

# 2023年施工组织设计与施工方案的关系 组织设计施工方案(大全5篇)

为确保事情或工作顺利开展，常常要根据具体情况预先制定方案，方案是综合考量事情或问题相关的因素后所制定的书面计划。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

## 施工组织设计与施工方案的关系篇一

a施工平面布置图（另附）。

b施工总平面要求：

1、甲方提供办公地点：如甲方不能提供材料仓库，项目经理将自行搭建或借办公地点，另外建立一个易燃品仓库二十平米。

2、施工现场用电，应采用符合国标规范的铜心电缆三相五线制和单相三线制，电源应从配电房送到工地配电箱，施工用水由甲方提供水源，水源必须满足施工及消防用水需要。

3、施工准备工作

1) 进入施工现场，工地项目管理人员指挥工人清理施工现场所有的障碍物，搭建配电箱，接好临时照明，方可进行清拆，在清拆过程中，不留下任何渣土，随时清运装进编织袋中，集中堆放，晚上再用垃圾车运走。

2) 清拆完毕，组织甲乙双方有关人员再熟悉图纸，参加图纸会审，现场复核，深化施工组织设计，进行施工技术交底，才能施工。

## 施工组织设计与施工方案的关系篇二

- 1、建立健全安全保卫制度，落实治安、防火管理职责人。
- 2、施工人员统一佩戴工作卡，做到持证上岗。
- 3、进入施工现场的人员一律戴安全帽，遵守现场的各项规章制度。
- 4、建立严格来访制度。
- 5、经常对工人进行法纪和礼貌教育，严禁在施工现场打架斗殴及进行黄、赌、毒等非法活动。

## 施工组织设计与施工方案的关系篇三

- 1、实施施工现场平面管理制度。各类临时施工设施、施工便道、加工场、堆物场和办公生活设施均按业主和集团公司审定的施工组织设计和总平面布置图实施；如因现场情景变化，必须调整平面布置，应画出总平面布置调整图报上级部门审批，未经上级部门批准，不得擅自改变总平面布置或搭建其它设施。
- 2、施工现场进出口设立两座彩门，场地内设大型宣传效果图。
- 3、现场材料严格按照施工平面图制定的区域分类堆放有序，工具存库整齐；机具设备定机定人保养，坚持运行整洁，机容正常；垃圾定点存放，定时外运。不得侵占道路及安全防护等设施。
- 4、按照礼貌施工标准在施工现场驻地门旁设置醒目、整洁的施工标牌，写明工程名称、建筑面积、业主、承包商、监理单位及有关负责人姓名。此外还设立五牌一图。即施工现场平面布置图、工程概况牌、礼貌施工牌、项目组织机构牌、

工会组织机构牌、安全生产牌。做到标准一致，自觉理解社会监督。

5、加强土方施工管理，防止泥浆污染场地。同时，落实防汛和雨季防涝措施，配备两防器材和值班人员，做好两防工作。

6、对钢筋、预制构件、人行道料石等成品和半成品采取隔离堆放、覆盖等手段保护，严防污染和损毁。

7、设立专职的环境保洁岗，负责检查、清除场地、车辆上的污泥，清扫受污染的道路，做好工地内外的环境保洁工作。

8、现场施工人员一律要佩戴工作胸卡和安全帽，领导层、管理层、操作层要有区别，以利业主、监理到现场工作便利。

## 9.2、临时设施

### 1、运输便道

为保证场地和运输道路的平坦采用硬化处理。并设置相应的安全防护设施和安全标志；场地四周和道路两侧设置排水沟以保证排水畅通、无积水。

### 2、临时供水

为解决施工期间生活、生产和消防用水需要，从市政供管道供给的接口处接入管路最短、干扰最少并确保设施不渗漏水的管道。为确保需要，在工地设置储水池。

### 3、施工供电

施工现场的用电线路、设施的安装和使用必须贴合安装规范和安全操作规程；并按施工组织设计进行架设，严禁任意拉线接电。施工现场内必须设有保证施工安全要求的电压和工地照明，确保工地照明亮度充足、均匀及不闪烁。

4、在施工工程区域内设置一切必要的信号装置，如标准的道路信号、报警信号、危险信号、控制信号、安全信号、指示信号等，并派专人负责检查，发现损坏，及时修复。

### 9.3、施工机械

1、施工机械、车辆严格按照总平面布置图规定的位置停放和线路行使，不得侵占场内道路。

2、各种机械车辆进场必须经过严格的安全检查，经检查合格后投入使用。

3、对施工机械操作人员建立严格的机组责任制，并依照有关规定持证上岗，禁止无证人员操作。

4、运输车辆用蓬布覆盖，车辆出场前设专人检查，冲洗轮胎所带泥土，教育司机转弯上坡减速慢行，避免抛洒，对土方车辆行驶路线进行检查，发现遗洒及时清扫。

## 施工组织设计与施工方案的关系篇四

1、本工程公司领导非常重视该项目，公司将按项目法施工要求，成立项目经理部，现场组织管理机构。

2、工地管理制度：各类标志牌置于醒目处，工人必须统一着装上岗，树立本公司良好的企业形象。施工现场出现垃圾随时清除到指定地点。消防设施放在醒目处，临时用电有专人管理，配备防火员。

## 施工组织设计与施工方案的关系篇五

钢桥是各种桥梁体系特别是大跨度桥梁常见的一种型式。近20年来，随着预应力砼桥梁的急速发展，钢桥已越来越多地进入更大的跨度领域，并且在结构形式、材料及加工制造、

施工架设方面不断有所开拓和创新。到70年代末，可以说钢桥已经用一种完全崭新的面貌出现在桥梁界并与预应力砼桥梁展开剧烈的竞争，这在一定程度上推动了桥梁工程的发展。

由于钢材是一种性能优越的弹塑性材料，所以在桥梁上使用比较灵活，从板梁桥、桁梁桥、拱桥直至大跨度的悬索桥。近20年来，钢斜拉桥又得到了飞速的发展，起着主导桥梁工程发展的地位。

随着材质(主要是高强度钢材和各种耐候钢)的提高以及焊接工艺和高强度螺栓连接的不断完善，各种受力性能优越、制造架设容易的箱形截面梁也就同时得到大力发展。

除此之外，在桥梁施工装备方面，特别是吊机的起重能力不断提高，伸臂拼装所使用的行走于桥上的吊机起重能力已经用到1000kn。大型浮吊的起重能力也普遍达到6500kn，并且也已经有一次起吊重力达35000kn整孔桥梁的例子。为了将拼好的桥顶高或顶推就位，千斤顶的行程已扩大到2.0m。

这一切都促使传统的钢桥施工和架设法得到更新。以往大跨度钢桥基本上以悬臂拼装架设为主，现在除了悬臂安装之外，还常常采用整孔吊装和顶推施工方法，以提高施工速度。

此外，在条件许可的场合，还可用浮运法辅助安装(如humber桥)。

在体系方面，一些管运不良、费工费料的结构(如悬臂桁梁)已经淘汰，而代之以结构紧凑、线条简洁、造形美观、受力优越的结构。

值得注意的是，钢结合梁(composite beam)已从中小跨度(40~80m)的范围内越出，而走向大跨度领域(如加拿大的annasis桥)。

世界著名的日本本四联络线工程，也基本以大跨度的悬索桥和斜拉桥为主体，这说明钢桥今后几十年的方向应以大跨、轻质、高强、美观、施工快速等为发展的特点。