，随着吸收塔施工的进展，将很快进入内部防腐阶段，安全管理工作将面临更为重大的挑战。在下一阶段，将继续严格遵照“安全第一，预防为主”的方针，进一步加强现场各工序的衔接和协调工作，切实落实好各项防范措施，确保不发生安全事故。

### 4、坚持做好机械设备安全管理工作，严防恶性事件发生

我们坚持把机械设备作为安全管理中的重要一项，坚持做好自查自纠工作，切实做到防微杜渐，以彻底消除各项潜在事故隐患。

在日常管理上，我们对所有入厂使用的特种设备(包括自带的汽车吊、现场临时租用的履带吊等起吊机械)，均按规定进行了检验报告和相关执照的审查和报验，并对使用过程中出现的缺陷及时进行维修和保养。在人员持证上岗方面，所有起重、司索和指挥人员的特种证件在进场之时即按规定进行了严格的审查和报验。对在此期间证件复审后的特种人员也同样按规定重新进行了审查和报验。同时，我们也加强了日常检查，如在吸收塔箱型梁的穿吊作业中，就对起重机械的作业环境和车况进行了重点监督检查，并就施工方案同相关人员进行了集体研讨。

针对防台防汛工作，我们也采取了多种防范措施。如针对今年第8号超强台风的来临，对非标设备制造场的龙门吊采取了双道缆风绳进行加固，吸收塔采用了多道缆风绳和10t倒链进行加固，且在台汛来临期间撤离所有人员，用电设备全部拉闸断电，现场值班人员到位，保持应急抢险人员之间的信息畅通等。

## 二、当前存在的主要问题

当前存在的主要问题一是仍有个别作业人员的自我保护意识不强，存在侥幸和冒险心理，如在没有任何防护的情况下攀爬脚手架；二是还没有完全养成随时干随时清的良好作业习惯，特别是在高处作业区域遗留施工边角料而成为物体打击事故的潜在隐患。目前，我们正在现象开展专项整治活动，以继续保持当前良好而稳定的施工局面。

## 三、年第四季度安全文明施工工作计划

第四季度，我们不仅正处于吸收塔壁板和内部支撑梁安装、内部防腐等施工作业的关键时期，而且还面临着与土建施工的交叉作业局面，安全文明施工的形势相当严峻。针对存在的以上情况，我们将重点做好以下各项工作：



- 1、认真组织做好全员的安全教育和学习培训工作，对获取的公司文件和安全信息及时组织进行传达与学习，并切实落实到实处。同时，继续加强对班组班前会议召开情况的检查，督促班组兼职安全员努力做好班前检查及班后小结，促进“我要安全”防范意识的转变和巩固。
- 2、继续做好每月的专项安全检查，特别是重点针对施工脚手架搭拆、安全设施投入、起重机具维护、消防器材配置等方面的自查自纠工作，对现场存在的问题和不足严格按“三定”的原则进行整改与复查，切实消除一切事故的隐患。
- 3、做好重大和危险作业项目的安全技术防范措施的审查工作，加强施工前和施工过程中的动态监督检查，并严格按相关要求执行“安全施工作业票”等规定。如吸收塔内部防腐、危险区域动火作业等。
- 4、进一步加强消防保卫管理工作，特别是针对防腐施工用的固化剂等物资的现场储存与保管，积极和相关方进行充分地沟通，划定危险品区域且进行定点管理，并切实加强厂内运输和临时存放管理等事宜。
- 5、积极加大安全设施的投入力度，如高处作业的速差自锁器、安全网，容器内作业时的低压隔离器、排风装置和防爆灯具，划定禁火区域实施封闭化管理等。同时，针对现场出现的交叉作业情况，加大外围隔离防护设施的投入和日常维护，保持与相邻作业单位的日常沟通，确保各项施工活动的顺利进行。
- 6、积极配合业主和工程监理方的日常管理，进一步加强施工区域物料定置化、行为规范化管理力度，创造安全的作业环境和施工条件，确保各项施工活动的顺利进行。

