

路桥工程监理实训 监理员实习报告(汇总5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

路桥工程监理实训篇一

定义：不妨拆开“监理”这两个字进行分析。“监”是监视、督察的意思。“监”是一项目标性很明确的具体行为，进一步延伸的话，它有视察、检查、评价、控制等纠偏、督促实现目标。“理”可从几个方面进行理解。首先，是一个哲学概念，通常指条理、准则。其次，“理”通“吏”，是一个官员或执行者。以此引申“监理”的含义，可表述为：以某项条理或准则为依据，对一项行为进行监视、督察、控制和评价。当然，这是由一个执行机构或是一执行者来实施的行为，这个机构或人也可以称作“监理”。而“疏理”侧重于对计划、组织、指挥、控制、协调等的从中疏理、实现目标的意思。因此，综合上述几层意思，“监理”的含义可以更全面地表述为：一个执行机构或执行者，依据准则，对某一行为的有关主体进行督察、监控和评价，守“理”者按程序办事，违“理”者则必究；同时，这个执行机构或执行人还要采取组织、协调、控制、措施完成任务，使主办人员更准确、更完整、更合理地达到预期目标。

性质服务性：它不同于承建商的直接生产活动，也不同于建设单位的直接投资活动，它不向建设单位承包工程造价，不参与承包单位的利益分成，它获得的是技术服务性的报酬。工程建设监理的服务客体是建设单位的工程项目，服务对象是建设单位。这种服务性的活动是严格按照监理合同和其他有关工程建设合同来实施，是受法律约束和保护的。

