

最新调整施工进度计划可采取的技术措施是(模板7篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。通过制定计划，我们可以更好地实现我们的目标，提高工作效率，使我们的生活更加有序和有意义。以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇一

一、因办公室电器多用插板供电，使用时切忌插用电器过多，以免插板用电超载发热失火。

二、不能只使用最方便顺手的某些墙体插座，闲置其他墙体插座，造成该插座电线加速老化，甚至因电流过载导致不测。

三、碎纸机、封口机等办公常用的体积较小电器，散热性差，不使用时应及时拔离电源。

四、需长时间离开座位，不用电脑时设置自动“休眠”降低电脑功耗避免产生火灾隐患；业务人员外出时应随手关闭电脑，不要让电脑长时间待机。

五、办公室有设置双连总开关的，下班时随手切断室内电源。

六、关闭电脑时，必须同时关闭显示器电源并且关闭插板的每个独立开关。

七、下班后，要将饮水机、电风扇、空调等电源插头拔掉或将电源开关关掉，这样既安全又省电。

八、手机、相机等电池充电时间不能过长，下班时应拔掉正

在充电的电池，以防止电池爆炸。

九、不应在办公室内焚烧纸张、物品。

十、不准在办公室内吸烟，如需吸烟可到楼层通道吸烟区，吸完烟请注意务必将烟头完全熄灭，预防火灾隐患。

十一、常用灭火方法。

1、用水灭火。木材、纸张等着火都可以用水扑救。把水直接泼洒在可燃物上，熄灭火焰。用水把着火点附近的可燃物浇湿，使之降温。

2、用其他工具灭火。将沙土、淋湿的棉被、衣服等捂盖在燃烧物表面，使之隔绝空气而中止燃烧。同时，笤帚、衣服还可以用来当作灭小火的工具。

3、隔离灭火。把着火点附近的可燃物搬开，防止火势蔓延；

4、用灭火器灭火。

十二、成立安全责任小组。

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇二

水利工程安全生产技术措施保证措施 第一节、安全管理规章、制度 1、为保证贯彻“安全第一，预防为主”的方针，在施工全过程中实现安全生产，成立以项目经理为负责人的现场安全管理小组。

作证、动火证、灭火证、监护人)；(6)严格执行现场“四口”、“五临边”的防护措施规定；(7)夜间施工必须配备足够的照明灯光，用于地下的照明电应为 36 伏的低压电，以保安全；(8)现场机电维修人员应该经常检查设备触电漏

电保护是否完好有效；（9）现场用电机具较多，电线不得乱拖、乱拉。材料运输、堆放时，一定要注意保护好电线，防止碰砸电线，造成电线包皮破碎剥落，一经发现电线露芯或电线包皮破损要及时修调；（10）现场施工用的机电设备均应有良好的二级防护装置；（11）电动机械及工具应严格按一机一闸制接线，并设安全漏电开关；（12）塔吊等起重机械必须配备专业指挥人员，无指挥人员不得作业，指挥人员必须有醒目的安全帽标志；（13）塔吊在作业时，严禁将起吊的物体凌空于人行道上空；（14）小件材料（如扣件、紧固件、拉结螺杆）吊运用集装箱或料斗，钢筋、钢管等细长物件必须两端捆扎牢固后方能吊起；（15）所有机械操作人员必须持有操作合格证，否则不准上岗作业。

（16）操作使用的脚手，在施工范围及高度均应铺设好海底笆和栏杆。

（17）上下基坑必须搭设方便牢靠的爬梯，基坑四周的维护及支

撑上的扶手，必须经常维修、整理。

（18）施工人员不得用抛运方式传送小件材料，杜绝高空坠落事故发生。

（19）长钢筋运送过程中要有统一指挥，搬运工人动作要一致，防止砸伤事故发生。

（20）楼面上各种预留的孔洞四周没有覆盖或围栏设施大的洞口需每层安装一道安全网。

（21）钢管排架拆除前，须由技术人员全面检查砼养护时间并视现场实际情况决定是否还需要留设一部分临时支撑架。钢管排架拆除前必须编制钢管排架拆除方案，不得擅作主张改动拆除方案，整个拆除排架的过程中必须有专人负责监控。

