最新安全监督岗位年度总结(实用7篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安全监督岗位年度总结篇一

现将本人一年来工作、学习情况做总结如下：

一、岗位职责的履行情况履行中的不足

我在____项目担任安全总监兼任____项目副经理的工作。我的职责是负责项目工程的现场全面管理工作，对现场施工进度、质量、安全、文明施工负责，全面协调我施工方与监理、业主单位等的工作联系，负责按施工组织方案的具体实施，协调解决现场施工中实际问题。对我来说既可以说是机遇，也可以说是挑战。因为以前我没专业搞过施工进度管理，对工序衔接也不够全面了解，但我本着“自己干的不仅是自己的一份工作而是自己的一份事业”这样一个工作信念，自始自终保持着高度的工作热情，在卢经理、梁书记的悉心教导与张总工的大力支持协助下、与我们____项目团队所有同事共同学习、携手摸索与实践，基本熟悉了工作，完成了角色转变，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中有了一个清晰的工作思路，基本能够顺利的开展工作，终于圆满地完成本职工作任务。

虽然在本岗位工作中做出了一定成绩，但同时也发现了自身的一大堆问题。一是大局观意识还不够强，觉得自己在很多方面有些跟不上，管不过管不了管不下来，管起来吃力，综合协调、统筹安排存在一定的问题;二是脾气急噪，胸襟不大

气，缺乏领导艺术，对同事特别是我们的栋号长要求多、批评多，关心、建议、赞扬的少，对今年新来的实习生培训帮助少;三是项目后期管理粗放，随意性强，存在资源浪费，离公司精细化标准化管理差较距大;四是项目团队文化建设要更上台阶，根据公司目前跨越式发展的局势，要把其他做得好的项目部的激情、朝气、干劲和同甘共苦的精神融入到后续的项目中去，我们还更要推陈出新，需要有很多的工作要做。

二、施工中协调、沟通及配合工作

1、施工管理员是项目工程最基层的管理者，既是指挥员又是战斗在一线领导者，是公司和项目领导的意志、意见体现，也是基层问题的反馈者，因此应该树立起良好的自身形象，在工作中要成为同事的榜样，在感情上要成为同事信任伙伴。总结____项目的情况，我觉得我在这方面的情况还是有待改进。隐蔽工程是我们严把质量关的控制重点，注重过程控制就应对隐蔽工程全程参与检查与控制，对一些质量通病的控制要有预见性，____项目栋号管理人员和生产技术管理方面应该进一步的加强。

2、关心同事，关心工人，同事之间要互相帮助，团结一致，相互信任。对待工人要友善，要象对待自己的亲人、兄弟姐妹一样。工人是第一战线的劳动者。经他们的双手劳动才有我们的利润和报酬，我们对他们态度要友善，对他们从事的职业要尊敬，工程进度的快慢、质量的好坏与他们分不开的，因此在现场的管理中要注意方式，与工人的沟通尤其要以鼓励为主，有效的沟通对安全质量的`提高是密不可分的。

3、在每次的工程例会上，针对施工班组配合存在的问题，我尽量使每个同志至少占主导地位一次，发表自己的看法，相互沟通，以增加其经验，培养每个同志都能独当一面，解决处理各种问题，同时使每个管理人员的业务技术水平有所提高。总结____项目我们的交班会虽坚持开展进行，但成效较低，在交班会上安排传达的某些工作，基本上犹如一阵寒风

吹过，听来刺耳却过了就忘，个别参会人员连笔记本都不带，带了笔记本也是不带笔装腔作势，只是发挥自己的超强记忆力，会上提出问题多，对解决问题方面考虑得少，认为只要自己把问题提出来自己好像就尽到责任了，没有做到主动去工作，只习惯于被动的做事。

三、各项工作完成情况

1、工程生产及进度管理：项目根据项目管理方案实行栋号制管理，1、2、3、4、5四个栋号分别责任管理，从基础开始各栋号工作积极干劲十足，让我们感觉____项目跟贵大项目栋号管理有明显的区别，让我们对____项目管理制度信心十足，各栋号管理人员责任心可以打满分，虽然还是存在很多的不足，但积极主动工作的态度弥补了很多的过程缺陷，我们从孔桩施工到基础再到主体的完工基本还是按进度计划实施的。通过大家的努力我们在后进场先完工的进度优势下在3月份还荣获了____校区建设第一个安全评比第一名，第一个在项目部悬挂____校区建设的首面安全流动红旗，让参建____花溪校区建设的各家单位羡慕不已，尤其是1、4#楼的安全文明施工管理为我们获奖付出了大量的精力，这种勇争第一的精神是值得表扬的。从孔桩、基础施工开始在吸取贵大项目的施工经验上，我们抓工期从头开始，因此我们____项目工程能按时交付使用，和我们前期的工期从基础抓起的理念是分不开的，这种进度安排策划我们在今后的项目建设中一定要继续保持。

可是在各栋号主体工程陆续完成，进入装饰装修工程中大家对工程进度有所松懈，尤其是在6、7月份资金和天气原因，更是无法保证进度按期完成，同时栋号对班组的工序管理基本处于失控状态，特别是在后期的收尾阶段，我们施工现场的管理最为混乱，虽然有材料供应不到位及其他施工单位的进场施工等特殊情况的外在因素，但我们还是未能对当时的状况做到有效的控制，在以后的项目建设中我们应提前预防加强改进必须做到对各个施工阶段的工期失控预防措施，和

不可预见性的各种情况的应急处理，才能保证工期完成的准确性。

2、项目安全、文明施工及设备管理

____项目部按照建筑公司《建筑工程安全文明施工设施标准》开展各项布置工作，进行了办公区、生活区、施工区规划布置。施工中将安全管理作为日常管理的重点，将确保作业员工的生命安全作为工作的第一要务。外脚手架、塔吊、井架、模板支撑和临边防护是安全管理的重点，为此项目部要求对施工中的每道工序必须安全技术交底、新进场的工人必须做三级安全教育、按项目管理制每周做安全检查每日做现场安全巡视、加强建筑物临边洞口的安全防护工作。对发现的问题，及时要求整改，杜绝安全隐患。同时对现场的机械设备实行了专人管理，设备进场时必须按要求进行检查，验收合格后进行签字备案，施工中定期进行设备的维修、保养和检查。今年整个施工期间未发生安全事故真正实现了项目安全零赔偿，保证了广大员工的生命安全，达到了项目的预期安全目标。值得庆贺的是，经过____项目全体员工的努力在工期紧任务重施工条件艰苦的情况下我们在3月份的____校区建设安全文明施工评比中还荣获第一名，得到整个____校区建设的第一面流动红旗，第一本荣誉证书，及第一笔安全奖励，面对这么多的第一我们是欣喜的，我们是自豪的，但我们不应骄傲，因为这诸多第一对我们是鼓励是鞭策，可是在后来的评比中，我们为何不能再夺第一?所谓“谦能胜、骄必败”是别人进步了还是我们退步了?我们应反思，应好好总结。其实说到安全文明施工管理，我们大家自己心里都会有很多的想法，和不同的概念。我们项目就是一个团队，一定要思想统一，认识到位，围绕项目的安全文明施工策划目标规划实施，才能达到项目的安全文明施工预期效果，有新想法，新理念是好事，但一定得多和安质部多和我们的项目总工及项目领导多沟通交流要达成共识，大家有了名确的实施目标并按目标实施，才能创造出我们项目的安全文明施工特色。

