

最新安全乘地铁教学反思(通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

安全乘地铁教学反思篇一

8月1日，继昨日在南京市龙眠大道附近的调查活动后，中国矿业大学力建学院“校园犯罪调查与预防”实践团队又来了夫子庙附近展开实地采访活动。

作为中国四大文庙之一，夫子庙被誉为秦淮名胜而成为古都南京的特色景观区，是蜚声中外的旅游胜地。因为这里游客众多，人流量极大，故而队员们选择了在这附近展开采访活动。当天上午，暑期社会实践团队便在队长王燮宇同学的带领下，在南京市夫子庙周围对过往行人及旅客进行“大学生犯罪调查及预防”的话题采访。采访内容涉及家中是否有在校大学生、是否曾听他们提起周围的校园犯罪事件、是否关注过校园犯罪的新闻以及对学校管理体制在预防校园犯罪方面有何建议等，队员们与人们进行了交流并认真记录下在他们不同于校内人士的看法及态度，还对几位征得允许的行人进行了摄影记录。

本次采访取得了颇为良好的效果，队员们不仅得到了不少宝贵的看法，还了解了大多数人们对校园犯罪的态度。据悉，相信在队员们的努力下，于是大家趁着天色未晚，在夫子庙周围进行了参观，深深地感受到了古都南京的文化底蕴。在游玩的过程中，众人身心放松，一扫近日来连续工作的疲态，让队员们对下一站南京晓庄学院的征程信心十足，期待明日的到来。

走在南京街道上的实践队员们

队员合影

安全乘地铁教学反思篇二

为了更加丰富全面的收集校园犯罪调查与预防的各方面信息，8月4日，中国矿业大学力建学院“校园犯罪调查与预防”暑期实践团队来到了金陵科技学院。这是实践团第一次进入专科院校开展调研活动，以便更全面地了解到不同层次学校及学生在校园安全管理方面的不同，这也是继上次总结会议后研究作出的改变。

到达之后，队员们与以往一样拿出了学校所开的介绍信与校门口的管理人员进行交涉，但是不同的是，管理人员并没有直接放行，而是将介绍信反复认真核查后才让大家进入校园，并再三叮嘱队员们不要打扰到他人。这一点让众人明显感觉到了不同，相比前几日的其他高校，金陵科技学院在校园安全管理方面的态度似乎更为严密，更为谨慎。

进入校园后，大家立即分工合作进入工作状态，分发调查问卷，与学生交流获取信息。在一天的忙碌后，队员们发现，该校学生的管理制度非常严格，不仅学校规定十分复杂，而且对于违规学生的处罚也十分严格，稍不慎即记过。但令人感到意外的是，在分外严格学校制度下，调查问卷中反映上来的校园暴力事件的频率并不比其他几个学校小，这让大家都产生了不小的疑问。

到底该如何预防校园犯罪，学校的管理制度是否越严越好，还是如同沙砾般抓的越紧漏的越多，据悉，实践团不日将继续深入调查金陵科技学院，早日解决校园犯罪问题。

分发调查问卷

队员合影

安全乘地铁教学反思篇三

西方的“万圣节”即将到来，国内确有不少人忙着扮起了“鬼”，各种“妖魔鬼怪”的万圣节造型时不时出现在公众场合。10月27日下午，上海地铁上四位面部惨白并满是“血迹”的“女护士”，就吓哭了小女孩。10月31日是万圣节前夜，你可要注意了！为避免造成乘地铁的群众恐慌，北京地铁将禁止着奇装异服或者画恐怖妆面的乘客进站，拒绝改正并造成严重后果的，可能会被拘留。

每年11月1日是西方的万圣节，也被称为西方的“鬼节”。如今，不少年轻人都喜欢过这种节日，并组织相关聚会、派对。不少参加派对的年轻人往往会盛装打扮前往会场，而地铁则是他们最常选择的交通工具。北京公交警方提示，近两年，万圣节前夜和节日当天，地铁站及车厢内都有一些穿着奇异服装的人聚集、逗留，造成群众围观。据了解，今天有部分商区、酒吧街举行“万圣节”活动。

