

2023年智能车实践报告(优质5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告帮助人们了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

智能车实践报告篇一

井下部分——抽油泵;中间部分——抽油杆柱。其工作原理是:由电动机经传动皮带将高速的旋转运动传递给减速箱;经三轴二级减速后,再由曲柄杆连杆机构将旋转运动变为游梁的上、下摆动。挂在驴头上的悬绳器通过抽油杆带动抽油泵柱塞作上、下往复运动,从而将原油抽至地面。

(1)抽油机装置及工作原理:

抽油机是有杆泵采油的主要地面设备,可分为有梁式和无梁式两种类型。前者在大庆被广泛采用,而后者为正在推广的新机型。有梁式抽油机又分为普通型(包括常规型和前置游梁式);变形游梁式(包括异相曲柄式、六连杆增程式、双驴头式、摇杆平衡游梁式、双摆增程式、游梁斜直井式)两类。它们的装置结构和工作原理大同小异。最常用的为常规游梁抽油机。无游梁式抽油机包括链条式、增距式和宽带式等几种类型,它的特点为长冲程低冲次,适合于深井和稠油井采油。目前在大庆使用的较少。

抽油泵是有杆泵抽油系统中的主要设备,作业时安装在井下油管柱的下部,沉没在井筒中,通过抽油杆带动其工作。主要由工作筒(外筒和衬套)、柱塞及阀(游动阀和固定阀)组成。游动阀又叫做排出阀(或上部阀);固定阀又叫做吸入阀(或下部阀)。泵的活塞上、下运动一次叫做一个冲程。活塞在每分钟内完成向上、下冲程的次数叫冲次,上冲程是油杆带动活塞

向上运动，活塞上的游动阀受油管内液柱压力作用而关闭，泵内压力随之降低。固定阀在沉没压力与泵内压力构成的压差作用下，克服重力而被打开，原油进泵而井口排油。下冲程是抽油杆柱带动活塞向下运动，固定阀一开始就关闭，泵内压力逐渐升高。当泵内压力升高到大于活塞以上液柱压力和游动阀重力时，游动阀被顶开，活塞下部液体通过游动阀进入活塞上部，泵内液体排向油管。上、下冲程不断地交替进行，就使得原油不断地被举升到地面上来。

(2) 有杆泵采油井口装置及井口流程

有杆泵井口装有采油树。应用较广泛有ky——250型和可转动偏心井口型两种。前者在大庆较常见，主要由套管法兰、套管四通、套管阀门、油管头上法兰、总阀门、油管四通、生产阀门、油嘴套等组成。

智能车实践报告篇二

其它外语能力：

国语水平：良好2、在校期间懂得多方面专业知识：建筑制图、中央空调、给排水、电工基础、供配电、综合布线等，也拿到电工上岗证、制冷中级证□cad绘图中级证、电工高级证。

3、从10月份进入广州建筑工程监理有限公司工作至今，在本公司当任机电安装监督工作。

详细个人自传本人工作责任心强，勤恳踏实，有一定的创新精神，亦注重良好的团队合作精神和集体观念，具有高度的纪律性，生存和适应环境的能力较强！不求安逸的工作环境，保持吃苦耐劳，勤恳踏实的工作作风努力奋斗，我会虚心学习、积极工作、尽忠尽责做好本职工作，为公司的'利益做出自己最大的贡献。在实习期间得到上级的认可表扬，工作之

外，大量学习建筑类的书籍，以便以后的发展，争取明后年拿到二级建造师。

智能车实践报告篇三

我是一名金工专业毕业生，下面来和大家分享下我的实习情况。和我一起实习的同学也让我受益非浅。毫无私心的帮助，真诚的相互鼓励加油，一切分担工作的压力，更一起分享成功带来的喜悦，金工实习更象是一个集体活动，拉近我们彼此的距离，填补了曾经存在的隔阂，集体主义的魅力得到了彻彻底底的展现！大学里连同班同学相处的机会都很少，感谢金工实习给了我们这样一个机会。这样的活动值得教育部门的借鉴。

我们在学校校工厂进行了为期9天的金工。期间，我们接触了车、钳、铣、三个工种。每一天，大家都要学习一项新的技能。三天内完成从对各项工种的一无所知到作出一件成品的过程。在师傅们耐心细致地讲授和在我们的积极的配合下，我们没有发生一例伤害事故，基本达到了预期的实习要求，圆满地完成了金工实习。