安全监督岗位年度总结篇二

莲都区交通运输系统安全生产工作在区委、区政府的正确领导下，在市交通运输局和区安委办的关心指导下，按照莲都区政府、市交通运输局与我局签订的《安全生产目标管理责任书》各项目标任务和上级有关部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，紧紧围绕g20峰会维稳安保和平安夺金鼎两项中心工作，以深化安全隐患排查治理工作和打非治违为抓手，以道路运输平安年、安全生产大检查、道路边坡地质灾害防范治理、公路生命防护工程、夏季消防、安全生产月等活动为载体，通过补短板提高行业监管能力，督导检查强化企业主体责任，有效保障了本行业生产经营建设的安全，突出了企业安全生产主体责任，构建了安全生产长效机制，确保了系统内全年无安全生产事故发生。现将相关工作简要总结如下：

安全生产工作述职报告

一、基本情况

20pc年，省重点工程南山互通至丽新公路项目，53省道至利山公路边坡防护工程，危桥加固改造工程，农村公路提升改造及联网公路工程，农村公路大中修和安保工程等一批在建和续建项目得到有序推进，共完成年度投资近1.58亿元。

20pc年，我区交通运输行业安全生产形势总体平稳。

(一)全局实施的交通建设工程未发生生产安全事故;

(二)辖区行业监管交通工程施工企业未发生生产安全事故;

(三)全区渡口渡运及水上交通创造了连续31年无事故的记录。

二、安全生产主要工作

(一)领导重视，是夯实安全生产工作的基础

我局始终高度重视安全生产工作，把做好安全生产工作作摆在重要位置。坚持主要领导亲自抓负总责，分管领导具体抓，其他领导认真履行“一岗双责”的原则，安全生产目标管理责任制得到有效落实。安全生产工作逢会必讲，全年召开各类安全工作会议、工作例会和专题会议共28次，要求全体干部职工提高对安全生产的思想认识，克服侥幸心理，清醒认识到安全责任重于泰山，督促业主、施工、监理单位牢固树立“安全生产就是效益”、“抓安全生产就是讲政治”的理念，以如履薄冰走钢丝般的心态从制度、体制、管理、落实等方面着手做好莲都交通运输领域安全生产工作。

(二)完善机制，是做好安全生产工作的保障

20pc年，莲都区交通系统继续与3个局属事业单位、3个职能科室、2个区辖属施工企业签订责任书，责任书签订率达到100%，实现了安全管理全面覆盖。辖区两家施工企业完成了安全生产标准化达标考核。为确保安全管理有据可依，完善了《三防预案》制度，深入落实《莲都区交通运输局党组安全生产专题会议制度》、《安全生产领导小组工作规则》和《安全生产警示通报制度》等系列安全生产制度，全年共印发安全生产相关文件近26件，进一步完善了交通领域安全生产的长效化管理机制，推进了交通安全工作的规范化管理。

(三)关口前移，是管好安全生产工作的源头

突出预防为主，变事后整顿为事前监管。继续深化事故隐患排查治理，认真解决行业安全生产工作存在的突出问题，取得明显效果。安全生产管理强化“事前监管”力度，区交通质监站、区公路局开展项目开工前安全技术交底，对项目开工前的管理人员和专项资金对位情况，高处作业、临水作业、特种作业及临时用电等专项方案制定情况等进行前置审查把关。质监站采取“四不两直”等方式开展安全检查，并将检

查结果通报建设单位。同时，结合各类专项活动，巧抓载体落实事前监管，全方位落实好安全生产事前监管工作。排查整治活动中，将重大工程施工违法违规行为等作为打击重点，消除事故隐患。

(四)多管齐下，是提升安全生产工作水平的重要抓手

一是开展公路边坡稳定性排查，努力消除道路安全隐患。为使我区公路边坡隐患排查工作更专业更彻底，区公路局委托了浙江佳途勘测设计有限公司对我区21条县乡道公路边坡现状开展调查，其中县道12条，乡道9条，合计里程225.53公里。共排查出有地质灾害隐患的边坡248处，对排查结果建立了边坡隐患数据库;同时积极争取财政资金用于公路边坡安全隐患整治，根据边坡危险性等级，安排急需整治的12处边坡进行治理，其余边坡做好观察、警示工作。

20pc年，公路局以公路边坡治理单独立项的工程项目3个，一是一月份实施的武林公路边坡治理投资300多万;二是利山通村公路边坡治理，投资280多万;三是大大线k37+000路段边坡治理，合同价估算550万元。

二是着力提升了农村公路安全性能□20pc年，为提升农村公路安全性能，我局对农村公路开展了以下工作：重点发力农村公路安保工程及生命防护工程□20pc年我局计划实施安保工程17公里，完成钢质护栏里程13.4公里,总投资约400万元。雅溪镇岱后村农村公路安保工程已完工，随着交通安全状况的改善，公路通行环境的提升，革命老区岱后村已开通城乡公_车。加快农村公路提升改造步伐。今年计划实施农村公路提升改造工程30公里，项目涉及岩泉街道、紫金街道、老竹镇、大港头镇、雅溪镇等5个乡(镇)、街道的8条通村公路，项目总投资1355万元。全力推进危桥加固改造工程。该工程包括老竹桥、吾赤口桥、前桃后桥、徐坑口桥、畎岸2#桥、武村桥。其中吾赤口桥总投资227万元,现工程建设已全部完工。

三是持续开展了渡口渡运安全管理。目前我区有乡镇渡5处，分布于大港头、碧湖、紫金、黄村4个乡镇(街道)，为加强内河渡口渡船安全管理，维护渡运秩序，保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《内河渡口渡船安全管理规定》等规定，区政府与各乡镇(街道)签订了渡口安全管理责任书，各乡镇与村委、村委与渡工逐级签订了渡口安全管理责任书，共签订责任书12份，有效的将渡口安全管理工作落到实处。

四是严格落实了“三防”和应急抢险工作。为增强交通综合保障和快速处置能力，在市公路管理部门帮助下，区公路局于20pc年1月份在丽武公路吾赤口桥承办了全省交通战备钢桥实战架设演练，全省公路系统的105家单位130余人到场观摩。演练立足实战，示范性强，钢桥架设后是投入使用而非立即拆除，真正实现“平战结合”、“平时服务、急时应急、战时应战”的演练目的。本次演练不仅提高了应急抢险能力，还解决了吾赤口危桥改造时临时便桥的通行问题，实现了演练与实战的有效统一□20pc年11月份，我局还积极参与了区政府在市区东港路开展的危化品运输事故应急演练。通过演练，检验了我区综合交通应急指挥部应对重大突发事件的综合指挥能力，提高交通运输突发事件应急救援处置程序的科学性和有效性，进一步完善突发事件应急处置机制，切实提升我区交通系统突发事件应急处置水平。