(22) 电梯门洞拆模后，用钢管扣件搭设栏杆，用竹芭围护，电梯井道内每隔 2 层安装一道安全网。楼梯拆模后，用钢管扣件安装栏杆扶手。

(23) 翻装集料平台时，须全面检查，与有关模板支撑和脚手架相碰时，应加代替支撑后才许拆除相碰的支撑。

(24) 现场成立安全值日制，定期组织安全检查，每月不少于 2 次。

第三节、消防安全保证措施 (1) 项目副经理、安全员组成消防安全领导小组，具体负责实施防火安全工作。

(2) 施工现场必须实行动火申报制度。严格执行“十不吊”规章制度，动火必须具有“二证一器一监护”才能进行。

(3) 在建筑物楼层内、脚手架上、临时设施四周应按规定设置足够的灭火器材，并由安全员检查落实到位，现场安置干粉灭火器、消防铁架、消防水桶、铁锹、钩子、铲子等消防用具齐全。

(4) 泡沫灭火器由专人维修、保养，定期调换药剂，标明换药时间，确保灭火器效能正常。

(5) 施工中的易燃易爆物（如汽油、油漆、氧气瓶、乙炔瓶等）都必须按“规定”设置，妥善保管。

(6) 楼层必须配有消防供水总管、消防栓、消防带，底层设置高压水泵，并保持器材完好。

(7) 严禁在工地利用灯泡和明火取暖；严禁利用煤油炉、电炉烧煮；如有发现则严加处理。

(8) 进入安装、精装饰施工高峰阶段，制定专项安全、消防、

防盗措施，报请业主同意后实施。

(9) 加强警卫人员上岗职责，每天下班后对工地临时设施进行一次防火巡查，消灭事故隐患。

(10) 每层楼梯口处挂一组灭火器（2 只酸碱型、2 只干粉型）。

(11) 现场消防通道保证畅通。

(12) 现场严格按施工平面布置图布设地下消火栓。

(13) 施工现场禁止吸烟，控制火源。

第四节、施工用电安全措施 (1) 现场设工地施工用电管理负责人, 负责各种电机设备的用电许可证发放. 对进入工地的电气工作人员进行用电操作交底并检查监督工地用电安全。

(2) 必须执行交接班记录制度。

(3) 从配电室到施工场地均使用埋地电缆，埋地深度 0.6 米，电缆线必须埋管穿线, 地面设标记。

(4) 值班电工对新进入工地的各种电机和电器设备必须检查, 必要时进行绝缘性能测定, 符合要求并得到用电许可证后方可投入使用。

(5) 按照“三级控制，两级保护”配电，变电室设总配电箱，现场楼内设分配箱，分配箱与开关箱不能混用，分配箱，开关箱（包括流动闸箱）都要设置漏电保护器，其中末级保护漏电动作电流不大于 30ma，动作时间不大于 0.1 秒(s), 开关箱距初控设备距离不大于3 米, 每台闸具标明控制设备名称, 避免误操作，闸箱内保护零、工作零严格分开。

(6) 动力箱与照明箱分设。

(7) 楼内每层、段安装一台分配箱，两台开关箱（必要时临时再增设）即每个分配箱控制二台开关箱，流动闸箱由开关箱供电，流动闸箱垂直使用增设 0.6 米高架，做到‘一机一闸一漏’。

加装漏电保护器，室外灯杆上安装碘钨灯要加设“灯叉弯”隔热，水银灯要加装圆型灯罩。

(9) 楼内照明线不论220v□36v□使用硬塑线的一律穿管保护，走直线固定的层面上(下涨管做卡具固定)工作面有足够的照明，特别是电闸箱处。

(10) 手持电动工具使用与原电器配套的胶皮电缆和插头，中间不得随意用其它电线加长使用，除加装漏电保护器外，操作人必须穿戴齐个人防护用品。

(11) 电焊机设屋脊式铁制四腿防雨罩，一、二次线防护罩齐全，电源由漏电断路器（空气开关加漏电保护器）供电，焊机外壳保护接零，一次线长度不超过 3 米，穿塑管保护，接线柱螺栓齐全，线过路时，穿钢管保护，三台以上集中使用时，四周围护栏，挂警示牌。

(12) 现场电工持证上岗，认真做好日巡视，周巡视检查，及时整改电气隐患。

(13) 建立临时用电安全技术档案，内容有临时用电施工组织设计，检查验收资料，日巡视、周巡视记录，电气绝缘值摇测记录等。

第五节、脚手架安全技术措施 本工程结构施工外脚手架采用整体提升挂架进行防护，随楼层增高逐步提升。室内脚手架采用满堂钢管脚手架或碗扣架逐层搭设。

各类施工脚手架严格按照脚手架安全技术防护标准和搭设规范，脚手架立网统一采用绿色密目网防护，密目网应绷拉平直，封闭严密。

钢管脚手架不得使用严重锈蚀、弯曲、压扁或有裂纹的钢管。脚手架不得钢木混搭。脚手架的操作面必须满铺脚手板，离墙壁面不得大于20 厘米，不得有空隙和探头板、飞跳板。施工层脚下一步架处砌筑水平安全网。操作面外侧应设两道护身栏杆和一道挡脚步板或设一道护身栏杆，立挂安全网，下口封严，防护高度应为 1.5 米。

