

最新铁路工程施工安全 施工安全协议责任书场内施工安全协议(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁路工程施工安全篇一

甲方：

乙方：

安全第一，预防为主，综合治理

杜绝死亡事故，杜绝塌方事故，杜绝爆炸事故，杜绝爆炸物品丢失事故和火灾事故。

(1)贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实安全培训教育计划，定期不定期的对作业人员进行安全生产教育培训。

(2)严格检查过程控制，做到每天巡视检查，每周一小查，月中一大查，月底综合查。发现隐患及时纠正处理，不留后患。

(3)落实有关通知精神，复查隐患整改，技术交底的执行情况。

(4)实施奖罚处理。

(1)贯彻“隐患险于明火，防范胜于救实，责任重于泰山”的原则精神，对所辖区域，各部位，各环节实施管理，堵塞漏

洞，防患于未然。

(2)认真执行上级各部门的指示、指令整改存在的问题，强化各队各作业班的岗前教育，提高全员的自我保护和防范能力。

(3)必须指派一名专职安全员，对本单位的施工区域进行全过程的监控管理，消除不安全因素，保证安全生产。

(4)严格爆炸物品的使用管理，无证不得从事特种作业，杜绝各类爆炸事故的发生。

(5)杜绝特重大事故，减少一般事故，确保安全生产，争创安全文明标准工地，确保安全目标的实现。

甲方签字：

乙方签字：

年 月 日

铁路工程施工安全篇二

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相

反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

铁路工程施工安全篇三

甲方：(以下简称甲方)

乙方：(以下简称乙方)

依据国家有关安全法规要求，结合我公司实际，认真贯彻执行“61”号令以及“安全第一、预防为主”的方针和“谁主管、谁负责”“抓生产必须抓安全”的原则，落实安全责任制，为确保施工安全，防止事故发生，为此甲乙双方必须履行以下条款：

- 1、甲方对本工程的安全治安工作全面给予配合，同时对乙方的安全治安工作进行督促检查，对检查中查出的违规、违章行为、安全隐患有权要求乙方进行整改。
- 2、甲方对在检查中发现的问题，应按公司要求采用书面形式告知乙方并存档备查。
- 3、甲方有权按照有关管理办法对乙方的“三违”行为进行处罚。
- 4、对无视装修工程安全管理的行为，甲方应及时报公司安办。
- 5、乙方必须有明确的法定安全责任人，对施工工程的安全、治安工作负责，做到施工和安全“五同时”。
- 6、施工进场前乙方必须为施工人员办理登记和出入证等手续，指定专人做好检查工作，无证者不得进入施工现场。
- 7、施工人员上岗前必须由乙方负责对其进行安全教育，讲清楚有关安全规章和工作要求，自觉遵守安全管理制度。
- 8、乙方在施工中必须有专职或兼职的安全治安员，具体负责

落实施工中的安全、治安防范措施。

9、乙方在施工中用的易燃、易爆及危险品必须限量并且定专人负责安全管理。

10、乙方在施工中动用火、电、焊时必须由乙方现场负责人进行审批，严格执行动火、动电、动焊的技术规范和操作规程，确保万无一失。(氧气瓶、乙炔瓶不得倒置，并有减震圈，严格控制使用数量。摆放间距大于5米，明火距乙炔瓶必须大于10米。备有专人消除易燃物，现场放有灭火器，焊完留人值守，确认无问题方可离开)

11、乙方的电工、电(气)焊工须凭劳动部门颁发的有效“特种行业人员操作证”方可按施工现场规范的要求实施操作。

12、乙方必须严格按照国家有关建筑、装修的行业安全施工规范进行施工，坚决杜绝“三违”行为。

13、乙方在施工中用大型设备时，必须充分考虑楼层的承载和防震能力，在确保安全的前提下方可使用，坚决禁止违章指挥和冒险作业。

14、乙方在对施工中有危险的孔洞(通道口、电梯口、预留口、楼梯口等)，必须架设安全防护网，高空作业必须结好安全绳。

15、严禁装修区内吸烟、动用明火、留守施工人员和使用电热水器。

16、严禁在施工区长时间大量堆放废弃物料，堵塞疏散通道，坚持每天清除一次，特别是玻璃胶、油漆等空瓶要妥善处理。

17、乙方必须严格施工现场管理，施工现场设备、器材、工具、材料必须定专人负责安全管理。

18、乙方在施工现场必须配置符合规范标准的灭火器材，确保施工全过程的安全。

19、乙方若忽视安全治安管理或违反合同规定造成事故和案件的，应由乙方负全部责任，由此给甲方带来的经济损失和政治影响均由乙方承担。

20、本责任书签字之日起生效，于该工程验收合格后失效，一式二份，业主单位、施工单位各持一份。

甲方： 乙方：

代表签名： 代表签名：

工程主管签名：

年月日 年月日

甲方： 乙方：

根据《北京市消防条例》、《北京市防火安全责任制暂行规定》和《中华人民共和国治安管理处罚条例》的有关规定，甲、乙双方均有责任确保施工期间的安全，为明确责任，做好施工期间的治安、消防工作，特签订本装修施工消防安全责任书，具体内容如下：