五是深化开展“打非治违”和“双超”整治行动。为确保公路运输安全畅通，切实维护路产路权，整治交通建设工程安全生产违法行为，区公路局和区质监站长期开展“打非治违”和“双超”整治行动。区公路路政大队与市路政直属大队、330治超站、市_部门联合开展公路超限超载专项整治行动，严厉查处超限超载违法车辆，有效确保公路完好、安全、畅通□20pc年,办理处行政处罚案件16件(其中联合治超案件14件，莲都路政大队单独办理2件，罚没款1000元)，行政赔补偿13件，补偿款26990元;区质监站全年发放质量安全检查意

见书73份，办理行政处罚案件11件，其中一般程序行政处罚1件，简易程序10件，罚没款23466元。

三、存在问题和不足

(一)全区部分村道安全设施不够完善，省厅要求2年内村村通班车，通班车与现有道路安全标准的矛盾突出。

(二)企业隐患排查的主体责任有待进一步加强。全市统一开发利用的“全市交通运输系统安全除患排查管理系统”，存在着企业使用率低、开展隐患排查率低的“两低”现象。

(三)部分投资较小的建设项目，项目安全管理不够到位，存在安全监管专职人员离岗脱岗现象。

安全工作没有终点，成绩属于过去，我们将在新的一年里，认真贯彻执行习总书记的重要指示，坚定不移保障安全发展，全面落实好“五个必须”，与时俱进地开展各项安全生产工作，着力打造“平安交通”，为我区的和谐、稳定、发展做出交通运输行业新的贡献。

四、20pc年安全生产工作思路

(一)工作目标

杜绝重特大事故，遏制较大事故，减少一般事故，不发生亡人事故。力争安全生产三项指标继续“零增长”，力争不突破市局和区政府下达的事故控制指标，实现安全生产工作考核优秀的目标，确保我区交通运输系统安全生产形势稳定。

(二)工作措施

以贯彻落实国务院、省、市、区《关于进一步加强企业安全生产工作的通知和实施意见》和省委、市委、区委《关于进

一步加强安全生产工作的意见》精神为主线，探索莲都区交通系统新形势下安全生产工作规律和工作方式、落实企业主体责任为主线，夯实基层基础和深化隐患排查治理为手段，建立企业诚信机制为抓手，继续深入推进“安全生产规范年”活动，促进莲都区交通系统平安建设与和谐发展。

一是继续保持较好完成上级的安全目标考核任务，力争考核连创示范，确保优秀。

二是根据市局、区安委办的统一部署，结合安全隐患排查治理工作，继续深入开展“打非治违”等各项专项整治工作。按照“重点预防、深挖隐患、强化整治”的要求，健全隐患排查治理常态化工作机制，加大重点部位和薄弱环节进行隐患排查和治理的力度，加强专项安全生产检查，着力提高安全整治工作的针对性和有效性。对检查中发现的问题和各类事故隐患，定人、定责、定时，严格抓好整改落实，进一步完善隐患整改反馈制度，实施跟踪督查。

三是强化安全生产监督执法，加强行政执法手段，提高安全监督效果,严格依法行政，严肃查处安全生产违法行为。针对从业单位安全管理机构不健全、安全生产责任不明确、施工现场管理混乱、安全保障措施不到位，安全隐患拒不整改等严重违规行为进行重点整治，在整治中将严格执法。

四是强化企业安全生产主体责任，局属公路养护和工程建设两个行业管理机构加大监督力度,督促在莲都从事公路养护工程和交通工程建设的企业使用“全市交通运输系统安全除患排查管理系统”落实安全生产隐患排查整治工作。

五是健全安全生产综合治理联合执法机制，对安全生产问题实行综合治理，通过由政府牵头，部门联动，采取联合执法、集中整治、督察督办、责任追究等措施，增强执法合力，着力形成行业和领域安全监管齐抓共管的工作机制。

安全监督岗位年度总结篇三

我院20xx年在院领导的正确领导下，在队安全科的具体指导下，通过全院干部员工的共同努力，全面完成队下达的安全生产“五无四控制”的目标任务。实现了零死亡、零事故、零损伤的“三零”优良目标和安全行驶16万余公里无事故的优良成绩。全院干部员工的安全生产意识、责任意识、安全防范意识、管理水平和安全防范能力都有较大的提高。全年我们主要做了以下几项工作：

院领导把安全生产工作放在工作的议事日程，认真贯彻队20xx年度安全和产工作意见。院领导亲自制订地勘院20xx年度安全生产工作计划，布置安全生产任务，落实各部门的责任，并在下半年安排了专职安全管理人员。

院领导定期主持安全生产学习，根据本阶段布置安全生产工作重点，每次到到项目检查生产的同时，检查安全生产工作，并随时电话通知各项目在不同季节抓安全生产工作的重点，做到安全生产管理常抓不懈。

在院领导的督促和带动下，各项目经理也非常重视安全生产工作，并按照队、院安全生产的要求，把安全生产管理和生产管理放在同一位置，各项目部设置兼职安全员，明确任务和责任，安全生产管理贯穿整个生产过程。使安全生产管理无死角、安全生产真正做到横到边侧到底。做到安全和产管理网无漏洞，安全生产责任链不断链，确保安全生产管理的正常进行和全院生产任务的顺利进行。

根据院安全生产责任链的规定，全院层层签订安全生产责任书□20xx年度各级共签订安全生产责任书83份。在责任书中明确目标、任务、责任，使各级、各岗位明确自己应该在安全生产中做什么？怎样做。

根据院安全生产管理网的要求，加强安全生产管理的规范化，

专职安全管理兼管安全。院领导对各项目进行安全生产管理，按照队、院安全生产管理的要求进行指导和监督，帮助各项目落实安全生产管理。并逐条逐款督促执行，确保野外工作顺利进行。

院结合“百日”安全活动和“安全月”活动对干部、老职工、新员工进行安全生产再教育和上岗教育，从法律上明确给大家讲相关的法律条款、队、院的规定，各自的法律责任、列举案例、如果发生事故将会产生的后果。野外工作应注意事项如：野外填图、槽探偏录、坑道编录、钻探编录、雨季、雷暴天气，洪水季节以及野外交通运输等，提高大家的防范意识和防范能力。

根据《安全法》和局、队、院的要求，从事安全生产管理的院领导、专职安全员、项目经理等相关人员进行培训和复训，全院共有36人次进行培训和复训，全部考核通过并获证书，共用资金2.5余万元。

20xx年度拟编了院《安全生产责任制度》、《安全生产责任制度考核办法》、《安全事故报告和处理规定》、《劳动防护用品使用和管理制度》、《安全生产会议制度》、《特种作业人员管理制度》《安全生产培训教育制度》、《安全生产检查制度》、《项目部安全生产管理资料流程》、《民工及协作队伍安全和产管理暂行办法》，修改了《院事故应急救援预案》和制订地勘院《安全生产管理网》和《安全生产责任链》，完善了地勘院的安全生产管理各项制度。

重视野外安全生产检查

根据队、院安全生产检查制度的相关规定，对重要野外项目实行全程跟踪检查。专职安全生产管理员和局安全生产检查组和队安全科对野外重点项目进行安全生产检查，了解和熟悉野外项目的安全生产管理情况，对不足提出修改意见，并督促整改，直到完善。对特别远的西藏和新疆两项目就委托

