

# 2023年砖的检测报告有效期 质量检测报告 (优质9篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 砖的检测报告有效期篇一

20xx年xx月xx日，教体局下发的“关于深化义务教育阶段学生学业水平评价改革的通知”，明确要求“各单位各学校要深入贯彻落实教体局20xx年印发的《xx市基础教育评价指导意见（试行）》，对学校教育质量综合评价和学生学业水平评定要参照该《意见》执行。”主要领导表态，在新学期灵宝市“义务教育阶段学校取消期中考试”[]20xx年xx月中旬，我室组织初中、小学教研员通过入班听课、与教师座谈、电话询问等形式，对期中质量检测进行专项调研，现将调研情况报告如下：

统计显示，全市xx个乡镇，组织期中检测的占xx%[]xx镇由各小学自行组织）；局直8所小学，组织期中检测的占xx.5%[]市一小由各年级各学科自己命题、自己组织进行）；全市25所初中，组织期中检测的占100%。数据说明，各中小学普遍认为，“期中检测”仍有必要，一是给师生提供一个半期“回头看”的平台，二是让学生有大型考试的体验，三是为后半期教学调整提供依据。

经调研获知，最早组织期中检测的是11月7日，最晚组织期中检测的是11月21日，这一情况说明，各校对于“期中”的判

断有两周之差，因而教学的进度就有较大的差别。

（一）自行命题，即单位选定命题人，规定检测内容和试题难度，承担排版印刷等全部费用，如实验中学、市一中、市二中；实验小学、市一小、市二小等。

（二）合作命题，即几个单位协商确定检测范围、试题难度和检测时间，共同承担排版印刷等费用，如予灵、故县、阳平、阳店合作组；函谷、川口、寺河合作组；朱阳、五亩、大王、焦村合作组。

（三）搭车借题，即当教学进度和监测时间安排相近时，借用别的单位的试题，自己另行印刷，如苏村中心校、寺河中心校、市四中等。

（四）对换命题，即两个单位各自提出监测范围和试题难度等要求，由对方选定对应年级、学科骨干教师命题，教与测更容易对接。

（一）用于自查，如市一小，命题、监测、评卷等全部为年级组、学科组安排，学校不介入；又如城关镇，各小学自行组织，中心校不介入。

（二）用于比较，通过与规模相当的学校“联考”，从中发现优势和不足，以便后半学期及时调整和补救，初中较多。

（三）用于考核，对前半学期教学情况进行全面检查、评比，列入量化内容，以备期末考核参考。

调研显示，对期中检测的组织工作，各学校有以下两种意见。

（一）完全自愿，即组织与否、如何组织完全由学校自己决定，教体局不再介入，按xxx□15个乡镇中心校+25个初中+8个局直小学）个单位计算，此种约占xx%□

（二）部分自愿，即检测的时间进程、检测范围、检测试题仍由教研室安排或提供，检测的组织（监考、评卷、成绩分析等）由各单位自行安排，教体局不进行抽阅考核，按48个单位计算，此种约xx%□

因此，我们建议，期中考试以教体局名义，规范教学进度，明确期中检测时间、内容、难度，并提供检测试题，由各单位决定是否选用教研室的试题，并自行组织考试。教研室在检测后调研使各单位检测情况，以便了解学情、提高命题水平。

## 砖的检测报告有效期篇二

### 第一段：引言（150字）

汽车是现代交通的重要交通工具，行驶安全与否直接关系到人的生命财产安全，所以每辆汽车的运转情况需要经过专业人员进行检测。笔者于近期参加了一次汽车检测实验，并在此过程中发现了不少有趣的问题。

### 第二段：实验内容及过程（250字）

实验的第一项内容是对汽车底盘进行检测，检测底盘状态是否良好，以及是否存在破损或异常情况。第二项内容是检测汽车灯光系统是否正常，如大灯、转向灯等。第三项实验内容是检测汽车制动系统是否有效，在该项检测中，我们用专业的仪器检测了制动盘的磨损情况和制动片的制动效果。最后，我们还对汽车发动机的工作情况进行了检测。

### 第三段：实验中的收获及感受（300字）

在该实验中，我深深感受到了汽车检测工作的重要性。汽车在日常使用中，由于各种原因可能出现问题，一旦出现问题，可能对车主及乘客造成巨大的安全威胁。通过本次实验，我

全面了解了汽车底盘、灯光、制动、发动机等系统的检测标准，并能够根据检测结果判断汽车是否存在各项问题。同时，在实验中我也深刻认识到了安全驾驶的重要性，如定期进行汽车检测、维护，安全驾驶等。

#### 第四段：学习到的技能（250字）

本次实验中，我还学习了一些汽车检测的具体技能。如：底盘状况的检测，我学会使用仪器检测底盘的强度、磨损以及表面的异常情况；灯光检测方面我了解了灯光的发光原理以及灯光的性能参数，并能判断灯光是否正常；制动检测方面，我掌握了制动片的选择原则、制动效率的计算方法等。