第六节、临边及洞口防护措施 a□临边防护 a.基础工程期间对所有基坑周边均采用 1.1m 高的钢管进行防护。

b.脚手架外围用密目安全网进行安全封闭。变压器周围采用杉木杆加密网防护。

c.建筑物内各楼层作业时临边在未砌墙前均设置两道钢管护栏并封严立网，防护标准是上杆距地 1.2 米，下杆距地 0.6 米，立杆间距不大于2 米，栏杆与建筑物砼柱打夹杠索牢，栏杆的任何部分均能承受 1000n 的外力。

b□洞口防护 a.各类小型孔洞均有专用盖板封严固定。

b.所有楼梯及楼梯口在安装扶手之前，一律搭设临时护栏，搭设标准与临边防护栏相同。

c.在所有 1.5 米以上的洞周边加设两道防护栏杆，中间支设安全网或满铺板固定。

d.在进出口底层处，设置护头棚，顶部铺竹脚手板，两边设护栏。

第七节、垂直运输设备安全施工要求 垂直运输机械和电机设

备使用前应经调试达到运转正常，并经动力部门和安全部门验收合格并挂牌方准使用。司机和指挥人员应有考试合格证。

进入施工现场的通道应搭设安全遮栏，在主要入口处张挂醒目的安全、防火宣传标语牌。

第八节、中小型机具安全使用要求a□搅拌机、砂浆机、木工、钢筋机械等一律安装在防雨棚内，每台设备由一闸一漏控制，开关箱距被控设备不大于 3 米。

b□各类机械安全装置齐全有效，机械运转正常，无“带病”运转现象，现场设专门机械修理人员。

c□乙炔瓶垂直放置，严禁平躺，与氧气瓶保持 3 米以上安全距离，电气焊同时作业保持 10 米以上安全距离，氧气瓶、乙炔瓶均有胶圈，瓶帽防护。

d□作业后拉闸断电，设专人巡视检查。

第九节、集料平台使用安全注意事项 a□由楼面通向平台的通料口必须严密、安全、可靠。

高、超重。同时应绑扎牢靠、不得散乱。

c□每次使用前，应对平台进行检查，确认无异常现象后方可进行使用。

d□无安全部门、专职安全员验收，不得使用。每次安装和拆除必须有安全员监督，严禁违章作业。

e□卸料平台设置 结构施工期间，每主楼三层以上顶板、梁的模板与支撑等周转材料通过卸料平台来倒运。卸料平台主构件用 20 号型钢加工，用钢丝绳拉接到结构上。

卸料平台的型钢规格、焊缝尺寸及钢丝绳规格等受力部件要经过严格计算，并有限载说明与安全管理规定。

绞车安装安全技术措施-措施

水利工程安全生产月度工作汇报

水利工程安全生产月度工作汇报

水利工程安全生产工作总结

安全生产措施情况

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇三

为严格落实《中华人民共和国安全生产法》及关于矸石山安全管理的要求，为确石山安全管理工作，现制定前进煤矿矸石山安全管理制度。

- 1、矸石山翻罐落笼在正常工作期间，严禁闲杂人员穿越，更不准在作业场地逗留、捡煤。
- 2、机电部门要落实好照明、避雷装置，矸石山钢丝绳、电器设备要定期检查维修，安排专职人员工作，严禁闲杂人员及儿童在矸石山及其附近区域逗留、玩耍。
- 3、矿设专人负责，定期检查巡逻，发现危险隐患，立即进行处理，在发现有坍塌地方设置警戒牌、围栏。
- 4、矸石山工作人员必须严格执行有关规定进行工作，要牢固树立“安全第一”的思想，严格按照规定进行作业。
- 5、矸石山夜间工作时工作人员必须戴好矿灯，要精力集中、不准脱岗，执行现场交接班制度。

