

2023年一五计划的交通网 交通工作计划(精选8篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

一五计划的交通网篇一

年是“xx”的`规划的第二年，做好全年工作意义十分重大，全局将牢固树立科学发展观，按照“抢抓机遇、积极作为、率先发展”的工作基调，重点做好以下七项工作。

一是继续实施农村公路建设改造工程。按照县政府提出的农村公路建设改造的3年目标，继续加大建设力度，全面提升公路档次，不断完善公路网络，年计划建设改造农村公路44.2公里，硬化60个村完成村内主街道硬化，圆满完成农村公路三年建设改造计划，实现村村零距离通柏油路。同时，加大农村公路建设推进力度，抢时间，抓进度，提高工作效率，尽可能地减少各种不利因素带来的影响，确保高标准、高质量、按时完成各项农村公路建设任务。

二是完成潍高路改线一期工程（县段）和国安路、花苑路、广通路三条城区道路建设，并积极争取潍高路改线二期工程（县段）立项。

三是对128.3公里县道实施日常养护管理，协助各乡（镇）政府全面养护管理好545.7公里的乡村道路，确保综合好路率在98%以上。

一是提高县城公共交通服务能力。优化城区公交线路，增设

站点，增加车辆，提高运力，实现县中心城区公交全覆盖，公交班次间隔不超过10分钟，方便群众出行。

二是继续加强对城市公交、城乡公交和出租车的管理，提高群众满意度，杜绝倒客、拒载、乱涨价、误点、误班等现象的发生。

三是加快推进全县公共交通发展近期规划的组织实施工作。

针对当前各种自然因素带来的影响，认真抓好人员、车辆、工程建设、道路运输等方面的安全管理工作，做好应急准备，及时排查各类安全隐患，确保不出现任何安全问题。

一是继续开展机动车辆集中整治工作，严厉查处违规、违章车辆，打造交通品牌，营造公平和谐的运输环境。

二是严厉打击客车超员、货车超限超载行为，规范运输市场秩序。

三是抓好汽车检测站的管理工作，加强车辆技术性能检测，进一步规范整顿全县汽车维修市场。

四是加强道路运输管理，严格规范道路运输证件和从业资格证的核发、审验工作，加大对运输企业的监督检查力度，规范道路运输企业的日常经营行为。

严格按照县委办公室、县政府办公室《关于印发县城乡环境综合整治方案的通知》（广办发[xx]21号）和《关于印发县全面治理水气污染全民开展环保行动实施方案的通知》（广办发[xx]22号）要求，根据我局《关于对我局城乡环境综合整治任务和全面治理水气污染全民开展环保行动重点工作进行细化分解的通知》（广交发[xx]46号）确定的责任分工，高标准、高质量地做好我局承担的城乡环境综合整治任务和全面治理水气污染全民开展环保行动重点工作，努力提高城

乡环境综合管理水平和全县环境质量，营造文明、整洁、优美、健康的城乡环境，全面提升我县人居环境和综合竞争力。

根据县委、县政府确定的施工方案，明确责任分工，狠抓施工进度，全力推进绿化工程，努力营造路网、林网、水网“三网”于一体的出行环境。

一是增强政务督查、督办能力，及时按要求呈报各类材料，保证各项工作完成的及时性和高效性。

二是加强政务信息报送和宣传报道工作，完善办公网络的管理运行机制。

三是加强机关值班、签到等的考勤管理。

四是继续加强节能减排工作。严格车辆燃修管理，从日常工作做起，大力提倡增收节支工作。

一五计划的交通网篇二

为促进全县交通系统安全生产工作，强化交通行政执法责任的落实，规范安全生产行政执法行为，根据我国《行政许可法》、《安全生产法》等有关安全生产管理工作法律、法规和规章制度的要求，结合我县交通运输实际，编制20xx年度安全生产行政执法工作计划。

