

最新车辆修理报告(大全5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

车辆修理报告篇一

经过二年专业理论知识的学习,现在踏身于实践当中,理论与实践的结合,使我学习到一些:

(一)不良反应的处理办法

(二)汽车发动机和空调系统散热不良,造成水温过高会出现以下几种故障现象及解决方法

(三)转向系零件的检查与维修

(四)转向系零件的检查与维修

(五)对密封性能处理的要点

二、实习内容

(一)不良反应的处理办法

1、不良反应：车下滴漏出一摊莫名其妙的液体，且冷却液的液面高度下降。

原因：通常情况下造成滴漏的原因是连接冷却液箱和发动机间的橡皮管有裂缝。

解决方法：变质的冷却液防锈品质下降，不但容易导致散热器、管路、软管等部件的损坏，而且因冷却液的主要成分是乙二醇，滴漏到地上也会造成环境和空气污染。但我们很难通过目测判断冷却液是否变质，所以要定期更换冷却液，切莫等到出现故障再去更换冷却液。一般建议车辆每行驶4万公里或两年须更换新的冷却液，另外每两年须更换冷却风扇皮带。

2、不良反应：发动机点不着火。

原因：发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的，因而启动系统出现故障，很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。

解决方法：每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足，可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶，则不可擅自加水。此外，每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或污浊的现象。如果有，要及时到4s店清除干净，以保持电路的畅通。电瓶修复后，可延缓电瓶的报废时间，减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

3、不良反应：发动机排气的噪声增加，废气排放也超标。

原因：发动机的废气经高温发生氧化作用，很可能导致排气系统泄漏。

解决方法：检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀，接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

(二)汽车发动机和空调系统散热不良，造成水温过高会出现以下几种故障现象及解决方法：

1、在交通不畅-堵车或长时间怠速时，发动机水温表显示过高，电子风扇高速挡工作时间过长，发动机噪音增大，气温过高开空调时故障最为明显。

解决方法：热车后，检查防冻液储水罐上端的回水管回水情况，若回水不畅或堵塞会造成水温过高。

提醒：在维修中不要盲目拆件和换件。

2、在气温过高开空调时，怠速不稳转速浮动过大，急加速无力，发动机有异响。

解决方法：检查冷凝器与水箱之间的灰尘是否过多，用高压气彻底清洗，保证水箱和冷凝器有良好的散热性能。

提醒：平时注意擦拭冷凝器与水箱之间的灰尘。

3、热车熄火十几分钟后，在启动时不容易着车；热车行驶时有时会自动熄火。

解决方法：在热车时，检查水箱上下水管的温差，如果温差太大，需要检查节温器的开度和水泵是否有转速丢转的故障。

提醒：水箱上下水管的温差不能太大。

4、冷车时空调制冷温度很凉，热车时空调制冷效果不明显；而且空调系统内有较大的共振嗡鸣声。

解决方法：由于防冻液的添加和更换不规范，会造成发动机水道和水箱提前堵塞，出现水温高的现象。防冻液两年更换一次，在更换和添加时必须使用原厂配件。

提醒：发动机冷却系统内加入水后，或者加入的防冻液的浓度超过了60%以上，都会造成水温过高。

故障分析：当踏下离合器踏板时，能清楚地听到离合器部位有异响；当放松踏板的一瞬间更为明显，导致这种情况的原因主要是：离合器压盘弹簧折断或分离轴承松动；离合器钢片碎裂；离合器分离杠杆折断、磨损过度或分离杠杆调整螺栓折断。大多是离合器分离轴承出现了质量问题。这种情况更提醒车主要及时去维修。提前去维修，也许车主只需要更换分离轴承和导套，但如果长时间拖延，将会导致要更换一系列的东西，而且费用会更加昂贵。

如果车主遇到这种异响，也不要过于惊慌。首先应该和前车保持一定的车距，将汽车停在适当位置，拉紧手制动器，垫好三角木，将变速器挂入空挡位置。然后司机可以打电话咨询4s店，了解一些具体的应急操作方法，或者低速行驶将车开到4s店尽快维修。

(三) 转向系零件的检查与维修

车辆修理报告篇二

- 1、爱车正能量，服务新形象。
- 2、车行天下，耀我厂威！
- 3、天地合时，利瑞通驰。
- 4、车随心动更出众！
- 5、用心创造可能！
- 6、担大任，行大道。
- 7、时刻提升动力，才能保持速度与安全。
- 8、瑞通，助你通往成功路。

- 9、让热爱豪爽，为梦想担当。
- 10、有动力，更给力！
- 11、懂车·懂你·懂生活
- 12、梦想不止在路上。
- 13、瑞通汽修，爱车无忧。
- 14、车行千里路，精彩零距离。
- 15、激情服务到家，爱车一触即发。
- 16、用心呵护，瑞通恒久。
- 17、承载梦想，与众不同。
- 18、车来车往，与众不同。
- 19、动起来·更精彩
- 20、合时利瑞通，让你的爱车一路畅通。
- 21、释义：技术不凡，让爱车典范重现。
- 22、心无境，车致远。
- 23、诚就我的成就。
- 24、让技术更艺术！
- 25、非常绅士，但绝对完美。
- 26、不以高端自居，只为专业第一。