科学性：监理的科学性体现为其工作的内涵是为工程管理与工程技术提供知识的服务。

公正性：成为建设单位与承建商之间的公正的第三方。要维护建设单位和不损害被监理单位双方的合法权益。

独立性：与承建商之间的关系是一种平等主体关系，应当按照独立自主的原则开展监理活动。

1、监理工作以委托监理合同为依据，实施监理前必须签订书面合同；

2、工程建设监理实行总监负责制；

3、应“公正，独立，自主”地开展，维护建设方与不损害承包方的合法权益；

4、建设单位与承包单位之间与建设工程合同有关的联系活动应通过监理单位进行；

5、被监理单位必须接受监理；

6、严格质量保证体系，凡列入基本建设计划的工程项目，都应实行“政府监督，社会监理，企业自检”的质量保证体系。

1、维护国家的荣誉和利益，按照“守法、诚信、公正、科学”的准则执业。

2、执行有关工程建设的法律、法规、规范、标准和制度，履行监理合同规定的义务和职责。

3、努力学习专业技术和监理知识，不断提高业务能力和监理水平。

4、不以个人名义承揽监理业务。

5、不同时在两个以上监理单位从事监理活动，不在政府和施工、材料设备的生产供应单位兼职。

6、不为所监理项目指定承建商、建筑构配件、设备、材料和施工方法。

7、不收受被监理单位的任何礼金。

8、不泄露所监理工程各方认为需要保密的事项。

9、坚持独立自主地开展工作。

1、遵守国家的法律和政府的有关条例、规定和办法等。

2、认真履行工程建设监理合同所承诺的义务和承担的责任。

3、坚持公正的立场，公平地处理有关各方的争议。

4、坚持科学的态度和事实求是的原则。

5、持按监理合同的规定向业主提供技术服务的同时，帮助被监理单位完成其担负的建设任务。

6、不以个人的名义在报刊上刊登承揽业务的广告。

7、不得损害他人名誉。

8、不泄露所监理的工程需保密的事项。

9、不在任何承建商或材料设备供应商中兼职。

10、不擅自接受业主的额外津贴，不接受被监理单位的任何津贴，不接受可能导致判断不公的报酬。

我国监理行业起步较晚，发展较快，人员供需不平衡，造成

了从业人员来源复杂，素质参差不齐。在监理从业人员中，个别监理人员漠视合同中自己应尽的职责和义务，工作中敷衍塞责，对一些质量和安全上的隐患，一说了之，不再深究过问；还有一些人员，利用工作之便，见利忘义，公然与建设或施工单位的管理人员串通一气，弄虚作假，偷工减料，以次充好，以致造成恶劣后果，严重损害国家和人民利益。加强对企业监理人员的动态监督管理，强化监理企业的自我约束机制。加强廉政建设，完善相关制度、严肃纪律、抓好基础工作等途径来解决监理企业和监理人员的职业道德问题。加强职业道德建设，提高从业人员职业道德水平，促进监理人员在日常工作中更加注意工作方法、工作作风及言谈举止，提高员工自觉维护从业形象，提高职业道德修养。

终于，时间的指针把我们指向了顶岗实习这个时间点。怀揣着梦想与激情，以及对外面世界的一种期待和憧憬。我们来了□20xx届毕业生也走向了社会。首先，要感谢山西神剑建设监理有限公司给我这样一个实习的机会。一个企业承担起社会责任，接收实习生，培养实习生，是对社会做出的贡献，是尽到了社会责任。虽然，这个贡献不是那么的明显。但是，这份对实习生的关爱是值得肯定的。

其次，身为监理人员。我们要遵守国家相关法律法规，在法律法规内很好的做好自己的本职工作。让祖国的工程建设进一步走向规范和自律使出自己的一份力量，每个人从自己做起，定会翻出另一篇新的建设篇章。

第三，身为监理人员，要有专业的知识和丰富的实践经验，以及良好的职业道德。工程建设关系到民生，每一个建设人员都要用专业的知识和丰富的经验去更好完成工程建设，用良好的职业道德提醒自己和约束自己在工程建设过程中做好本职工作，遵守国家法律法规。

第四，监理工作是一种服务性质的工作。每一个监理人员不能因为是第三方的身份不管或者用监理的职权去刁难。我们

每一个监理人员都要好好的工作，用工作服务建设方和施工方。良好的服务，尽心的服务也会使建设产品的质量和品质更上一层楼。

在工地上，我们是一群戴着白帽子的人，有别于其他人。这也说明我们的职责和工作任务是不尽相同的。工程监理，是指由具有法定资质条件的工程监理单位，根据发包人的委托，依照法律、行政法规及有关的建设工程技术标准、设计文件和建设工程合同，对承包人在施工质量、建设工期和建设资金使用等方面，代表发包人对工程建设过程实施监督的专门活动。通俗一点来说就是替甲方即建设方对工程项目进行质量管理、安全管理、进度管理、投资控制等工作。

实行建设监理制度有利于提高建设工程投资决策科学化水平；有利于规范工程建设参与各方的建设行为；有利于促使承建单位保证建设工程质量和使用安全；有利于实现建设工程投资效益最大化。建设监理制度不仅仅是提高建设水平和投资效益的新兴工程建设管理体制，而且是建立社会主义市场经济体制和运行机制所必要的重要环节。

进入21世纪，人们对施工安全生产要求越来越高，施工安全管理与人们的生活息息相关，只有重视施工安全，按安全生产的要求严格控制，才能建造出优质的工程，从而造福于人类。

安全生产是党和国家的一贯方针和基本国策，是保护劳动者的安全和健康，促进社会生产力发展的基本保证，也是保证社会主义经济发展、进一步实行改革开放的基本条件。然而近期全国各地特大安全事故频发。这些事故不但造成国家财产损失和人员伤亡，而且在社会上造成非常恶劣的影响。作为安全事故多发的建筑施工行业，应引起高度重视，吸取血的教训，提高认识，防患于未然。

安全生产关系人民群众的生命财产安全，关系改革发展和社

会稳定大局。搞好安全生产工作，切实保障人民群众的生命财产安全，体现了最广大人民群众的根本利益，反映了先进生产力的发展要求和先进文化的前进方向。做好安全生产工作是全面建设小康社会，统筹经济社会全面发展的重要内容，是实施可持续发展战略的组成部分。

