

2023年学校门口交通隐患报告 学校门口 交通的调查报告(通用5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

学校门口交通隐患报告篇一

清晨，当第一缕阳光照耀着大地时，我们在爸爸妈妈的陪伴下，来到了学校，这时的学校门口车水马龙，川流不息，但每次都有好几个家长在门口维持次序，所以学校门口的次序还有比较井然有序。

中午，我们都在班里上课、吃饭、午休，所以学校门口一片寂静，只偶尔有几个家长；来给我们送遗忘的东西。

下午，是学校门口最杂乱和热闹的时候，家长都来的学校门口接我们放学，我们排着整齐的队伍走出校门，我们边走边伸长脖子寻找自己的家长，家长们也伸长脖子寻找我们的身影。学校门口不仅人多，车也非常的多，宽阔的马路就像一个巨大的停车场，连行车道都被堵的死死的，里面的车走走不了，要等外面的车走了以后才能离开，行人也要在车缝中来回穿梭，才能来的自己的车上，于是，妈妈每次都把车停的远远的，虽然这样要走一段路，但可以避开最拥堵的路段。大约放学30分钟后，学校门口有恢复了寂静。

从清晨的有序，到中午的安静，再到下午的嘈杂，这就是我们学校门口的一天。

学校门口交通隐患报告篇二

- 1、黑发不识勤学早，白首方悔读书迟。
- 2、业精于勤，荒于嬉；行成于思，毁于随。
- 3、超越自我防分化，挑战极限谱新高。
- 4、人活不为美丑而争奇斗艳，人活要为理想知难而进。
- 5、我自律我自信，不放弃能成功。
- 6、要得惊人艺，须下苦功夫。
- 7、细节决定成功，点滴铸就辉煌。
- 8、同舟共济，劈浪向前。
- 9、无一事不学，无一时不学，无一处不学，成功之路也。
- 10、人之为学，不日进，则日退。
- 11、执行高考各项制度，确保考试公平公正进行。
- 12、雄鹰可以飞得晚，但一定要飞得高。
- 13、功崇惟志，业广为勤。
- 14、博学敏思，立志共兴。
- 15、想要有什么样的明天，今天就要付出什么样的努力。
- 16、在人生旅途中没有到达终点，我不会提前下来。
- 17、自主自律，自强自信。

- 18、励练能力，交流技艺。
- 19、每一次努力都是最优的亲近，每一滴汗水都是机遇的滋润。
- 20、乐学苦思，敏锐创新。
- 21、积极人生，全力以赴。
- 22、竞争不是比谁努力，而是比谁更努力。
- 23、自信人生二百年，会当水击三千里。
- 24、知识改变命运，努力改变结果。
- 25、师生连心，濯中振兴。
- 26、学在苦中求，艺在勤中练。
- 27、不积小流无以成江海，不积跬步无以至千里。
- 28、求实踏实，落实诚实。
- 29、温馨家园，阳光沙场。
- 30、全民健身，利国利民。
- 31、习惯改变命运，细节铸就终身。
- 32、相信自己，战胜自己。
- 33、学会生活学会学习，挑战自我直到成功。
- 34、自信自律，求实创新。

- 35、梅花香自苦寒来，状元之花年年开。
- 36、青霄有路终须到，金榜无名誓不归。
- 37、顽强拼搏，勇夺第一。
- 38、北大清华少年心，花香鸟语春天事。
- 39、我心一片磁针石，不读清华不肯休。
- 40、十年铸剑，只为炉火纯青；一朝出鞘，定当倚天长鸣。
- 41、站在新起点，迎接新挑战，创造新成绩。
- 42、宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。
- 43、用线条和色彩，绘人生最辉煌。
- 44、知识塑造人生，技能成就未来。
- 45、信心无畏，良心无愧，青春无悔。
- 46、念今日之勤，争六月艳阳天。
- 47、服从命令，听从指挥，团结互助，争取佳绩。
- 48、不经过琢磨，宝石也不会发光。
- 49、自强不息，厚德载物。
- 50、用习惯和智慧创造奇迹，用理想和信心换取动力。
- 51、再苦再难，也要坚强，只为那些期待的眼神。
- 52、勇于进取，敢于创新。