警方提醒，今天是周五，晚高峰时段地铁客流较大、人员密集。请过节的朋友不要在地铁等人流密集场所长时间停留，更不要在公共交通工具穿奇异服装聚集搞活动，可选择到适合的地点过节。

据了解，地铁运营企业工作人员将劝阻着奇装异服或画“恐怖”妆面进入地铁，不停劝阻的乘客，地铁运营企业有权将其交由地铁警方处理。对于乘客行为造成扰序的，公安机关可视情节和后果对其依法拘留。如果混乱严重引起踩踏等公共安全事件，公安机关将依法严肃处理。

安全乘地铁教学反思篇四

青奥会即将来临，无论是南京市民，还是在校大学生，大家都在为青年奥运会做着各方面的努力，利用国庆节的假期我们能源与动力学院青年志愿者协会借助地铁站这个平台，让刚刚来南京读大一新生亲身参与到志愿服务活动中去，让他们对于南京市以及南京航空航天大学的志愿服务气氛有直观的感受。

本次活动共进行了三天，分别为：十月一号，二号，三号，志愿服务时间为，每天上午八点到十一点，下午两点到五点半。每次去大概十五个左右志愿者，男生被分配到地铁边上维持秩序，在车即将到来和即将开走时，让乘客站在黄线外，往车尾疏散乘客等，女生分别被分配在自动售票机边上指导乘客买票，在进站口和出站口帮助乘客进出站，在售票厅协助工作人员等。

在黄金周地铁站人流量很大的情况下，我们的志愿者和地铁站工作人员积极配合，使上下车更有序，很多外地来南京旅游的乘客也顺利，高效的买到了票，进出站遇到问题可以马上得到志愿者的帮助，及时解决。

因为这次活动是我们青年志愿者协会换届后组织的第一次志愿活动，所以很多问题考虑的不是很周全，例如：很多同学报了志愿者给班长，而我们志愿者管理员没有及时收集信息，导致每次去的志愿者人数比安排的多，还有新生对于南京的路线不是很清楚，导致很多乘客问路，我们志愿者也说不清，不能及时的服务乘客。

对于以上存在问题，第一次去比较严重，之后我们发短信给每一位要去的志愿者，让他们上网查了南京大部分景点的路线，快速记忆。至于志愿者人数比安排的多的问题，经过和地铁站工作人员协商，他们允许去那么多人，我们也希望让更多的人参与进来，加入志愿者这一行列。本来我们只联系

了胜太路地铁站，但我们的志愿者工作得到了他们的认可，去的人数偏多，就由地铁站负责人联系，分出一批去了南京南站做志愿服务。

作为这次活动的参与者，我清楚的看到了我们部门组织上的漏洞，但更深的体会则是大一新生的积极态度，让我很受感动。在地铁站里，志愿者要么站三个多小时盯着进出站口或售票机，要么在地铁站一直来回跑动帮助乘客，他们都很热情主动，也坚持遵守地铁站负责人这一绝对不准玩手机的要求，我看到了志愿者帮助外地乘客买票，帮他们问路，跑步为错过进站老人的卡重新刷磁，帮乘客递行李等等。看着一个个戴着印有南京航空航天大学的小红帽的志愿者在地铁站的身影，当有一个已经进站又走出一段路的同学专门跑过来问我：你们是南航的吗？我自豪的回答：是。此时我突然想到，这些大一新生对于南航的第一份感情或许就在这儿，在这个以南航的名义，为他人服务的活动中，得到自我价值的实现。

关于这次活动，我们协会经过讨论，一致认为可以持续做下去，因为每到假期来南京旅游的人很多，坐地铁是很多人的选择，但地铁在我国还不普遍，很多其他城市来的游客都不会清楚坐地铁的流程，而且现在南京地铁线路不多，假期比较拥挤，志愿者的存在则可以缓解这些问题，所以地铁站志愿服务项目很有持续做的价值。