6、工作人员上岗前不准喝酒，要爱护好矸石山的一切设备设施，发现故障及时汇报处理。

7、每月对两次对矸石山进行安全检查，对检查出来的问题必须限期整改好。

一、开车前的检查和准备

1. 绞车操作人员，必须经专业培训合格，持证上岗。

2. 检查绞车各部件，螺栓、螺母、背帽、垫圈、销子、护板等是否齐全，完整、紧固，绞车安装是否牢固可靠，地锚、地脚螺栓是否松动变形，压柱是否齐全稳固。

3. 检查工作闸和制动闸间隙是否适当，两操作手把是否灵活可靠，闸带磨损是否超过规定，闸轮上的油脂污物应擦试干净。

4. 检查绳筒及钢丝绳，绳筒无裂纹，钢绳在滚筒上必须用压板压紧，排绳整齐，钢绳断丝、锈蚀及变形量不超过规定。

5. 检查电气设备及信号联络系统应完好，灵活可靠。

6. 经检查确认无误后，盘转滚筒一圈，然后拉紧制动闸，松开工作闸，起动电机试运转(不带负荷)，要求声音正常，无异响。

二、开车运行

1. 操作绞车，必须听从信号指挥。

2. 司机听清信号后，应集中精力，注意前方，首先拉紧制动闸刹紧滚筒，同时离合闸手把松开，然后根据提升或下放按下相应按钮起动电机，再慢慢拉紧离合闸，待离合闸皮与离合轮开始接触，随即松开制动闸，滚筒开始转动，与此同时，

适当控制离合手柄，即可调节绞车起动速度，绞车起动接近全速时，应平稳拉紧离合闸，同时制动闸全部松开，但手不能离开制动手把，此时，绞车全速转动。

3. 正常情况下，绞车的起动和停车，其速度应逐渐增加或减小，不准急骤开车或停车，保证开车或停车平稳性。

4. 绞车运行时如遇紧急停车或临时停车，应立即松开离合闸，同时使用制动闸将车停下来，如停车时间较长，应切断电机电源，闸紧制动闸，司机不得离开绞车。

5. 任务完成后，应将钢绳收到滚筒上，切断电源，锁紧开关，打扫好场所及设备的卫生。

三、注意事项

1. 绞车运转过程中，司机应一手握住制动手把，一手握离合手把，严禁将两手把同时拉紧，严禁不带电下放。

2. 操作下放时，发现松绳过多，应适当松开离合闸，拉紧制动闸，但不允许将制动闸刹死，以防断绳而发生跑车。待钢绳拉直后，再拉紧工作闸，松开制动闸，绞车正常运行。

3. 操作中发现声音不正常，制动不灵活，绞车各部温度急剧上升等异常情况，必须停车检查，其温升不超过70度。

4. 钢绳在滚筒上应排列整齐，下放时不允许放完，在滚筒上至少保留3圈，滚筒上的钢绳长度不得超过规定绳量。

5. 绞车不准带病运行，不准超拉多挂。

6. 应经常检查绞车润滑情况及绳头连接情况，防止发生跑车事故。

研石山绞车司机岗位责任制

一、对所在单位的人员和设备安全工作负责，确保生产的顺利进行。

二、严格按照操作规程作业，认真执行巡回检查制度和交接班制度。有权拒绝违章指挥。

三、工作前检查好信号、机械、电气各部分及安全保护装置动作是否灵活可靠，各部分零件是否牢固，钢丝绳有无断丝、变形，发现问题及时汇报处理。

四、运转中注意各部运转声响，随时观察仪表指示情况，保证安全正常地运转。

五、信号不明不准开车，中途停车不得松闸，下行车时要给电运行，车在运行中不准离开操作台。

六、井筒或绞车在检修时要按规定的信号开车，机械信号必须由检修人员自己复位。

七、精通业务，钻研技术，细心维护保养设备，要做到“三好”“四会”，充分发挥设备效能，提高完好率。

八、认真填写运转交接班记录，做到操作、检修、消防用具齐全，保持设备与环境整洁干净。

九、严守机房保卫制度，执行入室登记。

十、操纵设备人员必须持有司机合格证书，无证者不准独立操作。

研石山小绞车巡回检查制度

一、对地面机械每小时全面检查一次。

1、检查各部轴承油路是否畅通温升是否超限。

- 2、检查各电机温升是否正常。
- 3、检查深度指示器及减速箱是否正常。
- 4、检查信号是否良好。

二、对下列机械部分每两小时全面检查一次。

- 1、检查滚筒螺丝是否松动和甩掉现象，减速机有无异常，各部件是否松动。检查离合器是否正常。
- 2、检查操纵杆动作是否灵活可靠，起动电机是否过热。检查各螺丝有无脱落现象，基座震动情况。矸石山挂钩信号工操作规程 一、一般规定：