#### 第五段：总结及反思（250字）

通过本次实验，我不仅了解了汽车检测的重要性，同时也掌握了一些汽车检测的技能。作为一名学生，汽车检测技能对我而言，不仅在未来的职业中 useful，对生活中的自我维护也非常有帮助。在未来的学习、工作和生活中，我会继续学习、钻研汽车技术，并尽我的努力提升自己的专业素质和技能水平，以保障自己及身边人的安全。

### 砖的检测报告有效期篇三

本班有23人参考，总分1683，均分73.2，及格人数，23人，及格率100%，优秀人数5人，优秀率21.7%；最高分：田继海94分，最低分：李进63分。从数字统计可以看出，学生学习成绩的差距较大。

在成绩统计过程中，我细致查阅了试卷，我的心情可以说是“喜忧参半”。喜的是我班上有几名学困生经过努力，取得了一定的成绩，忧的是也有一部分优秀学生考了70几分，以前一直及格的学生，本次却考的很不理想；还有个别特差生成成绩始终没有提上来。

(1) 突出基础知识与基本技能，体现基础教育的基础性。

本次检测试题以体现基础的基本题为主，占了卷面成绩的90%左右，主要考查学生对基础知识、基本技能和基本方法的掌握情况。

(2) 注重联系生活实际及社会实践，体现数学学习的现实性。

本次试卷中的应用题，还有部分填空题都是把数学知识与学生熟悉的生活实际问题结合起来，既体现了数学与实际生活的密切联系，而且便于学生联系生活解决问题，同时使学生在答卷的同时也能感觉到身边处处有数学，生活离不开数学，数学的用处很大，从而逐步培养学生主动应用所学解决实际问题的意识。

(一)、不足之处。

本次试题共有五道大题，其中第四大题第4小题，学生对题意没有理解，失分较多。第五大题第1小题学生很难理解，基本上没有学生做对。其他试题都是基础性的题目，学生得分率都比较高。

从试卷的整体来看，试卷中暴露出大部分学生的审题能力较差、对知识的把握理解不透、有严重的思维定势现象、阅读理解水平较差、学习态度和习惯等方面的问题。

(二)、优点：学习习惯较好。

从答题试卷来看，90%卷面字迹较为清晰、书写比较规范。这说明大多数的学生日常学习习惯良好，学习态度认真仔细。可以说，这为他们今后的学习打下了基础，提供了保证。同学们都能尽自己最大的努力完成试卷，没有出现试卷大面积空白现象。

## （一）转变观念。

观念是行动的先导。因此，深入学习课改理念，仍是目前推进新课程向纵深发展，提高教学质量的首要工作。只有从思想观念上彻底转变，才能将课程改革落到实处，才能在教学工作中真正地落实新课程，教学质量才能得到真正的提高。

## （二）改进教学。

### 1、改进教学设计。

继续抓好基础知识教学，重视对学生能力的培养，努力研究培养的途径和方法。在日常教学中，加强对审题能力的培养；要努力做到三点：一是例题教学要扎实，突出解题过程的指导；二是练习设计要精细，强化基础并兼顾提高；三是辅导学生要耐心，及时查漏及时补缺。

### 2、优化课堂教学。

数学教学应结合学生生活中实际问题和已有知识。因此，在教学内容的引入部分，我想以后尽量本着“数学生活化”的思想，从学生的生活经验出发，使他们感到数学不再枯燥、抽象，数学就在他们身边。

课堂练习是促进学生思维发展，培养学生创新意识的有效手段。作为教学内容的巩固拓展部分，练习设计应注重开放化和多化。而且应保证足够的时间让学生来很好的完成。

### 3、改进教学评价。

在今后的教学中，我应该注重更发展性的评价观，不要总是追求一种模式、一个答案，要鼓励学生大胆发言，培养学生的口头表达能力，赞赏每位学生的独特性，赞赏每位学生所取得的哪怕是极微小的成绩，赞赏每位学生所付出的努力和

所表现出来的善意，赞赏每位学生对教科书的质疑和对自己的超越。与此同时，要经常性的分析与反思自己的教学行为，以调整和改善教学过程，发挥评价激励学生学习和改进教师教学的双重作用。努力提高教学质量。

## 砖的检测报告有效期篇四

消防安全检测报告是对建筑物消防设备、设施、管理等方面进行全面检测的一项重要工作，它不仅关系着建筑物及其内部人员的生命财产安全，更代表着国家和社会对于消防安全的高度重视。作为一名普通市民，我近日也参与了某公共场所的消防安全检测，收到了一份完整的报告，并因此有了深刻的心得体会。

### 第二段：认真对待消防安全检测报告

对于任何一个公共场所，消防安全都是最基本的保障，因此，消防安全检测也是必不可少的。而这份消防安全检测报告也必须被认真对待。报告中一些带有红色或黄色标识的内容需要尤为重视，因为这些内容是存在不足或隐患的地方，而这些不足或隐患有可能会危及到自己或他人的生命安全。所以我们要认真读报告，及时找出存在的问题，要做到不敷衍，不忽略，保证消防安全。

### 第三段：重视消防安全管理

消防安全检测是一项持久不断、科学严谨的工作。除了定期进行检测以外，更重要的是注重消防安全管理，这是预防火灾的根本。首先，应该建立一套完善的消防安全管理制度，包括消防安全人员、消防安全管理制度、应急预案等方面，以确保消防设备和设施的长时间有效性和稳定性。其次，广泛开展消防安全宣传教育活动，提高人们消防安全意识和自我防范能力。只有做好了消防安全的管理，才能从根本上确保消防安全。