“金工实习”是一门实践性的技术基础课，是高等院校工科学生学习机械制造的基本工艺方法和技术，完成工程基本训练的重要必修课。它不仅可以让们获得了机械制造的基础知识，了解了机械制造的一般操作，提高了自己的操作技能和动手能力，而且加强了理论联系实际的锻炼，提高了工程实践能力，培养了工程素质。这是一次我们学习，锻炼的好机会！通过这次虽短而充实的实习我懂得了很多。转眼间，为期两周的金工实习已经结束，回想两周以来，有过汗水，有过失败，有过伤痛，有过微笑。正是在这汗水、失败、伤痛和微笑中让我学到了很多有用的知识，我也深深地到工人们的辛苦和伟大，虽然实训期只有短短的两周，在我们大学生生活中它只是小小的一部分，却是十分重要的一部分，对我们来说，它是很难忘记的，毕竟是一次真正的体验社会、体验

生活。

智能车实践报告篇四

实习目的

本人赵邓贵，是广西商业学校08级楼宇智能化的专业学生，即将于6月中专毕业。通过这次实习一年的学习，本人对该专业的相关专业有了较为系统地认识和理解，书本上的知识虽然是精辟的理论，但却比较抽象，需要在具体的实践中加以理解，才能被真正地运用到实际生活之中，指导我们的工作。我渴望把所学的楼宇智能化专业的专业知识与具体的实际相结合，帮助自己有更好基础，我于206月至2xx年6月在广西联奥电梯工程有限公司进行了为期近一年的实习，虽然实习只有一年的时间，但让我受益匪浅，在广西联奥电梯工程有限公司从基础做起，从试用期到现在的正式员工，在一年增长了许多见识，也为以后在社会打下了坚实的基础。

二. 实习单位的发展情况

公司成立于1992年，原称为柳州西奥电梯工程有限公司，于xx年5月因业务需要与南宁西奥电梯工程有限公司合并为广西联奥电梯工程有限公司，主要代理销售和安装维护杭州西子奥的斯电梯有限公司的电梯。

柳州西奥电梯工程有限公司与南宁公司合并后的几年里，在不断的努力下南宁公司成为了南宁市场上的第一大品牌公司。而柳州公司（也就是本人所在实习公司）也在柳州市场上成为电梯行业的领头，在近几年来不断的壮大，广西联奥电梯工程有限公司柳州公司的工程一般集中在柳州新区（如人民医院、法院、豪华小区等），在柳州至今已有600—800台电梯。

三. 实习内容

单小结，通过这次的实习，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这2年中专里所学知识的巩固与运用，从这次实习中我学到的更多的是专业理论知识和的实际动手能力，这是理论化的实际，也是实际化的理论，它可以大大地缩短理论和实际结合的时间，为我步入工作岗位做了很好的铺垫。

智能车实践报告篇五

桥梁工程中的力学问题域实践。现代桥梁建设的发展与力学的进步是紧紧关联的，而且是互相促进的。随着经济的发展，我国的建筑材料、设备、建桥技术也有了很快的发展，特别是电子计算技术的广泛应用加快了人们对桥梁力学问题的研究，极大地推动了桥梁力学的发展；同时，桥梁力学的研究成果也使桥梁的设计、施工及管理水平的提高。唐怀平老师专门就桥梁中的一些力学问题在讲座中为我们展开讲解，他首先说明了桥梁的组成、基本类型及受力情况，即桥梁主要由桥跨结构、桥墩、桥台、基础及桥头锥坡等部分组成。通常习惯将桥梁的桥跨称上部结构，将桥墩、桥台及其基础称为桥梁的下部结构。桥梁的基本形式按桥梁主要承重构件的受力情况可分为：在梁桥中主要承重构件是梁；在拱桥中主要承重构件是拱圈；刚架桥的受力情况介于梁和拱之间。同时介绍了我国引以为豪的赵州桥等历经千年而不衰的名桥，其构造原理，工程结构早在很久前就被广泛引用。材料本质性能的巧用，注定他们长存于世。

多场耦合材料力学的一些进展。此讲是由我班班导李翔宇主持。李翔宇老师是位十分年轻有为的老师，他取得的成就使我们在心中惊叹。李翔宇老师研究的方向偏向于理论研究，也许对于一般的学生而言比较困难。多场耦合中的场，可能我们并不了解，但是却不陌生，物理场这个词我相信都学习过。现实工程中，物理场是许多的，温度场，应力场，湿度场等等均属于物理场，而我们要解决的许多问题是这些物理场的叠加问题，因为这些物理场直接是相互影响的。比如炼