- 53、自强不息怀壮志以长行，厚德载物携梦想而抚凌。
- 54、弱者等待时机，强者争取时机，智者创造时机。
- 55、学习如着起之苗，不见其增，日有所长。
- 56、莫为失败找借口，多为成功找理由。
- 57、吾能摧眉折腰事高考，只为六月开心颜。
- 58、凌翅九霄，问鼎苍穹。
- 59、一分的浮躁，一分的遗憾。
- 60、和谐竞争，拼搏超越。
- 61、勤学守纪，踏实严谨。
- 62、独学而无友，则孤陋而寡闻。
- 63、非学无以成才，非志无以成学。
- 64、千淘万漉虽辛苦，吹尽黄沙始到玺。
- 65、凭技能就业，创美好未来。
- 66、健康第一，从我做起。
- 67、宏图报党恩，志远为国强。
- 68、机会靠自己争取，奇迹由自己创造。
- 69、慎而思之，勤而行之。
- 70、每一个男生都应该是绅士，每一个女生都应该是淑女。

- 71、博学而笃志，切问而近。
- 72、展现自我，争创新高。
- 73、展我智慧，秀我风采。
- 74、反思昨天，立足今天，把握明天。
- 75、开拓创新，争优进取。
- 76、好高骛远的一无所得，埋头苦干的获得知识。
- 77、重视技能训练，培养实用人才。
- 78、埋头读书，抬头做人。
- 79、一心向着自己的'目标前进的人，整个世界都会给他让路。
- 80、自然界没有风风雨雨，大地就不会春华秋实。
- 81、勤学苦练，精通技能。
- 82、立志漫长清华园，刻苦方能未明湖。
- 83、忙于采集的蜜蜂，无暇在人前高谈阔论。
- 84、让心动完善理想的美梦，用行动追求现实的成功。
- 85、班荣我容，班耻我耻。
- 86、应知学问难，在乎点滴勤。
- 87、学海路不平，风正舟自轻。
- 88、愉快学习，健康成长。

- 89、人到万难须放胆，模棱两可平常心。
- 90、团结进取，追求卓越。
- 91、务实基础，厚积薄发。
- 92、抓住今天，才能不丢失明天。
- 93、蛹经痛化蝶，人经苦方成才。
- 94、求真尚美，砺志笃行。
- 95、没有播种，何来收获。
- 96、不学小溪流泡沫喧嚣，要学大海潜水无穷。
- 97、效苏秦之刺股折桂还需苦战，学陶侃之惜时付出必有回报。
- 98、回顾往日苦，更觉今日甜。
- 99、切磋技艺，共同提高。
- 100、不夺桂冠誓不回，那怕销得人憔悴。

学校门口交通隐患报告篇三

学校门口的“杀手”

在我们学校门口，有许多小摊，上面的食品五花八门，花样百出。令人看上去直流口水，许多贪吃的同学，都忍不住上去尝个鲜。可是，大家有没有想过，门口的食品既没有营业执照，又没有卫生许可证，大家吃上去都没有健康保证。下面，我就给大家介绍一下校门口的无声“杀手”。

一号“杀手”：火腿肠，“杀手”绝技：因里面添加防腐剂，吃多了容易致癌。而且里面的肉质，也不知道新不新鲜（提醒下，最近正在闹猪流感）。

二号“杀手”：冰水（他们管那个叫），绝技：看上去花花绿绿的，颜色特别鲜艳，其实里面添加了各种色素。吃多了容易致癌，据专家证实“小儿多动症”就是因为吃多了儿童偏爱的色素造成的，吃多了还会影响儿童的智力发育。

三号“杀手”：羊肉串，“杀手”绝技：据研究证明，熏烤时可产生数百种有害物质，其中，人们熟知的一种叫“苯并芘”。在熏烤肉类制品时，这种物质会大量产生，而烤鱼、烤肉时油脂滴落在炭火中燃烧冒烟时，这种致癌物的含量急剧上升。许多国家的调查表明，爱吃熏烤食品的居民中，胃癌等癌症的发病率较高。因此看出，羊肉串的杀伤威力不亚于前二号“杀手”。