在南京这个六朝古都，每到节假日人流量就很大的地方，志愿服务可以有很多选择，近期我们正在联系玄武湖，中山陵，夫子庙，还有其他地铁站，希望可以帮助让我们的志愿者去更多的地方服务，让南京有更加美好，更加有序的形象。

作为一个中国人，尤其是作为一名在不久的将来就要踏入社会的大学生，我们应该珍惜大学的时光，努力学好知识，将来为祖国的建设和发展作出自己的奉献。使自己无愧为一名中国人。

感谢学校给我们提供的这一平台，在这里，学到许多东西，也体会到了团队精神的重要性，加深了我们同学之间的友谊，更加认识到做什么都是很辛苦的。在为地铁9号线做义工的同时，我感觉特别的充实，上海地铁工作者为祖国的地铁事业作出了巨大的贡献，国家地铁的发展离不开一代代上海地铁工作者的努力。

我们一行人到达了目的地。在工作人员的分配后，我们各自开展了劳动工作。我认为学校让我们去参加义工活动，同时给了我们一个接触社会的机会，我认为这是非常必要的和必须的。在以后的大学生活里，我一定还会更积极地去参加义工活动。世博热情还未消减，我们城轨学院又迎来了一场服务热。此时，我们满怀热情来到了地铁9号线，面对着眼前的求助的人让我心潮澎湃，更觉得这些志愿活动所富有的意义是多么的有价值在那里，我更加认识到了服务人民、贡献祖国的重要性。将爱传递到每一个角落，让世界多一些服务所带来的美好。对于此次实践活动，我看到了一个干净、整洁的环境给人以多么大心情愉悦感，保护环境是多么的重要，保洁人员是多么的辛苦。

因此，我们通过此次活动会更加珍惜当前的美好环境、更加敬重默默辛勤工作的保洁人员。过这次义工活动，我除了因帮助那些曾经为中国地铁而奉献一生的人们而荣幸。最重要的是对中国地铁上海地铁的发展历史有了更好的认识。看到了中国地铁前期艰难发展的辛酸，看到了中国地铁如今的蓬勃发展。我认为通过这次义工活动，除了得到我们实践所需要的学分，并且了解了有关中国地铁的文化、知识。大家干活都干得十分卖力，在劳动的同时我的感觉特别充实，看着一张张热情洋溢的脸，深深感到温暖，感到和谐。作为一名义工，我是幸运的，我也是快乐的。

此次活动问题大多是体现在我们当中的一些志愿者身上。首先，是志愿者的时间意识不够。其次，是本次志愿者在规定的集合时间内迟到，耽误了活动的时间，对于活动的组织者

提出一些建议。首先，可以在我相信，很多同学都和我们一样：乐意为大众服务，因为我们肩负着伟大的历史使命，我们是祖国的未来，努力学习，服务社会报效祖国，便是我们最高的使命，让我们一起本着奉献友爱互助进步的精神发扬我们志愿者的风采迎接美好未来。此次实践活动给我留下很有意义的回忆。

对于参加此次义工活动，我觉得收获挺大，也觉得做义工是我们成为一名优秀大学生必须经历的一件事，因为做义工能使我明白我们应该不单单享受社会给我们关爱，也应该尽我们自己所能去回报社会。通过这几个小时的义工的活动，见证我自己心里感觉挺幸福，因为毕竟我体会了劳动的快乐和帮助别人收获的赞许。作为一名义工，我是幸运的，我也是快乐的。快乐是乘客对我们的关爱和热情，幸运是我能与大一的新同学互相工作，相互了解。快乐的是我自己的真心，换来了别人的真诚，我用自己力所能及行为来点缀别人内心的温暖。看着一张张热情洋溢的脸，深深感到温暖，感到和谐。让我们一起摆正心态，服务别人成长自己。

经过义工工作，使我认识了很多东西，很多哲理，令我明白了出来社会工作不同于在学校学习、考试的，两者是有大的不同。而且，在学校中学到的知识不一定在工作中用到，工作中的道理是靠自己慢慢地体会的，不是一下子就能学会。做义工不仅充实了我的生活，更让我感到社会的温暖，大家因爱走到一起，心心相连，想帮助更多需要帮助的人。每当我想到这样可以帮到别人，我就提起劲来，努力地做下去。