- 1、挂钩工应了解全矿运行的各类车辆，防跑车防护装置，工具等设备设施的结构性能使用方法，并能正确处理运行中出现的一般故障，经培训考试合格后，持证上岗。

- 2、倾斜井巷的运输严格执行：行车不行人，不作业，行人不行车的制度。

- 3、倾斜井巷上部车场的阻车器必须使用常闭式，放车时才准打开。

- 4、超过12。的斜井提升，必须加装保险绳，保险绳要对所有车辆都起作用。

- 5、上岗前把钩工必须穿戴利索，搞好自己的安全保护。

- 6、把钩工负责清理打钟房，斜井，清除杂物，不得影响行车安全。

- 7、发出开车信号前，把钩工，运料人员必须进入打钟房或躲避峒内。

二、准备工作：

- 1、开工前，应对防跑车，跑车防护装置，钢丝绳，保险绳，轨道，道岔，钩头，信号及各种使用工具，顶板支护情况进行检查，并查看钩头15米以内的钢丝绳是否有打结，死弯压伤等不安全隐患，如不符合提升要求，严禁提升，并向上级汇报。
- 2、检查巷道内有无障碍和影响安全提升的隐患，有无其它工作人员进行工作，确认无误后再开始提升。
- 3、认真检查各种车辆的车况，装载情况，捆绑情况，必须保证捆绑牢固，重心稳定。
- 4、认真核对所挂车辆的数量和重量，严禁超载挂车。
- 5、运送超长，超宽，超高，超重的材料，设备，必须由运送单位制定专门措施执行。

三、操作运行：

- 1、摘挂钩工作只有在车辆停稳后才准进行，严禁车未停稳就进行摘挂钩，并对所摘挂车辆的车况连接装置进行认真检查。
- 2、操作时，挂钩工所站的位置应符合下列要求：
 - (1)、严禁站在道心内，头部和身体严禁在两车之间进行操作，以防车辆滑动挤伤身体，要求使用手钩操作，站在距外侧钢轨200毫米处。
 - (2)、在单轨操作时，一般应站在信号同侧或巷道较宽一侧，或弯道外侧。
 - (3)、在双轨操作时，应站在双道之间进行操作，如两道之间的间隙不符合《煤安规程》第23条的要求时，则应站在人

行横道一侧。

(4)、摘挂钩完毕需越过串车时，必须从车辆运行上方越过，严禁从两车之间或车辆运行下方越过。

3、挂钩时，拿牢钩头，以防砸伤手脚，要把保险绳连接装置上齐上全上牢，保险绳要对所有车辆都起作用。

4、严禁用其它不符合安全的联接材料代替矿车连接装置。

5、提升物料时，发现牵引车数超过规定，连接不良或装载物料超重超高超长超宽时，都不准发出开车信号。

6、信号发出后，监视车辆的运行状况，发现异常及时发出停车信号，待车停稳后赶赴现场，进行检查处理。

7、工作完毕，清理现场，将多余无用的物品杂物放在安全可靠处，码放整齐，关闭车场上部阻车器。

四、其它规定：

1、倾斜井巷在轨道维修、落道、检修工作结束后，应对斜巷运输的各类设施进行一次安全检查，并进行一次空车试运行，无问题后方可开工提升。

2、串车进出车场，应目接目送，并在事前发出信号或设警戒，坡度大时，在道心放十字木阻车。

3、上岗其间，把钩工应尽职尽责，对不符合提升规定和违反操作规程的行为，严禁提升。

4、严格遵守岗位责任制，斜井安全运输管理制度，和本规程。

5、斜井无跑钩车时，要挂上一辆空车带钩，严禁斜井上下拉空钩头。

6、按规定的行车信号发送信号，“一声停，二声拉，三声放，长钟慢行”，发送的信号要求准确清晰，开车信号发出后，严禁任何人横穿轨道。

7、斜井运输严禁任何人蹬钩上下斜井 研石山信号挂钩工岗位责任制

一、严格执行各项规章制度，熟悉公司规定的各种信号，坚守岗位，发送信号要及时准确，严禁乱打信号，以免影响绞车提升和发生意外事故，信号把钩工必须持证上岗，确保安全作业。

