

应急预案演练的总结报告(大全5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

应急预案演练的总结报告篇一

在大地震中，许多鲜活的生命瞬间被地震无情的吞噬了，地震给我们敲响了警钟。掌握危难时自救的方法是必需的，学校人群相对密集，是事故易发地点，为了培养学生逃生自救技能，确保学生生命安全，我校制订了“校园防震安全疏散演练方案”，并进行了实际演练。

一、领导重视，演练活动组织到位。

为了确保演练活动落到实处，我校成立了校园防震演练小组，并召开小组会议，部署演练工作，以确保这次演练活动顺利进行。

二、筹划缜密，演练方案安全可行。

为了使得演练方案安全可行，认真研讨，对演练方案进行调整、充实和完善，使演练方案具有科学性和可操作性。

三、师生参与，演练效果呈现良好。

这次活动全校师生参加，只用了不到3分钟，演练按预案进行。

这次演练活动提高了我校实际应对和处置突发安全事件的能力，更进一步增强师生防震安全意识，真正掌握在危险中迅速逃生、自救、互救的基本方法，提高抵御和应对紧急突发事件的能力，整个演练活动达到了预期目标。

四、存在的不足。

在指定安全地点集中后，点名老师清点人数不够准确，个别学生有不严肃的举止。

五、整改措施。

撤离时一律按三路纵队撤离，疏散路途中要安排人员指挥撤离。

应急预案演练的总结报告篇二

2011年11月18日，南京市重大化工生产安全事故应急演练在南京蓝星新材料化工有限公司(以下简称“蓝星化工”)展开。这次演练由国家安全生产应急救援指挥中心、江苏省安全生产委员会、南京市人民政府共同主办，南京市安全生产监管局、南京市化工园区管委会承办，南京市安全监管、公安(消防、交管、特警支队)等23个部门(单位)的60余台特种车辆和500余人参加了演练，全面检验了南京市处置重大生产安全事故的能力和水平。

应急演练过程

2011年11月18日上午10:00.随着演练总指挥——南京市市长季建业一声令下，南京市重大化工生产安全事故应急演练在化学工业园区蓝星化工生产装置区正式开始。

演练模拟蓝星化工新建四氢呋喃装置试生产过程中，氢气泄漏发生爆炸燃烧，火势蔓延扩散平台，容器受热变形导致发生二次爆炸，爆炸抛射物击穿邻近装置的苯储罐，造成管道破损，大量有毒有害物料泄漏和扩散。

上午10时1分，蓝星化工1号生产区四氢呋喃装置中控室加氢工段突然发出了报警的信号。巡检人员报告：四氢呋喃装置

阀门法兰垫片处泄漏，发生爆炸，有人员伤亡，物料有甲醇、四氢呋喃、氢气和马来酸二甲酯，请求救助。随后，一声警报汽笛拉开了化工生产安全事故应急演练的序幕。公司启动了应急预案，事发车间应急人员按现场处置方案迅速组织抢险，其他车间紧急停车、疏散人员，并报告园区应急响应中心。

10时6分，园区应急响应中心接到公司请求支援后，迅速启动园区应急响应，成立园区应急指挥部，下设通讯与信息保障、治安道路交通保障、救援装备保障、公用工程保障、专家组等专业小组，迅速转入应急响应状态。同时，调动园区应急处置力量立即赶赴现场，统一组织协调现场抢险处置行动，并向市政府及有关部门报告。

10时8分，化工园区消防中队及周边扬子、南化公司消防队赶赴现场展开救援行动。扬子、江北人民医院急救车将蓝星化工自救的受伤人员抬上救护车，送往医院救治。现场侦查小组、警戒小组、灭火小组、搜救小组按照预案任务分工，利用现有装备展开救援，控制火势蔓延。灭火小组按照指挥员的指令分别在着火装置的北侧设置2个车载炮和2门移动炮，对着火装置进行冷却降温，并利用泡沫发生器对地面流淌火进行堵截和控制；供水小组占据消火栓向主战车辆不间断供水；警戒小组对火灾现场的主入口利用警戒桶、警戒灯、警戒带等器材实施警戒，控制无关人员和车辆进入现场；搜救小组在水枪的掩护下，重点对燃烧爆炸现场进行搜救。