一、指导思想

认真贯彻落实党的十八大精神，按照全国安全生产工作会议和省、市、县有关安全生产的部署和要求，全面贯彻落实科学发展观，牢固树立“安全发展”“一切事故兼可避免”的理念，加大重大危险源监控和重大隐患排查整治力度；进一步创新工作方法，深化专项整治，强化措施落实，严防重特大事故发生；继续深入开展“有计划、全覆盖、规范化”的

行业安全生产执法大检查，严厉打击交通系统内安全生产非法违法行为，督促安全生产经营单位落实主体责任，增强交通行政执法工作的有效性、针对性和权威性，确保全县交通平稳较快发展。

二、工作目标和主要任务

（一）工作目标：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，强化安全生产行政许可、执法检查、打非治违、专项整治和督查、宣传教育培训等安全生产措施，把握重点工作环节，全面深入查治隐患，堵塞安全监管漏洞；促进全县交通运输领域经营单位安全生产主体责任进一步落实，努力减少一般事故，遏制重大事故，杜绝特大事故。

（二）主要任务：一是严格落实安全生产监管责任，认真宣传以人为本的科学发展、安全发展理念，开展“打非治违”、“平安交通”和“安全生产月”等专题活动；二是确保节假日，重要会议期间、尤其是长假期间的交通运输安全；三是继续深入开展安全生产大检查和安全隐患大排查大整治工作，安全大检查要搞好三个结合，即上级检查与自查自纠相结合，重点检查与专项整治相结合，集中检查与分片检查相结合；四是进一步加强源头监管，督促落实行业主体责任，确保水陆交通安全畅通；五是加强专业宣传培训，培育一支高素质的安全生产专业监管队伍，扎实推进行业安全文化建设，营造更加浓郁的安全生产氛围；六是创新安全生产事故风险防范控制机制，完善应急预案，不断提升安全保障能力和安全监管水平。

三、职责分工

（一）执法检查职责分工

县交通运输局局属各有关单位负责本行业、本单位消防安全生产执法检查。局安全法规科同时对局属各单位所辖行业负

责执法检查的生产经营单位20%的比例进行随机抽查。县地方海事处负责对全县水上交通运输安全生产情况进行执法检查，全县15处码头、22艘客渡船（其中义渡3艘）的执法检查率要达到100%，每季度执法检查不少于1次。县客管所负责组织对全县道路客运、城市公共客运安全生产情况进行执法检查，年度内专项执法检查不少于4次。

县交通行政执法大队负责对全县非法从事道路客（货）运输行为和非法从事公共客运行为进行常态性的执法检查和专项整治。

县货管所负责组织对全县道路货运、驾培学校、维修企业、物流站场、危货运输等行业部门的安全生产情况进行执法检查，要求每月要组织一次专项安全生产执法检查。县公路局、县公路站负责对全县所辖公路的路产路权保护进行安全生产常态性的执法检查。

县公路质监站负责对全县有关公路建设项目安全生产情况进行执法检查，要求对在建公路建设项目的执法检查率要达到100%。

（二）执法检查重点事项

局属各有关单位重点对港口码头、公路建设、施工工地和专业维修作业场内热、冷工作业、专业机械操作，机舱、油舱、水舱等密闭舱室，客运车辆、危货运输车辆、客运站场，各类可燃、可爆、危险品物资仓库、堆场、物流基地等物资密集场所，驾校训练场、教练车，系统内油气站，跨越、穿越公路及其附属设施的油气、煤气、自来水、通信等管线设施路段，机关办公楼、高层建筑、地下建筑和交通运输工程施工工地消防设施等安全生产重点领域进行专项执法检查。

（三）其他行政执法工作

1、局属各行业主管部门应加强安全生产行政许可工作，依照程序、坚持标准、严格执行安全生产设施“三同时”审查验收制度，切实把好安全生产源头关。

第十条、第十一条、第十二条的相关规定进行处理，并将安全隐患信息整理为安全生产事故隐患台账和安全生产事故隐患消除台账，及时上报，同时录入涉危企业基础数据库。涉及行政强制和行政处罚的，必须在法定权限内，严格执行相关法律程序和法律规定，正确使用安全生产执法文书。