安全生产关系到企业生存与发展，如果安全生产搞不好，发生伤亡事故和职业病，劳动者的安全健康受到危害，生产就会遭受巨大损失。可见，要发展社会主义市场经济，必须做好安全生产、劳动保护工作。

1、有利于防止或减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全；

2、有利于实现工程投资效益最大化；

3、有利于规范工程建设参与各方主体的安全生产行为；

4、有利于提高建设工程安全生产管理水平；

1、负责安全监理的日常管理工作。

2、参与编制监理规划、监理工作程序和监理实施细则。

3、负责签订安全目标责任书并贯彻落实。

4、负责审核承包人专项安全施工方案。

5、负责组织专项重大安全施工方案论证工作。

6、负责安全监理技术交底和管理工作。

7、负责巡查工地现场，发现隐患签发监理指令予以纠正。

8、负责处理施工过程中的安全事故，并完成报告。

9、负责安全监理资料归档管理工作。

10、完成总监理工程师交派的其它工作。

通过此次实习，使我明白也亲眼见到了许多课本上学不到的知识，让我亲身体验和经历了工地上的施工技术，为我今后的工作打下了基础，也让我对今后的发展方向有了全新的认识与感悟。

稳定施工质量很有帮助。但是，对于承包商恶意偷工减料，不顾质量的行为，就不能包庇，应及时要求整改，并向业主反映。其实很多质量问题，都应该在监理发现之前，由施工方的施工员率先发现的。但是，有些施工员素质比较差，施工企业质量自检过程形同虚设，这就加重了我们监理部门的负担。

这次实习我学到了很多基本的知识：施工技术，工程管理，监理知识。经常深入工地，在第一线进行学习，理论与实践相结合，在短短的实习期内，个人能力得到了一定的提升。在工作中，学会了融入团队中来，依靠团队的力量解决困难和问题，热情对待工作，对待周围的人。在工作中得到了同事们和总监的认可，总监也对我的工作给与了很好的评价。

在实习的过程中，我越来越觉得人际交往的重要性。首先要尊重人，无论是一线工人还是项目经理，都要谦逊对待。其次是自己要主动表达自己的想法，这样能第一时间纠正自己错误的理解，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。同时我在监理工作实践中，对监理的作用，监理的地位，监理的现实问题进行了思考，每天坚持写实习日记，记录了很多资料，表达了自己对于这些新鲜经历感想，这些日记也作为了本实习报告的一个部分，侧面表达我对实习工作端正态度和对实习工作更深层面的思考。

在实习过程中，我发现监理每天的工作量也是比较大的，事

无巨细，只要是属于职责范围的，都要认真去对待，并且要直接对甲方负责。监理部的办公条件还可以，但是除了午休和整理文档，其余大部分时间还是都在工地第一线，也是非常辛苦的。比如，担任旁站工作，这是一个非常重要的工作。通过监理工程师们的言传身教，我被他们认真负责的态度所感动。他们高超的专业素质，火眼金睛，很多问题我怎么看都没发现，监理工程师们凭借敏锐的职业嗅觉都一一发现，并且不厌其烦的要求施工方整改，这种敬业的态度让我很是感动。由于施工方的水平有限，也难免会出现各种大小问题，工程师们就会找项目经理或施工员谈话，要求认真对待，我也从中学到了一些质量控制的知识。