## 施工单位安全反思篇五

于20xx年开始从事水电安装建筑行业，已有初级水平的工作经验。今年来，我紧紧围绕项目部领导安排的工作思路和本职岗位工作，进一步发扬严谨、务实、团结、奉献的优良传统，顺利地完成了工作计划和各项工作任务。

工作期间自己的专业知识得到了加强，实践经验得到了积累。为了能提高自己的专业知识水平，还参加了安全员培训，材料员培训，并拿到了相关的岗位资格证书。

在担任专职安全员时，不仅及时完整的做好了安全资料，而且还跟踪施工作业，对劳务队进行安全技术交底。经常性的深入到工人中去，成为他们中的一员，谦虚谨慎的向工人们学习实践经验，请教老工人安全施工与保证质量之间发生矛盾时怎么处理，在与老工人积极交流勾通中，达到了共识，得到理解并支持安全管理工作，施工中起到了积极带头做好安全防范作用。同时增进了与工友们的友好关系，更加有利于安全工作的动态管理与情感式管理的结合。每次在施工前认真做好安全教育工作，时刻安全警钟常鸣，防患于未然，发现问题当即要求整改，杜绝各种机具操作伤害及触电伤人，防止安全事故的发生。

除了做好本职工作以外，我不愿意落后于人，一有时间就钻研施工工法和技術知识，用热情主动、积极务实、认真负责做我的工作原则，以吃苦耐劳为工作精神，我觉得只有认真真，脚踏实地的工作才会换来应得的报酬，要求自己做事要尽职尽责，不推委扯皮。在工作中有幸与赵经理一同去吴起县工地向领导学到了过硬的施工知识及现场丰富的经验，使所学所看所做的更好的结合在一起。

由于项目领导赵经理的培养提拔，同事们热情的帮助下，我担任了临潼科技大学3—a阶梯教学楼的项目负责人，主管全部现场管理工作。接任工作后由我制定了现场管理制度，职

工宿舍制度，办公室管理规定。负责开展施工组织协调，安全管理，建立好与甲方，监理，土建的友好界面。

此教学楼高三层，建筑面积6000多平方米，工程造价1000多万元，框架结构，是树立安装公司在学校建设方形象的好机会，所以自上而下一致认真抓好工程质量，用科学的管理，专业的知识，一流的施工技术，来保证工程质量的优良。

在工作当中，让我认识到作为一个不是很专业的工作人员的艰辛和不易，所以我求知若渴，向技术人员请教，学习图纸，周密布置组织施工，认真全面抓好安全管理。平日里，带着管理人员跟踪作业，现场认真检查施工质量，安排好施工进度，严格要求按规范配置水电管、盒，达到验收合格，未发生重大质量和安全事故。

到目前为止，进度已经到一层顶板开始配强弱电线焊管，及水，暖预留洞的施工。现场更需要科学的管理，达到低耗材料，在保证质量前提下，提高施工进度，做好成本管理，节约出来的就是项目部的经营利润。

新的时代，新的工作岗位，要求我更要认认真真工作，踏踏实实做好每一件事，跟上建筑业的发展，作为一个与时代，与建筑业，发展同步的人，在工作中尊敬领导，热情饱满，虚心学习，团结同事，创新务实，努力学习专业知识，今后到任何部门我仍会继续发扬我的优秀工作态度，提高自身的工作能力，及时纠正工作中的错误，为将来创造更好的工作成绩打好基础，才能自信的担当好职务，出色的尽职尽责完成领导交办的各项工作任务。

## **施工单位安全反思篇六**

我局的安全安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，

一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。及时总结月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有上路作业，都要穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护，保证公路安全畅通。

二是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我局对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我局把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通，做好上路巡查工

作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

## 施工单位安全反思篇七

20xx年1月以来，根据市安委会和市局安排，为确保我市在建重点公路项目安全生产形势持续稳定，认真做好市建管处的安全生产防范工作，结合建管处实际情况，现将上半年安全生产工作开展情况总结如下：

