

计划员专业技术总结报告(优质5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

计划员专业技术总结报告篇一

我叫==，4月进入中国神华神朔铁路分公司机务段运转车间工作，提职为学习司机，提职为司机，提为司机长，被聘为运转车间教育培训组兼职教员。在担当乘务员职务中，我一方面不断提高自身理论知识水平，另一方面还不断参与车间各种技能水平的探索试验，在工作期间参与了运转车间《万吨机车试验报告》、新版《乘务员应急故障处理》和《交流机车乘务员手册》编写。在工作期间我吃苦耐劳，兢兢业业通过个人努力先后取得机务段技术比武乘务员背规第一名、20机车司机第三名、20机车司机第二名以及年公司优秀团员荣誉。

一、政治上积极进步，处处以党员的标准严格要求自己。

自进入单位后我就积极通过党建知识的学习与实践，来提高自身的党性修养，努力做到“未进党的门，先做党的人”，以优异的工作成绩充实自己。我平时努力能以一名正式党员的标准严格要求自己，不为己，不为利，始终把集体利益放在第一位，在困难面前，勇于迎难而上，发扬“舍小家为大家”的崇高思想，我现处于运转车间党支部考察期，我会尽快努力使自己加入中国共产党的队伍中。

二、刻苦钻研业务技能，夯实自身基础，实现自身岗位价值。我自20参加工作以来，一直在乘务员岗位上奋斗拼搏。进入机务段后，自接触ss4b电力机车起，只要在段一刻，不管身

处何地，我都严格要求自己，刻苦钻研业务知识，争当行家能手。“干一行，爱一行，精一行”一直是我的座右铭，我也是凭着这样一种坚定的信念，一直在乘务员工作中实现自我价值。现在我已熟练掌握机车乘务员业务技能，先后担任学习副司机、学习司机、司机、司机长和运转车间教育培训组兼职教员、教育培训组组长，这样的成长经历也使我成为运转车间的一名综合运用人员。记得我刚进单位时，为了尽快掌握乘务员业务知识，我每天都提前一个多小时进入学习室，将乘务员应知应会的技能业务书背诵理解记忆，就是这样的坏习惯，让我有充足的时间学习到更多的业务知识，为后期的跟车实习打下了良好的基础。近几年里我也不断提高自身各项培训，为了提高自己的文化素养，我申报了西南交大网络学院本科，现以是西南交通大学网络学院电气工程及其自动化班本科学生。在进入车间担当学习副司机跟车实习期间，我时刻努力要求自己，一定要在短时间内啃下这块硬骨头。在日常跟车期间我时刻要求做到“三勤”-眼勤、嘴勤、手勤，眼勤是眼睛里要有活，而且是自己力所能及的范围内的，一上车后我及时将司机室进行卫生清洁，将各玻璃进行擦拭，确保司机学习司机瞭望条件；嘴勤就是要尊重自己身边所有师傅，只要第一次跟车见到的师傅，日后不管何时再见都非常尊重，口口不离师傅两字，一日为师终生为父，这样才能尊重师傅；手勤是眼里看到活后的具体表现，平日里一定要将师傅伺候的舒舒服服，尽量营造出和谐乘务组。真是有了这样的付出，才赢得了更多师傅的青睐，在各位师傅的大力帮助和教导下，我在跟车实习期间，赢得了比身边更多同事的照顾，只要有时间师傅们就带我去机械间里进行学习，嘱咐我在学习副司机起就要开始记忆机车内部各部件的具体位路和作用，理论联系实际，将课本上的知识进一步与实际结合起来。在这种良好环境陶冶下加之自身奋斗，确保了我在短时间里将机车上的各种设施和行车知识熟记于心，为日后的安全平稳运输奠定了坚实基础。随着自身的不断努力奋进，我一步步进入了车间教育工作，参与了车间各项专业制度的编写工作，自2009年神朔线第一列万吨组合列车开行至今，万吨机车以此为了我车间运输的主力军，但是万吨设备