1、甲方为装修施工消防安全监管方，乙方为装修施工执行方，双方均应严格遵守国家的法律、法规和北京市各项治安、消防安全管理制度，自觉接受执法和主管部门的检查。

2、乙方应在进场施工前到甲方办理装修施工审批手续，经审查批准后，方可进场施工。

3、乙方负责其所承包装修区域内的治安、消防安全工作。

4、乙方需要加强施工期间的防火工作。

4.1 乙方需于施工前明确指定现场消防安全责任人，并通知甲方其具体职务及联系方式等。

4.2 乙方负责对其进场人员进行经常性的防火知识教育，包括火灾报警程序、消防器材使用方法、施工动火程序及现场禁烟规定等。

4.3 乙方需于施工现场配备适量灭火器材及消防用水。

4.4 施工现场严禁吸烟。

5、乙方需加强施工用电的管理工作。

5.1 乙方于施工中使用电气焊或其它动火工具，其操作人员必须执有电气焊操作证和甲方保安部审核批准后开据的动火证。

5.2 乙方因施工需要，拉接临时电线或使用电热工具必须经甲方工程部批准。

5.3 乙方必须坚持每天检查施工用电情况，并于每日施工结束后关闭电源。

6、乙方需加强对易燃易爆物品的管理工作。

6.1 乙方需严格控制稀料、汽油、气瓶等易燃易爆物品进入大厦，如有需要必须经甲方保安部门批准并由乙方指定专人保管。当天施工使用剩余易燃且易爆品不得在大厦内存放。

6.2 乙方应严格施工现场的管理，所有的装修材料须符合消防规范的要求，材料应码放整齐，刨花等易燃易爆垃圾应及时清除。

7、乙方应随时接受甲方管理人员的监督检查，对提出的不安全隐患立即整改。

8、经甲方确认，乙方在施工期间无违反本责任书及其他相关管理规定的行为且验收合格，甲方可如数退还乙方装修施工押金；如乙方在施工期间，违反本责任书及其他相关管理规定，给甲方造成经济损失和不良影响的，甲方有权要求乙方立即停止施工，并酌情扣留部分或全部装修押金作为违约金；因乙方过失，造成重大责任事故，乙方需承担法律责任，并赔偿甲方的全部经济损失。