3、继续组织开展“安全生产大检查”、“打非治违”等专项行政执法行动，相互协调配合各相关行业管理部门进一步加强安全监管，督促企业落实主体责任。

四、执法检查方法

题、消除隐患。

五、其他事项

1、切实加强组织领导。依法开展执法检查是贯彻执行安全生产法律法规、落实安全生产工作重大决策和部署、加强安全生产监管工作的重大举措。局属各单位要在本计划的基础上，结合行业管理实际制定安全生产执法检查实施方案，确定检查领域和项目，明确工作职责，建立工作机制，开展动员部署，并及时将工作开展情况报送局安全法规科。

2、严格落实执法责任。严格按照法定程序行使安全生产现场执法检查职权，切实履行执法职责，承担国家安全监管总局第24号令规定的相应责任，建立“谁检查、谁复查、谁处罚、谁负责”的责任机制。各有关单位要组织对辖区、行业、自身安全生产情况进行全面深入检查，逐一排查登记造册，形成详细台账。台账要如实记载检查人员、时间、发现问题和整改意见等，并以适当方式向社会公布，接受社会监督。对

排查出的安全隐患或违反安全规定的行为要逐项整治到位；一时不能整治到位的，要有安全监控和事故预防措施。请各有关单位在每月25日前（遇节假日不顺延）向局安全法规科报送当月安全生产隐患情况，一般隐患将电子档表格发送至邮箱，重大及以上隐患需将电子档表格和加盖公章的纸质表格一并报送，局安全法规科汇总后向市局及县安委上报。

3、对不依法、按计划履行执法检查责任或违反法定权限和程序实施执法检查的，按照国家安全监管总局第24号令和《省安全生产监管人员监管执法五项规定》的相关规定，严肃追究责任单位及相关责任人的责任。

一五计划的交通网篇三

作为交通行业销售，自己的岗位职责是：

- 1、坚定信心，千方百计完成行业销售目标；
- 2、努力完成销售过程中客户的合理要求，争取客户信任，提供完成可靠的解决方案；
- 3、了解并严格执行销售的流程和手续；
- 4、积极广泛收集市场信息并及时整理上报，以供团队分析决策；
- 6、培养培训营销工作的方法及对市场研究能力，成为智慧能动的市场操作者
- 7、对工作具有较高的敬业精神和高度的主人翁责任感；
- 8、严格遵守公司各项规章制度，完成领导交办的工作，避免积压和拖沓。

岗位职责是员工的工作要求，也是衡量员工工作好坏的标准，自己到岗至今已有近半个月的时间，期间在公司的安排下参加了杭州总部组织的交通行业销售培训，现对公司产品有了一个虽不深入但整体完整的了解，对产品优势和不足也大家深入沟通过。为积极配合销售，自己计划设想努力学习。在管理上多学习，在销售上多研究。自己在搞好销售的同时计划设想认真学习业务知识、管理技能及销售实战来完善自己的理论知识，力求不断进步自己的综合素质，为企业的再发展奠定人力资源基础。

1、制定出月计划和周计划、及每日的工作量。每天至少打20个电话，每周至少拜访20位客户，促使潜在客户从量变到质变。上午重点电话回访和预约客户，下午时间长可安排拜访客户。考虑北京市地广人多，交通涌堵，预约时最好选择客户在相同或接近的地点。

2. 见客户之前要多了解客户的主营业务和潜在需求，最好先了解决策人的个人爱好，准备一些有对方感兴趣的话题，并为客户提供针对性的解决方案。

3、从招标网或其他渠道多搜集些项目信息供集成商投标参考，并为集成商出谋划策，配合商务上的项目运作。

4、做好每天的工作记录，以备遗忘重要事项，并标注重要未办事项。

5. 填写项目跟踪表，根据项目进度：前期设计、投标、深化设计、备货执行、验收等跟进，并完成各阶段工作。

6、前期设计的项目重点跟进，至少一周回访一次客户，必要时配合业主的工作，其他阶段跟踪的项目至少二周回访一次。集成商投标日期及项目进展重要日期需谨记，并及时跟进和回访。