的增加，带来了不同往常的故障处理办法，在多方部门的大力协调下，我和班组成员认真总结万吨机车不同与改造前的故障处理办法，编写了具有指导性意见的《万吨机车试验报告》，该项报告还荣获了机务段合理化建议二等奖。我车间《应急故障处理办法》自神朔线电气化开通初期就已定型，但是随着机车新设备的不断更新，比如lcu主机代替中间继电器，新增设的万吨设备，相分段兼容装路等的装车，使原有的应急故障办法已经不能满足一线运输任务，编写新版乘务员应急故障处理迫在眉睫，我在车间领导下进行了新版乘务员应急故障处理办法的修订工作。神华八轴交流机车自20初进入我段后，做为车间主管教育的负责人，我第一时间组织班组成员进行相关业务技能学员，尽快充实自身交流机车水平，在短时间内我结合现有直流机车相关作业制度，编写出了第一版《交流机车乘务员手册》，为一线交流机车乘务员技能学习提供了指导性意见。在自己担当运输生产过程中，我不断发现和总结完善现机车运行途中存在的安全隐患，并且制定出了切实可行的处理指导意见，现就发现和解决的问题进行汇总如下：

(一)ss4b型电力机车劈相机运行途中注意事项。

ss4b型电力机车是国产重载电力机车，它在辅助电路中比ss4改机车多了一个劈相机，以进一步来提高辅助电路的供电质量，改善辅助供电系统的三相不对称性，并且提高系统的稳定性和可靠性。但是目前在我段运行的ss4b型电力机车途中只使用第一劈相机，第二劈相机一直处于切除状态。由于其与众不同的辅助控制电路，使之在运行途中也会出现意想不到的安全隐患。在牵引列车运行途中，当机车劈相机1三相自动开关215qa因为种种原因动作后，我们的乘务员将很难在第一时间通过任何情况发现215qa动作，因为当215qa动作后，由于劈相机2三相自动开关216qa处于闭合状态，劈相机控制电路将能够正常保持(215qa和216qa常闭联锁并联)，此时在辅助电路中，虽然劈相机因215qa动作而停止工作，但此时

任意一运转辅机都可以顶替一台劈相机(如同ss4改机车使用牵引风机1代替劈相机工作一样),此刻劈相机1信号控制电路也因没有215qa联锁而导致主台故障显示屏没有任何故障灯显,这将会给乘务员带来极大安全隐患。因为当机车因种种情况需要断开主断路器后,乘务员再次启动劈相机时,此时乘务员没有认真注意主台故障显示屏时,急于闭合辅机按钮后,将会造成各辅机走单相的发生,给行车带来极大安全隐患。因此,经过缜密分析和冷静思考后,我发现此时若将劈相机2三相自动开关216qa断开后,只要劈相机1三相自动开关215qa动作□566ka将会失电□566ka联锁在信号控制电路中将使主台故障显示屏上劈相机1灯亮,且566ka联锁的断开也会使其辅机控制电路失电而停转,副台上的各辅机同时亮,第一时间可以提示乘务员劈相机三相自动开关动作,给乘务员提供处理故障依据。所以ss4b型电力机车运行途中使用一台劈相机时,务必使用劈相机三相自动开关闭合,未使用的劈相机三相自动开关必须断开。

(二)、乘务员如何快速有效判断机车车顶高压设备接地的预案。机车车顶高压设备是将接触网高压电引入机车内部的主要设施,并且能够实现多节机车高压电路的相互连接,其设备的繁多,电压等级之高都是有目共睹的,这就造成了运行途中车顶会时常出现高压设备接地,尤其是进入春秋季节后,沿线风大,一些极易导电物质会时常出现在弓网或车顶设备上而造成接地;并且遇天气不良时,空气绝缘性能降低,也会造成高压绝缘瓷瓶爬电而造成车顶设备接地的出现。频繁的车顶设备接地,加之故障的突发性和缺少判断依据给一线乘务员降低故障延时带来了不便。如何能在车顶设备接地后第一时间判断此时车顶是否还存在接地点是这次讨论分析的重点。

我认为此刻可以使用103pv网压表这个利器来迅速简便实现判断此刻车顶是否还存在有接地点。在ss4b型机车主电路中□103pv网压表的显示是经过高压电压互感器6tv降压后再