## 第四段：大力加强消防设施建设

消防安全检测报告对于消防设施的完整性、有效性、高效性、操作性等方面的检测，都会提出相应的建议和改进意见，因此参考报告可以对消防设施进行完善和加强。例如，日常维护消防设施、增设灭火器、加强消防水源建设等等。通过这些措施，可以保证消防设施可以在任何时候正常工作，为人们的生命财产安全提供有效的保障。

## 第五段：结论

在我国，消防安全一直以来都是一个非常重要的话题。消防安全检测报告要求我们对公共场所的消防设施和管理进行高度重视，通过检测将所有不足之处摆在明面上，对于问题的发现和处理也必须及时跟进。消防安全工作不仅仅是政府和机关的责任，更离不开普通市民的参与。只有通过共同努力，才能真正保障人民的安全，维护消防安全的社会和谐。

## 砖的检测报告有效期篇五

为切实保障2022年秋季开学顺利进行，进一步做好学校疫情防控工作，切实保障返校师生的安全和健康，8月23日至27日，青秀区各医疗机构走进学校设立核酸采样点，为辖区内公办、民办、企事业办中小学、幼儿园、看护点等共300余所学校师生开展核酸采样工作。

青秀区各医院、具备检测资质的医疗卫生机构、社区卫生服务中心全力配合学校核酸采样工作，选派业务骨干，组建核酸检测采样团队，准备好防控物资，指导学校严格按照疫情防控要求和核酸采样的规范流程，做好组织安排工作，提前通知学生备好电子健康码或核酸码，按防疫要求科学佩戴好口罩，避免在学校门口扎堆、拥堵，学校合理安排错峰出行，并安排老师配合做好三码联查工作，确保采样工作有序进行。

核酸采样进学校，减少了学生路上奔波和交叉感染，避免了学生排队拥挤，有力保障了师生员工的身体健康，筑牢了校园疫情防控防线。

## 砖的检测报告有效期篇六

汽车是人们日常生活中不可或缺的交通工具，然而，其中的安全隐患却给人们的驾车出行带来了许多风险。为了保障大家的个人和交通安全，汽车检测实验显得尤为重要。本文将介绍我所学习的汽车检测实验的心得体会。

### 二、汽车检测的重要性

汽车检测在人们驾车出行时起着至关重要的作用。通过检测车辆的机械部件和电子系统，能够将汽车的安全隐患识别出来，尽可能的排除各类事故隐患。此外，检测后车辆的状态也会更好，使用寿命更长，减少因机械故障而导致的人身、财产损失。

### 三、汽车检测实验的基本流程

汽车检测的基本流程主要分为四个环节，分别是外观检查、发动机检查、转向和制动检查以及电气检查。其中外观检查主要是针对车体的整体外观是否损坏，是否存在刮痕、凹陷等问题。发动机检查主要涉及到引擎是否正常、油水混合问题等。转向和制动检查主要是对转向系统和制动系统进行检测，检查它们运转是否流畅、是否具备灵敏性。电气检查主要是针对整车电气系统进行检测，目的是排除因电气故障导致的危险。

### 四、我所学到的汽车检测技术

在学习汽车检测实验的过程中，我了解到了许多汽车检测技术。例如，轮胎磨损检测、燃油消耗率检测、轮胎平衡检测

等。其中最为重要和实用的是轮胎平衡检测。合理的轮胎平衡，能够提高车辆行驶的平稳性、减少轮胎磨损、延长轮胎使用寿命，避免车辆行驶过程中产生的震动对驾驶员和乘客的不适，提升驾驶体验。

## 五、总结

通过学习汽车检测实验，我逐渐认识到汽车检测的重要性，了解了汽车检测的基本流程和技术，也更加了解了汽车所存在的各类安全隐患。在今后的生活中，我将会时时关注汽车的检测情况，及时进行平衡检测和维修保养，确保车辆每一个细节都得到了妥善的处理。

## 砖的检测报告有效期篇七

我由于属于在校外做设计，因此我的实习工作主要是同我所要从事的工作有关联。在实习期间我主要是接触一些工程进行检测，以及加固改造工作。通过这些日子的实习，使我发现一些在设计及施工中所存在的一些问题。通过向所在单位专家的请教，明白了一些工程中易存在和发生的一系列建筑通病的产生原理及相应的检测，处理措施。现将我所接触到的一些问题作义总结。

我的毕业设计作的是混凝土框架结构，因此对于混凝土机构的了解要更有针对性。混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。混凝土质量的主要指标之一是抗压强度，从混凝土强度表达式不难看出，混凝土抗压强度与混凝土用水水泥的强度成正比，按公式计算，当水灰比相等时，高标号水泥比低标号水泥配制出的混凝土抗压强度高许多。所以混凝土施工时切勿用错了水泥标号。另外，水灰比也与混凝土强度成正比，水灰比大，混凝土强度高3水灰比小，混凝土强度低，因此，当水灰比不变时，企图用增加水泥用量来提高混凝土强度是错误的，此时只能增大混凝