学校门口的小吃令人又爱又恨，不过我在此奋劝大家，忌一忌口，不要贪图好吃而“偷鸡不成蚀把米”。

学校门口交通隐患报告篇四

小组成员：熊倩灵、梁海萍、王昶彤、梁蕴铎、杨泽邦、廖苑庭、陈崇涛、黄浩轩、冯彤彤、练欣。

调查目的：

- 1、了解人们的交通安全意识。
- 2、对调查结果进行分析，对有关部门提出建议。

小组分工：

摄影：熊倩灵、陈崇涛、黄浩轩；

写作：梁蕴铎、梁海萍、王昶彤；

采访：杨泽邦、冯彤彤、廖苑庭；

调查地点：容桂

调查时间□20xx年11月28日~11月29日

指导老师：孔素妍

前言：

桂州大道与教育路是容桂的主干道，两路上下班的黄金时段人流兴旺，车辆川流不息，所以此处的交通可谓重中之重。交通流量十分大，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。

为此，我们小组于xx年11月28日与29日对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

调查情况：

11月28日早上7：30~8：30

上班高峰期，经常出现堵车事件，导致不少人上班迟到，而且情况比较普遍。主要原因除了道路问题外，集装箱卡车也是个主要原因之一。加上少数集卡司机的素质问题，常常在此路段堵车，严重影响上班。

中午11：30~12：30

大部分店铺都开始营业，而且中午吃饭的人较多，道路川流不息，当然也带了道路堵塞的情况。司机们赶着去吃午饭，

非常急躁，拼命地按喇叭，当时的噪声达到70db□

一、交通违法无处不在

闯红灯过马路没走斑马线

没下车过马路逆向行驶

严重超载

现场调查：

地点：绿茵酒店有不少人认为，长久以来，对付横穿马路、闯红灯、在机动车上行走等这些顽疾的最有效办法，还是在十字路口配置交通协管员。而在容桂的大街小巷，没有交通协管员的路口很多，于是，很多有着侥幸心理的市民仍在冒险穿马路。行人之所以横穿马路，很多是因为没有意识到这种行为的危险性。“治本”要先“治”自己，在人行道内行走，不闯红灯，走斑马线过马路，等等，其实做到并不难，对于交通规则的遵守，常常只在一念之间。

二、交通事故的“无情”

现在交通事故频频发生，一场场车毁人亡，丧失了一个个生命，破坏了许多美满家庭的幸福生活。使个人财产和共公财产严重损失，严重阻碍了交通秩序。也会阻碍文明社会的进步。

顺德容桂发生特大交通事故

“失控的货车下桥后直接冲过路旁花基，只听‘砰砰砰’几声巨响，正在花基上候车的乘客被撞得血肉横飞。我亲眼看到肇事货车把一具女尸拖行了50多米后，直到撞塌路旁的士多不能向前行驶后才停下来。”昨日，在现场等车的目击者

刘先生回忆当时的情形时，仍显得惊魂未定。

1月13日早上7时15分，广西籍梧州的卢某驾驶中型货车由中山往大良方向行驶至105国道2620km+900m（顺德区容桂细滘大桥脚）时，冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带，造成两男两女4人遇难。另外还有两人受伤，其中一名尚在抢救的女伤员仍未脱离生命危险。

记者赶到现场后，遇难者遗体和肇事车辆已被运走，路面和花坛上仍留有斑斑血迹，被碾压过的死者衣物和鞋子横七竖八地摆在路上。细滘大桥桥角的花基处有几条明显的轮胎印，50米外，一间由石砖和石棉瓦搭建的简易构造的士多已变成废墟。

顺德交警部门表示，他们初步怀疑货车因超载造成失控冲向右侧路边，事故车辆在冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带的过程中先后与一辆二轮摩托车、一辆无号牌自行车以及在路边候车的群众发生碰撞，除人员伤亡外，事故还造成了三辆车不同程度损坏，肇事者已被警方控制。目前警方正对事故原因作进一步调查。

事故发生后，顺德区公安交警大队立即启动特大道路交通事故应急预案，区政府领导、市交警支队、市公安局顺德分局、区安监部门以及容桂街道办等各有关部门的主要领导及时赶赴现场指挥协调。