- 27、专业加激情，安全行天下。
- 28、车行天下，安然无忧！
- 29、随行，为你随心。
- 30、合时利瑞通，懂你爱车。
- 31、有梦就有热爱，有爱就有未来。
- 32、汽车的心脏，梦想的脉搏。
- 33、睿者智选，高端车维修第一品牌。
- 34、品质诚就高度！
- 35、品质维修，永不过时。
- 36、合乎时代，瑞通未来。
- 37、合天时地利，瑞通都大邑。
- 38、即使大卸八块，依然还原精彩。
- 39、专业修理家，爱车行天下。
- 40、车情怀·心未来。
- 41、为爱车而生，让梦想兑现。
- 42、欣赏生活，享受境界。
- 43、品质赢天下，服务千万家。
- 44、及时改变，走遍天下。

- 45、热爱我的存在，领舞造梦时代。
- 46、多角度打造，高品质保证；合时利，瑞通行。
- 47、过硬技术，专业服务！
- 48、服务于诚，精彩于恒。
- 49、服务臻品质，安全新高度。
- 50、享天时地利人和，走瑞通成功大道。
- 51、激情，在这里重生！
- 52、出手不凡，典范重现。
- 53、服务品质决定安全高度。
- 54、爱你爱车合时利，修理爱车选瑞通。
- 55、只要用心就会飞！

[汽车修理厂广告词]

车辆修理报告篇三

一、上班时间为上午8：30至12：00下午13：00至19：00，特殊情况按客人需求改变作息时间。所有专职员工必须严格遵守考勤制度，上下班亲自打卡，不得代替他人打卡。

二、迟到、早退、旷工：

(1)迟到或早退30分钟以内者，每次扣发薪金10元。30分钟以上1小时以内者，每次扣发薪金20元。超过1小时以上者必须提前办理请假手续，否则按旷工处理。

(2)月迟到、早退累计达三次者，计旷工一次。旷工一次扣发一天双倍薪金。

三、请假：

辞职管理：公司员工因故辞职时，本人应提前三十天向直接上级提交辞职申请，经批准后，办理工作移交和工具清还手续。未经批准擅自离职者不予发放工资，本厂有权索取损失赔偿。

行为规范

一、职业准则

基本原则1、本厂倡导正大光明、诚实敬业的职业道德，要求全体员工自觉遵守国家政策法规和本厂规章制度。2、员工的一切职务行为，必须以本厂利益为重，对社会负责。不做有损本厂形象或名誉的事。3、本厂提倡简单友好、坦诚平等的人际关系，员工之间应互相尊重，相互协作。严禁侮辱伤害同事，有意见应该相互理解沟通，不得过激行为，应及时向上级反映矛盾。

4、员工在对外业务联系中，若发生回扣或佣金的，须一律上缴本厂财务部，否则视为贪污。

惩罚条件

一、每位员工必须认真热情接待顾客，工作时间擅离工作岗位，谈天嬉戏或从事与工作无关的事情造成客人投诉及丢失客户者损失者每次扣50元。

二、因疏忽导致设施设备或物品材料遭受损害，遗失经管的物件和工具，按价赔偿。发现损害公司利益，浪费公物听之任之者按损失扣罚。

三、玩忽职守或违反本厂其他规章制度致使工作发生错误者扣除本次维修费。

四、对有期限的维修工作，无正当理由而未如期完成者按情况扣除本次维修费。

五、违反厂部安全操作规程等制度每次按轻重罚款10至100元。

扣罚款项由每个部门月底统一扣除，具体扣罚由部门负责人落实到违纪责任人。

车辆修理报告篇四

xx年1月，我非常幸运地来到华保汽修厂进行实习。在这短短的一个月里，我对汽车维修服务站的售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

实习目的：

1. 通过实践加深了我对汽修专业在社会的重要性，巩固了专业思想，激发了我接下来两年的在校的学习激情。
2. 切身了解当今社会汽车服务市场的现状。
3. 熟悉汽车修理工具，为将来工作打下基础。
4. 通过与有经验的汽修工人的学习和交流指导，我学会了很多，也了解了很多汽车的知识。

实习是对我的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中提高了我的观察，实习，动手等能力。

实习内容：

1. 汽车维修工具的认识和使用
2. 汽车一级保养，二级保养
3. 汽车零部件的认识和功能

实习过程：

由于自己是大一的实习生，对汽修工作还是有点陌生，所以首先是认识维修工具，了解一些螺丝的大小；认识工具的使用方法和使用场景。当认识后会大大提高工作的效率，所以这个看似不起眼的知识是有很大的重要性。虽然自己到现在还没有完全认识，但我会努力学习的！汽车零部件的认识有助于我接下来的理论学习，实训和理论学习相结合将会大大提高我对汽修的深入了解。汽车的保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养，更换机油和机油滤清器、检查刹车，汽油滤清器，四轮定位……实习过程是辛苦的，付出总会有回报。

实习收获：

二十多天的`时间，我从零开始，一点点地学习和运用，安装车轮，更换机油和机油滤清器，还有一些零部件的认识和作用，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我具有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长。“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，作为大二的我没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的。

（最后，我要感谢公司对我的关心和教导，感谢公司领导给我提供了这样一个学习的平台，同时也感谢各位师傅对我工作上的帮助指导，“达者为师”，没有他们的帮助，我不可能快速的解决工作中遇到的问题！）

车辆修理报告篇五

XXXX年X月XX日到X月XX日期间，我在XXXX进口汽车修理厂进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

百信进口汽车修理厂是一个拥有上海大众定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：1552电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。

一、实习目的

1. 通过实行加深我对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
2. 切身了解锡盟汽车服务市场现状
3. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。
4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、和毕业设计打下坚实的基础。
5. 维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动我的主观能动性，深入细致地认真观察、实习，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

(一)、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。

汽车换机油的五个步骤：

(1). 正确选用润滑油的质量级别和粘度级

(2). 选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

(3). 换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4). 更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

(5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，（手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看）刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境

条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

1、发动机火花塞的更换