检查生产的院领导对该项目的安全生产工作进行检查。专职安全员随时用电话跟踪各项目的安全检查生产情况，并告之本季节安全生产工作管理应抓的重点，做到基本能掌握野外项目的安全生产情况和各项目安全生产管理工作的重点和难点。

重庆市南川项目施工中爆炸物品使用许可证是用我队的，我院没有直接参加管理，管理起来有很大难度，根据这一情况，我院落按照《民用爆炸口安全管理条例》的规定与施工单位签订了安全生产合同，明确双方的法律责任和经济责任，并要求施工单位必须按《条例》的要求，合法购买、库存登记、领用登记，按照公安机关的要求作好各种资料。参加管理使用爆炸物品的人员必须持证上岗，确保零事故，到目前为止，未发生事故和公安机关机关处罚。

项目所处地：今年我院项目分布较广，战线长，有成都地区、乐山市、凉山州、海南省、西藏、新疆、重庆市。道路情况复杂，天气变化也很大。使用车辆也较多，有称车和院里的车，运输任务较重。从院领导和各项目经理到驾驶受都高度重视交通运输。院领导多次召开交通运输安全专题会，强调各级管理部门必须高度重视交通安全，提高安全意识，驾驶人员必须依法驾驶车辆、驾驶技术好驾驶人员，确保交通安全。由于车辆和驾驶人员经常分散在各地难以集中，院里就通过电话提醒驾驶员和项目经理要注意交通安全和本季节应注意的事项。通过全体驾驶员和项目经理的共同努力，今年到目前安全公里数已达十万余公里，无事故和违法记录。

但全院的安全生产管理工作还存在一些问题：一、个别项目的安全管理资料不全二、记录未规范三、规章制度未上墙等。

安全监督岗位年度总结篇四

未发生轻伤及以上人身事故。未发生农电职工重伤及以上人身事故。未发生一次两座及以上110kv变电所全停事故。未发

生有人员职责的主设备事故。未发生火灾事故和同责及以上的重大交通事故。未发生误调度事故□10kv及以上的恶性误操作事故□35kv及以上误操作事故。未发生输变电考核事故。未发生变电一类障碍，但发生输电线路事故1次，输电线路一类障碍3次;农配事故18次。

上半年执行变电第一种工作票136张，第二种工作票821张，合格率100%;执行第一种线路工作票(调度许可)499张，第二种线路工作票90张，合格率100%。

全公司上半年未发生考核事故，至5月31日，全公司安全天数为2554天，实现了今年第一个百日安全无事故记录。

1、1到5月份10kv发生农配事故18起，去年同期共发生17次农配事故□35kv及以上线路发生一类障碍3次，去年同期2次;输电线路事故1次。

2、输电线路事故1次：4月25日17□25□220kv新桥变：新郑线接地距离保护动作跳闸，重合不成;故障为b相，测距离新桥变16.89公里;220kv郑陆变全所失电□110kv青龙变、柳墅变全所失电□35kv郑中变全所失电，河口变自投清河线成功□18□24220kv新郑2918线试送成功。经线路巡查，发现220kv新郑2918线61号塔跳线、主角钢有烧伤痕迹，地面有塑料金属丝残留物，核实是龙卷风将物体吹上线路所致。

3、输电线路一类障碍：

a□3月1日500kv武南变110kv武南线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合不成。原因是常州市神州花木园林有限公司施工汽吊吊臂碰及导线。

b□3月10日□220kv鬲湖变110kv鬲运线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合成功。故障原因为110kv运线8#杆b相合成绝

缘子雷击闪络。

c□4月30日2时55分□220kv运村变110kv运寨线开关另序1段保护动作，开关跳闸，重合成功。故障原因为110kv运寨线18#杆b相合成绝缘子雷击闪络。

二、上半年主要工作回顾

1、制订严防死守措施，进一步落实安全生产职责制

年初，公司安全生产领导小组召开会议，讨论并透过了《20__年安全工作意见》，为全年安全工作理清了思路。公司生产、基建任务面广量大，为了继续持续良好的安全形势，完成职代会提出的安全生产目标，真正把严防死守的措施落实到位，各部门针对本部门实际状况重新制定了安全生产严防死守措施，各班组纷纷将公司安全生产目标分解落实到本班组，制定了实现安全生产目标的具体措施，落实公司领导提出的安全生产严防死守各项要求。为充分发挥广大职工的主人翁精神。公司工会、安监部在4月15日联合举办了“我为安全生产做什么”的安全生产座谈会。这次座谈会是公司进一步落实安全生产职责制的深化。它充分发挥了广大职工搞好安全生产的用心性、创造性。

2、认真深化安全整顿工作成果，确保公司安全生产稳定局面

新年伊始，我公司认真围绕市公司布置的安全生产整顿工作要求，统一思想、有序布置，排查反思、检查督办，收到了良好的效果。并结合贯彻、落实市公司十一届六次职代会和20__年工作会议精神，全面总结20__年工作，研究确定了公司20__年工作总要求和重点工作任务，动员全体职工进一步理清思路、坚定信心、振奋精神，开创安全工作新局面。

公司各部门认真组织学习国网公司、省、市公司领导在安全会议上的讲话及市公司20__年安全工作总结、20__年安全工

作意见，认真学习省公司20__年事故快报第一、二期及20__年我公司发生的各类障碍、不安全状况汇编材料，围绕查领导、查思想、查管理、查规章制度、查隐患五个方面全面查找20__年在安全生产职责制落实、安全技能和安全培训、现场六要素、交通安全等方面存在的问题。

安全整顿期间，根据“1.8”误登杆事故教训，举一反三，公司组织领导和相关部门专职，根据武进局实际状况，研究制定了7条防止误登杆措施，并已在实际工作中贯彻执行。

为了进一步规范每日安全生产调度晚会制度，明确晚会的工作资料中增添了各部门领导、专职下现场监督、检查工作项目和范围，重点研究各部门上报的危险点控制措施。保证各级领导班子成员把主要精力集中到安全生产上来。

在安全整顿期间，各部门、班组认真排查了20__年在安全生产方面存在的问题共98条，各部门自行整改了91条，职能部门解决了7条。在认真排查的基础上，各工区、公司、部室及班组、个人制定了20__年安全工作意见及保证措施。

安监部组织召开了安络会议，制定并下发了《部门安全员工作要求》，详细规定了部门安全员每年、每季、每月、每周务必做的具体工作，将部门安全员的安全生产职责制进行细化，并提出了明确的工作要求。及时检查各部门安全管理工作中存在的问题，提出整改要求。检查部门安全员每月履行安全监督责职状况，并结合过程管理进行考核，以此来提高各部门安全管理水平。

3、开展了强化安全基础培训。

根据市公司要求，我公司在元月20日至2月28日，在公司全面开展了安全基础培训活动。透过层层发动动员，使广大干部职工思想得到了统一，一致认为开展安全培训对抓好日常安全生产十分重要，也是十分必要和及时，为随后开展学习、