9、本责任书一式两份，双方各执一份。自签字盖章之日起生效。

10、如有未尽事宜，双方另行协商解决。

甲方负责人签字(盖章)： 日期：

乙方负责人签字(盖章)： 日期：

甲方： 乙方：

乙方所承包的装修施工项目，须经甲方审批并签署本责任书后，方可办理进场施工手续，否则甲方有权禁止乙方入场施工。

1、乙方项目经理(现场负责人)负责施工现场的管理工作，并负责与甲方协调本责任书执行过程中出现的问题。

2、乙方必须承诺所属施工人员未涉嫌犯罪案件，并提供齐全的身份证件，否则甲方有权扣留嫌疑人并交由公安机关处理。

3、进场施工人员必须按照有关管理规则办理相关证件。

4、乙方所属施工人员进出甲方时，应主动服从甲方门岗查验、

登记，接受保安员巡查。

5、乙方所属施工人员不得冒用、转借、涂改或损毁施工证件，不得使用过期证件，一经发现，甲方有权没收证件、劝离施工现场。

6、每日规定时间内施工结束后，施工人员应立即撤场，不得无故逗留，不得从事与施工内容无关的活动。

为规定施工时间，如有特殊情况将另行约定。对违反施工时间规定的，甲方有权要求停工并处以50—500元罚款。

1、乙方施工现场安全管理必须坚持“安全第一、预防为主”的方针，依据国家有关建筑施工安全管理规定，严守操作规程、技术规范，落实安全措施。

2、乙方施工现场各工种作业，必须符合与甲方签署的协议内容；如有违反，甲方有权责令停工。

3、乙方施工区域应封闭管理，按相关要求围上围板等，不得影响周边单位整体形象；所有施工器材进场后，由施工单位自负保管责任，如有丢失、损坏，甲方概不负责。

4、乙方施工人员撤场前，应配合甲方进行内部设施安全检查，确认无误后，将所有乙方自有设施撤离施工区域。

5、未经甲方允许，乙方不得使用施工现场以外水、电设施，不得在施工现场以外存放施工器材或工程垃圾。

1、甲方为装修施工消防安全监管方，乙方为装修施工执行方，双方均应严格遵守国家的法律、法规和北京市各项治安、消防安全管理制度，自觉接受执法和主管部门的检查。

2、乙方负责其所承包装修区域内的治安、消防安全工作。并

于施工前明确指定现场消防安全责任人，并通知甲方其具体职务及联系方式等。

3、乙方负责对其进场人员进行经常性的防火知识教育，包括火灾报警程序、消防器材使用方法、施工动火程序规定等；乙方需于施工现场配备适量灭火器材及消防用水。

4、施工现场非吸烟区域严禁吸烟，违者甲方有权处罚。

5、乙方需加强施工用电的管理工作。乙方因施工需要，拉接临时电线或使用电热工具必须经甲方批准；必须坚持每天检查施工用电情况，并于每日施工结束后关闭电源。

6、乙方需加强对易燃易爆物品的管理工作。乙方需严格控制稀料、汽油、气瓶等易燃易爆物品进入施工现场，如有需要必须经甲方保安部门批准并由乙方指定专人、专室保管，当天施工使用剩余易燃且易爆品不得在施工现场存放。

7、乙方应严格施工现场的管理，所有的装修材料须符合消防规范的要求，材料应码放整齐，刨花等易燃易爆垃圾应及时清除。

8、乙方应随时接受甲方安全部巡查人员的监督检查，对存在的不安全隐患立即整改。

9、乙方应制定“安全防火制度”，由乙方负责人负责监督执行，并经常进行安全教育和安全检查，发现安全隐患和问题应立即解决，解决不了的应立即采取有效安全措施，并上报甲方。

10、施工时，必须及时清理施工现场的易燃易爆物品，动用明火事先申请审批·办理“动火证”，作业时配备足够的消防器材，并有专人负责看管，作业后认真清理现场，不留火灾隐患。

11、施工现场的灭火器材必须摆放明显位置，不得挪做它用。

12、保证施工用电安全，各种电器的安装必须由持证电工操作，严禁乱拉电线和超负荷用电，下班时对作业部位进行安全检查，拉闸断电。

13、严禁使用电炉、电取暖具，室内照明禁用碘钨灯，各种照明灯必须与易燃物有0.5米的距离。

14、乙方应指定一名现场施工人员负责日常安全保卫工作，施工人员应妥善保管好私人财务，严禁私拿公物，未经批准不得动用与本工种施工无关的设备、材料等物品。

15、凡施工所需的各种用电设备及动用明火，须在使用前做好防范措施。施工人员须随身携带各种特殊工种的上岗证、许可证，以备检查。

乙方承诺会严格执行《北京市建设工程施工现场消防安全管理规定》以及责任书相关规定，坚决落实施工安全管理，保证生产处于最佳安全状态，在施工过程中，保证杜绝伤亡、火灾等安全事故。若属乙方或乙方工作人员原因造成的一切安全事故，概由乙方承担责任，甲方将报请安全监察主管部门追究其法律责任。

以上未尽事宜，双方根据国家法律、法规协商解决。

甲方： 乙方：

签字(盖章) 签字(盖章)：

年月日 年月日

铁路工程施工安全篇四

为认真贯彻执行“预防为主，安全第一”的方针，进一步加强施工现场安全管理工作，控制和减少伤亡事故，促进施工安全生产形势进一步好转。根据上级主管部门下达的安全责任书和要求，结合我公司的实际，决定对工程项目施工现场下达安全责任书，实行安全施工目标管理。