二、每班接班后，应对本岗位的信号、通讯设施进行一次检查和实验，确认完好、正常后方可作业。

三、应经常检查自绳头以上20米范围内的钢丝绳，钩头和卡子、三环链情况。如有损坏，及时更换，并经常检查和保养信号装置。

四、在交接班时，检查斜巷及车场轨道、道岔、地轮及其它设施的完好情况，发现问题立即汇报队上进行处理。

五、信号工要与挂钩工密切配合，提升前，信号工必须听清把钩工的信号，作到先眼后手，方可转发提升信号，信号不清不得转发。

六、绞车运行时，信号工不得离开工作岗位（把钩工躲在躲避峒），应注意观察，监视信号。发现异常现象时，可随时发出停车信号，非紧急情况不得使用紧急停车信号。

七、做好车场的警戒工作，车场有人时，必须及时劝其离开车场，否则必须向运行司机发出停止车辆运行的信号，绞车道行车时，严禁任何人，扒车、乘车和在绞车道行走。对劝阻不听，严重违犯煤矿安全规程者，向调度室、安检部门汇

报。

八、认真搞好本岗位范围内的文明生产。

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇四

为实现我公司安全年，确保下半年提升运输安全，对矸石山运输管理特采取以下措施，请运输队认真贯彻执行。

- 1、司机应设专职的，经培训考试取得合格证并持有效证件方可操作。
- 2、司机应熟悉所有设备的结构性能，动作原理，必须做到“三懂四会”。
- 3、司机必须执行现场交接班制度。
- 4、开车前必须检查控制器是否灵活，闭锁装置是否可靠，两个手把是否都在零位，检查碰头、联接装置、制动装置、撒沙装置、照明灯、警铃或警笛，如有一项不正常，都不得使用并及时汇报处理。
- 5、在电机车行驶到离前头20m时，电机车司机需打铃预警。
- 6、开车前要检查轨道质量是否符合运输条件，严禁在有不安全因素的情况下进行运输。
- 7、开车前做一次启动和制动试验。
- 8、机车司机操作时，必须坐在驾驶室内，身体任何部位不得露出车外。
- 9、停车应先断电后施闸，在一般情况下禁止用电机反转停止机车。

10、电机车严禁超载运行，只准拉两个重缸，电机车必须在低速运行，最大速度不得超过前进3档，速度不得超过1.2m/s□可用时断时通电或轮换使用各档来实现，禁止车闸控制车速。

11、行车时司机应遵守下列信号：

(1)口笛信号：一声为“停”，二声为“前进”，三声为“后退”。(2)矿灯信号：灯光左右晃动为“停车”，上下晃动为“前进”，绕圆圈为“后退”。

12、矸石山运输线应加强夜间照明，每隔10米加装一组照明灯。

13、矸石山运输线轨道基础窄，应加宽轨道基础，确保运输安全。

14、矸石山离前头5米和15米处各加常闭装阻车器一组，并且按规定使用。

15、矸石山堆（下边）10米开外处加1.5米高防护网栏，并悬挂警示牌（前方危险，禁止入内）。

16、矸石山每次翻矸时要对下方是否有人捡矸进行安全确认，并在矸石山翻矸前方10米范围内设置围栏悬挂警示标记。

17、运输队班前会应加强对员工进行安全确认，发现有精神恍惚、情绪低落、酒后上班人员严禁其上岗作业。

18、运输队应加强员工互保联保，实现员工自立，确保安全。

19、每次下雨后，派专人全线查看矸石山道床、道轨等变化情况，以及矸石山四周有无滑坡坍塌现象，如果发现异常情况，处理后确认安全才准运行。

20、当有雷雨天气时，全部人员停止翻矸倒渣。

21、电机车在每班前、中、后均要检查，并进行安全确认，经检查无安全隐患时方可开车。

22、此专项安全技术措施要求运输队矸石山上班员工认真学习并签名，报机运部、安检部、运输队备案。

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇五

1焊割火灾事故

在焊割火灾事故中，危害性最严重的是容器焊割爆燃事故，往往导致作业人员当场死亡，严重的甚至引起整个厂房或生产系统爆炸，造成灾难性后果。如油罐、液化石油气罐、天然气管道等的焊割作业，如果防范措施不到位，可能造成部分容器与作业场所周围存在的爆炸性混合物浓度过高，一旦遇明火，将引起爆燃。

2电气火灾事故

建筑施工现场，场地大线路分散，施工机具、照明设备较多，且大多设置在室外，容易发生受潮、老化。一旦出现漏电短路或负荷过大等电气故障时，就有可能引起火灾，并造成无可挽回的损失。4月，浙江宁波市某工地作业人员在下班时未及时清理木工车间的木屑，且未切断圆盘锯的开关电源，由于开关受潮短路引燃木屑，导致火灾事故发生。