排查工作的顺利进行创造了有利条件，也使全体职工深刻认识到只有在安全学习后继续持续高度的安全意识和落实好各级安全职责制，才能真正确保安全。

培训期间，各部门认真组织学习国网公司、省领导在安全会议上的讲话及相关资料，统一了思想，进一步提高了认识。透过学习领导讲话，给我公司的安全生产理了一下思路，突出了工作重点，明确了安全工作的要求，夯实了__年安全工作的基础。另外，我公司在安全生产上继续抓实、从严、动真，抓住危险人和危险源不放，并且采取措施，真正使安全生产“横向到边、终向到底”，确保安全生产。

各部门透过对事故的学习、分析、讨论，使全体职工理性地总结经验，个性是使全体职工要学会做聪明人，要善于吸取别人的教训，举一反三，结合部门、班组和工作实际，制定有针对性的防范措施，确保安全生产。

透过强化培训，全体职工对安全生产重要性的认识明显提高，“安全存在于细节中”的思想更加确立，公司相关部门采取对《安规》资料的提问形式，使公司职工对安规得到了进一步理解和熟悉。

4、坚持安全生产“两手抓”的工作方针

(1)、一手抓教育

a□2月份公司党委为进一步把公司的安全生产搞扎实，真正把安全工作落到实处，开展了“安全生产强基固本”系列活动。3月25日，工会、安监部举行了工作票签发人比赛。3月29日工会举行“关注安全、告别违章、远离事故”签名活动。5月13日，团委进行安全知识竞赛。

b□安全培训

按照年初公司制订的安全培训计划，安监部完成了对工作票签发人安全教育培训;完成了《电业安全工作规程》复习与考试;营销部举办了用户运行人员安全培训班;总公司会同安监部对12个外来施工单位的施工人员进行了安全教育和安规考试。上半年对公司新进人员进行了安全三级教育。

c□安规考试

全公司安规考试分各生产单位、公司两部分组织进行。各部门自行组织本部门的安规考试，自行命题报安监部审核后，均在3月份组织本部门职工进行了安规考试，考试成绩报安监部归档。全公司中层干部和各部室、工区、公司的工程技术管理人员由公司统一组织，于3月底进行了安规考试。

d□安全活动

班组安全活动作为宣传安全，加强教育的主阵地，各部门都很重视，上半年除了极少数生产部门生产任务比较繁忙，影响了班组安全活动按时开展之外，总体状况还是比较正常。

(2)、一手抓现场。

上半年，我公司生产基建任务十分繁重，为确保安全生产，公司领导高度重视，亲自参加现场安全监督，安全值日组、安监部、各部门领导全力以赴，下现场严密监督、控制现场安全生产，及时查处违章违纪行为，安全值日组共进行现场安全检查151次(至5月份)，每次检查的状况都及时在局域网“每一天安全检查”模块上进行公布，使发现的问题部门能迅速整改;安监部对生产部门的安全例会召开状况、“两票三制”执行状况、现场开收工会录音制度的执行状况、安评整改及危险点预控状况进行了检查。坚持安全生产职责追究制，对发生的事故、未遂和违章违纪事件严格按“三不放过”的原则，对违章违纪人员进行严肃处理。

5、公司开展了春季安全大检查

为认真贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针，深刻吸取近阶段系统发生的事故教训，切实做好当前安全生产工作，根据常供电安〔20__〕96号《关于开展春季暨迎峰度夏安全大检查的通知》和省公司关于开展春查工作的要求，结合安全生产的实际状况，针对季节性特点，我公司自20__年4月5至20__年4月26日开展了安全大检查工作。

各部门根据要求，组织员工认真学习国家电网公司《关于转发国务院办公厅进一步加强煤矿安全工作的紧急通知》(国家电网安监〔20__〕95号)以及国网公司、华东公司、省公司近期关于安全生产的文件精神，学习近期系统内通报的事故教训，使每一位员工都能深刻认识到安全生产职责重于泰山、认识到一个安全稳定局应对公司发展的重大和深远的好处。

各部门结合安全性评价和年初开展的安全整顿活动，把排查出来的问题，进行了梳理，重点检查整改计划的落实状况。并且重点检查了去年夏季用电高峰期间电网和设备暴露问题整改完成状况，以及今年“迎峰度夏”工作的准备状况。农电、工程、生技部分别针对农电安全、基建安全、信息安全进行了重点检查，做到了有布置、有检查、有落实整改。

安全大检查中重点检查了各级安全生产职责制的落实状况，重点检查安全整顿期间市公司制订的《关于进一步强化生产作业现场管理的通知》和《关于重申“三带(戴)一接地”管理规定的通知》等一系列规章制度的落实状况。公司各级领导坚持安全管理重心下移、关口前移的工作方法，加强生产现场的安全监控，切实保证人身、电网和主设备的安全。在安全大检查工作中，各部门对查出的安全隐患，按“边查边整改”的检查工作原则，认真组织落实整改工作，及时消除安全隐患。

农电管理所根据公司统一部署用心开展春季安全大检查工作，

并根据公司下发的《农电安全检查重点》，逐条对照，认真派查问题，及时发现并纠正缺陷。供电所组织355人次，对农村供电网络进行了检查。检查综合变1075台、检查低压出线3106条、检查线路间距2898处、检查拉线13272根、检查场头箱9918只、检查小水泵355台、检查临时用电87处。本次检查查见设备缺陷78处、线路缺陷34处，农电管理所及供电所当即处理54处、限期整改1处、停电处理4处、其它根据缺陷等级排出整改计划及上报相关部门。同时修剪树枝313棵。检查剩余电流保护器：总保护2481台，只有两台不正常，已当场处理结束，恢复正常供电;检查支路保护85台均投运正常。

加大安全用电宣传力度，共发放宣传资料235张次。结合供电所安全性评价工作，对供电所安全管理网络进行了复查，各所均成立相关安络。签订了各所的安全职责状;组织了供电所人员、村电工、劳务用工的年度安全培训与考试;完善值班抢修网络;完善线路巡视职责网络;告居民客户书、供用电协议补签结束，正常业扩用户签订后送电;安全工器具、施工工器具、测量工器具均纳入公司或农电所年度计划。

本次春查各部门查出问题117条(除农电所)，已整改问题26条、正在整改问题84条;其中需公司协调解决问题7条，现已整改4条，正在整改问题3条。

6、加强外包工程队安全管理，强化基建、多经、交通安全管理

加强了对外包工程队伍的安全管理和教育培训工作。个性是做好施工合同的管理工作，工程部与每个施工队都签订了施工合同、安全协议。每项工程开工前都进行了安全教育，安全技术交底和现场安全交底。集团总公司坚持每月定期召开外包工程队安全工作月度会议，总公司领导坚持下现场进行安全监督的制度，并指派专人到当天最为复杂的施工现场进行安全检查。

三、存在的问题

1、在保护电力设施方面的工作需进一步进行，我公司今年的设备事故，个性是由于外力造成的事故较多，务必加强在广播、电视、报刊等新闻媒介的宣传，充分发挥农村电工的作用，同时提高普通百姓的安全意识，充分按照保护电力设施的法律武器，搞好保护电力设施方面的工作。