1、必须认真执行安全生产规章制度及安全操作规程，合理安排班组人员工作，全面负责本班人员在生产中的安全、健康。

2、必须认真按安全质量要求规定和检验程序对工程进行自检、互检、交接检，检查不合格不转入下道工序施工，严把工序安全质量关。

3、必须限额用料，限额领料，严格按定额使用材料，降低物质消耗。大料不小用，长料不短用，机械设备、工具按操作规程使用。

4、必须落实各项安全技术措施和各项技术责任制，施工中各种图纸、文件、资料、原始记录、档案资料等齐全、真实、完好，及时归档。

1、班前检查作业环境安全隐患，做好记录。并及时整改，不推给工长。

2、布置安排当天工作时要讲安全、质量注意事项，要有记录。

3、主动找工长，解决施工中存在的进度、质量、安全、责任区料具等现场管理问题。

4、班组组成员参加工长组织的施工技术、工艺、质量交底，组织班组组成员认真进行自检、互检，参加分项工程质量检验评定，在分项工程质量评定表上签字，按规定填写各种原始

资料，对数据的可靠性负责。

5、指导作业工人在2米以上高处作业系好安全带，检查本班组作业人员进入施工现场要带好安全帽。

6、组织班组成员内部技术交流，不断提高小组成员操作技术水平，不对符合设计要求和质量标准材料、成品、构件、器材不得使用，并有向班组长及上级领导报告的责任。

7、组织班组成员认真看图，按设计图纸、技术交底、规范、工艺标准、质量标准进行施工，对承包施工的分项、分部工程质量负责。

8、当天使用材料要做到工完场清，用不完的材料应收回原处，当天使用的机械设备应清扫干净，按规定保养，当天使用的工具应清扫干净收回库房。

9、经常对班组成员进行“安全质量第一”的思想教育，以下道工序就是用户的思想，提高每个成员的操作质量，对小组成员违章操作、粗制滥造，有责任令其停工、返工的权利。发现质量问题及时报告上级领导，不得擅自处理，隐瞒不报，否则负全部责任。

1. 工地项目经理(项目技术负责人)要经常研究和解决安全生产中的实际问题，保证安全生产责任制的落实。并负责解决工程项目施工所需人、财、物的调配、供应，及时解决施工中所遇到的疑难问题，使工程顺利进行。

2. 公司将定期对安全生产目标管理责任制的执行情况进行跟踪检查，做到一级抓一级，层层抓落实，防止形式主义，做表面文章。

3. 工地对本责任书的执行落实情况，公司将严格考评。做的好的给予表彰和奖励，差的给予通报批评。因责任制贯彻不

严，没有认真落实而酿成安全事故的，要按照有关规定追究责任。

4. 对各班组的工作标准、质量、进度，安全生产、文明施工、人事安排、劳务使用、经济分配等有协调、监督、检查、处罚的权利，对违反项目管理制度的行为有行使经济赔偿、辞退的权利。

5. 各班组严把安全质量关，不出质量事故，不发生安全事故。达到工序操作、质量、安全标准化管理，对施工过程中出现的问题及时解决，超过自己处理权限的立即报工长处理。从发现问题到解决问题(上报工长)不得超过10分钟。

6. 确保工期进度，严格执行安全技术交底，严格执行工序质量操作程序。确保作业区当天工完场清，责任区材料堆放一头齐，环境安全整洁。

7. 施工现场内严禁使用易燃易爆物品，同时禁止吸游烟；禁烟区内严禁吸烟。

8. 施工现场电箱附近应保持无障碍物，同时禁止私拉电线。

9. 施工现场配备消防器材不得挪作他用，并保持消防器材附近无障碍物。

10. 无机械伤亡事故，无火灾事故。

11. 遵守安全管理制度，参加工地安全生产会议，执行会议决定。

12. 进入施工现场必须带好安全帽，系好帽带。

13. 各施工人员承担如下责任：重大质量责任事故；施工工期拖延的责任；重大安全责任事故；重大治安灾害性事故的责任。

14. 对本班组的施工人员应登记造册，做好施工人员的“三级安全教育”记录，未经安全教育的，不得进入施工现场。

15. 不得录用无身份证件的人员、50岁以上和18岁以下、体弱多病、患心脏病、高血压、癫痫病、高度近视眼等禁忌病人从事工地范围的作业。

16. 在容易发生火灾的区域动火时，应做好有效的防范措施后方可施工。

17. 教育本单位职工遵章守纪，不违章指挥和违章操作，施工中如因施工人员违章指挥、违反安全纪律、违反安全操作规程而发生伤亡事故，其损失由该施工人员负责。

21. 因施工人员违章操作、指挥，违反工序操作造成质量返工，必须赔偿材料费、返工费。

22. 各级管理人员对作业层签发的工序操作、施工组织设计、指令等文件，因违反科学管理或因签发文件自身存在或管理问题所造成的质量返工由主管负责人和责任人按职位共同承担材料费、返工费的赔偿。

本协议书仅壹份，由我方存留，自签字之日起生效。有效期至本工程完成为止。

XXX

20xx年xx月xx日

铁路工程施工安全篇五

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉

及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展xxx安全风险管理大家谈xxx活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作xxx六确认xxx规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管

按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记xxx安全第一，预防为主xxx这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到□xxx丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国□xxx这，就是安全经典中的xxx马蹄铁效应xxx□它告诉了我们一个真理，即□xxx细节决定成败，习惯成就未来xxx□我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他xxx安全这根弦不能松xxx□同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。