依靠103pv网压表监测接触网网压。在正常断电降弓情况下，由于接触网导线与车顶设备的互感作用，在103pv上能够显示2-3kv左右的互感电压，如果车顶设备有接地现象后，由于6tv原边接地将不会出现感应电势，网压表也不会有感应电压的出现。我为证实此种情况，在库内还做过类似试验，在机车处于整备作业线后，打完隔离开关后，上车顶人为将7ta以前任意一高压设备用铁丝进行接地，然后下车顶闭合隔离开关，发现此刻103pv网压表此刻将不再显示2-3kv左右的互感电压，以此来证实了自己的先前理论。所以通过上述分析验证，当车顶发生接地现象后，乘务员若要及时快速判断出车顶此时是否还存在接地点，可以在接触网供电后人为确认103pv的显示，如果此时显示有2-3kv左右感应电压，表明车顶设备此刻未接地，在判断车顶设备正常后可以直接升弓开车，入库整备作业认真确认车顶设备是否有异状。如此时没有显示2-3kv左右感应电压，乘务员应意识到车顶此时还有死接地点，若盲目升弓后，将会造成接触网和车顶设备出现二次损坏，应立即将情况汇报相关部门后，申请停电命令后上车顶处理或通过高压隔离开关将接地节机车甩开后，使用未接地节机车维持运行。这样就可以给乘务员提供在车顶发生接地现象后提供了应急预案，方便乘务员判断处理故障。

但是，此种车顶设备接地判断应急预案也有它的局限性，因为当天气不良时，空气中水分或杂质过大时，将影响车顶设备的绝缘性能，若此时车顶设备绝缘性能降低时，将直接影响到6tv感应电压的问题，最后也将导致103pv显示感应电压基本为0。若此时发生车顶接地现象后，将会给乘务员判断车顶是否还存在接地点而造成干扰。所以，乘务员在正常运行途中判断一定要警惕仔细，排除客观实际情况，通过判断103pv网压表和二次升弓来确认是否存在车顶有死接地现象。

三、认真落实各项规章制度，确保安全生产。

安全运输是我们铁路行业头等大事，重中之重，也是一个企业基层班组长最大的责任，我在日常工作中确立了“抓生产从安全入手，抓安全从生产出发”的工作指导思想，确保职工安全作业是关键，我努力学习各项安全生产制度，做到安全第一，预防为主，发现作业中存在有不安全行为的立刻制止，以确保安全生产有序进行。

以上就是我的个人技术工作总结，虽然取得了一些成绩，但是远远不够，在以后的工作中，我要更加努力学习专业知识，从各个方面完善自己，力求做一名业务精湛能手。

计划员专业技术总结报告篇二

一、献身教育，成绩显著。

自任教师的第一天起，我就立下了当一名教师干一辈子教育事业的志向，以育人教书为本，以爱生胜子为宗旨，为党和国家培养高素质人才，为社会主义四个现代化建设和党的教育事业贡献一生。我认为一名优秀教师必须具备四个条件：一是爱岗敬业，爱生胜子；二是知识渊博，功底深厚；三是为人宽容，甘于奉献；四是与时俱进，紧跟时代。为此在校学习期间，我刻苦学习专业知识，不断完善知识结构。参加工作后，认真学习研究教学大纲，深入钻研教材，勇探教法。所任两个教学班的作文、周记、读书笔记等做到全批全改，经过二十多年教育教学工作的探索，形成了自己“严谨、细致、灵活、平等”的教育教学风格，并取得了优异成绩。

20xx年获***“十佳园丁”光荣称号；

20xx年获***“模范教师”光荣称号；

20xx年获**县“模范教师”光荣称号，县政府授予“嘉奖”；

20xx年《见证》获“我与教育同行”活动市级一等奖，县政

府授予“嘉奖”；

20xx年被评为邢台市“优秀班主任”。

二、任劳任怨，潜心教研。

自参加工作以来，一直担任两个班的语文课、教研组长和班主任，是临西*中初中语文教师中工作最多最重的一个人，对待平凡、辛苦的工作，无怨无悔，圆满完成了各项任务，主要有以下几方面：

1、任教期间，在县教研室组织安排下，利用假期培训辅导了全县中小学语文教师，有力地提高了教师的执教水平。

2、积极开展教科研活动，主持承担了市级重点课题《培养学生创新思维教学策略的研究》，有力推动了我县教科研的发展。

3、撰写教学论文□20xx年省级刊物《中小学教育与管理》上发表了《语文合成教学法的探索》；同年省级刊物《大学时代》上发表了《优化语文教学措施，提高学生创新能力》□20xx年国家级刊物《中国信息技术教育》上发表了《浅谈创新语文课需要把握的四个‘点’》。