10时12分，市委、市政府接到市安监局值班室报告后，迅速启动市级响应，并将有关情况向省安监局值班室报告。南京市安监、公安、消防等部门，接到命令后火速奔向事故现场实施救援。南京市安监局从市安全生产信息平台专家库选调3名化工专家赴现场进行技术支撑；交管部门立即启动重特大事故交通保障预案，先期调集九大队、十大队、二桥高速大队和六合大队的警力，对事发现场实施交通管制，对周边道路实施交通疏导，并控制围观人员的聚集，保障江北大道、长江二

桥等通往事故现场、扬子医院、江北人民医院的道路畅通。

10时16分，根据《南京市生产安全重特大事故应急预案》，在园区管委会成立以副市长罗群为总指挥，安监局局长丛跃滋、园区管委会常务副主任王霞为副总指挥的市应急救援总指挥部，统一组织、指挥、协调各方救援力量投入抢险救援行动。在应急救援指挥部，由化工、消防、环保、气象专业人员组成的专家组，正在对事故发展态势及影响进行分析，为指挥部作出科学、正确的决策提供安全技术支撑。

在现场，市级医疗专业救护队伍、气象监测应急抢险队、通信保障专业应急队伍等市级响应的救援力量陆续抵达事故现场，各专业队伍迅速投入救援。消防部队重型装备投入了战斗；市气象局的应急分队正对现场进行气象监测，将汇总到的事故现场风向、风速和气压的气象要素信息不断传送到指挥机构；电信、移动应急通信分队正在建立应急通信指挥系统，保障应急通讯所需；市环保监测分队设立多处检测点，对事故现场周边环境空气及水体进行多方位监测；质监局特种设备应急技术人员正在提供特种设备和压力管道应急救援技术指导工作。

10时23分，事故发生所在地六合区政府接到市应急救援总指挥部命令后，按预案立即采取措施，派出现场工作组，对处于事故发生地下风向的两个社区群众进行疏散。南京市交通运输局调集30多辆客车，组织群众向上风向、侧风向撤离疏散。

10时27分，轰的一声巨响，现场发生二次爆炸，爆炸的抛射物四处飞散，并击穿了装置数十米之外的苯储罐，造成苯储罐着火。此时，侦察直升机接到救援指挥部的指令，飞临事故上空，对事故现场有毒有害烟雾扩散情况实施空中侦测。

10时28分，随着现场火势扩大，园区及周边消防力量明显不足，现场指挥部又紧急调动特勤一中队、战勤保障大队等增

援力量到场，大型危化品应急救援车投入抢险战斗。由于容器发生爆炸，造成相连的管道发生泄漏，消防特勤和堵漏人员正在对管道进行堵漏。

10时30分，堵漏人员报告堵漏成功，苯储罐明火扑灭，消防人员正用泡沫覆盖围堰内的消防水，防止苯挥发，并增调消防车对苯储罐进行冷却。

10时32分，现场总指挥罗群下达总攻指令：“总攻条件已具备，总攻开始！”随着总指挥一声令下，抢险勇士奋力向前，水枪水炮怒吼，水流泡沫齐发，银龙飞舞，激流四射。

应急预案演练的总结报告篇三

2012年春节前夕，在济宁市高新区海川路中段，一辆大客车与一辆危险化学品运输槽罐车发生追尾事故。危险化学品槽罐车冒出白色烟雾，现场不时发出爆炸声。大客车上传出呼救声和痛苦的声，部分乘客受伤困在车内。