土和易性，增大混凝土的收缩和变形。综上所述，影响混凝土抗压强度的主要因素是水泥强度和水灰比，要控制好混凝土质量，最重要的是控制好水泥和混凝土的水灰比两个主要环节。此外，影响混凝土强度还有其它不可忽视的因素。粗骨料对混凝土强度也有一定影响，当石质强度相等时，碎石表面比卵石表面粗糙，它与水泥砂浆的粘结性比卵石强，当水灰比相等或配合比相同时，两种材料配制的混凝土，碎石的混凝土强度比卵石强。因此我们一般对混凝土的粗骨料控制在3.2cm左右，细骨料品种对混凝土强度影响程度比粗骨料小，所以混凝土公式内没有反映砂种柔效，但砂的质量对混凝土质量也有一定的影响。因此，砂石质量必须符合混凝土各标号用砂石质量标准的要求。由于施工现场砂石质量变化相对较大，因此现场施工人员必须保证砂石的质量要求，并根据现场砂含水率及时调整水灰比，以保证混凝土配合比，不能把实验配比与施工配比混为一谈。混凝土强度只有在温度、湿度条件下才能保证正常发展，应按施工规范的规定予在养护、气温高低对混凝土强度发展有一定的影响。冬季要保温防冻害，夏季要防暴晒脱水。现冬季施工一般采取综合蓄热法及蒸养法。如果是设计造成的缺陷，一般有设计承载力或设计工作条件与实际不符造成裂缝、变形、侵蚀等破坏；如果是使用造成的缺陷，一般有超载、侵蚀、火灾、冻融、风化破坏等。

混凝土的裂缝是不可避免的，其微观裂缝是本身物理力学性质决定的，但它的有害程度是可以控制的，有害程度的标准是根据使用条件决定的。目前世界各国的规定不完全一致，但大致相同。如从结构耐久性要求、承载力要求及正常使用要求，最严格的允许裂缝宽度为0.1mm；近年来，许多国家已根据大量试验与泵送混凝土的经验将其放宽到0.2mm；当结构所处的环境正常，保护层厚度满足设计要求，无侵蚀介质，钢筋混凝土裂缝宽度可放宽至0.4mm；在湿气及土中为0.3mm；在海水及干湿交替中为0.15mm；沿钢筋的顺筋裂缝有害程度高，必须处理。

应当尽量避免贯穿性及纵深裂缝，如出现该种裂缝应采取化学灌浆处理来保证强度，即贯缝抗拉强度必须超过混凝土抗拉强度。

早期裂缝一般出现在一个月之内，中期裂缝约在6个月之内，其后1~2年或更长时间属于后期裂缝。

在修补裂缝前应全面考虑与之相关的各种影响因素，仔细研究产生裂缝的原因，裂缝是否已经稳定，若仍处于发展过程，要估计该裂缝发展的最终状态。在日本混凝土协会“混凝土裂缝的调查和修补指南”中，对调查的原则、普查、详查方法均作了详细规定，主要有：裂缝的现状调查(裂缝类型和宽度)；有无病害(漏水、钢筋锈蚀)；产生裂缝的经过(发生时间和过程)；设计书的检查；施工记录的检查；根据混凝土钻芯检查构件的强度、厚度；荷载调查；中性化试验；钢筋调查(钢筋位置、细筋数量及有无锈蚀)；地基调查；混凝土分析；荷载试验；振动试验。

填充法用修补材料直接填充裂缝，一般用来修补较宽的裂缝(0.3mm)作业简单，费用低。宽度小于0.3mm深度较浅的裂缝、或是裂缝中有充填物，用灌浆法很难达到效果的裂缝、以及小规模裂缝的简易处理可采取开V型槽，然后作填充处理。

此法应用范围广，从细微裂缝到大裂缝均可适用，处理效果好。

因超荷载产生的裂缝、裂缝长时间不处理导致的混凝土耐久性降低、火灾造成的裂缝等影响结构强度可采取结构补强法。包括断面补强法、锚固补强法、预应力法等混凝土裂缝处理效果的检查包括修补材料试验；钻芯取样试验；压水试验；压气试验等。

工程实例：

某大厦5层框架结构，总建筑面积约 $m^2$ 。施工中发现4月22日浇筑的某工段2层梁、板混凝土，至4月26日混凝土强度上升一直不明显，且拆除模板后现浇板多处出现不规则裂缝。

质检部门对该工程混凝土质量进行了现场检测，检测结果表明，混凝土抗压强度满足设计要求，混凝土的均质性满足规范要求。

根据现场检查，该大厦现浇板多处出现不规则裂缝，其中某工段2层现浇板西南角较严重，个别裂缝长度约 $1200mm$ ，宽度约 $0.6mm$ ，框架梁身混凝土未见裂缝。根据对裂缝检测的分析，裂缝产生的主要原因是：