从熟悉施工图纸、施工合同、监理工作制度、监理规划、监理实施细则、相关规程规范开始，逐步熟悉了本工程建设情况，初步掌握了工程监理工作的基本知识及操作的基本程序。并且通过现场直接参与，学习怎样发现、管理、处理实际工程问题，参加每周工程例会和每月监理例会，学习怎样协调各方关系。现在在现场做实习现场监理员，负责现场安全巡检；检查承包单位每日投入工程项目的人力、机械等；按设计图纸及有关标准对施工单位施工过程进行检查和记录。通过这些工作实践，使我加深了对工程监理的认识，明确了自己在实习中应该学习掌握的知识，同时通过实践也一定程度上加深了在学校学习到的相关理论知识的理解和运用。一定程度上增强了自己的实际动手操作能力，提高了自己的能力，基本达到了实习的目的。

经过实践，使我认识到工程建设监理是一项社会化、专业化的高智能服务工作，要求监理工程师在建设过程中利用自己的工程建设方面的知识、技能和经验为客户提供工程监督管理服务，妥善协助处理好工程建设过程中遇到的各种问题，以实现工程建设目标。因此，作为一个合格的监理员必须具备扎实的专业技能、工程经济学知识、工程管理学及相关法律法规等各类知识，同时要求监理工程师较强的组织协调及应变能力，从而能够从容面对工程建设中各种各样的问题。

为此，监理工程师必须要加强行业内部的学习，熟悉工程建设合同文件，熟悉设计文件，熟悉技术规程、规范和质量检验标准，熟悉监理管理规范和监理文件，熟悉施工环境和条件，认真履行职责，正确运用权限，促使业务工作能力。

路桥工程监理实训篇二

类别：生产实习别：交通工程系业：学号：姓名：教师：

目录

一、实习目的

生产实习是教学计划中重要的实践性教学环节之一，通过生产实习可是学生加深道路桥梁工程实际情况的认识，灵活运用所学施工和路基路面工程的理论认识，将所学知识理论联系实际，培养社会交际能力和社会实务能力，而不只拘泥于校园生活，为今后的毕业实习、毕业设计参加工作奠定基础。

二、实习要求

- 1认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；
- 2每天写好实习日记，记录施工情况、心得体会、革新建议等；
- 3对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；
- 4实习结束前写好实习报告，对政治思想和业务收获进行全面总结；
- 5对实习指导人员和指导教师布置的“专题作业”要及时完成并写出报告；

6利用业余时间，结合本工地或本地区自选专题进行社会调查，写出报告。

路桥工程监理实训篇三

3月12日我应聘到xx建设工程监理公司工作，被安排在三个比较近的工地(离我家超远)，担任土木建筑工程的监理工作，至今工作已三个月了，三个月来在公司领导和同志们的帮忙下，圆满的完成了相应的监理工作任务，得到了业主和承包商的承认与好评。在从事监理工作期间，本人任劳任怨，兢兢业业，不敢倦怠，以良好的职业道德和较强的责任心认真细致的进行工作，现就三个月来的工作情景和监理体会做如下汇报。

初到工地，人地生疏，而本人面临着监理任务量大，监理区域广，监理工作人员少，等客观不利因素，所以在实际监理工作中，确实遇到了一些困难，应对困难本人并未退缩，知难而进，在实际工作中，积极主动接近业主和承包商与他们沟通，协调各种关系，以便尽快地开展监理工作，并抓紧时间熟悉施工图纸及有关设计说明资料，在最短的时间内了解工地状况及施工队伍的情景，很快的进入了工地监理工程师的主角。

在监理实际工作中，本人要求施工单位推行全面质量管理，建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、专检，交工有资料。

在工程质量控制方面，采取主动控制与被动控制相结合，监理工作主动进行，以预防为主，对承包商资质进行审查，重点审查企业注册证明和技术等级，交验有关证件(复印件)，了解技术力量简况，主要施工安装经历等，检查砂、石、水泥、钢筋等材料的供应情景及砣、砂浆的配合比。

根据工程特点及影响工程质量的关键部位，审核承包人提交的施工组织设计，并针对其不足之处提出改善意见，核查进厂材料的原始凭证、检测报告等质量证明文件。

进行事前控制，确保工程质量事故不发生或少发生。例如：冬季施工，气温较低，砼浇灌、砌体砌筑、墙壁抹灰等都不易保证质量，所以要求施工单位供给冬季施工方案，提前预防，避免冻害发生。