一是抓组织，我处成立了由处领导亲自挂帅，各科室全面参与的安全工作检查组；二是抓部署，按照市安委会和市局安排，我处将安全生产工作的目标、重点和措施进行安排部署，重点协助各高速公路业主或业主公司做好安全检查，督促检查市内国省道改造建设工程的安全工作。

一是贯彻落实上级政策方针。凡收到的上级文件都做到了认真部署，全面落实；二是大力加强宣传教育。以“安全生产月”为契机，结合上级部门对汛期安全生产工作的相关安排部署，在建管处行业范围内大力开展“全面落实企业安全生产主体责任”主题活动，认真开展隐患排查整治工作，积极组织职工和从业人员参加各项安全法律法规知识、操作技能和安全意识的教育培训，普及安全知识，激发安全发展内生动力。

一是处领导带队进行安全督查。我处安全督查工作都是由处主要领导和分管领导带队，市建管处和市高速公路指挥部办公室工作人员参与进行，对在建六威高速、大董一级公路公路通过深入到施工现场、特长（大）隧道和桥梁、高边坡和高挡墙等重点区域或环节，对安全检查中发现的问题及时研究整改措施，能立即整改的现场整改，不能立即整改明确责任人限时整改，短期内难以解决的做好记录；二是关键节点的重点排查。我处根据重点公路建设的特点及实际情况，通过下发文件、会议动员等方法，明确不同阶段的安全工作目标，采取有针对性的安全管理措施，在汛期和节会等重要时

段，开展不同形式的安全检查；三是提醒各参建单位在汛期和节会期间加强安全监管，强化应急预案，做到安全工作无死角。

提醒各高速营运单位汛期期间关注天气报告，注意防汛抗洪工作，提前做好防汛抗洪物资储备，确保道路畅通和安全生产工作。

我处严格按照市局相关文件要求及时报送相关信息，做到有事报事，无事报平安，确保全天候信息畅通。

### （一）狠抓安全生产责任落实。

进一步加强对我市在建重点公路安全生产督促检查力度，重点协助各高速公路业主或业主公司做好汛期及节会期间安全生产检查，督促检查市内国省道改造建设工程的安全工作。

### （二）加强安全隐患的监督整改力度。

坚持开展安全隐患排查整治工作，进一步加大安全隐患排查整治力度，安全检查中发现的问题及时研究整改措施，能立即整改的现场整改，不能立即整改的明确责任人限时整改，短期内难以解决的做好记录。

### （三）认真贯彻落实上级政策方针，着力强化信息报送。

对收到的上级文件做到认真部署，全面落实，并着力强化信息报送，确保全天候信息通畅。

## 施工单位安全反思篇八

施工安全管理与施工安全技术是实现安全生产目标管理的两个基本因素，怎么做好呢？下面是有道路施工安全管理工作总

结，欢迎参阅。

在近阶段中，我们面临的施工活动主要有吸收塔壁板安装和塔内箱型梁穿吊作业等，安全管理方面的特点一是仍处于台汛期间，必须切实做好各项防范措施；二是随着工程的进展，高处作业越来越频繁，如施工脚手架搭设、箱型梁穿吊作业等。同时，随着相邻区域的开始施工，现场已形成了上下交叉作业局面，如何加强现场协调工作，切实做到隔离和防护，也是日常管理工作的一个重大挑战。

针对所面临的实际形势，我们始终把安全工作作为各项工作的重中之重和薄弱的环节来抓，坚持把预防工作作为安全管理的着眼点和落脚点。根据公司第三季度安全文明施工的总体要求，在日常管理中，我们进一步加大了安全教育和安全投入力度，强化了安全监督检查和隐患排查力度。

## 一、二季度安全文明施工工作总结

### 1、坚持抓好以人为本的管理工作，大力宣传“关注安全，关爱生命”的安全意识

我们特别强调了“安全大于天”这个理念，坚持要求各级管理人员都要进一步认识做好安全生产工作的极端重要性。我们在人员配置方面，设置有专职安监人员两名，班组兼职安全监人员两名，有效地加大了现场管理力度。