7、前期设计阶段主动争取参与项目方案设计，为集成商解决本专业的设计工作。

8. 投标过程中，提前两天整理好相应的授权、商务文件，快递或送到集成商手上，以防止有任何遗漏和错误。

9. 争取早日与集成商签订供货合同，并收取预付款，提前安排备货，以最快的供应时间响应集成商的需求，争取早日回款。

销售是一种长期循序渐进的工作，视客户咨询如产品销售同等重要甚至有过之而无不及，同时须慎重处理。自己在产品销售的过程中，严格按照公司制定销售服务承诺执行，在接到客户咨询的问题自己不能解答时，首先应认真做好客户咨询记录并口头做出承诺，其次应及时汇报领导及相关部门，在接到领导的指示后会同相关部门人员制订应对方案，同时应及时与客户沟通使客户对处理方案感到满意。

熟悉产品知识是搞好销售工作的前提。在销售的过程中同样注重产品知识的学习，对厂生产的产品的用途、性能、参数、安装基本能做到有问必答、必答。

智能交通市场整体前景看好，智能交通本质上就是交通行业的信息化。中国智能交通市场主要包括城际高速公路通信监控收费系统、城市交通综合管理系统等。目前国家正在大量投资与交通基础设计的建设，预计国家每年对智能交通系统建设的投入在50亿到70亿之间，其中还并不包括一些中小城市的一些btot或自筹资金的项目。而电子警察、卡口、号牌识别等产品在其中的占有比例超过20%。

北京区域虽然市场潜力巨大，但公司销售目标以集成商为主，大多数集成商以项目建设为公司的主要业绩，其中较大的集成商项目的建设的范围一方面遍布全国，一方面又呈现分散的趋势，无法形成有效地、紧密相连的网络。

我公司产品在智能交通领域中略显单一，这些就要求我们一方面要通过渠道销售，争取公司产品在北京市场上的占有率，快速凸显自身优势形成品牌效应，打品牌战，打价格战；另一方面又要在前期尽可能地广泛收集信息、跟进客户、跟进项目，提供完善的售前售后服务以及系统的整体解决方案。

广。近期已经开始给各个具有行业背景的集成商做产品技术交流。新年假后，将拜访博瑞凯诚、美能等公司进行技术交流及产品测试。

2、对有特殊行业背景的客户，一定要做出拜访计划，定期的见面沟通，频率至少每周一次。只有这样才能真正把工作做细。

3、国家在治理城市交通拥堵方面大力投入，有些公司正在积极的参与到交通行业中。现有做城市交通，尤其是系统集成的这些客户，在xx年是关注的重点。已经跟几家做过沟通，约见他们更高层次的领导，以求达成公司与公司之间的战略性合作。目前的工作还停留在与他们招投标、商务部门的沟通上。

4、关注ipc的市场推广，加强其与nas产品的配合使用。

5、虽然目前国内经济形势不太明朗，但我想对我们公司的影响还是有限的，毕竟每年国家在维稳和基础建设上的投入都是巨大的。我们xx年的任务是8000万，我们的行业目前有4个人，人均在xx万左右。预计在电警、卡口、牌识系统产品上能突破1500万，在监控及存储产品上能做到500万。

6、应收款方面，也尽量不要放账到年底来回收，平时就做好控制管理，也能减少不少因应收款带来的工作量。

以上就是我对xx年 工作计划 ，不够全面之处，请求领导能够给予指正。

一五计划的交通网篇四

20xx年，是全面贯彻依法治国基本方略的开局之年，是“六五”普法和依法治理工作收官之年，是“七五”普法和依法治理工作启动之年。20xx年xx市交通运输法制工作的总体要求是：认真贯彻党的十八届三中、四中、五中全会精神，按照市政府、省交通运输厅和市依法治市工作领导小组办公室统一部署，以推进服务型行政执法建设和依法行政责任目标考核为抓手，以增强依法行政意识和能力、提高制度建设质量、规范行政权力运行、保证法律法规严格执行为着力点，坚持围绕中心、提升求进、争先晋位、引领新常态，持续抓好落实，积极改革创新，全面推进依法行政，加快法治交通建设，努力为全市经济社会发展提供有力的法制保障。