3其他火灾事故

对明火及防火重点部位管理不严，随意抛掷烟头、火柴梗引燃可燃物或电热器具烤着可燃物造成火灾事故，这类事故主要发生在食堂、宿舍、仓库和木工制作场地等部位。，浙江宁波市某工地，由于食堂工作人员用火不慎，引燃彩钢板活

动房墙体內的`泡沫填充材料，造成16间活动房及屋内生活用品全部烧毁，幸而是上班时间，未造成人员伤亡。

二、防范措施的制定和采取

建立健全和落实消防安全责任制

施工现场必须建立健全消防安全责任制，并成立领导小组。施工企业、工程项目部和施工班组要层层签定消防安全责任书，覆行各自消防安全管理职责。项目部应根据工程的规模配置1名以上的兼职消防员，有条件的工地，可以建立一支经过培训的义务消防队伍。项目部还必须建立防火制度、动火审批制度、消防安全检查制度、危险品登记保管制度、职工消防安全教育制度等，并认真贯彻落实。

认真编制和执行消防专项安全方案

项目部要根据工程的情况，确定防火重点部位和重点环节，制定相应的措施和火灾事故应急预案，编制消防专项安全方案，绘制消防设施平面布置图，并将该图与工地的“五牌一图”放在一起。在消防设施平面布置图中，应当明确消防设施的位置、类型和数量，还应标明疏散通道。在进入施工前，还应制订防火、防爆安全计划，划分防火责任区，并落实到各班组。项目部在进行安全教育和安全技术交底时，应当将消防专项安全方案的内容和消防制度也作为培训和交底的内容，传达到每一个施工人员。

严格火源管理

项目部应加强现场火源的管理，严格动火审批制度。在食堂、仓库、材料堆场、木工制作场地等重点部位应设立明显的《严禁烟火》等防火、防爆标志；易燃、易爆物品应专人负责管理，并建立台帐资料；氧气瓶、乙炔发生器等受压易爆器具，要按规定放置在安全场所，严加保管，严禁曝晒和碰撞；氧、

气焊场所应远离料库、宿舍；施工现场应禁止在具有火灾、爆炸危险的场所动用明火，因特殊情况需动用明火作业的，应根据动火级别按规定办理审批手续，并应在动火证上注明动火的地点、时间、动火人、现场监护人、批准人和防火措施等内容；施工现场还应设置固定的吸烟室，杜绝游烟现象。

消防设施的配备和保养

项目部在对灭火器配置的设计计算时，应先确定配置场所的危险等级、火灾种类以及要保护面积所需的总灭火级别，然后根据各设置点的具体要求、准备选用的灭火器种类、灭火器规格来确定配置数量，根据配置场所的固定消防设施情况进行修正。根据要求，建筑物每层楼梯口、脚手架每排上下通道处应配置不少于一个灭火器；当建筑施工高度超过30m时，应配备足够的消防水源和自救的用水量，立管内径约在2"（约合50mm）以上，每层设置消防水源接口，并有足够扬程的高压水泵保证水压；在食堂和餐厅，应根据面积大小分别配备一个以上的灭火器；在仓库、生活区、办公区、木工制作场地、模板堆场等重点部位也必须配置足够的灭火器。目前施工现场大多选用干粉灭火器，干粉灭火器根据其采用的灭火剂种类不同分为abc和bc两种。其中abc类采用的是磷酸铵盐，因其对固体可燃物具有粘附作用，所以可用来扑救包括含碳固体可燃物（即a类火灾）所有类型火灾；bc类干粉采用的是碳酸氢钠，因其对固体可燃物不具备粘附作用而不适宜于扑救a类火灾。而目前工地中配置的干粉灭火器几乎都是属于bc类，包括模板堆场、木工制作场地等存在a类火灾隐患的重要场所。这样一旦发生a类火灾，势必造成不应有的损失。因此，工地在确定灭火器种类时，必须根据不同的作业条件和环境，合理配置。

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇六

防渗漏 技术保证措施（1）做好防水施工的施工技术准备工作：由项目总工负责召集有关各方进行图纸会审，制定有针对性的施工方案，编制防水作业指导书。具有防水专业知识和施工经验的专业技术人员负责防水施工，对防水设计、施工方法及流程等进行认真研究。各相应的防水部位施工前，由防水技术人员负责人组织作业人员进行施工方法、技术质量要求等技术交底。