情况危急、人命关天、刻不容缓，济宁市政府迅速启动了全市较大大道路交通事故应急救援预案，各救援力量迅速就位，展开救援……附近的群众以为真发生了事故纷纷跑来，其实这是济宁市开展的一场全市春运较大大道路交通事故应急救援演练。

每逢春节前夕，客流物流加大，为有效做好春运期间较大大道路交通事故的应急处置及救援工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，山东省济宁市都要展开应急演练。2012年1月20日上午，山东省济宁市就进行了一场春运较大大道路交通事故应急救援演练活动。

此次应急救援演练模拟了济宁市高新区海川路中段发生客运

车辆与危化品运输车辆相撞的道路交通事故。险情设计为在济宁市高新区海川路中段，一辆大客车与一辆危化品运输槽罐车发生追尾相撞较大道路交通事故，槽罐车危险品气体泄漏，大客车上15名乘客受伤被困亟待救援。此次演练分为应急指挥、应急响应、应急结束3个阶段。在参加演练各部门和人员的密切配合下，危险化学品槽罐车得到成功堵漏，受伤人员得到了及时救治，一场惊心动魄的大救援圆满收场。

应急指挥

2012年1月20日上午9时，“滴铃铃……”济宁市122公安局指挥中心响起一声急促的电话铃声。电话就是警情，指挥中心的干警迅速接起电话。“122吗？我是一名液化气槽罐车驾驶员，在济宁市高新区海川路中段，我的车与一辆大客车追尾相撞。现在液化气正在泄漏，大客车上十几名乘客受伤被困。请你们赶紧救援。”指挥中心回应：“请稍等，你马上撤离到安全地带，我们马上派警过去。”

指挥中心一边立即命令交警四大队事故股火速赶往现场进行救援，一边向市交警支队支队长作了电话汇报。市交警支队支队长在第一时间向市政府分管副市长进行了电话汇报。分管副市长当即宣布立即启动全市较大道路交通事故应急救援预案，尽最大努力抢救受伤群众。

济宁市政府即时成立了全市较大道路交通事故应急指挥部(以下简称“市应急指挥部”)，实施对全市道路交通事故应急工作的统一组织、指挥和协调。市应急指挥部由市政府分管副市长任总指挥，市政府分管秘书长、市公安局分管副局长、市安监局局长任副总指挥。市安监局、市应急办、市公安局、市消防支队、市交通运输局、市公路局、市卫生局、市环保局、市质监局、市气象局、高新区政府为成员单位。市应急指挥部下设现场指挥部、现场抢险组、现场医疗救护组、交通管制及事故调查组、环境保护组5个应急功能小组。

市应急指挥部总指挥长迅速调度各有关部门。各有关救援单位集结待命，迅速编成5个应急功能小组等待指令。总指挥长向各现场救援组下达了救援命令。

应急响应

9: 05. 交警巡逻人员首先进入事故现场，立即拉起警戒线，同时引导客车乘客紧急疏散。

9: 08. 现场指挥部成立，各个应急救援小组在接到救援命令后，迅速进入临战状态，按照各自的职责分工，快速有序进入一线救援。

现场指挥部由市安监局、市应急办等相关单位领导、专家组成，市交警支队支队长任现场指挥长。他们在听取交警、消防支队事故灾情的处置汇报后，制定了“救人第一、先控后堵、协同处置、确保安全”的行动方案。现场指挥长开始担负起一线指挥的重大职责，按照既定的行动方案，指挥、调度应急救援小组和人员顺利就位，确保应急处置的高效、快速、有序。

交通管制和事故调查组紧急赶到现场，他们由公安局负责，由交警支队、高新区分局有关人员组成。他们根据事故现场情况，迅速封闭有关路口，对事发地段进行交通管制，指挥疏散路段车辆，引导应急救援车辆顺利通行。

作为抢险主力，由消防支队组成的现场抢险组到达事发现场。消防支队救援人员迅速与事发现场交警人员对接险情，在对事故现场进行简要分析后，随即现场成立了稀释冷却掩护组和救人组。稀释冷却组迅速铺设2支水枪，对泄漏点实施稀释冷却，防止起火爆炸；救人组使用双轮异向切割锯、液压扩充器等救援器材破拆大客车车门，为被困人员打开逃生通道。