4、以老带新，培养新秀。我承担了传、帮、带青年教师工作，随时给他们传授教学经验，帮助他们学习先进教育理论，掌握教材教法，每周至少听他们两节课，帮助他们明确备课内容，指导撰写教案，确立教学重点、难点，帮带的教师大都成为县级教学骨干。

5、探索教学新途径，积极进行教学实验。通过探索形成了“提出问题——自主阅读——独立思考——合作探究”的自主学习教学模式，这种教学模式已在我县很多中小学推广。

三、班级管理，尽职尽责。

20多年来，我一直担任班主任工作。班主任工作是整个学校教育最基础的一环，是学生的组织者、教育者、领导者、服务者，所以班主任工作在学校教育工作中占有极其重要的地位。我是这样做的：

1、从实际出发，严格要求，以身作则。

要严格要求学生，首先严格要求自己。“闭上嘴，迈开腿”，做学生的榜样。时刻以自己的行为作风，道德情操去影响学生，发挥身体力行，言传身教，以身作则，严于律己的表率作用。让学生懂得“严是爱、松是害”的道理。“严”字当头也“爱”在其中，每天以校为家，同学生打成一片，增进了师生感情，增强了学生学习的主动性。

2、一切以教学为中心，讲究实效，注重方法，提高效率。

为提高教学成绩，我深知一个班的班风和学风是无比重要的，而班风和学风又与班主任的引领和要求有直接关系，于是我注重学习采用魏书生、李镇西等著名教育家的工作方法，同时重视学生良好学习习惯的培养，一切工作按计划去做。各项工作都落实到位，真正做到有布置，有检查，充分发挥班干部的职能，用科学的工作方法，提高了工作的效率。

计划员专业技术总结报告篇三

我叫___，是河北__中学语文教师。19__年_____学校毕业，19__年调入__中学工作至今。工作以来，我努力提高自己的思想政治水平和教学业务能力，从各方面严格要求自己，刻苦学，努力工作，兢兢业业，在德、能、勤、绩四个方面表现良好，能做到为人师表、教书育人，较好的完成教育教学工作任务，尽到了一个教师应有的职责，受到上级机关、领导、同行和学生的认可和好评。____年，我被评为中学一级

教师，__年来，我尽职尽责，既给年轻老师做榜样，同时又向高级教师学，教学水平与工作能力有了很大提高，在德能勤绩四方面达到了高级教师的要求标准。现将我的工作表现总结如下：

一、爱岗敬业，努力学，不断提高自己的政治思想素质。

为适应新时期教学工作的要求，我认真学_关于教学工作的讲话，努力提高自己的思想道德水平；坚持四项基本原则，认真学党的基本理论和重要著作，不断提高自己，充实自己，虚心接受同志们的批评，注意在实践中改正自己的缺点；认真学党的路线、方针和政策，热爱党的教育事业，热爱本职工作，加强自我修养。我努力地学政治理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

注意主动帮助其他同志干一些力所能及的事，自己也在做的过程中得到锻炼，增长了知识，提高了工作的能力。

多年的政治学和教育教学工作使我越来越认识到作为人民教师，关注国家兴亡，忠诚党的教育事业，教书育人，培养学生，干好本职工作，就是爱国的表现，就是在尽一个公民的职责。

二、研究教学规律，探索教育教学新途径，努力做到“学高为师”。

我从事教育工作的座右铭是“脚踏实地，积极进取”。在教育理念中，我恪守“学高为师，德高为范”的原则。因此，教学工作中，认真备课、上课，扎扎实实地打好基础，出色地完成“六认真”工作，在教学中我不是照本宣科，而是以各种方式营造轻松、活泼、上进的学氛围，用学生乐于接受的方法来教学。

教学工作中认真备

课是第一位的，我不但备学生而且备教材备教法，根据教材内容及学生的实际，设计课的类型，拟定采用的教学方法，并对教学过程的程序及时间安排都作了详细的记录，认真写好教案。每一课都做到“有备而来”，每堂课都做好充分的准备，课后及时对该课作出总结，写好教学后记，并认真按搜集每课书的知识要点，归纳成集。增强上课技能，提高教学质量，使讲解清晰化、条理化、准确化、情感化、生动化，做到线索清晰，层次分明，言简意赅，深入浅出。