在每周的内部工作例会上，认真地对安全工作进行阶段性的总结和回顾，对纠查中发现了的问题进行分析和，对从公司和其他相关方获取的安全信息进行学习和通报，并对下一阶段的工作重点做出计划和部署。

同时，在日常的监督检查中，我们也非常注重与各级管理人员、班组成员在安全管理方面的交流和沟通，能够及时发现存在的不正确认识和不稳定情绪，并采取有效的措施加以纠

正和消除。

## 2、坚持抓好各项基础管理工作，切实提高群防群治能力

安全设施方面，在三季度新投入了速差自锁器两个、灭火器二十六个，区域管理标识牌三块，安全标识牌三十余块。目前，正在根据实际配置需求，重新购置新的灭火器材。

安全检查方面，在随同监理公司进行每周专项检查的同时，也进一步加强了日常监督检查，其中下发书面整改通知单4份，工作联系单2份，整改事项共计 条，整改完成率100%。

防暑降温方面，在吸收塔和非标设备制造区域均设置有班组休息室并有遮阳措施，防暑降温用品的购置和发放到位，并有专人负责现场的纯净水和绿豆汤供应工作。

## 3、积极加强现场协调管理工作，认真落实各项安全管理责任

在现场施工区域，我们一直坚持物料摆放定置化的管理要求，并创造条件进行封闭化管理。但随着吸收塔区域土建工程的开展，施工现场已呈现为交叉作业局面，且在短时期内继续无法避免。针对这种局面，我们已同相关施工单位签订了书面的安全管理协议，明确了双方的管理职责和管理义务。同时，为了进一步加强作业班组的自我管理，切实消除高处落物、物体打击等恶性事故的潜在隐患，也同本单位的“脚手架作业班”签订了安全管理协议。

同时，随着吸收塔施工的进展，将很快进入内部防腐阶段，安全管理工作将面临更为重大的挑战。在下一阶段，将继续严格遵照“安全第一，预防为主”的方针，进一步加强现场各工序的衔接和协调工作，切实落实好各项防范措施，确保不发生安全事故。

## 4、坚持做好机械设备安全管理工作，严防恶性事件发生



我们坚持把机械设备作为安全管理中的重要一项，坚持做好自查自纠工作，切实做到防微杜渐，以彻底消除各项潜在事故隐患。

在日常管理上，我们对所有入厂使用的特种设备(包括自带的汽车吊、现场临时租用的履带吊等起吊机械)，均按规定进行了检验报告和相关执照的审查和报验，并对使用过程中出现的缺陷及时进行维修和保养。在人员持证上岗方面，所有起重、司索和指挥人员的特种证件在进场之时即按规定进行了严格的审查和报验。对在此期间证件复审后的特种人员也同样按规定重新进行了审查和报验。同时，我们也加强了日常检查，如在吸收塔箱型梁的穿吊作业中，就对起重机械的作业环境和车况进行了重点监督检查，并就施工方案同相关人员进行了集体研讨。

针对防台防汛工作，我们也采取了多种防范措施。如针对今年第8号超强台风的来临，对非标设备制作场的龙门吊采取了双道缆风绳进行加固，吸收塔采用了多道缆风绳和10t倒链进行加固，且在台汛来临期间撤离所有人员，用电设备全部拉闸断电，现场值班人员到位，保持应急抢险人员之间的信息畅通等。

## 二、当前存在的主要问题

当前存在的主要问题一是仍有个别作业人员的自我保护意识不强，存在侥幸和冒险心理，如在没有任何防护的情况下攀爬脚手架；二是还没有完全养成随时干随时清的良好作业习惯，特别是在高处作业区域遗留施工边角料而成为物体打击事故的潜在隐患。目前，我们正在现象开展专项整治活动，以继续保持当前良好而稳定的施工局面。