1、大力推进简政放权。继续深入开展“改作风转职能优环境”活动，进一步规范和减少行政审批事项，减少审批环节，简化审批程序，优化审批流程，依法限时办结，缩短办理时间，加快审批进程，提高审批效率。全面实行“一个窗口”受理，推行受理单制度，实行办理时限承诺制，编制服务指南，制定审查工作细则，指导已经下放的行政许可工作。

2、积极为交通行政执法机构等改革提供法律服务。今年是交通行政执法、道路运输管理、城市公交管理和公路建设投融资改革之年，各级法制部门要从服务交通、服务改革大局出发，积极为改革提供法律服务。

3、完善重大行政决策机制。坚持把公众参与、专家论证、风险评估、合法性审查、集体讨论决定作为重大行政决策的法定程序，凡是有关经济社会发展和人民群众切身利益的重大政策、重大项目等决策事项，都要进行合法性、合理性、可行性和可控性评估，广泛听取、充分吸收各方面意见。

4、强化规范性文件监督管理。认真落实《鹤壁市行政机关规范性文件制定和备案办法》，制定规范性文件要严格遵守法

定权限和程序，不得违法剥夺公民、法人和其他组织的权利，增加公民、法人和其他组织的义务。认真做好规范性文件统一登记、统一编号、统一发布“三统一”工作。

5、把推进服务型行政执法建设，争创市级依法行政示范单位确定为20xx年法制工作“整体推进年”，抓整体推进、抓系统推进、抓基层提升、抓重点突破、抓关键节点、抓宣传教育。完善推进服务型行政执法的长效机制，把服务型行政执法建设的成效纳入依法行政考核体系和依法行政示范单位创建评价体系，推动服务型行政执法水平整体提高；指导、培育、树立服务型行政执法典型，通过典型引领、示范带动，提升服务型行政执法整体效果。把服务型行政执法的重心放到基层，完善基层行政执法制度和执法保障机制，关注和解决基层执法的实际困难，积极推进行政执法重心下移、力量下移、服务下移。

6、全面推行行政指导。把全面推行行政指导作为工作重点全面推开、形成突破，使执法人员切实掌握实施行政指导的方式方法，在行政管理过程中熟练运用行政指导，引导行政相对人主动配合，自觉遵法守法，使行政执法实现法律效果与社会效果的统一。通过执法事项提示、轻微问题警示、提出服务发展建议、开展重大案件回访等多种途径和方式，对不同事项实行分类指导，提高行政指导的针对性和实效性，做到严格规范执法与教育指导服务相结合，在服务中实施管理、在管理中实现服务。

7、全面落实行政执法责任制。结合机构改革和职能调整，明确执法职责，落实执法责任，健全行政执法案卷评查、行政执法评议考核等配套制度，推进行政权力运行规范化、公开化。

8、规范行政处罚裁量权工作。认真贯彻省厅行政处罚裁量基准制度，使处罚裁量制度落实到实处。

9、强化行政执法监督。采取明查暗访、案卷评查、召开通报会、下发执法监督建议书和处理通知书等多种方式，加强对执法效能、执法行为的监督检查，坚决纠正不作为、乱作为，坚决克服懒政、怠政，坚决惩处失职、渎职。严肃查处行政执法违法案件，对确认存在违法行为的，依法追究相关单位和人员的行政执法责任。

10、强化执法人员的学法用法。交通执法人员特别是领导干部要带头学法、尊法、守法、用法，进一步提高学习的针对性、实效性。以行政职能职责相关法律法规的普及为重点，加强法律法规培训，年度每个执法单位都要举办不少于2次的法律培训，提高依法行政、依法办事的水平。