9: 15. 车门破拆成功，15名被困人员成功救出。市交通局安

排的换乘车辆早已等候在事发现场，受困人员随即乘上换乘车辆安全离开事故现场。市质监局救援人员穿着封闭式防化服，按照市安监局、市质监局、市消防支队及危化品事故专家共同制定的《液化气槽罐车泄漏处置方案》，利用专用堵漏工具对液化气槽罐车的泄漏处进行堵漏。

由市卫生局及各医院急救力量组成的现场医疗救护组抵达现场。9名急救人员从3辆急救车跑下，抬着担架跑向事发客车，在消防人员的协助下，迅速将受伤人员抬离客车。一部分医护人员将受伤较轻人员抬上救护车，一部分医护人员把受伤较重人员抬至安全地带，实施胸肺复苏等现场急救措施，随后送往有关医院进行医疗救治。

环境保护组由市环保局、市气象局组成。市环保局人员进入现场后，马上分成两个行动小组。第一小组利用专业仪器设备对事故现场进行监测。第二小组分散至事故现场周边，对周边环境进行监测。两个工作小组边监测边将监测数据实时报告给现场指挥部。经过全面监测，两个环保工作小组做出了各项指标正常的评价。市气象局气象专家利用气象车的车载装备，实时监测事发现场的气象情况，并向现场指挥部报告气象信息。

应急结束

经过各个救援小组的密切协作，现场抢险组进展顺利，成功完成了堵漏。消防人员开始对场地实施洗消工作，环保人员用专业仪器现场监测空气因素。事发现场各项指标恢复正常后，交通管制和事故调查组进入事故现场，他们携带专用勘查工具，对事故现场展开细致勘查。勘查结束后，市交通部门派出的牵引车进入事故现场，将槽罐车拖离事故现场。救援工作进入尾声，市公路局路政人员进入现场，在消防人员协助下开始清理事故现场。

9: 20. 在确认事故现场得到成功处置后，交警、消防人员陆

续撤除警戒。至此，被困人员已经全部救出，受伤人员全部送往医院救治，乘客已安排换乘车辆送往客运站，事故现场未发生污染，道路恢复畅通，应急演练活动圆满结束。

本次演练共动员各类救援设备、车辆40台(套)，参加演练人员200余人，从事故发生到救出被困人员共历时20min19s[]充分检验了《济宁市较大道路交通事故应急救援预案》的科学性、可操作性，提高了春运期间市政府及相关职能部门处置交通事故协同反应水平和实战能力。

演练小结

这次演练既有对道路交通事故的应急救援，又有对危险化学品泄漏的紧急处置，是一个复合性演练科目，对事故的成功处置得益于参演单位的密切配合，也得益于市政府重预防、打基础、抓演练、强素质的一系列举措。通过这次演练，我们有以下几点启发和认识。

预案是应急管理工作的基础

济宁市政府把预案体系建设作为加强应急管理工作的主要抓手。为增强应急预案的科学性、实用性，济宁市政府对部门的预案进行整合，变部门单灾型预案为政府综合型预案，由各部门共同磋商、编写，增进应急管理共识，强化责任落实，明晰运行机制。

预防是应急管理工作的最好保障

济宁市政府在应急管理工作中重心前移，重抓预防，夯实了应急管理基础工作。济宁市对全市高危行业的危险源进行全面排查，逐一调查摸底、辨识，对1340个危险源全部登记建档，建立了包括危险物质名称、理化特性等内容的管理台账，并对71个重大危险源进行了评价和分级监控，建立了完整的危险源资料库。这些危险源通过信息终端与市安全生产应急

