

# 最新交警秩序管理工作计划(大全5篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的计划吗？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

## 交警秩序管理工作计划篇一

xx市公安交警大队在xxxx年城市市容环境建设中，按照市政府关于城市市容环境建设的具体要求，结合城市道路交通实际，充分发挥主力军作用，强化道路交通秩序管理，保证城市交通秩序井然，取得了明显成绩。实施“畅通工程”活动被国家公安部、建设部评为c类城市良好管理等级，位居全国同级24个城市之首。

### 一、领导重视，纳入日程

城市交通安全秩序管理是城市市容环境建设，创建全国文明城市的重要环节，东港市公安交警大队党总支高度重视，强化小城市交通，大城市管理的意识和赶超地级市的意识。以城市交通管理实施“畅通工程”为载体，成立了城市道路交通管理工作领导小组，制定实施方案，明确责任，精心组织；突出重点，解决热点；强化措施，求真务实。在警力、装备配备上向城市中队倾斜，改革勤务制度，努力实现城市交通管理现代化、规范化、法制化建设目标，为经济建设、提高人民群众生活水平提供服务。

大队领导及政工科对城市交通管理工作按目标管理考核标准每月进行一次全面考核，总结经验教训，找出存在的问题，及时进行整改，形成了制度化、经常化。

### 二、强管理，为市民出行创造便利条件

为给市民创造有序、安全、畅通的交通环境，市公安交警大队立足本职，注重解决影响交通安全秩序的热点难点问题，不间断地进行交通安全秩序集中整治和专项整治，城市交通秩序明显好转，底经丹东市交警支队目标考核，取得了全地区交警系统第一名的好成绩。

一是严格整治机动车违章停放，进一步规范停车秩序。对机动车违章停放常抓不懈，采取民警包段，晚上巡逻车进行巡逻，对违章停放车辆现场拍照、罚款、吊扣驾驶证、记分等手段，全年处罚违章停放车辆2860余台次，较好地解决了城市主要街道机动车乱停乱放的问题，经上级交警部门考核，每公里乱停放车辆达到0—1辆的优秀标准。同时在城市街道规划了临时停车场，施划了临时停车泊位，安排专人进行管理，使车辆停放基本上达到了规范一致，受到好评。

二是加强机动车在市区鸣高音喇叭的管理。市交警大队在充分调查的基础上，在主要街道和学校周边增设了6块禁止鸣高音喇叭的标志，在有警时间或夜间巡逻对发现鸣高音喇叭严格进行处罚，没收其非法装置。

三是严厉打击“黑车”。对无牌无证、假牌假证、报废车上路行驶坚持持之以恒，严厉打击，一经发现坚决扣留，并取高限处罚。全年共扣留审查、处罚此类车辆500余台次，收缴假牌照120付。

四是强化非机动车、行人交通管理。针对市区非机动车、行人交通违章行为突出的问题，采取了教育为先，处罚为辅的办法，在东港路和黄海大街的各路口的隔离栅栏上设置了70余块行人、非机动车指示标志，规范了非机动车和行人的交通行为。同时对屡教不改者进行经济处罚。全年共处罚行人10000余人次，扣留非机动车2500余辆。非机动车、行人各行其道率达95%以上，遵守信号率达90%以上。

五是大力整治摊贩违章占道经营。市交警大队与市城管办联

合行动，对桥东市场东门口、中医院北门口两旁、法院门前、果菜批发市场北门、土房桥等小市场占道经营现象进行重点整治，每晚从18时开始至21时，取得明显效果，群众反映良好。

六是强化学校周边的交通秩序管理。一度时间，市内大东小学、实验小学、站前小学每到放学时，接学生的非机动车停放秩序乱，影响了学校的正常秩序，交通安全隐患大。大队领导及相关科室、中队人员实地调查之后，主动与教育局、学校领导和教师进行协商，研究解决办法。在学校门口施划了学生通道，在大门两旁施划了临时停车线，为学校值周教师、学生、工勤人员制作了袖标，每到放学时，派专门警力到学校门口维护交通秩序，护送学生过马路等，效果良好。全年市区中小学生在上下学时间发生道路交通事故，此举受到学校师生、家长及社会的好评。

### 三、塑形象，为经济建设服务

交通民警的良好形象代表着党和政府的形象，代表着城市的品位。东港市公安交警大队把以交警良好形象、井然有序的交环境、文明执法、热情服务作为吸引外商，为经济建设创造软环境的重心纳入日程，常抓不懈。

为使民警达到形象佳、执法文明、服务热情的标准，坚持做好经常性思想政治工作，开展岗位大练兵，在提高民警的两个素质上下功夫。对民警中存在的态度冷淡、出言不逊等苗头性问题适时进行教育和纠正。在全体民警中实行纠正违章先敬礼，使用文明用语，禁止使用的50种忌语，并作为目标考核的重要内容与年终民警评先创优的重要依据。

为使交通管理工作切实达到推动和促进经济发展的要求，大队向社会公开承诺，对来港投资的外商车辆和持有平安卡的车辆一般违章以教育为主，不扣车、不扣证，不罚款；严重违章按简易程序处理；对外埠车辆因道路不熟造成违章，民