11□20xx年，是“六五”普法和依法治理工作收官之年，是“七五”普法和依法治理工作启动之年，要确实做好验收和启动工作。

12、今年，是国家交通运输部规定的两年评议考核一次的执法评议考核之年，我们需要认真准备，严格按照交通运输部和省厅的要求，不折不扣搞好执法评议考核工作。

一五计划的交通网篇五

(三) 强化三方面工作。

一是进一步强化安全生产隐患排查治理工作。国务院安委会将今年确定为“隐患治理年”，这是依据安全生产方针，在总结去年开展隐患排查治理专项行动实践经验的基础上，正确把握安全生产规律而采取的治本之策。交通安委会2013年第一次全体会议对交通系统隐患排查治理工作作了全面布置，今年我们要将这项工作抓好抓实。公路方面，要重点抓好桥梁和事故多发路段的隐患排查，加大对危桥改造实施工作的监督检查和技术指导；水路方面，重点要抓好“两防”回头看工作，建立和完善水上安全管理长效机制。要加大对客运、

危险品运输企业隐患排查工作的指导和检查，逐步实现安全隐患排查整改工作规范化、制度化、科学化，防止发生反弹，杜绝新的隐患产生。凡是由于排查工作不认真而疏漏重大安全隐患的，要严肃追究有关人员的责任。对排查出来的安全隐患，要区分性质和程度，区分轻重缓急，指导企业及有关单位制定整改措施，明确整改时限，落实整改资金，强化整改责任，加强监督检查。

二是进一步强化交通安全专家组开展安全检查工作。安全专家组分专业检查安全需要在检查方式、内容、标准及发现问题后如何处理上进一步深化，年度要有全年现场检查计划，开展专项检查要制定检查方案，在具体实施检查中还要明确检查重点和范围，对发现的问题及整改情况进行一次事后跟踪。今年还要组织专家组开展随机性暗访式安全检查，通过专家组开展专业安全检查来推动和深入安全隐患排查治理工作。

三是进一步强化科技对交通安全的保障支撑。近几年的实践证明，加快引进新的科学技术成果在安全管理上的应用，能极大的提高本质安全度。今年要增加水上电子监控布点，真正实现大运河段全覆盖。要建立起全市危险品运输和客运gps综合监控平台，完善客运车辆行车记录仪的使用和监管。行业监管部门首先学会和善于应用这些科技手段实施行业监管，否则，科技投入不能发挥应有的管理效益。积极依靠引用科技装备和手段加强安全管理，这是交通安全管理必须长期坚持的方向。

(四) 推进四项建设。

一是应急救援体系建设。重点提高突发事故应急处理能力，做好并演练事故发生后的应急救援方案。各单位要侧重于基层一线预案的可操作性和启动预案的自觉性多做培训。要研究突发事件处置经费补偿机制，把事故苗头有效控制初始未发状态。

二是安全文化建设。安全生产上升到文化层面，安全发展理念就会深入人心，处处讲究安全就成了公民的自觉行为。现阶段重点是多种形式组织开展安全知识的宣传、教育活动，营造生产必须安全，人人关注安全的良好氛围。通过举办安全咨询日、安全知识竞赛、演讲、技术比武等形式，强化广大职工的安全意识和素养。有计划参加上级组织的安全培训教育活动，组织和指导对从业单位法人、分管领导、安全管理干部开展相关安全培训。各监管部门主动牵头召集有关企业开展安全管理工作交流会、研讨会、座谈会，不拘形式就安全工作加强沟通、交流、互动，全面提高全员安全意识和管理水平。

三是基层安全管理制度建设。健全有效的制度是安全监管机制和监管措施落实的保障，没有制度约束工作就会随意、松懈。今年要强化基层监管单位和生产经营单位的安全制度建设，制度的覆盖面要全，要成体系，可操作性要强，能量化的要量化。对制度的执行要有监督检查，在安全检查中要评估制度的有效性和可操作性。

