

最新工程质量年度工作总结(优质6篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

工程质量年度工作总结篇一

20__年很快将离我们远去，回首思忆，感慨良多。一年以来，在总承包部的众位领导的关怀和支持下，以及诸多同事的配合中，鄙人忠诚我部，爱岗敬业，作风务实，肩负工区长职责坚守于标头一线阵地，思想及行动均不敢稍有松懈，尚能较好的完成了自己的本职工作及领导交代的其他任务。现作简要总结，自我鞭策，不断进步。

二、是非功过待众论，甜酸苦辣心自知

(一)、工程建设情况

1、一工区(k0+000~k3+305):含控制性工程洞心互通(k0+440~k1+500)一座，路基已大部分成型，两座跨线桥已做好准备，桩基年初可开孔□k1+500~k3+305主线路基填方已达93区顶，盖板通道工程已完成60%，排水及浆砌工程正如火如荼的施工着。

2、白石岭隧道(k3+305~k3+770)□作为整条梧贵高速唯一一座隧道，其聚集了太多关注的眼光。左洞已完成超前大管棚注浆施工，右洞洞身开挖完成60m□争取在年关前突破120m□

(二)、工程质量、安全生产、文明生产情况

1、工程质量

质量乃公司的立足之本，本工程作为bot项目，工程质量也备受集团领导的关注。为此，总承包部不断加强工程质量管理力度，出台更具可行性的管理措施，均是为了一个大目标：提高工程质量！

工程质量是常抓不懈的工作。但在一些分项、分部工程中还是会出现一些质量通病，如：受征地影响路基无法全幅填筑；缺乏平地机导致路基平整度稍差；路基填土松铺厚度需改进；钢筋焊功需提高等等。这些都制约着工程质量的提高，必须不断总结管理经验，加强管理力度，灵活管理民工队伍，为人民生产合格产品。

2、安全生产

20__年一工区没有发生过一起安全事故，将安全事故发生率控制为0%，这份令人满意的答卷，与总承包部领导的努力和施工人员的安全意识是分不开的。对于安全生产，每周的生产例会没少提及，总承包部对工区的谆谆告诫及明令措施是安全生产的良药啊，虽苦口但不得不狠抓，尤其是对我等坚守在一线的质量负责人提出了更明确的要求，对于安全问题，严抓不放，秉持“宁让千人恨，不让一家哭”的原则。

本年度虽没有出现安全事故，但是不能有丝毫松懈。有些不足还要不断改进，例如安全标志牌的增设、安全隐患整改不够及时等，均是我等日后工作的重点，不断改进，配合安全部门制定更具可行性的管理办法，力争达到令行禁止的境界。

3、文明生产

高速项目文明生产体现一个施工单位的施工管理水平。一工区在施工过程中，未对当地百姓造成大扰动。在内部的生产中，各类机械配套施工，井井有序。但是在新时代的背景下，

一工区还需努力提高文明生产的力度，借鉴其他工区的经验，让治理水平更上一层楼。

(三)、施工过程中遇到的问题

1、一工区施工人员不足，尤其是结构物施工的劳动力较为单薄，导致进度缓慢，影响路基填筑进度。

2、受政府交地影响，一工区还有小部分地块未能进行施工。已要求政府征拆组人员加大征地力度，尽快交出剩余地块予一工区施工。

3、本年第三季度受供电影响，白石岭隧道施工中遭遇经常性长时间断电，只能采取并不经济的发电方式。这对施工进度造成极大的影响。

三、坚韧不拔再备战，满腔豪情迎春来

(一)展望20____年，跟主旋律走

根据总承包总体生产目标，制定自身的管理目标，加强对工区的规范管理，尤其是对现场施工和资料内业的管理，做到两者不脱节，做到施工方案指导施工方向。还要结合成功经验与失败的教训，敢于管理、有效管理。

(二)20____年的管理方式及主要工作

现今时代是充满竞争和挑战的时代，是信息不断更新的社会。我工作经验尚浅，坚守一线阵地，正是不断吸收新知识的良机。在对工区的管理上，谨记“威宜自严而宽，先宽后严者人怨其酷”的良训，软硬兼施，提高质量管理技巧。还需经常性统计施工数据，以信息及方案指导施工，合理安排施工工序，加快进度管理。

在20____年，必须严格要求一工区保证施工进度，保质保量，6月前完成路基施工，为路面施工提供条件。