钢的时候温度高低对于应力分布就有影响。这种多个物理场相互叠加的问题就叫做多场耦合问题，也是一种耦合。李老师的研究范围就是在这一种多种场组合的情况下研究材料的力学性质，探索本构方程。功能梯度材料是李老师研究的一个重点方向，其带领的本科生srtp已取得了十分不错的成绩。虽然这种处于理想中材料的研究十分空荡，但是其潜在的力学价值，在未来各行各业的材料应用中扮演着重要的角色。

国际疲劳与断裂研究概述。蔡立勋老师是位激情四射的老师，对学生要求甚是严格。在实验力学课程的学习中，正真的学到了不少知识。此讲中的疲劳与断裂是力学中的重点方向，也是众多老师主攻的方向之一。半年的实验力学学习中，通过蔡老师不断的讲解，对疲劳与断裂也有初步的了解。材料、零件和构件在循环加载下，在某点或某些点产生局部的永久性裂。这种现象在工程领域中十分常见，尤其是机械工程行业。同时蔡老师与实验研究紧密相连，层出不穷的材料实验样品让人眼花缭乱，精彩的实验图片深深的吸引我们的注意力。

7月6号上午，蒋晗老师开始了讲座，他分享了他和力学的一些故事，还和我们交流了一系列的人生趣事，没有生硬的学术腔，却有浓浓的学术氛围。蒋老师的节奏很快，说是人权自由，对学生却极为严厉。蒋老师给我们上过专业英语和线性代数，他的教学方式也极为特别，他给我们上课的方式也跟别人的不同，别人是更多的传授知识，他则更加愿意授人以渔，致力于培养我们的科学素养。蒋老师是康国政老师妍学团队的精英，他的高分子材料力学行为的研究，在国际上都是极为先进的。刮擦这词我们并不陌生，但是其机理却鲜为人知。蒋老师的研究领域中，对刮擦进行了深入研究，并用流体力学中的模型成功的阐释了刮擦的力学行为。

金属基及金属玻璃基复合材料力学行为的研究。张娟老师是力学学院为数不多的女老师，在复合材料课程中，我们学习

到了复合材料的基本性质。金属基复合材料作为复合材料的一个重要分支，在工程应用中十分广泛。金属基复合材料由于具有高的比强度、刚度等一系列优异性能而受到人们的极大重视。近十多年来，由于航空、航天等工业的发展，极大地推动了金属基复合材料的研究和应用，目前，金属基复合材料作为材料科学的一个新兴领域已经在宇航，汽车工业及民用产品等方面得到广泛应用，并愈来愈显示出强大的生命力，相关理论研究也有了很大的发展。大量测试结果表明，不连续增强金属基复合材料的力学性能有下列趋势：提高屈服强度和拉伸强度；屈服强度随增强体的体积分数增加而提高，但拉伸强度并不总有类似效果；晶须比颗粒增强效果更有效；晶须增强型金属基复合材料，屈服强度的增加在压缩时通常比在拉伸时大。通过张老师生动的讲解，我们对金属基和玻璃基复合材料有了进一步的认识，同时也运用了力学相关知识去分析了其力学行为，对各种复合材料的认知又进了一步。

金属材料超高周疲劳性能及实验技术研究。在此次讲座中，王弘老师为我们介绍了有关金属材料超高周次疲劳的基本概念，并阐述了相关的实验技术。金属材料的疲劳以及与此相关的安全设计一直是人们十分关心的问题。随着技术和需求的发展，在许多工业应用中，包括飞行器、汽车、铁路、桥梁、船舶等，部件的疲劳寿命通常要求在10以上，有时甚至达到10周次。工程和技术的发展对疲劳设计提出越来越高的要求，同时，从认识的角度来说，需要深入理解金属材料疲劳的本质，这些都要求在超高周疲劳的实验和理论方面有更进一步的工作。目前已经具备了超高周疲劳研究的基本手段，包括超声疲劳方法、高分辨的断口观测工具等，但仍需发展更进一步的方法，如微小裂纹的测量、小裂纹扩展的连续监测技术等。金属材料的超高周疲劳和相关实验技术已经和所学的力学知识有密切的关系，振动力学和振动测试分析都对金属材料的疲劳有十分重要的预测作用。