顺德交通部门呼吁广大市民，严格遵守交通安全法律法规，文明行车，确保生命财产安全。

三：最容易出车祸的原因：

一是营运车辆交通事故数量大，特大事故居高不下。营运车辆交通肇事55939起，造成16102人死亡，分别占总数的29.4%和38.4%。在一次死亡10人特大交通事故中，营运车辆肇事20

起，占76.9%。其中，营运客车肇事18起，同比增加3起。

二是公路危险路段、安全防护水平低的路段事故突出。今年上半年，共有91493起碰撞事故发生在无隔离道路上，分别占碰撞事故总数的64.2%，同比上升12.6%。一次死亡10人以上特大交通事故中，19起为坠车事故，占73.1%，同比增加10起。

三是农村地区交通事故仍然较多。持机动车驾驶证的农业人口数量交通肇事63931起，造成15935人死亡，分别占总数的33.6%和38%。有8起一次死亡10人以上特大交通事故发生在农村地区县乡道路，同比增加6起。

四是私用车辆交通肇事上升明显。私用车辆肇事104078起，导致19289人死亡，占54.7%和46%。与去年同期相比，事故起数增加31194起，死亡人数增加5909人，分别上升42.9%和44.4%。

五是交通参与者交通安全意识和法制意识淡薄。超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、不戴安全头盔等严重影响道路交通安全的行为大量存在。

六是道路交通工具安全技术水平总体还不高，摩托车、上道路行驶的拖拉机等安全性能较差的机动车占较大比例。

七是道路整体安全技术水平较低，低等级公路的交通安全设施缺乏，交通标志标线和交通控制设施不完善。

八是交通运输市场机制不健全，道路运输企业安全生产责任制落实不到位，对运输车辆及其从业人员的安全监管效果不明显，仍存在薄弱环节。货运车辆盲目发展，无序竞争，超限超载现象普遍、屡禁不止。

九是公安机关交通管理部门警力不足、装备落后，平均每名交警要管理近75公里的县乡道路，与艰巨繁重的道路交通安全

全工作任务极不适应。

十是管理部门对道路交通事故发生的特点规律研究不深，预防道路交通事故的措施、办法针对性、实效性不强；部分地方、部门道路交通安全管理措施没有得到很好落实；道路交通管理的基层基础工作在一些地方还非常薄弱。一是机动车超速、客车超员、不按规定行驶等严重交通违法行为仍然是导致事故的主要原因。上半年，因未按规定让行、超速行驶、违法占道行驶等交通违法行为导致的事故，共造成12790人死亡，占死亡总数的30.5%。在26起一次死亡10人特大交通事故中，有10起事故因超速行驶导致，占事故总数的38.5%。6起事故与超员违法行为有关，占事故总数的23.1%。5起事故与不按规定行驶有关，占事故总数的19.2%。

我国是世界上拥有自行车最多的国家，是世界公认的“自行车王国”。

自行车轻巧灵活，车速自便，维修简单，并且不使用燃料，无废气污染，无噪声，因此特别受人青睐。但是，自行车靠骑车人用双脚踩动踏板，由链条来带动后轮向前滚动，在行进时要用双手握住车把来掌握重心，控制方向。所以稳定性差，安全性差。一碰即倒，一倒人就伤。

从保证交通安全出发，《中华人民共和国道路交通管理条例》明文规定，未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已经达到法定的骑车年龄，准备骑车时，则必须认真地学一学有关骑自行车的规定，要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设施齐全，牌、证齐全。出发之前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。

学骑自行车时，应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可以单独骑车时，你还应该掌握一下几条骑车规范：

1. 在非机动车车道内顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶，不能骑车在道路中间，不要数车并行，逆向行驶。
2. 骑车至路口，应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时，应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。
3. 骑车转变时，要伸手示意。左转弯时伸出左手示意；同时要选择前后暂无来往车辆时转弯，切不可在机动车驶近时急转猛拐，争道抢行；也不要弯小转。
4. 自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放；在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。
5. 骑自行车载物，长度不能超过车身，宽度不能超出车把宽度，高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。
6. 骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。
7. 不准一手扶把，一手撑伞骑车。撑伞时，要下车推行。

骑自行车的安全问题是个大问题，在各类交通事故种，自行车事故要占总事故的一半以上。自行车给人们的交通带来了便利，自行车同时也给人们带来了不幸。为此，我们应该严格遵守骑车规范，避免成为自行车的“牺牲品”。