2、危险点分析预控工作，危险点重点把握不明确，重点突出不够。执行防范措施少数作业人员不注重细节，对现场发现的危险点，个别工作负责人预警不及时。

3、“三措”、作业指导书编制，结合相应工程实际状况，针对性还需加强，在作业人员层应对“三措”、作业指导书的交底、学习效果不是很明显，还不能保证每位作业人员熟悉和掌握。

4、班组控制异常、未遂的目标没有实现

1)、设备异常、事故、障碍得不到有效控制。

1～5月份农配事故共发生18起，其中，外力破坏造成的农配事故13起，其他方面原因造成的农配事故5起。

上半年35kv及以上线路发生输电线路事故1次，原因为龙卷风将物体吹上线路所致;一类障碍3次。其中外力破坏2起，雷击闪络1起。

5、违章违纪现象时有发生，有的还比较严重

有些事故中，虽然职工工作热情很高，但却忽视了安全防护，有些事故中，职工安全意识差，预控措施没有全面落实，自己违章了都不明白。

6、外包工程队在危险点预控管理方面还有很多不足，需要进一步规范和提高。

7、行车交通安全隐患越来越多。兼职驾驶员行车安全问题越来越突出。

安全监督岗位年度总结篇五

尊敬的领导、同志们：

安全生产事关经济社会发展全局，事关人民群众生命财产安全，职责重于泰山，使命高于一切。因此，在今年的工作中，始终把安全生产工作摆上日常工作的重要议事日程，坚持抓经济建设与安全工作一同布置，一同检查，一同落实，认真履行市长安全生产职责制，围绕南通市____年安全目标管理职责书，充分调动和发挥各行业、乡镇在安全工作中的作用，全市安全生产形势取得了明显成效。今年我在抓安全生产工作中主要做了以下几项工作：

一、进一步深化思想认识，把安全生产工作放到更加突出的位置

去年以来，深入贯彻上级关于加强安全生产工作的指示精神，紧紧围绕“提升小康新水平、构建和谐新____”的目标任务，不断夯实安全监管基础，健全安全组织网络，强化安全隐患排查，营造安全生产氛围，事故发生数、死亡人数都比去年有所下降，实现了连续多年未发生重特大安全生产事故，为全市经济社会的和谐发展带给了强有力的安全保障。

一方面要深刻认识抓好安全生产的重要性。做好安全生产工作，是提升小康水平、构建和谐社会的重要资料。党的____大报告指出，安全生产和其他一些方面关联群众切身利益的问题仍然较多，在部署社会建设任务时，明确提出要“坚持安全发展，强化安全生产管理和监督，有效遏制重特大安全

事故”，要“完善突发事件应急管理机制”，“保障人民生命财产安全”。全市上下，个性是各乡镇、各部门、各单位的负责同志，要深刻学习领会上级精神，清醒认识安全生产工作的形势和任务，明确职责，不辱使命。

要牢固树立抓安全就是讲政治，抓安全就是顾大局，抓安全就是抓经济，抓安全就是保稳定，抓安全就是促和谐的安全理念，真正做到常抓不懈、持之以恒。个性是在当前金融危机蔓延、经济下行压力趋大的大环境下，抓好安全生产，更是促进企业健康发展、协调发展，有效规避风险、实现持续发展的重要资料。同时，我们也要切实避免在金融危机的背景下，少数企业为减轻资金上的压力，减少在安全生产上的投入，增加生产安全事故发生的风险。

另一方面要深刻认识抓好安全生产的长期性。安全生产只有起点，没有终点。全市上下要增强危机感和忧患意识，防止和纠正盲目乐观、麻痹松懈情绪。虽然近几年来全市安全生产总体趋稳趋好，工作前推、事故后退，安全状况有所改善，但随之而来的是在一些同志中盲目乐观、麻痹松懈也时有滋生。有的对安全生产的长期艰巨性认识不足，对潜在的危机警觉不够;有的看成绩多，看问题和差距少，甚至喜爱听肯定和表扬的话，不愿意听提醒和批评的话。越是工作比较顺利的时候，越要居安思危，强化忧患意识。要看到随着经济社会的加快发展，我们正处在各类安全事故的“易发期”，安全生产工作任务还十分繁重。

二、进一步突出工作重点，毫不松懈地抓好安全生产各项工作

____年是我市加快实施“_____”规划的深化之年，也是我市“提升小康建设水平、进而向基本现代化迈进”的起步之年，围绕“重大项目突破年、城市南进推进年、企业发展促进年”这三条工作主线，全市的各项经济社会建设任务将十分的繁重，各乡镇、各部门、各单位必须要坚，把握安全发展

这一主线，坚持预防为主的方针，把安全生产工作贯穿到发展的全过程，全力提升安全生产工作成效，为经济社会的跨越发展带给强有力的安全保障。一是要围绕强化职责抓落实。经验教训昭示我们，许多事故的发生就是正因疏于管理、职责不清、有令不行、有禁不止。

因此，抓好安全生产工作，就务必进一步完善和落实安全生产职责制，强化职责追究。要有明确的目标、明确的要求，要有针对性的落实措施，做到一级比一级具体，一级比一级实在，一级比一级更具可操作性，切不可“一级套一级”，切不可将职责制变成“职责纸”。要按照“四不放过”的原则严肃查处每一齐事故，深查事故背后的失职渎职和违法违纪等问题。今后出现安全事故，无论是对直接职责人，还是主要负责人，在查清事实的基础上，属于什么职责就追究什么职责，该受什么处罚就按什么标准处罚，绝不能正因心存侥幸、心慈手软而铸下大错。

二是要围绕预防事故抓落实。安全生产关键在于抓好事故的预防。去年我市的安全生产没有发生重特大事故，但我们不可有丝毫松懈，务必警钟长鸣、长抓不懈，要采取得力措施，全力杜绝特大事故、遏制重大事故、减少一般事故的发生。要深化源头治理。在去年深入开展隐患排查治理的基础上，集中力量、突出重点，进一步加大隐患治理力度。隐患排查要认真仔细，不留盲区和死角。要坚决克服懈怠松劲、消极畏难心理，在抓巩固、抓深化、抓提高上下功夫。对整治工作中发现的各类事故隐患，要透过建立隐患整改督查制度等措施，跟踪督促整改状况，及时通报整改善展状况。要强化督导检查。要在深入开展安全生产专项整治工作的同时，进一步加大安全生产监督检查力度。要突出对重点行业、事故多发部位和重点时段进行重点检查，检查其安全生产制度的贯彻状况、操作规程的执行状况和日常安全管理的状况。

检查中发现的事故隐患，能立即整改的要立即整改，一时不能整改的，要制订整改计划和应急方案，分轻重缓急，采取

有效措施，限期整改，并将职责落实到人。要严格行政执法。法治是实现安全生产最有力的武器。各有关部门要按照法律法规赋予的行政执法职责，依法严肃查处安全生产各类违法行为，要罚的要坚决罚，该停的要坚决停，要关的要坚决关，决不能心慈手软、失之于宽。要开展经常性的安全生产执法监察，紧紧盯住那些容易发生事故的重点地区、重点行业、重点单位和重点部位，实施重点执法监察，督促企业加强安全生产内部管理，落实安全生产各项保障措施，确保基本的安全生产条件。