我在课堂上特别注意调动学生的积极性，加强师生交流，充分体现学生的主作用，充分考虑每一个层次的学生学需求和学能力，让各个层次的学生都得到提高。

计划员专业技术总结报告篇四

一、优化组织施工方案，提高科学管理水平。

多年以来，自己在施工管理中，始终把科学管理，优化方案放在工程管理的首位，经常不断地在研究和探讨适合工程管理，且可操作性强的施工方案，来不断满足工程需要和甲方需求。在每次施工方案的制定中，我都是不断根据工程的特点、难点，进行多次论证，并运用科学的态度，加大组织方案的科技含量。不断延伸方案中的科学管理渠道。

二、严格质量管理，争创名牌工程

“质量第一”是企业永恒的主题，更是自己追求的目标。我在多年施工中，能自始至终把质量放在首位，坚持了用质量来赢得企业信誉，来满足业主需求，来扩大企业建筑市场，为美化市容多创精品。多年以来，我所坚持的措施有：

1、落实质保措施，提高监控到位。我坚持在项目上严细质保职能，分工明确。坚持做好各项质量文字交底和质量交接记录。确保每项质量施工都有文字交底。以便更好地指导生产

人员按标准、按要求去操作。项目上的专职质量员，我主动给其一定的相应权力，让其主动牵好质量创优质，使他们进一步做好了质量监控预案，并协助整体基础上搞好了本工程质量管理的分工，确保质量监控无空白点。

2、重点部位，重点监控。对于工程易出现质量事故的施工部位，我坚持设专人把关，并做好监控管理，发现问题及时解决。

3、严格规范，提高作业水平。在质量管理中动员大家要严格按照规范去验收，把住每一道工序，要把市优的标准落实到操作面，使参建人员都知道，干出什么样产品为市优标准，使产品一次成优，杜绝二次维修。

4、层层管理，人人把关。我始终坚持在项目上形成人人把关的质量管理氛围。质量管理不单质量员一人的工作，其它项目管理人员也要有质量指标。也要对质量创优负责。要在层层管理上形成操作人员对自己施工面负责，分包队要对承包区域负责。项目管理人员要对各自工程创优指标负责，项目经理要对全工程创优达标负责，从而使工程质量管理严格处于受控状态下。

通过自己在质量管理方面的摸索，个人掌握了一些质量管理上的招法。为自己驾驭项目上的质量管理工作充实了力量。同时也使自己在历年施工中创出了一些名优工程，为企业信誉和占领市场做出了一定的贡献。

三、合理安排工序，加快施工速度

做为一名项目上的指挥员，自己在注重工程施工方案、质保措施的同时，对生产进度的落实从不放松。特别是在多年的施工管理中，不管遇到什么样的困难，从未因生产计划管理而延误工期。在工期管理上我一直坚持：

1、加强部位控制，落实计划安排，自己在日常的生产管理中，对施工部位计划比较清楚，到什么周期，完成到什么部位，我心中有数。由此在施工管理上，我坚持用施工计划指导和严细现场的作业安排，严格控制施工管理节奏，确保施工进度，按照计划去落实。

2、加强施工组织，落实资源到位。为确保项目生产顺利，我时刻针对现场的料具、劳动力、材料等生产要素，做好调配，并根据工程进展情况，提前做好生产要素的测算，工作预见性要强，进而加强了料具、人力的合理配置，保证了施工不间断。

3、加强工程插入度，落实施工工效。针对工程多工种作业。由其是抢竣工项目，在合

理组织插入上是关键，多年的施工经验告诉我，无论是立体交叉作业，还是横向混合式作业，不管是逆施，还是正施，我坚持的宗旨是：统一协调，统一指挥、合理安排、见缝插针。

4、加强责任到人，落实分片包打。按照施工布置，自己习惯作法是把项目进度指标进行分解，责任落实到每个工长身上，按照旬保月、月保季、季保年的工作安排，做好层层包计划，落实项目上分片包打。

通过多年来，自己坚持和不断充实以上四项措施，使自己在工程进度管理上，创出了项目上的施工信誉。

四、严细成本管理，提高工程效益

针对项目成本，自己在往常施工中始终坚持效益是项目立足的根基，没有了效益，项目就意味着乏值。多年来，我在抓项目成本管理上，作法有两点：

一是抓项目成本分析制度、完善内部管理交口。自己带头组织项目成本员、定额员、预算员、器材员开好每月工程成本分析会。并要求成本员把当月的列支情况进行汇报，做到计划部位、预算收入、器材耗料、成本核算达到数字交圈、核算对口把住工程的实际成本。同时，在成本分析上，要求各大员要对下月工程成本提前预控，对易造成浪费的部位、现象，提前预测，并制定相应解决措施。把成本管理问题消灭在萌芽。