(1) 混凝土早期强度上升慢

(2) 混凝土收缩

(3) 混凝土养护不到位

该裂缝为非结构受力裂缝，虽然对结构受力无较大影响，但裂缝的存在对混凝土的耐久性影响很大，应根据裂缝情况进行必要的处理。

宽度较小裂缝的处理

对宽度小于 $0.3mm$ 的裂缝进行封缝处理。可沿裂缝用环氧树脂胶泥对其进行表面封闭，环氧树脂胶泥配比为：环氧树脂：二丁脂：乙二胺：水泥=100：30：10：250~300(重量比)，该配比可根据现场实际情况进行调整。

(1) 封闭前，应对裂缝表面进行处理，用钢丝刷等工具清除裂缝表面的灰尘、浮渣及松散层等污物，然后再用毛刷蘸丙酮、酒精等有机溶液，把沿裂缝两侧 $20\sim 30mm$ 处擦洗干净并保持干燥。

(2) 裂缝处理好后，先在裂缝两侧宽20~30mm范围内涂一层环氧树脂基液，然后抹一层厚1mm左右的环氧树脂胶泥。抹胶泥时应防止产生小孔和气泡，表面需要刮平整，保证封闭严密。

(3) 较宽裂缝的处理对宽度大于0.3mm的裂缝进行化学压力灌浆处理。采用环氧树脂浆液进行灌注。环氧树脂浆液配合比为：环氧树脂：丙酮：糠醛：乙二胺=100：20~25：20~25：15~20(重量比)，该配比可根据现场实际情况进行调整。

(1) 对裂缝表面进行处理，沿裂缝用钢钎凿成“v”形槽，槽宽与槽深可根据裂缝深度和有利于封缝来确定，一般为20mm×20mm。凿槽时先沿裂缝打开，再向两侧加宽，凿完后用钢丝刷及压缩空气将混凝土碎屑粉尘清除干净。

(2) 埋设灌浆嘴的间距可根据裂缝的深度确定，一般为350~500mm。埋设时，先将灌浆嘴的底盘上抹一层厚约1mm的环氧胶泥，将灌浆嘴的进浆孔骑缝粘贴在预定的位置上。

(3) 裂缝封闭后，应进行压气试漏，检查密闭效果。试漏须待封缝胶泥有一定强度后进行。

(4) 灌浆机具、器具、及管子在灌浆前应进行检查，运行正常时方可使用。灌浆结束后，应立即拆除管道，并用丙酮冲洗管道和设备。

(4) 灌浆结束后，应检查补强效果和质量，发现缺陷应及时补救，确保工程质量。

综上所述，只要在混凝土生产以及施工过程中有针对性地采取预防措施，完全可以避免商品混凝土早期塑性裂缝的产生，使建筑物具备良好的耐久性和结构稳定性。

在外面实习有两个月的时间了，这些日子里通过亲身经历，使在学校所学的理论知识得到了很好的实践。而且对于实际的设计工作也提供了很大的帮助，为毕业设计提供了现实资料。从而避免了在设计过程中出现设计与实际施工相脱节的现象。

(1) 实习时间□xx年08月16日至xx年11月29日

(2) 实习地点：广州市城市排水监测站

(3) 实习性质：生产实习

广州市城市排水监测站技术实力雄厚，监测设备、分析仪器配置齐全。现中高级专业技术人员占全员的50%以上。单位总面积3000余平方米，实验室面积达到1800余平方米，拥有lc-ms□icp-ms□aas□afs□uv-vis□gc□hplc□两虫等现代分析仪器和其他常规分析设备，拥有管道内窥监测特种作业车辆两部、便携式检测设备现场监测设备。能对水体、固体废物、气体、排水管道等进行监测分析。单位通过了国家计量认证和国家实验室认可，检验能力包括：城市污水、生活饮用水、地表水、地下水、污泥、流量等12大类产品共464项。

广州市城市排水监测站成立于1996年，增挂广州市水质监测中心牌子□xx年增挂广州市水土保持监测站牌子；是广州市水务局管理下的正处级参照公务员管理事业单位。负责广州市江、河、湖、库水质水量监测和城乡供水、排水水质监测以及水土保持监测等工作。单位内设行政部、排水监测部、供水监测部、水保监测部、检验部、质控部、信息部七个部门。

广州市城市排水监测站建站十年，多次获得广州市政府、行业各项荣誉：被市委市政府评为“青山绿地、蓝天碧水”工程先进单位；党支部多次被主管局评选为“先进党支部”；测检科巾帼文明岗被评为省级巾帼文明岗；监测科荣获市级青年文明称号；综合档案管理达省一级标准等等。

建站以来，广州市城市排水监测站完成了对广州市近百条河涌及近千家排污单位的水质、水量的普查监测工作，摸清了广州市的排水水质、水量状况，已掌握广州市各种水体的监测数据30多万个；开展了多个城市污水处理厂的水质、水量在线监测项目，并对城市污水处理厂的污泥进行了监测分析和多种处置途径的探讨试验；开展了城市下水道可燃有害气体监测，参与了《广州市城市排水管理办法》的修编等工作，多次成功进行了排水事故污染源调查和监测，为有关部门及时指挥抢险提供了科学依据。多年来，广州市城市排水监测站为维护市政排水设施、广州的城市污水处理、创建国家卫生城市和市领导对截污、治污工程的决策、保证公共财政资金的投入效益和人民群众利益，做了应有的贡献。