四是安全监管队伍建设。安全监管队伍不仅是指在安全管理部门、安全管理岗位上的专职人员，凡有安全监管职责的人员都是安全监管队伍中的一员。安全管理素质关系全行业的监管工作水平。专职安全管理干部要爱岗敬业，务实认真，要充分发挥主观能动性积极开展工作，要通晓相关安全监管法律法规和交通业务知识，通过认真的工作推动交通安全工作保持持续平稳状态。

一五计划的交通网篇六

认真贯彻落实公安部、教育部的文件

二、具体工作措施

1、建立交通安全工作小组，健全学校管理工作

- 2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有
- 3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。
- 4、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。
- 5、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。
- 6、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。
- 7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。
- 8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。
- 9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。
- 10、认真贯彻落实延庆县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。
- 11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。
- 12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

一五计划的交通网篇七

根据市综治委[20__]14号文件精神，结合我局和县镇乡镇创建情况，为更好地做好帮扶创建工作，根据局综治办组织到县镇调查了解情况，决定帮扶工作重点。特制定20__年乡镇创建帮扶工作计划。

按照市综治委的工作方案要求，结合县镇的现有情况重点做好督促指导帮扶以下几项工作：

一、开展创建，确保社会稳定。一是积极化解各类矛盾纠纷，促进全镇和谐发展，为农村经济发展、社会稳定、人民安居乐业创造良好环境。二是积极开展“创建”工作，建设好“一室两中心”，整合综治办公室和调处中心、和谐联动中心。三是开展综治“六进”工作，即：综治工作进机关、进学校、进企业、进村组、进社区、进楼院。四是建立“六支队伍”，即：看楼护院队、治安巡逻队、治安志愿者、综治特派员、治安信息员、社区保安队。

二、提高技防含量，建立监控体系。在街范围内安装视频监控系统，提高社会治安技防水平。局里计划给予一定经费补助。

三、建立信息畅通渠道，及时化解矛盾纠纷。通过各村组、单位、学校等基层信息员，掌握信访动态，及时化解矛盾纠纷，变上访为下访。重点对征地拆迁、森林、水利、土地、矿产资源等权属纠纷和水库移民、乡镇辞退干部、“80.7.19”之后代课教师、部分军队退役人员和老上访户等特殊群体的涉稳问题，进行梳理，采取有力措施，确保全镇稳定。

四、抓好重点时期、重点人员的稳控。密切关注新出现的各种矛盾纠纷的动态，确保奥运会期间的稳控效果，成立重点稳控领导小组。

五、开展形式多样的法制宣传教育活动。在5月份开展全镇创建集中宣传月活动，6月份举办一期普法学习班。

六、坚持打防结合，标本兼治。认真抓好矛盾纠纷的排查调处，及时掌握矛盾纠纷的基本情况，做到抓早、抓小、抓苗头和早发现早处理，确保民事纠纷不激化，调处率达到100%，一般纠纷不出村，将矛盾纠纷化解在萌芽状态。

七、帮扶工作中具体侧重办好三个方面的实事。一是在今年对镇的镇、村联动创建、技防体系的建立与完善上给予三万元的资金帮扶；二是对镇政府所在地出口处连接线1公里力争给予立项和适当资金支持，以利于更好地创建交通乡镇；三是结合新农村建设，帮助建成一个新型乡村（社区）示范点。

一五计划的交通网篇八

学校必须加强对学生的交通安全教育工作，规范骑车和走路，特别是在寒暑假前后返校活动中必须开展交通安全教育。

（1）教育学生骑车必须遵守右侧通行的原则。

（2）教育学生车辆、行人必须各行其道，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆和行人优先通行。

（3）穿马路时，200米内有横道线必须走横道线。

（4）教育学生骑自行车要在非机动车道内行骑，在没有机、非分道设施的道路上骑自行车，应有尽有在道路右侧1.5米以内行驶。转弯要伸手示意。

学生家长要经常性地对自己子女的自行车进行必要的安全检查。未满12周岁的儿童不得骑车上学。二轮、三轮摩托车后座不准附载不满12周岁的儿童。

学校不得在公路上上体育课或组织学生游戏。