救援指挥平台互联，实现了实时监控、可控、再控。同时，通过信息互联，政府部门可以及时将预警信息迅时通知企业，让企业提前做好应急处置工作。

应急预案演练的总结报告篇四

(一) 铁路危险货物运输突发事件应急处理办法的相关规定

根据《铁路危险货物运输安全监督管理规定》《危险化学品安全管理条例》等的规定，危险化学品单位应当制定本单位危险化学品事故应急预案，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，并定期组织应急救援演练；发生危险化学品事故，事故单位主要负责人应当立即按照本单位危险化学品应急预案组织救援，并向当地安全生产监督管理部门和环境保护、公安、卫生主管部门报告；道路运输、水路运输过程中发生危险化学品事故的，驾驶人员、船员或者押运人员还应当向事故发生地交通运输主管部门报告。有关地方人民政府及其有关部门应当按照下列规定，采取必要的应急处置措施，减少事故损失，防止事故蔓延、扩大，主要措施包括：1. 立即组织营救和救治受害人员，疏散、撤离或者采取其他措施保护危害区域内的其他人员；2. 迅速控制危害源，测定危险化学品的性质、事故的危害区域及危害程度；3. 针对事故对人体、动植物、土壤、水源、大气造成的现实危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施；4. 对危险化学品事故造成的环境污染和生态破坏状况进行监测、评估，并采取相应的环境污染治理和生态修复措施。

(二) 铁路危险货物应急预案编制的要求

铁路各站段的危险货物应急预案编制要依据铁路总公司铁路危险货物应急预案为基础，密切结合站段实际情况，真实、具体、简练、准确地用图、表、文字表述，编制的预案必须经过涉及部门的讨论及有关专家论证后，报上级部门批准。批准后的方案应当不断演练修正。

(三) 铁路危险货物应急演练的提出

由于应急处理方案涉及的部门、人员较多，对协调要求比较高，因此在预案编制后要开展培训和宣传工作，让所有应急救援的员工清楚一旦事故发生，本岗位应该做什么，怎么做。近年来，广铁集团公司每年定期举行应急预案的演练，并对活动进行记录和总结，同时通过演练检查、发现预案中存在的问题，解决问题，不断提高对突发事件的预防和处置能力。

笔者全程参与了2015年广铁集团液氮泄漏事故应急处置演练，并在后期为其制作了面向岗位员应急处理培训的教学视频，经过分析，演练预案的设计与实践包括以下的几个环节。

(一) 预设事故概述

突发事件为2015年11月19日10时10分，在岳北站场17道，2次小运转列车驶入，该列车挂有一组6辆液氨罐车。

按规定着装的两名货检员执行双人双面检查制度进行货运交接检查，并与随车的两名押运员会同检查，检查至编号为0843216的液氨罐车时发现顶部冒出白烟，发出吱吱响，同时闻到刺激气味，经确定是发生了液氨泄漏。

(二) 对发生泄漏的货(车)性质进行分析，明确泄漏部位与可能产生的危害

1. 对发生泄漏的危险货物性质进行分析，确定泄漏可能导致的危害性

事故发生，首先，要求相关人员对发生问题的货物的性质有一定了解，从而确定处置方法。以本事件为例，铁路货检员要对液氮的特性有一定了解，并应会同押运人进行共同处理。

液氨的用途比较广泛，譬如在屠宰场的制冷剂，火箭、导弹

的推进剂，是无色液体，有强烈刺激性气味，极易气化为气氨。密度 0.617g/cm^3 ；沸点为 -33.5°C ，低于 -77.7°C 可成为具有臭味的无色结晶。在铁路运输时使用罐车装运，其时是液态，一旦泄漏则为气态，具有一定毒性，会通过呼吸、口腔或皮肤接触等方式传染。