当前，广州经济社会发展已进入新的关键时期。新的形势和任务对排水监测工作提出了更高的目标和要求。广州市城市排水监测站将进一步树立“以人为本、科技为先，在发展中构建和谐排水监测站”的理念，以保障人民群众生命和健康安全为目的，以服务广州实施科学发展战略为目标，继续做好监测事权工作，抓好污水厂在线监测等重点项目的实施，抓好重大突发事件的和快速反应，抓好技术创新，抓好专业队伍建设，力争在新的发展起点上，实事求是，真抓实干，以更新的技术、更多的成果、更高的品质、更好的服务回报社会各界，发展排水监测事业，为构建和谐广州作出应有的贡献。

实习期间，我在水质监测中心的供水监测部工作，监测部主要拟订和组织实施城市供水水质监测计划和。而我被安排为供水间的水质监测员，主要负责居民二次供水亚运管网水的现场检测与采样！二次供水的采样面对的是不同的生活小区居民，亚运管网水主要是在各个固定的亚运场馆。供水间有四名采样员，归供水监测部所管，采样员外出采样配备司机。

关于我在监测中心的工作期间，大致可以分为三个时间段：

8月16号，第一次踏进单位的时候，单位里的一切对我都是陌生的。具体的工作流程是怎样的都不知道，呈现在眼前的一切不免牵起我心中的一片茫然，这就是我即将实习的单位，我必须尽快的融入它。第一天，我被安排跟着车队队长苏腾苏大哥到花都那些水厂采样，在停车场候车时，小范对我说：“自己小心点，不要出差错，苏队做事很严格。”带着紧张的心情我上了车。也许是被小范吓着吧，在车上我只是有一句没一句地跟他瞎聊！

采样并不复杂，检测水的浊度就用哈希的2100q便携式浊度仪，测总氯余氯就用美国哈希的pci余氯/总氯测定仪，测仪器的操作也很简单，一个上午下来我也学会了操作。采样流程：排水——测浊度，总氯余氯——采样瓶采集水样——标记填单——送水样到水样间。除了仪器的操作，苏队还跟我讲解了很多细节，如消毒药灼烧到什么程度，甚至是最简单的细菌瓶包扎等等。

对采样的工作有所了解熟悉后，刚开始时的那些紧张心情也慢慢的平静下来，工作期间每天按时上班，然后收拾仪器工具发车采样。开始工作的一个星期，单位都安排我跟被人一同采样。经过一个星期的熟悉与了解，终于到了自己要单干的时候了！感谢单位信任我，一个星期的培训，现在自己一个人也游刃有余。当然，工作期间也并不是完全没有问题出现，尤其是在采居民二次供水时，遇上不能进的小区，那就要看你怎样和保安、用户沟通，或者趁别人进出时随同而入！再者，一些居民会反映一些用水问题，如水质有异味，水中有很多红虫等等的问题。如果这点方面的知识一点也不了解，真的不知道怎么解答他们的问题，当然，我是一个热心的人，为此，我自己回到学校是也上网找了相关的文档学习了解希望可以解答到他们。

11月9号，亚运的逼近，二期的水质监测也正式启动，由于增城那边也有亚运场馆，我被外派到那边的监测点。亚运时期，也许是最为辛苦的时期，每天六点就爬起床，经过七八个钟

的车程才能采完样回到单位。但我没有怨，也不能怨，自己的选择就要选择下去。外派地区除了测试总氯余氯、浊度之外，我还要用eclox便携式水质毒性分析仪或lumifo手持式发光细菌毒性检测仪进行生物毒性测试。

eclox便携式水质毒性分析仪同时支持发光细菌法和化学发光法两种毒性检测方法。化学发光法毒性分析可用于恶劣测试环境的毒性检测，测试结果与发光细菌法等效。发光细菌法生物毒性分析试剂符合国际标准iso11348的规定，测试结果准确可靠。而lumifo手持式发光细菌毒性检测仪是一种基于生物传感技术的毒性检测系统，根据发光细菌在新陈代谢时发光强度的变化进行定性和定量检测。该仪器使用发光细菌冻干试剂，当这些细菌处于有毒的环境中时，它们发出的光受到抑制，根据其光强度变化即可快速准确地测试出样品的毒性，可直接检测上千种潜在的毒性物质。其检测结果可与标准毒性物hgcl<sub>2</sub>或苯酚对照得出相应的毒性等级。（国标“gb/t15441-1995水质急性毒性的测定——发光细菌法”。）

经过一个月的生物毒性测试，从中我也总结出：水的生物毒性值大小不仅与水的温度，试剂的温度有关，还仪器是否水平，平稳有关。仪器上的生物毒性显示线在加试剂后6min后开始下降。而进行多个样品检测时，选用国产的lumifo能有效地缩短检测的时间。而单样或少样时用eclox便携式比较适合。

下面再说说我们再水质监测中的一些常见的知识和问题吧！

，作为一种有效的杀菌消毒手段，仍被世界上超过80%的水厂使用着。所以，市政自来水中必须保持一定量的余氯，以确保饮用水的微生物指标安全。但是，当氯和有机酸反应，就会产生许多致癌的副产品，比如三卤甲烷等。超过一定量的氯，本身也会对人体产生许多危害，且带有难闻的气味，俗称