四：调查问卷

交通安全知识，你知多少？

1. 发生交通事故后，可以拨打的报警电话□□c□

a.119b.120c.110

2. 道路交通三要素是□(c)

a.人、车、交通标志b.车、路、交通标志c.人、车、路

3. 十字路口的红灯表示□a□□绿灯表示□a□

a.停止信号通行信号b.等待信号通行信号

c.通行信号停止信号

4. 马路上象斑马纹似的白色线是□(a)

a.人行横道线b.中心线c.分道线

5. 道路划分为两大部分是指□(a)

a.人行道和车行道b.快车道和慢车道

c.铁路和公路

6. 多少岁的儿童，不能像大人一样到马路上骑自行车□(a)

a□右侧通行的原则b.左侧通行的原则

c.中间通行的原则

8. 信号灯黄灯亮时，车辆应怎样行驶□c□

a. 车辆、行人迅速通行

b. 在确保安全的情况下可以通行

c. 车辆、行人不能通行，但越过停止线的车辆和行人可以继续通行

10. 您对容桂的交通满意吗？

a. 非常满意 b. 很满意

c. 基本满意 d. 不满意

五：塞车之祸，时间不多

1、交通堵塞的原因
交通堵塞的原因容桂桂州大道交通堵塞原因分析经济的飞速发展和商业兴旺，使车流量和人流量大增，对交通产生强大的需求。上世纪改革开放以来，容桂持续高速增长的经济和人民生活水平的提高，使越来越多的容桂人拥有了小汽车。经济的飞速发展同时也吸引了大量的外来人口，使得容桂交通量迅速增加，而作为容桂“商业航母”的天佑城是容桂最繁华的商业地段，人流量属容桂最大，因此，交通高峰时间，特别是上下班和节假日交通量更大，这是造成天佑城路段交通拥挤堵塞的主要原因之一。城市道路交通设施不合理、城市轨道交通少以及道路交通管理和交通安全设施少容桂街道的道路网密度较小，作为主要的现代化交通设施的地铁也没有，这使得做为容桂商业航母的天佑城路段人流量和车流量更为集中。

时间就是金钱，因为塞车而造成时间的浪费，会影响上班的效率和工作时的心情。如果是出行时遭到塞车，在等待的过程中心情可能变得暴躁，身心疲倦，影响出行。可能每一次的塞车，都有一些赶着去做某些重要的事的人受到影响。而且，虽然容桂并不是一个不折不扣的大都市，但到底每年也

会有相当多的外国人或外省人来到这里，塞车一定会影响容桂在他们心中的形象，不管这个影响大还是小。从哥顿酒店到天佑城这一段路，住宿、购物、娱乐……一切享受应有尽有，不能让交通而影响这一段路。

六：总说容桂的交通状况

好的方面：

大部分人都能遵守交通规则

- (1) 不超速
- (2) 乘骑摩托车戴头盔
- (3) 安全横过马路
- (4) 乘坐汽车要系安全带
- (5) 不与机动车抢道。
- (6) 乘车尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇主动让座。
- (7) 行走时一心一用
- (8) 不爬越路中的护栏、隔离栏，不在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

不足的方面：

- (1) 有部分人单车搭人
- (2) 有少部分车辆超载
- (3) 逆向行驶

- (4) 在马路上嬉戏打闹
- (5) 单车并排行驶
- (6) 有少部分车辆冲红灯
- (7) 骑单车者没下车过马路
- (8) 有少部分违章停车

七：整治交通倡议书

交通倡议书

尊敬的全体公民：

城市交通每天都生活在我们身边，交通工具给予我们方便的同时，也给我们带来了隐患，在公路上，或许一秒的时间，就会把我们从原来安康和谐的家庭拉到死亡的边缘。据统计，世界上每十秒钟就会有一个人因为交通事故而离开这个五彩缤纷的世界。然而即使这么多的历史时间给予我们警示，却没有引到多少人的关注与重视。

为了你和他人的生命安全，为了城市的文明，家庭的幸福，我们在此倡议：

1. 骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行；不忽然猛拐
3. 排队乘车、不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车；
4. 靠路边行走，横过道路走斑马线。’做到“一停、二看、三通过”