## 三、年第四季度安全文明施工工作计划

第四季度，我们不仅正处于吸收塔壁板和内部支撑梁安装、

内部防腐等施工作业的关键时期，而且还面临着与土建施工的交叉作业局面，安全文明施工的形势相当严峻。针对存在的以上情况，我们将重点做好以下各项工作：

- 1、认真组织做好全员的安全教育和学习培训工作，对获取的公司文件和安全信息及时组织进行传达与学习，并切实落实到实处。同时，继续加强对班组班前会议召开情况的检查，督促班组兼职安全员努力做好班前检查及班后小结，促进“我要安全”防范意识的转变和巩固。
- 2、继续做好每月的专项安全检查，特别是重点针对施工脚手架搭拆、安全设施投入、起重机具维护、消防器材配置等方面的自查自纠工作，对现场存在的问题和不足严格按“三定”的原则进行整改与复查，切实消除一切事故的隐患。
- 3、做好重大和危险作业项目的安全技术防范措施的审查工作，加强施工前和施工过程中的动态监督检查，并严格按相关要求执行“安全施工作业票”等规定。如吸收塔内部防腐、危险区域动火作业等。
- 4、进一步加强消防保卫管理工作，特别是针对防腐施工用的固化剂等物资的现场储存与保管，积极和相关方进行充分地沟通，划定危险品区域且进行定点管理，并切实加强厂内运输和临时存放管理等事宜。
- 5、积极加大安全设施的投入力度，如高处作业的速差自锁器、安全网，容器内作业时的低压隔离器、排风装置和防爆灯具，划定禁火区域实施封闭化管理等。同时，针对现场出现的交叉作业情况，加大外围隔离防护设施的投入和日常维护，保持与相邻作业单位的日常沟通，确保各项施工活动的顺利进行。
- 6、积极配合业主和工程监理方的日常管理，进一步加强施工区域物料定置化、行为规范化管理力度，创造安全的作业环

境和施工条件，确保各项施工活动的顺利进行。

随着通信行业竞争的日趋激烈，我们通信施工企业面临严峻考验，同时也为我们工程施工单位加强竞争迎来了新的机遇和挑战。我公司结合本单位的工作实际，牢牢掌握安全生产工作思路，以《通信建设工程安全生产操作规范》为指导，认真贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真抓好本单位的安全生产工作。

按照青岛电信的工作安排，我公司及时召开了安全生产工作会议，传达贯彻青岛电信安全生产工作会议精神，认真总结回顾我公司安全生产工作，部署制定调整新的安全生产工作计划，以“安全第一，预防为主”和“生产必须安全，安全促进生产”的原则为指导思想，切实抓好公司的安全生产管理工作。现将我公司在安全生产方面所做的工作总结如下。

## 一、完善安全生产规章制度和加强职工安全生产培训

为使安全生产意识深入人心，人人树立“安全第一，预防为主”的思想，我公司不断建立健全安全生产教育制度，定期或不定期进行安全教育，加强我公司职工安全培训教育工作，增强职工的安全意识和安全防护能力，切实让职工从思想上长期树立安全思想意识，并在单位内部逐步形成大事小事讲安全，时时刻刻想安全，工作处处保安全的良好局面，具体内容如下：

- 1、职工定期接受安全培训教育，坚持先培训、后上岗的制度。培训内容包括本岗位的安全操作规程、事故案例剖析、劳动纪律等。
- 2、合理使用劳保用品，加强劳动保护，按规定及时购买发放各类劳保用品。
- 3、登高及电工等特殊行业必须持证上岗。

## 二、建立单位各项应急预案，确保安全生产。

为确保各项应急预案顺利实施，我公司对各项应急预案进行了补充和完善，使应急预案更贴近实际，更切实可行，更具有可操作性。并先后制定了“消防(救火)应急预案”、“交通事故应急预案”、“现场伤害应急预案”等多个应急预案，并将其传达到每个员工，制定详细的预案演练计划。

## 三、安全生产责任体系建立情况

根据“管生产必须管安全”的原则，实行安全生产工作责任制，每个职工要对所在岗位的安全生产负责，实行全员安全生产承诺书制度，形成一个全方位、分层次的安全工作责任管理网络。严格贯彻实施安全生产工作管理规定，做到责任明确到人、考核落实到人。在日常安全生产管理上努力做到组织到位、职责到位、检查到位、考核到位、奖惩到位。工作中，我公司高度重视安全生产管理工作，每逢有关加强安全生产方面的文件精神，都及时组织单位职工认真学习贯彻落实。对不安全因素要及早发现、及早报告、及早解决，扎扎实实做好安全防范工作。