警在教育的基础上负责引路或护送，并印制了警民联系卡，群众需要帮助时，一呼即到。

## 交警秩序管理工作计划篇二

以党的\_\_届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

### 二、工作目标

\_\_年全县道路交通管理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：(一)道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达×%以上；(二)管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不发生长时间、大规模、区域性交通拥堵；(三)“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；(四)应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；(五)队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

### 三、任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标，\_\_年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

(一)把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设这个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将\_\_年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实深入开展“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚定理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学管理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、率先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬特别能战斗、特别能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平

和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。二是牢牢把握道路畅通这个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探索，不断创新管理模式，促使交通管理更加科学严密、实用有效。要大力推进交通管理服务建设，不断延伸管理触角，努力促使交通管理网络化、系统化、社会化。

## 交警秩序管理工作计划篇三

全市出租汽车司机朋友：

交通安全，人人有责。在社会高速发展、交通面貌日新月异，道路四通八达，车辆川流不息的今天，道路交通安全对于我们每一个人来说都很重要。而出租车作为展现城市形象的窗口，必须强化安全意识。平安是每个家庭的期盼，预防交通事故是每个公民义不容辞的责任。

然而不幸的是，就在20\*\*年2月9日，我州和龙市发生了5死13伤重大交通事故。血淋淋的事实，惨痛的教训再次给我们敲响了安全生产重于一切的警钟。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，尽最大可能降低交通事故发案率，切实护人民群众的生命财产安全。延吉市出租汽车行业工会联合会向全市出租汽车行业从业人员发出倡议：

一、积极倡导六大交通文明行为。即大力提倡礼让斑马线、有序排队通行、不在非指定地点停车、夜间文明使用车灯、行人机动车各行其道、遵守信号等文明交通行为。

二、自觉摒弃六大交通陋习。即自觉告别机动车随意变更车道、占用紧急车道、开车打手机、开车吸烟、向车外抛投垃圾、不系安全带等交通陋习。

三、坚决抵制六大危险驾驶行为。及坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员等危险驾驶行为。

四、用自己的实际行动影响、带动身边的人，如：家人、亲友、乘客等，参与到文明交通、安全交通活动中来，在社会上形成人人讲文明，人人讲安全的良好氛围。

延吉市出租汽车行业工会联合会号召全市出租汽车驾驶员，及所有交通参与者，一定要努力提升自身素质、养成文明交通的良好习惯，行重于言。从现在做起，从我做起，从细微小事做起。做文明人、走文明路、开文明车，共同维护安全、畅通、有序的交通环境。同时搞好车辆的内外环境，不开外观残损特别是市徽图案缺失，有碍城市流动风景线声誉，有损行业形象的车，用我们的实际行动为创建平安延吉、和谐延吉、魅力延吉做出积极贡献。

# 交警秩序管理工作计划篇四

## 1、指导思想

党支部的工作要以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通管理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学发展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自实用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素质的干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素质；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通管理工作提供政治思想和组织保证。

## 2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

## 二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓



好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

### 三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜,抓班子,带队伍,促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

### 四、党员队伍建设

1、加强党员思想政治教育。以提高党员的政治理论素养，增强党性为目的，紧紧围绕我队的中心工作和基本任务，对党员进行经常性的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、科学发展观、党的基本路线和基本知识教育，使全体党员在政治上与党中央保持一致。

2、加强党员队伍建设，建设一支高质量的党员队伍。以党员队伍素质的提高来带动整个交警队伍整体素质的提高。充分发挥共产党员的先锋模范作用。

3、建立和完善党员学习制度。按照有计划、分层次、突出重点、注重实效的要求，制定年度党员学习教育安排，有针对性地开展党员教育活动。要求党员要按照党章规定的共产党员的权利和义务，认真履行自己的职责。

4、严格组织生活制度，坚持“三会一课”制度。坚持每年进行一次民主评议党员工作。

5、坚持从严治党，加强党风党纪教育。加强对党员的考核和监督，使每个党员严格履行党员的义务，发挥先锋模范作用。

6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素质较高的积极分子队伍。根据积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。

7、加强制度建设，加强和改进党员的管理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流动党员的管理工作，建立流动党员定期汇报思想和工作情况的制度。关心退休党员的思想和生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

## 交警秩序管理工作计划篇五

20，全县公安交通管理工作以“三个代表”重要思想和党的“十六大”精神为指针，认真学习贯彻“二十公”会议精神，坚持“立警为公、执法为民”的指导思想，在市委、市政府和上级公安机关的领导下，紧紧围绕县委、县政府提出的工作要求，以宣传、实施《道路交通安全法》为主线，以预防和减少道路交通事故、维护良好交通秩序、保障道路安全畅通为永恒主题，巩固、深化“畅通工程”，抓好“平安

大道”进档升级工作，大力创建服务型车管站，以在车管、事故工作上提高科技应用能力为突破口，务实创新，全面发展，努力开创我县道路交通管理工作新局面，为全面建设小康社会服务。

## 一、加强交警队伍教育培训和正规化建设

1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

## 工团二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工

程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好交通事故“黑点”的排查、治理工作。

四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务水平

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整治车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的'对策研究。

4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成xx国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育

推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全明的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取

代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

4、全面优化交通信号区域控制系统的升级和全方位监控，不断扩展交通监控系统覆盖范围和手段。