二是提高项目核算意识，杜绝不合理开支。节约挖潜项目是大户。我们项目多年来不断增强和改革自己的核算意识，不断校正自己的节约措施，在项目内部成本管理上注重节约。如小型工具制作，尽量内部加工。材料码放，尽量一次到位，减少二倒。文明施工，不追形势，追得是高标准。特别是在材料使用上，大家齐抓共管。形成人人算细账，人人会账的管理局面。

通过多年坚持和完善这两项成本管理措施，使我们项目施工的任务无一亏损，为企业创效做出了一些工作。在新的一年里，我将继续拼搏，为企业发展尽最大努力。

计划员专业技术总结报告篇五

_年7月22日，本人于__校毕业后，分配到_x工作。_年8月取得技术员资格，曾先后从事发动机调试工，发动机调试组组长，发动机调试检验工，车间技术质量主管工作。任现职以来，严格履行本职岗位职责，认真学，努力工作，较好地完成了本职工作和领导交给的个项任务，以下是本人十几年来专业技术的总结：

一、思想政治表现：

能认真，拥护党的领导，坚持四项基本原则，热爱祖国，遵纪守法，具有良好的思想素质和职业道德，能用“_”的要求

来指导自我的行动。用心要求进步，团结友善，明礼诚信。

二、完成本职工作的质和量

本人熟悉发动机基础理论知识，现已能熟悉运用理论与实践相结合，协调解决车间有关发动机产品技术难题和产品质量改善工作，能指导员工工作和学。任职期间，较好的完成了车间下达的职责目标。

1、_年，利用所学知识，建立车间质量文件和产品技术指导性文件，参与配合工厂透过iso9001质量管理体系论证工作。并确保各项管理文件和技术文件的有效运行。

2、_年，本人作为内审员用心参与配合工厂透过qs9000质量管理体系论证工作。本人负责车间技术性管理文件的建立，主要负责编制车间质量文件，现场标准作业指导书[]5s管理文件，设备管理等文件。并作为车间顾客代表负责整个车间制造流程的监督工作。同年，参与配合工厂透过摩托车发动机产品的ccc论证和iso10012-1计量检测体系论证工作，本人主要负责车间技术性管理文件的建立。在第三方审核过程中，车间无重要不贴合项，得到领导和工厂的好评。

3、_年，本人作为内审员用心参与配合工厂透过_三个体系的第三方论证工作。本人负责车间各类管理性文件的建立，体系文件的推进工作，人员培训，技术文件持续改善，确保“三大体系”在车间的有效运行。在“三大体系”审核过程中车间无重要不贴合项，得到工厂的好评。

三、工作业绩

工作十二来，根据实际工作中存在的问题，不断总结经验，提高理论和实践水平。及时解决车间生产过程中发动机产品技术和质量问题。配合技术部门参与发动机产品技术质量攻关项目二十几项：如攻关465q发动机烧机油[]462q发动机气

缸盖内异响□465q发动机曲轴箱内异响□465q发动机前端异响□465q发动机变速器异响□462q发动机发电机异响□462q发动机气门异响□465q发动机风扇皮带异响□465q-1a发动机进水管漏水□465q-1a发动机变速器漏油□465q-1a发动机前端漏油□465q发动机机油盘漏油□465q发动机机油泵漏油□474q发动机前端漏油□474q发动机缸盖罩漏油等攻关项目都取得了显著成绩。

四、不断加强理论学，拓宽知识领域

汽车行业是个飞速发展的行业，发动机产品技术更是发展的日新月异，因此，不断加强理论学，拓展知识领域，进行知识更新，也是形势所迫。为了加强自身发动机产品知识的提高，本人于今年参加成人高考，就读汽车运用与维修专业。

以上是本人任技术员十几年来在技术岗位上所做的工作。透过几年来的学和实践，不仅仅专业知识得到了必须的拓展，而且利用专业知识解决实际问题的潜力也得到了进一步的提高。本人将在今后的工作中加强理论学，不断完善自我，为汽车发动机产品的发展做出更大的成绩。

专业技术总结报告