## 四、开展安全生产自查自纠情况

结合本公司的实际，我公司定期或不定期的开展安全生产自查自纠活动。根据不同时期,不同季节,认认真真做好安全生产自查自纠。在施工工地安排督导人员，对施工质量、安全、消防等工作进行监督检查。

## 五、车辆安全管理情况。

公司针对车辆较多的情况，每月至少一次召集驾驶员进行安全学习。落实一日三检制度，定期对公司的所有车辆灯光、转向、刹车、雨刷、机油等情况作为重点进行检查。加强车辆管理，严格遵守车辆管理规程，做到出车前、运行中和收

车后三检查制度，不开英雄车、斗气车，不酒后驾车，杜绝人为的事故发生。

## 六、办公、仓库、通信要害区域安全管理情况

合理配置办公室、仓库的消防器材，定期对消防器材检修维护和保养，加强仓库等重点部门的安全防范，杜绝消防隐患。加强员工的安全教育，严禁在仓库、通信机房等要害区域内喝水、吸烟及明火施工，杜绝安全及通信事故的发生。

总之，安全生产工作事关重大。在今后的工作中，公司在不断完善制度，加强管理力度的同时，将继续把安全生产当作头等大事来抓，认认真真找问题，扎扎实实抓落实，坚决杜绝各类事故的发生，切实做到“安全生产，预防为主”。

结合本人一年来安质工作和北京地铁昌平线施工特点，谈谈自己的一些感想，地铁昌平线亮点主要如下：

### 一、现场安全生产管理

#### (一) 安全监察大队建设

高峰期时建立35人组成的安全监察大队，项目经理亲自担任大队长，队员配备对讲机、袖标、日志簿、安全生产标准化手册、专用安全帽并编号、200元安全津贴、工点建立安全责任牌(责任人姓名、照片、编号、电话)，建立安全员档案并定期组织考核培训等。

#### (二) 对分包队伍的安全管理

劳务分包队伍和专业分包队伍应在企业评价确定的合格分包方中选用，进入施工现场后查验该分包队伍的营业执照、资质证书、安全生产许可证、负责人的安全生产考核合格证、特种作业人员操作证的原件并留存复印件；签定分包合同和安

全生产管理协议，明确双方的安全责任。

### (三)对设备租赁、使用的安全管理

1. 一次备案：收集产权单位备案手续。
2. 两份档案及两份预案：安全技术档案资料完整。

两份档案是指技术档案(产权单位建立)和拆装档案(拆装单位建立)，具体内容包容如下：

技术档案应当包括以下资料：

#### (三)历次安装验收资料。

安装档案应当包括以下资料：

- (1) 安装、拆卸合同及安全协议书；
- (2) 安装、拆卸工程专项施工方案；
- (3) 安全施工技术交底的有关资料；
- (4) 安装工程验收资料；
- (5) 安装、拆卸工程生产安全事故应急救援预案。

二份预案是指拆装单位生产安全事故应急救援预案和使用单位生产安全事故应急救援预案。

三张表：

一是报验表。建筑起重机械安装完毕后，组织出租、安装、监理等有关单位进行验收，或者委托具有相应资质的检验检测机构进行验收。验收前，由具有相应资质的检验机构进行

检验。验收后，填写相应的记录，由相关责任人签字。

二是报审表：拆装单位于2个工作日前，将建筑起重机械安装、拆卸工程专项施工方案，安装、拆卸人员名单，安装、拆卸时间等材料报施工总承包单位和监理单位审核后，告知工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门(目前主要是指塔式起重机、施工升降机、物料提升机)。