2. 对发生泄漏的罐车结构进行分析，确定泄漏的部位及应采取的措施

事故发生时，要求相关人员对发生问题的货车结构有一定了解，从而明确泄漏点。以本事件为例，发生泄漏的货车是罐车，液化气体铁路罐车罐体为圆筒形卧式储罐，安装在底架上，罐车的罐体为钢制焊接结构，封头为标准椭圆形，罐体内部不设防波板。在罐体上部设有一个直径不小于 450mm 的入孔，全部装卸阀件及检测仪表均设置在人孔盖上，同时设置坚固的防护罩进行保护。阀件周围设有操作走台和罐内、外扶梯，以便于操作和检修作业。

液化气体铁路罐车泄漏主要是安全附件的泄漏，其中最主要的是安全阀、液位计、角阀和气液相阀的泄漏。

(三) 液氨罐车泄漏时的处置方法

1. 铁路货检员会同押运员共同检查

在铁路运输中，对于性质特殊的货物在运输过程中需要加以特殊防护与照料，以保证货物运输安全，因此托运人会指派对货物性质及防护熟悉的押运人全程押运。液氨属于此类货物，所派的押运员持有《培训合格证》《押运员证》，对所押运的危险货物特性了解并携带了所需的各类防护用品。因此，铁路货检员发现问题，应立即通知押运员共同检查，并提出应急处置方法。

2. 铁路货检员立即执行逐级上报程序

铁路货检员会同押运员共同检查后，应根据实际情况向上级进行汇报，请示解决方法或请求相应支援。一般来说，铁路发生突发事件执行逐级上报的程序。以本事件为例，铁路货检员应该立即通过对讲机向货检室汇报情况，货检室再根据情况向上级请求汇报。

在本事件中，明确泄漏点为罐车顶部，需要押运员上车顶堵漏，因为所处岳阳北站为电气化铁路区段，接触网有电导致押运员无法上车顶处置。此时，铁路货检员向货检室汇报请求向行车调度员要停电的调度命令。

3. 启动铁路危险货物货运事故速报

发生铁路危险货物货运事故时，应及时逐级向上级管理部门报告，并在1小时内向有关站段、铁路集团拍发“货运事故速报”电报。

铁路危险货物货运事故速报的内容应包括事故类型、事故发生时间、事故发生地点、发生事故货物的品名等信息、事故概况与初步分析、事故地点周边环境等内容。

4. 根据实际情况，启动不同级别的应急预案及响应预案

危险货物运输事故应急预案响应等级一共分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ等四级，根据灾难条件确定预案级别。其中Ⅰ级是指事故后果已经导致死亡人数达到30人；或事故后果已经或可能导致中毒(重伤)人数小于等于100人；或直接经济损失小于或等于1亿元；或需要紧急转移安置人数小于10万人，运输设备遭遇破坏中断行车达到48小时Ⅱ级是指事故后果已经导致死亡人数在10-29人之间；或事故后果已经或可能导致中毒(重伤)人数在50-99人之间；或直接经济损失在5000万元-10000万元之间；或运输设备遭遇破坏中断行车达到24小时Ⅲ级是指事故后果已经导致死亡人数在3-9人之间；或事故后果已经或可能导致中毒(重伤)人数在30-49人之间；或直接经济损失在500万

元-5000万元之间;或运输设备遭遇破坏中断行车达到12小时Ⅲ级是指事故后果已经导致死亡人数小于3人;或事故后果已经或可能导致中毒(重伤)人数小于30人;或直接经济损失在100万元-500万元之间;或运输设备遭遇破坏中断行车达到8小时。

本事件中,经过铁路货检员与押运员现场共同确认,因接触网带电不能确定具体泄漏原因,货检员立即汇报信号楼车站值班员,车站值班员向站长汇报,站长启动车站应急预案,车站值班员向调度所申请岳阳北站内接触网停电施救,并停止站内一切调车作业,同时通知公安部门派员警戒。站长向车务段段长、值班室汇报,段长宣布启动车务段应急预案,同时向集团应急领导小组汇报。车务段值班室通报货运中心值班室,中心值班室向中心主任汇报后,货运中心启动应急预案。