“漂白粉味”。现在，大多数的专家达成共识，使用氯化水和饮用水中有氯化物的确和得癌几率有一定的关系。

红虫是昆虫双翅目摇蚊科摇蚊的幼虫，摇蚊的整个生长发育过程包括卵、幼虫(红虫)、蛹和成虫(摇蚊)四个阶段。因此理论上讲，在二次供水的每个环节如有任何疏忽都会给摇蚊产卵带来机会，均会造成红虫污染饮水事件。

红虫滋生原因归结为由于管理不善，蓄水池长期未清洗消毒或清洗消毒不规范，池底积泥，池壁挂污，甚至苔藓滋生，这种环境适宜于红虫滋生寄养、繁衍后代。水池密封不好或无防护网，导致蚊虫进入水池产卵、孵化。

未对新建或改建的二次供水设施、设备进行彻底的清洗和消毒，就并网投入使用，会给蚊虫产卵、孵化创造了条件。红虫对环境的耐受力较强且繁殖迅速，不易被自来水中的氯杀灭。特别是炎热的夏季，高温容易使水中的余氯挥发较快，消毒能力降低，使红虫更容易存活，所以红虫污染饮水事件的发生频率在夏季显著增加。

漂白粉：市政水中因为加入了过量的漂白粉来消毒，难免会有一些剩余的漂白粉进入家庭用水中；重金属：由于市政输水管道的老化，部分腐蚀的金属会以离子形式进入水中，导致水中重金属含量超标。

市政自来水在离开水厂，到达用户家中时，会经过各种各样的水管。由于历史原因，大多数的市政水管已使用多年，且由各种不同材质的金属做成。水管会释放不同量的有害重金属到饮用水，比如铅、铜、汞等。长期饮用有重金属污染的水，会对人体造成各种危害。比如，铅会很大程度上影响儿童的智力发展。

集中式给水，除应根据需要具备必要的净化处理设备外，不论其水源是地面水或地下水，均应有消毒设施。取地下水直

接供入管网的一次配水井，必要时，还应有除砂、防浑浊设施。

有关蓄水、配水和输水等设备必须严密。且不得与排水设施直接相连，防止倒虹吸。用水单位自建的各类贮水设备要加以防护，定期清洗和消毒，防止污染。

凡与水接触的给水设备所用原材料及净水剂，均不得污染水质。

集中式给水单位，应不断加强对取水、净化、蓄水、配水和输水等设备的管理，建立行之有效的放水、清洗、消毒和检修等制度及操作规程，以保证供水质量。

新设备、新管网投产前或旧设备、旧管网修复后，必须严格进行冲洗、消毒，经检验浑浊度、细菌、肉眼可见物等指标合格后方可正式通水。

在水质中心这几个月的实习，可以说，我们获益良多，我拓宽了自己的知识面，学习了很多学校以外的知识，甚至在学校难以学到的东西。虽然只是简简单单的取水样，但是从当中的每一个细节都是非常重要的，特别跟别人一起工作的时候，一定要麻利，决不能慢手慢脚，而且做事情要懂得灵活变通，总之就不能死板，否则，只会令人讨厌，这样就更加难与人家相处好。经过这次亲身到水质检测中心的经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，虽然没怎么用上学过的东西，但基础的知识还是很重要的。从这次中，我们体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。另外，在就业心态上面也有很大改变，以前我总想找一份适合自己爱好，专业对口的工作，可现在我知道找工作很难，要专业对口更难，很多东西初到社会才接触、才学习。所以现在不能再像以前那样等待更好机会的到来，要建立起先就业再择业的就业观。应尽快丢掉对学校的依赖心理，学会在社会上独立，敢于参加与社会竞争，敢

于承受社会压力，使自己能够在社会上快速成长，学会了解决处理简单问题的方法与技巧，学会了与员工同事相处沟通的有效方法途径。积累了处理有关人际关系问题的经验方法。同时我体验到了社会工作的艰苦性，通过实习，让我在社会中磨练了下自己，也锻炼了下意志力，训练了自己的动手操作能力，提升了自己的实践技能。积累了社会工作的简单经验，为以后工作也打下了一点基础。

另外每天较早就要上班工作，每天下午回宿舍，深感疲惫，很难有精力能再静下心来看书。这更让人珍惜在学校的时光。

感谢广州市水质监测中心给了我这样的一个实习机会，能让我到社会上接触学校书本知识外的东西，也让我增长了见识开拓眼界。感谢我的实习指导老师，在实习期间指导我在实习过程中需要注意的相关事项。感谢我所在的部门的所有同事，感谢你们对我的鼓励和包容，感谢瑜姐，苏队、庞哥、小杨、小刘等诸位，是你们的帮助让我能在这么快的时间内掌握工作技能，和你们合作我非常愉快。感谢宝哥，勇哥，杨哥等各位司机，谢谢你们每天载我去采样并教会我为人处事的道理。感谢在我工作时给予我帮助的所有人。