三是使用表：自建筑起重机械安装验收合格之日起30日内，将建筑起重机械安装验收资料、建筑起重机械安全管理制度、特种作业人员名单等，向工程所在地县级以上地方人民政府建设主管部门办理建筑起重机械使用登记。登记标志置于或者附着于该设备的显著位置。

## 二、安全生产教育培训

### (一)农民工夜校

在施工现场挂牌设立“农民工夜校”，夜校面积为100平米，夜校内有电视、录像等必须的教学设备。每月定期组织开展建筑专业分包单位、劳务分包单位农民工培训教育工作。对每一位农民工培训的时间为每月、每人不少于2次(4个学时)。

培训内容包括：国家、省市及有关部门制定的安全生产方针、政策、法律、法规；建设工程施工现场安全管理相关标准规范、施工安全管理标准化相关文件；安全生产管理、安全生产技术、职业卫生等知识；典型事故和应急救援案例分析；《北京市建设工程施工现场作业人员安全知识手册》、消防安全知识等。

### (二)对新入场的从业人员进行三级教育

三级教育结束后，考试结束后，区建委将考试合格人员有关情况(姓名、身份证号、考试得分)整理汇总，将电子版和文

本资料(加盖安全科、站的公章)报至市建委施工安全管理处,由施工安全管理处审核后转市建筑业管理服务中心,由其将培训考试信息记入平安卡。

### (三)特种作业人员持证上岗

1. 电工、电焊工、架子工、起重操作工等。特种作业人员必须取得有关主管部门颁发的资格证才能上岗操作。未按规定复审的证件作废,并报监理审核备案,上面注明抄件人、原件存放地等。

2. 特种作业人员名单并实行动态管理,调出人员及时标明,其特种作业操作证及时撤出,确保与现场的实际操作人员相符合。

(四)坚持安全技术交底等班前安全活动及安全文明施工宣传紧跟作业面

### 三、安全专项方案组织专家论证

对于涉及深基坑、地下暗挖工程、高大模板工程的专项施工方案,组织专家进行论证、审查后,才能组织施工。

### 四、施工现场重大危险源管理及风险控制

存在危险源现场公示并实行动态管理,抢险物资紧跟作业面,坚持监控量测及巡视。极高:作为重点的控制对象,制订方案实施控制。

高:直至风险降低后才能开始工作。为降低风险有时必须配备大量资源。当风险涉及正在进行中的工作时,采取应急措施。在方案和规章制度中制订控制办法,并对其实施控制。

中:努力降低风险,但仔细测定并限定预防成本,在规章制



度内进行预防和控制。

低：是指风险减低到合理可行的，最低水平不需要另外的控制措施，考虑投资效果更佳的解决方案或不增加额外成本的改进措施，需要监测来确保控制措施得以维持。

## 五、安全检查

主要检查以下内容：查思想、查制度、查管理、查领导、查违章、查隐患、查记录。大干期间实行领导夜间巡查制度。

安全检查的形式：定期安全检查，季节性安全检查，临时性安全检查，节假日安全检查，专项安全检查，群众性安全检查等。

检查记录的内容包括：对现场安全生产情况的评价、发现的问题、存在的事故隐患等，对检查中发现的事故隐患能立即整改的立即整改，不能立即整改及时签发隐患整改通知书，建立登记、整改、复查记录台帐，制定整改计划和方案，按照定人、定时间、定措施、定经费的原则进行整改，落实整改责任人和监督人，在隐患没有排除前，必须采取可靠的防护措施，确保施工人员的人身安全和国家财产不受损失。

## 施工单位安全反思篇九

作为一名煤矿工人，应时刻意识到安全的重要性，在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，更要杜绝习惯性违章。就像路总董事长在大会上讲到的“3.14”事故是我们建矿63年都没有发生过的，是什么原因造成的？我们应该深刻反思。虽然事故已经过去，但是我们要铭记这次事故带来的血的教训，不要让它再发生。

我呼吁每位员工要把安全落到实处，而不是喊喊口号。安全

不仅仅是为了自己，而是为了大家。让\*\*我们为凯嘉筑起一座思想、行为和生命永远不倒的安全长城。