三是要围绕长效管理抓落实。作为一项长期性的工作，安全生产建立长效机制、抓好长效管理显得尤为重要。要加强制度建设。进一步完善安全生产制度体系，并严格予以执行。加快完善安全生产应急救援预案，认真组织实施分类演练。重点强化对企业事故应急救援预案的管理，督促重点企业、涉及危险化学品的企业定期演练应急预案，提高实战潜质。各级领导要认真参与，切实提高实战协调指挥潜质。去年以来，根据国家的统一部署，我们开始实施安全生产风险抵押金制度，目前我市部分行业的风险抵押金还没有得到如实缴纳，个性是建筑、供电等行业上的工作进展较慢。

今年我们要对有关部门和企业落实这一制度的状况进行检查，迟迟没有落实的，要采取坚决有力的措施予以促进。要强化企业职责。抓好安全生产，企业是主体，是关键。只有企业真正把安全生产作为事关企业生死存亡的关键来对待、来落实，安全生产工作才能得到根本性的好转。新的一年，要着力开展富有成效的示范企业建立活动，大力推行企业安全生产标准化管理，在化工、建筑、机械等重点行业树立一批安全生产标准化管理样板企业，典型引路，由点带面，提高企业的本质安全度。要求真务实。安全生产来不得半点敷衍和松懈。要从实际出发，力戒各种形式主义，做到“关口前移、重心下移”，安全生产工作就是要沉下去，不能发个文件了事，不能高高在上，要多下基层。安排部署工作要尽可能严密，不能忽视跟踪落实、信息反馈、检查总结环节;监督检查

和专项督查等要细致缜密，能够从细微之处发现重大隐患和普遍问题;上报信息，起草通报、通知、指导意见等文件，各类数据要准确可靠，要有针对性和可操作性。我们在座的各位同志都要认真思考，如何结合实际更好地把安全生产做得更好、更出色，要认真思考如何解决一些安全生产的本质问题。要多开展调查研究，多出新办法、新措施，把安全生产工作抓出成效、抓出特色。道路交通安全直接关联到人民生命财产安全和社会稳定。

三、进一步强化组织领导，有效提升安全生产工作管理水平

安全生产人命关天、职责重大、任务艰巨。为此，今年我带领全市上下在抓安全工作中做到转变作风，真抓实干，切实把各项工作措施和要求落到实处。

一是组织领导要更到位。安全生产能不能抓到实处，抓出成效，关键在于领导是否重视、组织是否到位。各地主要负责人是本地区安全生产的第一职责人，务必要亲自抓，负总责，切实加强领导和督促检查。分管负责人要集中力量具体抓，切实解决安全生产中的问题。请大家明确自己的职责，切实承担起职责，守一方有责，保一方平安。要多下基层，多开展调查研究，多掌握一些好的经验和方法，了解工作中存在的问题，善于抓主要矛盾、抓主要矛盾的主要方面，切实解决本质问题。要切实健全完善各项工作制度，定期研究分析本地区、本单位的安全生产形势，检查督促安全生产措施，做到对管理范围内的职责有数，对安全生产的形势有数，对整改措施的成效有数。

二是协调配合要更到位。安全生产工作涉及面广，要实现安全生产的良性发展就务必着力构筑安全生产长效机制，构成“政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、群众监督参与、社会广泛支持”的安全生产工作格局。有关部门要按照各自职能分工，既各司其职，各尽其责，又密切配合，齐抓共管，构成工作合力。要在各自的职责范围内，对有关

安全生产工作依法实施监督管理，要互通信息、加强交流、密切配合，切不可各自为政，甚至相互推诿。对于某些交叉领域的安全监管，各有关部门要齐抓共管，不能出现安全监管盲区、盲点。安委办要充分发挥统筹、督促、协调、推进的工作职能。

三是队伍建设要更到位。安全监管部门要以提高素质、规范执法为目标，规范执法程序，强化执法职责，建设一支业务精通、执法公正、作风优良、服务热情、清正廉洁的安全监管队伍，要确保人人严格按照安全规程操作、按照法律和政策办事。还没有建立安监所的乡镇要抓紧建立，已经建立的要充分发挥作用，安监所的同志要提高业务潜质，做到专职专用，切实担负起开展本地区安全监管的职责。作为企业来讲，经营者是第一职责人，发生事故就要唯你是问，务必要建立健全一整套科学的安全生产规章制度，制定预防事故的各项措施，定期进行安全生产检查，杜绝违章指挥、违法操作的行为，防止事故的发生。

四是宣传教育要更到位。安全生产要时时讲，处处讲，反复讲，构成氛围，造成声势。各乡镇、各园区、各部门要把安全生产宣传教育摆在常规工作的重要位置，深入持久，长抓不懈。要引导和发挥舆论监督的用心作用，对违反安全生产法律法规的人和事坚决予以曝光，持续对安全隐患部位、安全隐患单位的高压态势。要利用张贴标语、印发宣传单、发布公告等多种形式大力宣传安全生产的有关法律法规，持续强大的宣传声势，提高群众的安全生产意识，营造全社会关爱生命、关注安全的良好氛围。

安全生产人命关天，职责重大。在今后的安全生产工作中必须要本着对党和人民负责，也对自己负责的原则，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，在工作上做细做实，在落实上狠下功夫，坚决杜绝重特大事故的发生，确保全市安全生产良好局面，为____加快科学发展、跻身全省十强作出新的更大的贡献！

安全生产年度个人述职报告5

安全监督岗位年度总结篇六

今年以来，在区委、镇委镇政府的领导下和市、区、镇关于安全生产工作的安排部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入开展安全隐患排查和专项整治行动，加强安全生产管理，狠抓安全基础工作，保持了全年安全生产的平稳态势，较好地完成了全年安全生产工作任务，推动了城市管理各项工作顺利开展。现将一年来的安全生产工作汇报如下:

一、加强领导、健全方案

根据工作职能，分局按照区局制定的《顺德区环境运输和城市管理局安全生“百日行动”工作方案》、《顺德区环境运输和城市管理局迎党“____大”安全保障和重大节假日安全生产督查活动方案》及《公交客运“百日行动”和重大节日安全生产工作方案》等多项工作方案，相应制定行动方案，明确工作目标及任务，并成立领导小组指导工作的开展，及时向有关企业单位进行工作部署。

二、进一步加强安全生产教育培训，大力开展安全生产宣传教育行动

1、在全局开展了安全生产专题学习教育。组织全局干部职工学习了《广东省安全生产条例》、《中华人民共和国安全生产法》等有关安全生产法律法规，积极宣传了党和国家安全生产方针、政策，普及了安全生产知识，推进了安全文化建设，进一步提高干部职工安全生产意识、安全防护技能和安全业务工作的能力。

2、分局通过设立宣传站、播放宣传安全生产宣教录像、出动

宣传车、发放宣传资料等形式向广大市民大力宣传党中央、国务院关于加强安全生产工作的决策部署，宣传安全发展科学理念、安全生产方针政策和法律法规，继续宣传开展“安全生产年”活动的意义、要求和各类先进典型，进一步营造有利于加强安全生产，促进安全发展的社会氛围，不断提高市民的安全意识。