现在做义工就快结束了，渐渐地，我觉得有些伤感，想到快结束了，心里又有喜又有悲，感觉不是滋味。我有些不舍得那些同我一起工作的义工们，但愿有下次的实践活动，如果有，我会重新投入工作中，与伙伴们一起体验帮助别人的快乐。我觉得，做好事，不能想着回报，自己能多做些什么，就尽自己的力，不言苦，不言累，不言谢。我们通过一次次的活动，也是一次次的学习，一次次的成长，一次次的奉献，

将义工的精神发扬光大。希望有下一次做义工的机会，如果有的话，我会重返义工的道路。

国庆节来临了，同学们也迎来了一个休息的机会。我们志愿者也又迎来了一个为大家服务的机会。

在南京航空航天大学能源与动力学院分青协的组织下，我们在胜太路地铁站进行了志愿服务活动。大部分志愿者都是大一新生，他们放弃休息时间，来到地铁站，进行志愿者活动，为了能够让广大市民可以更方便的出行，也为了缓解地铁站工作人员的压力，同学们当上了售票辅导员，指路员，引导员等许多的工作。售票辅导员为那些使用自动售票机不熟练的市民进行辅导，指路员为初到此站但是不熟悉的市民指出该如何最简便地到达目的地。引导员为不熟悉地铁站内部结构以及出入自动闸机有问题的市民提供指导。

在10月1日到10月3号这三天里，我们进行了6个半天的志愿服务。每日早上7点半和下午1点同学们在学校集合，大一新生对志愿服务都抱着很高的积极性，都早早的来到集合点。然后，在领队的带领下到地铁站报到，在经过工作人员的讲解后，进行了历时3个小时的志愿服务活动。在这期间，同学们不管自己站得有多累，都面带微笑的向每个需要帮助的人员提供力所能及的帮助。同学们很积极的进行各项活动，服务广大市民，进行人流疏导，很有效地缓解了地铁的压力，也很好地缓解了地铁工作人员的压力。

在这次活动中，志愿者们尽自己的力量，方便了他人，辛苦了自己，使自己的价值得到了进一步提升。这是一次十分有意义的活动，大家都从中学到了很多，懂得了如何与人更好的沟通和交流，如何给予他人帮助，也锻炼了自己各方面的能力。

安全乘地铁教学反思篇五

走进校园，解读学生犯罪心理，走近同学，调查预防校园犯罪。经过徐州高校的初试手脚和在南京的首战告捷，“校园犯罪调查与预防”暑期实践团队的经验与能力不断提升，为了更好的完成实践活动，总结之前成果，8月3日早，实践团在地铁上召开了一次总结研讨会，对近日来的工作进行了分析部署。

在会上，队长王燮宇同学表示，经过连日来在徐州和南京两地的考察与锻炼，队员们已初步了解了校园犯罪的形成原因，也通过纵横比较得出了自己的看法。他要求队员们在接下来的活动中本着求真务实的精神，充分认识并了解各地社会环境与学校环境不同导致的结果，学会辩证科学地利用不同的调查结果分析问题。在研讨会上，队员们对这次实践团的工作也有了更多的见解，大家各抒己见，提出了诸多有意义的意见和看法，例如就地取材采访校园附近街区、调查方式也应不仅局限于问卷和采访两种途径等提议。

本次讨论会还初步得出了一些结论，例如经过实践团调查发现：大多数同学没有经历过校园犯罪事件或恶性事件，也只有2%的同学会在处理矛盾时采取激烈的态度如争吵等；但对于校园犯罪预防问题，有将近75%的同学不知道该怎么做，这就意味着校园犯罪这一颇为严重的社会热点问题并没有引起身在其中的广大学生注意，校园犯罪问题亟待解决。

上午9点，会议圆满结束。实践团将继续思考，跟踪调查，深入南京各大高校调查校园犯罪问题，在活动中共同研究中逐渐完善本次实践活动，期待他们的更好表现！

会议现场