结束语

铁路危险货物应急预案的目的,在于当铁路一旦发生危险货物事故时,可以使相关岗位员工快速明确事故应急处置的流程,进行有效处置,从而实现有效缩短应急反应时间,将事故损失降低到最小的程度。因此,预案的编制要有针对性,要以迅速控制危险源为主,以消除危险为主,事故后要查清事故原因为主。同时,由于危险货物预案涉及抢救、撤离、信息联通、设备物资供应等多重环节,涉及铁路车、机、工、电、辆多个部门及外部消防、医院等部门,因此要在编制危险货物预案时充分考虑到各因素,便于做到有效组织,发挥应急预案的作用。

应急预案演练的总结报告篇五

为认真落实火灾事故的防范措施,增强入园单位员工们的消防安全意识,彻底消除火灾安全隐患,最大限度减少损失,确保科技园大楼财产安全,稳定入园单位工作秩序,加强科

科技园火灾安全事故的应急工作，让全园单位懂得基本消防知识和自救本能，由科技园物管部会同区消防大队、汉中门消防中队、入园单位朗讯公司、贝尔公司、盛永达公司于20xx年12月17日组织策划了一次高层消防疏散、灭火演习。

在演习之前，由物管部组织了一场消防知识讲座，资料为安全教育，正确使用灭火器及室内消火栓。火灾事故发生的原因有哪些(原因：电气、用火不慎、吸烟、玩火、雷击等等)为什么冬季火灾多?(天气寒冷，雨水稀少，用电量多。冬季处于每年的首尾之际，生产工作繁忙，加之昼短夜长，人们容易懈怠，往往忽视消防安全，所以造成冬季火灾及事故多损失伤亡大。)

由科技园主要抓安全的张总召开了2次联合会议，对演习进行了细致的部署，并发通知给每个入园单位告知消防演习，以防万一。

12月17日下午14时30分，汉中门消防中队消防车驶进现场，14时40分，随着消防警报的拉响□20xx年度冬季消防演习正式开始。朗讯公司、贝尔公司、盛永达公司员工分别从14楼、12楼、11楼、10楼、9楼、5楼、1楼有序的从安全出口疏散通道南北两处撤出。每楼层都有安保人员守护，拐弯处贴有安全出口标识，员工们用时10分钟从大楼撤出汇集到北大门空场地处，那里早已拉上了警戒线。安保人员点燃了事先准备好的易燃物，消防中队中队长给员工们讲解了灭火器的使用方法：使用时可手提或肩扛灭火器迅速赶到火场，在距燃烧物6米左右处，拔出保险销，手握住开启压把，另一手拖住器具，用力捏紧开启压把，干粉即从喷口处喷出。中队长现场演示后，员工们亲自使用灭火器进行演示，刚开始员工们应对燃烧的大火明显感到紧张和不知所措，随着演练的深入，员工们逐渐适应，争先恐后的拿着灭火器进行灭火。灭火演示结束后，中队长又给员工们讲解了室内消火栓的使用方法，使员工们耳目一新、茅塞顿开。

疏散灭火演习结束后，消防中队中队长对演习进行了点评，对员工们用心参加消防疏散演练及员工代表们的灭火表现，给予了充分的肯定，但也指出了存在的不足，并期望员工们在今后的工作中能主动用心参与消防安全活动。这次演习我们也请了集团公司保密处及工会的领导来参加，对我们的高层消防安全进行工作指导，共计约有400人参加了此次演习，演习取得了圆满成功。

透过这次的消防演习，我们感受到社会经济发展之迅速，高楼大厦层次不穷，高层建筑的消防安全对我们来说是重中之重的工作。员工们透过参与，必须程度上对火灾事故应急疏散、正确逃生和正确使用灭火器、室内消火栓的技能，有了进一步的实际体验。员工们都认为，这次演习很有必要，它将促进科技园的消防工作，对我们来说也积累了必须的经验。今后，我园将经常性的开展消防知识讲座及消防演习并构成制度，以扩大消防知识的覆盖面。