（2）严格按照设计文件选取合格的材料，因地制宜，科学管理，精心施工，确保防水施工质量。

（3）结构自防水体系必须采取综合措施，保证混凝土的防裂抗裂、防腐抗渗达到预期效果。

（4）充分认识混凝土防裂、抗裂的机理和重要性。对配合比设计、入模温度、混凝土的浇筑、振捣和养护等与混凝土防裂抗裂密切相关的环节进行控制。

（5）优选混凝土配合比，综合分析水泥品种、水泥用量、外加剂、掺合料、水灰比对混凝土自防水的影响。控制水化热、内外温差裂缝和收缩裂缝，采用高效复合减水剂，提高混凝土的防裂抗裂能力。

（6）控制好混凝土的入模温度，减小温降收缩量。炎热季节施工时，要控制好砂、石料的温度。精心做好混凝土的浇筑、振捣、养护，控制拆模时间，严格按规范要求操作，从而确保混凝土的强度、密实性、耐久性、抗渗等级和抗裂能力。

（7）限制结构浇筑混凝土的分段长度是防止混凝土发生有害裂缝的有效措施之一。通过合理的施工组织实现结构分段浇筑。在重要部位可以考虑采取增设抗裂扩张金属网、使用钢纤维混凝土等措施，确保结构的抗裂性。

（8）采取综合措施，保证结构外防水层的密封性（9）防水

作业队伍必须配备专业防水工程技术人员，负责防水施工技术指导、施工组织、监督及质量把关。施工过程中把好工序关，发现问题及时纠正，防水层施工质量不合格，不得进入下道工序施工。

（10）各种原材料应符合现行国家和行业标准的规定，并符合设计要求，使用前应向监理上报质量证明文件和试验资料，得到监理同意后方可用于施工，并在施工过程中经常进行检测和试验。

（11）附加外防水层施工过程中严禁带水、带泥进行施工，同时保证地表水、雨水不影响防水层施工。

（12）加强对防水板施工质量的控制，防止在施工过程中发生破损，在防水板铺设完成后，对焊缝进行充气检查，确保焊缝符合设计要求。发现防水板有破损情况，及时进行修补，严禁对破损部位加以掩盖。

（13）下道工序施工前应对防水层进行一次全面的检查，施工时加强对防水层的保护。在焊接钢筋时采取移动保护板保护等措施，防止烧坏防水层。

（14）防水工程的施工工艺严格遵循现行国家及行业规范，并符合设计文件有关规定。

（15）加强对施工缝、变形缝及特殊部位的防渗漏处理。

（16）所有施工缝、变形缝及特殊部位防水施工均按设计及规范要求进行。施工材料具有出厂质量证明文件，并经进场检验和复试合格后方可使用。

（17）按照设计及规范要求留置施工缝。施工缝表面必须凿毛，清洗干净，确保混凝土表面无浮渣、尘土和积水，并保证施工粘贴止水条处混凝土表面光滑、平整，浇筑前洒水湿

润后用 30×50mm 厚 1：1 水泥砂浆进行接缝处理，并及时浇筑混凝土。

（18）按照设计及规范要求设置变形缝。变形缝位置止水带安装好以后，自检合格报质检工程师检查，经质检工程师检查合格、办好隐检，报监理检验、签证，才可进行混凝土浇筑作业。

技术保证措施

防裂缝及防渗漏工程监理质控措施

进度保证措施

施工保证措施

混凝土保证措施

调整施工进度计划可采取的技术措施是篇七

1、安全生产技术管理是为了控制或消除操作现场工人在生产劳动过程中的危险因素，防止发生人身事故而研究采取的技术措施，也是保证安全顺利地完成任务的前提。因此，生产技术在安全生产管理中占有十分重要的地位，根据国家有关规定和矿实际情况，在严格执行gmp的基础上，制定安全生产技术管理制度。

2、贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”方针，管生产必须管安全，做到安全工作与生产计划同时进行。

3、各级领导、技术人员、有关操作人员，必须熟悉掌握安全生产的有关法律法规、规范和技术标准，认真贯彻执行劳动保护和安全生产的方针。在管理生产技术的同时，做好安全

生产技术工作。

4、在组织生产技术的同时，应将安全生产控制纳入，进行全面策划，制定安全生产技术措施，界定重点设防点，明确专项安全生产技术方案，提出文明生产和安全生产的要求。

5、根据工作方法、工作环境等具体情况，制定安全生产技术措施，提出具体的要求，应具有较强的针对性和可操作性。

6、每月安全领导小组做一次整体的安全生产检查，平时针对存在的问题，及时进行开会教育，令其整改。

7、每天安全员和班组长对其管理范围内的地方，检查安全准备工作，紧跟生产制度，进行监护，对违章作业，及时纠正，对冒险作业，坚决制止。对其不听警告的，应当严惩。