## 砖的检测报告有效期篇八

本次实验是汽车检测实验，其主要目的是通过检测车辆的燃油消耗、废气排放、轮胎磨损等各项指标，评估汽车的性能及其对环境的影响。通过这些数据的分析和比较，可以为改进汽车设计和燃料技术提供科学依据。在本次实验中，我们采用了先进的设备和技术，从安全、舒适性、环保等多个角度，全面检测了不同型号的汽车。

### 第二段：实验结果及分析

通过检测得到的数据，我们可以看到不同车型在各项指标上的表现有所差异。例如，一些家用车型在燃油消耗方面表现

优异，而一些商用车型则在运载能力和安全性能上有着较高的评价。与此同时，我们还可以看到一些车型在废气排放的控制上存在较大问题，这也为改进和升级车辆技术提供了重要的启示。在实验数据的分析中，我们也发现了一些规律和趋势，例如在跑道上的行驶速度影响着车辆在各项指标上的表现，以及车辆的保养和驾驶习惯对汽车性能的影响。

### 第三段：实验带来的启示和收获

通过本次实验，我们不仅了解到了各项检测数据和实验结果，更重要的是对汽车技术的发展和环保意识有了更深入的理解。我们认识到，汽车的性能和环保性能是相辅相成的，为了保障人们的出行需求，同时也需要有高效的、环保的汽车运输技术。在实验中我们也感受到了科技的力量，先进的设备和技术为实验的准确性和精度提供了强有力的保障。我们还意识到，在实验过程中的观察和思考，以及规范的操作和数据处理能力对科学实验的重要性。

### 第四段：实验中的改进和进一步研究方向

在实验中我们也可能遇到了一些不完善和需要改进的地方。例如，实验中的车型选择和道路环境条件等影响着实验结果的准确性，我们可以通过增加样本数量、选择更标准的测试环境等多种方式来提高实验质量。同时，我们还可以在汽车环保技术的研究和开发方面继续努力，提高汽车的性能和燃油利用率，降低其对环境的污染，让汽车真正成为智慧城市发展的重要组成部分。

### 第五段：结语

通过这次实验，我们不仅积累了丰富的实验经验，也拓展了对汽车技术和环保意识的认识。这些知识和经验将对我们未来的学习和工作产生积极影响。在未来的日子中，我们还需要继续学习和深入研究汽车技术和环保领域的最新进展，为

构筑更美好的城市和环境做出自己的贡献。

## 砖的检测报告有效期篇九

本次试题侧重双基、结构合理、题型全面、题量适中，同时，本次试题覆盖面广、难易适度，体现了知识与技能相统一，过程与方法相联系的新课标要求。本套试题考试时限为40分钟，满分100分，从试题内容看，基本都能贴近生活，是学生平时喜闻乐见、关心关注的内容，本次命题题量适度，难易适中，基本覆盖到所有应该掌握的知识点，同时突出了实验教学的内容，符合新课改的精神。

科学部分：

1、热学知识方面，关于热传递、热胀冷缩的知识点，学生能合理举例，准确判断。对于少见的热缩冷胀现象，部分学生因举不出例子而失分。对于热的良导体与不良导体的辨别，少数学生因积累少、生活经验不足而归类错误。

2、浮力是科学教学中的重要内容，小学阶段要求学生掌握简单的沉浮原理，解释简单的沉浮现象即可。多数学生解释、判断沉浮现象的能力较强，但是对于实验中不变的量的把握不准，实验经验不足，致使实验结论的表述杂乱。

3、地球运动方面，学生对地球的自转、公转以及昼夜交替和四季变化的基本知识掌握的较好，能准确解释该方面的现象及成因。

品社部分：

1、农业文明的发展方面，学生对地区与作物、自然灾害、农业历史等知识的识记与应用较好，对于二十四节气的掌握情况相对较差。

2、对于祖国各地不同的生活，包括交通、美食、节日文化等方面，学生的知识储备较为丰富，失分率极低。

3、工业发展与人类生活是当今世界面临的重大课题。本次测试中要求学生围绕该方面知识提一些合理化建议，可看出学生的积极性很高，完成情况非常理想。

从本次综合科目的测试情况可以看出，老师们在教学中能够积极围绕课程标准进行教学，努力同学生进行各类知识的分析与探究，取得了明显的成效，同时也发现了教学中的一些欠缺与不足，还需今后继续努力。在此提出以下几点建议：

1、加强教学研究，充分发挥教学研究的功能，研究教材、教法、学法。提高课堂教学效率，在有限的时间内，提高小学综合学科教学的质量。

2、加大实验教学的力度，开足开全实验课程，提高学生的实验操作能力，促进学生对科学知识的理解和运用。

3、积极借助各类教学资源，如：网络资源、配套光盘等，通过资源共享来化解教学难点，突破教学重点。

4、注重课本资料库的学习辅导，增大课外书籍的阅读，扩大学生的科学和社会生活视野。

5、自觉学习新的教育理论，不断提高自己的教育教学水平。同时自觉钻研课程标准及新的教材；学习新的知识，不断充实自己。

6、教师在教学过程中要注重知能并重，既要准确传授知识，又要在传授知识的过程中注重培养学生的各种能力。

7、注重每位学生的发展与进步，注重后进生的转化。