三、积极做好街面安全整治工作

1、加强中小学校、幼儿园安全管理整治行动。每天在学校上、放学前后半小时，安排人员对中小学校、幼儿园周边路段上摆摊设点、占路经营和沿街店铺超范围经营等行为,依法进行疏导、规范和整治，严禁任何车辆占用人行道停放，为广大学生营造了更安全的学习环境。

2、开展违法搭建的整治活动。通过拉网式清查，对城市规划区内存在的乱搭乱建现象进行全面摸底汇总，并会同相关部门对一批存在安全隐患的违法建筑进行了强拆。

3、加强对城区内乱摆摊设点、占道经营和沿街店铺超范围经营，以及车辆违规停放的整治，及时疏通道路，减少了交通安全隐患。

四、突出交通运输重点领域安全监管，保持行业稳定发展

重点加强道路客运安全监管。以“打非治违”、“三打两建”专项行动为契机，坚持源头治理和路面管控相结合，切实改善道路客运安全工作形势，遏制较大以上安全生产责任事故发生。一是严格执行“五不出站，三不进站”的相关规定，落实站场安全责任制度，加强治安巡查保障旅客安全，强化站场环境卫生，聘请有资质公司每月实行消防安全检查;二是积极推行道路客运安全告知制度，督促外籍运输企业严禁擅自改装卧铺客车;调整卧铺客车运营班次，减少夜间行车时间，积极推进凌晨2时到5时停车休息等措施，确保行车安

全。

加强渡口渡船的安全隐患排查工作。为进一步加强渡口渡船管理工作，尽可能消除辖区渡运安全隐患。我分局结合中秋及国庆节来临之际，联合区局公交客运科、应急及公共关系科，港航所等有关人员，有针对性地对辖区内海凌、右滩两个渡口渡船及属地村委会进行了安全隐患排查专项检查。

五、进一步加强安全隐患的排查整治，防患于未然

1、要求各股每天出车前对执法车辆进行检查,及时查出安全隐患，确保车辆安全。

2、对坏旧的水电线路、设备进行了更换、维修，保证了正常使用。

3、对职责范围内的事故隐患进行了排查，特别对存在安全隐患的各类违章搭建、违法建设以及影响道路交通。

安全监督岗位年度总结篇七

理学家马斯洛认为：一个学生如果失去爱和尊重，那么他将很难健康地发展。因此教师务必在明白、尊重、爱护学生的情感基础上，为他们创设一个信任、接纳、明白、尊重的情感氛围，这样才能有利于学生的身心发展，有利于德育工作的实施。为什么要加强师德建设，恐怕每个人都有自己的认识。我认为：

一、师德是教育工作者的灵魂

国家的兴衰，取决于教育;教育的兴衰，取决于教师。

教师是立校之本，而师德则是教育之魂。从古至今，在人们

心目中，似乎很难找出比教师更受敬重的职业。只要用真诚的心去感化学生，用真诚的爱去引导学生，只有真的爱学生才能当之无愧地说爱教育事业。教育家斯霞以前说过：“要使学生的品德高尚，教师自己首先就应是一个品德高尚的人。”教师是学生的一面镜子，言谈举止，为人处世，衣着穿戴……都是学生私下议论的话题。为人师表不能说一套做一套，应严以律己，言行一致，表里如一，成为学生的表率。孔子说得好：“其身正，不令而行，其身不正，虽令不从。”

任何教育的结果，都是伴随着必须的师生关联产生的，其结果的好坏有时受师生关联好坏的影响，不一样的师生关联往往导致不一样的教育结果。这天的学生需要有一个安静、和谐、健康的学习环境。

倘若教师没有尊重，关心和热爱学生，即没有与学生沟通 关联的法宝“博爱之心”。热爱学生是建立民主、平等、和谐的师生关联的基础。在建立和谐社会的时代背景下，教师在课堂教学中也就应发奋营造“民主、和谐”的课堂教学氛围，生动活泼与严肃守纪的辨证统一，因材施教与面向全体相结合。从某种好处上来说，这种师生关联是教师正确的学生观和良好素质的反映。

二、教书育人是师德的关键

在知识的海洋里，宇宙间的任何事物都只有其中的一朵浪花，一粒泥沙，而教师如同一叶扁舟，常年累月航行于其中，将一批又一批渴望成才的求知者送达理想的彼岸，风雨无阻，无怨无悔。浪头上行舟，难免惊心动魄，但也有欣慰与欢畅，谁说不是呢?选取了教师职业就选取了艰辛和挑战。胸无点墨，混迹社会，腰缠万贯者大有人在，但我们无法想象，更不能容忍一个滥竽充数的教师堂而皇之立于那些求知若渴者目光聚焦的神圣讲坛。教书育人是教师的天职。教师在任何时候都不能忘记，自己不单单是为教书而教书的“教书匠”，而

应是透过教学活动在学生心灵上精心施工的工程师。

三、热爱学生是师德教育的核心

教师的职业道德品质是否高尚，主要从以下方面看：看他否忠诚于人民的教育事业，能否坚定不移地全面贯彻执行党的教育方针;看他是否热爱学生，能不能做到既教书又育人。随着社会的发展，党和国家对教育的深切关注，真诚地热爱学生已被视为当代教师的师德之魂。

老师对学生的爱，会被学生内化为对教师的爱，进而把这种爱迁移到教师所教的学科上，正所谓“亲其师，信其道”而“乐其道”，因此爱的教育是我们教学上的巨大推动力。在教育中，我们对学生的爱就应是正直、公正、坦荡、无私的，不是偏狭、庸俗的。因权势而爱，因门第而爱，因金钱而爱，这种爱只会败坏社会风气，污染学生纯洁的心灵。如果我们期望学生成为有热爱完美事物而仇恨丑恶等行为的真正公民，我们就应当真诚地对待他。

在我的课堂教学上，我带给我的学生是一种愉快简单的学习，我的感受是：明朗而高效的节奏感，严肃而活泼的氛围，重积累与联系，重学法指导，重语言运用，重合作意识的培养，重情感交流。在新课标下，我觉得教师的教学要放在激发学生学习语文的内趋力，引导学生主动探求语言知识;指导学生学习语文的方法，使学生由“学会”到“会学”，变“被动学习”为“自主学习”。

我坚信，兴趣是学习任何知识的老师。正正因如此，学生们在适应了我的授课模式以后，渐渐地从对我的课堂发生兴趣转向对语文学习感兴趣。我是发自内心地感动于这种良性的循环。同时，在语文课堂教学中我能够适时适当地利用多媒体教学设备充分调动学生的非智力因素，消除学习紧张感和焦虑感，激发学生探索未知的本能和强烈的好奇心、求知欲，这样既充实丰富了课堂，又提高了学生学习语文的兴趣。

爱是教师美丽的语言，我们教师应有那颗与学生沟通的法宝－－博爱之心，用爱去对待学生，影响学生，关心他们的成长。我们就应用先进的理念、恰当的方法带给学生鲜活的知识与技能，发奋培养出具有世界胸怀、中国灵魂、适应现代社会的有用之才。教学，是一曲爱的奉献，我们的生命会因奉献而精彩，因开拓而闪亮，因耕耘而芬芳，因奋斗而更美丽。

小学学校安全年度述职报告3