5. 不贪图方便而翻越、钻跨交通隔离护栏；

7. 主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动

从影响自己的家人开始，劝告自己的家人、亲戚要珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车、安全乘船、安全骑车、安全走路。

八：加强人们的安全意识

行走的安全常识

全体参与交通的人员必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

- (1) 横穿马路很容易出危险。
- (2) 三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。
- (3) 上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。
- (4) 行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

八、骑车安全

- (1) 不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。
- (2) 不打伞骑车。
- (3) 不脱手骑车。
- (4) 不骑车带人。
- (5) 不骑“病”车。
- (6) 不骑快车。
- (7) 不与机动车抢道。
- (8) 不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

九：交通安全标语

1. 行万里平安路做百年长乐人
2. 路无规不畅国无法不宁
3. 处罚违章不留情看似无情最深情
4. 乱穿马路失道无助
5. 超载超速危机四伏
6. 酒后驾车拿命赌博
7. 一秒钟车祸一辈子痛苦
8. 遵守交规储蓄安全
9. 高速公路行驶适速
10. 遵守交通法规关爱生命旅程

十：老师的评语

容桂，珠三角的制造业重镇，这里有6家世界500强企业设点，有科龙空调、容声冰箱、格兰仕微波炉等世界级名牌，这里还是“亿元企业俱乐部”。容桂是顺德重要的工业生产基地、经济重镇，是全国最大电冰箱、微波炉、空调器生产基地。为了增强工业发展后劲，容桂大力改善道路建设，但容桂交通设施建设的增加却跟不上交通需求的上升，这就产生了严重的不协调。由于种种历史的原因，在一些交通主干道，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。并出现了越来越严重的趋势，我们容桂人民和政府在近几年的时间里花费了大量的人力和物力开展整治工作。那么现在的情况如何呢？容桂人民对于政府的整治满意吗？情况改善了多少呢？容桂人民对于交通问题还有什么要求呢？为此，我们的学生于xx

年11月28日与29日通过对桂州大道对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

安全事关你我他，安全系着千万家！

学校门口交通隐患报告篇五

秋季运动会后，我的感冒又很不幸地加重了，结果经过半天太阳的照射，冷风的一吹，我感到一阵阵头晕，身子一会儿冷，一会儿热，完了，我发烧了，于是，在我终于无比高兴地听完了结束语，回家后，立刻倒在了床上。

一直到妈妈下班，我才醒过来，妈妈很体贴地说：“反正今天没作业，你不想起来就算了。”当我再次睁开眼的时候，早就是第二天的早上了，我的烧也退了，我条件反射地看了看床头的钟，不好，7点一刻，平时都出家门了，完蛋了，这回铁定要迟到了，我大叫着：“不好！”从床上坐了起来，妈妈走来却说：“没事，我跟周老师打过电话了，今天你迟点去，不急。”

7点45了，我和爸爸站在校门口，校门口一个人也没有了，只有穿着制服的门卫站在门口，我不禁一阵胆怯，虽然写过请假条了，进学校不会被记名字，但我可不是××，没有这方面的经验，何况面前就是那位严肃的门卫大叔呢？爸爸给我背上书包，仔细地叮嘱着我，一会儿“不舒服就跟老师讲”，一会儿是“药要记得吃”，一会儿又是“记得多喝水”，我有些不耐烦，但心中的不安却也少了很多。

我向校门口走去，踏上台阶，正准备把妈妈写好的请假条拿出来，那位一向严肃的门卫大叔却向我露出了少见的微笑，我一愣，又听见他说赶紧进去吧。我回一个虚弱的微笑，回头向爸爸招招手，百思不得其解地走进了校门，奇怪，一向严肃的门卫大叔居然没看请假条就让我进去了，估计连“身经百战”的经常迟到的××也没有享受过这种待遇，我小声

嘀咕着爬上了楼梯。

当我出现在教室门口，正想喊报告时，周老师一改往日的严厉训问，点点头，让我进去，坐在位子上，我终于明白了，这是体谅。

门卫听到我和爸爸的话，直接让我进去了，周老师知道我的情况，也没再加盘问。爸爸看出了我的胆怯，体贴地通过我们之间的话，让我进了学校。这一切都是他们对我的理解和体谅。

站在学校的门口，也是站在体谅的门口。