对重要工程部位及易出现质量问题的分部工程制定质量预检措施，例如：土建工程混凝土浇筑工程施工中，大梁结平是工程的重点部位，涉及到墙体砌筑、模板、钢筋绑扎、砼浇灌等多道工序，一旦疏忽就可能造成工程质量事故，一旦出现质量问题后果严重，所以在该部位施工中，加强监控，采取旁站监理措施，严格监理各部位的施工，并对影响施工质量的因素事前提出，要求施工单位编制预防措施及施工方案，从而保证了大梁和结平的施工质量。

加强事中控制，在监理武进建安施工队的施工过程中，发现该队伍使用的建筑材料粉煤灰砖有质量问题，虽然承包商有实验室的质检报告，但本着为业主负责的态度，及时对该批砖采取平行检验手段进行抽检，确信其各项强度指标满足设计要求后方允许施工单位使用。该队伍在浇筑砼、砌体砌筑、墙壁抹灰施工中也存在质量问题，为保证施工质量，本人及时下发监理通知并要求施工单位对质量有缺陷的部位做修补处理，并到达设计、规范要求的质量标准。

在监理工作中，要求施工单位在施工中，按照设计资料、设计要求、施工验收规范，按质、按量施工，确保了施工质量。

在各工序施工中，要求施工单位严格执行国家和地方有关施工安装的质量报验制度，对施工单位交验的有关施工质量报表及时检查认定，根据设计文件及承包合同中有关工程量计算的规定，对承包单位申报的已完工程的工程量进行审核、

签认。

监理记录是工程监理不可缺少的环节，本人有完整而充分的监理日记，详细的记录了每一天施工现场的有关情景，为公平的解决业主与承包商的争端供给可靠的依据。

本人在三工地的监理过程中，进取协调各单位间的关系，使它们相互配合，相互支持，搞好衔接，保证了施工质量和进度。

三个月的监理工作收获很大，但也有不足，例如：本人是学环境工程专业的，对土建专业知识了解不多，有些工艺要求不十分熟悉，而监理行业要求监理工程师应具备多学科、多行业丰富的知识，所以本人在各学科专业知识方面，还需继续努力学习，不断提高自我的业务本事和专业水平。

1. 严格执行监理程序

目前工地监理工作并未完全按监理程序进行，例如：设计交底，图纸会审，第一次工地会议，向业主和承包商介绍监理工程师及监理资料，制定监理规划、监理细则等工作未按监理程序进行或仅部分按监理程序进行，造成监理工程师到工地后无人问津和不知监理范围及如何监理等现实问题，为避免此类问题在今后监理工作中再次发生，就必须严格执行工程建设监理程序，使监理工程师明确监理任务和监理依据，做好监理工作。

2. 健全项目监理部组织机构

项目监理机构人员配置应齐全，总监理工程师、专业监理工程师、监理员各岗位职责分工明确，通讯、交通设施齐备，因为市政工程监理路线长、区域广，所以仅有具备方便的交通工具，才能保证各施工段的巡视及旁站监理工作，使监理工作不出现纰漏，保证监理工作质量让业主满意。

3. 进行监理人员培训、提高全员素质

加强监理工作人员培训，组织员工认真学习《监理规范》及《常州市地方工程建设监理规程》，统一监理标准，参加市建委、质量监督站举办的各种学习班，了解掌握新政策、新标准，为做好监理工作打下坚实的基础。

上述为本人三个月来从事监理工作的总结，因到公司工作时间较短，有些问题提法可能比较片面，工作之中还存在许多不足之处，敬请公司领导、同事们在今后的工作中多加指正。

紧张的三个月的实习生活结束了，在这三个多月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，经过三个多月的实习，经过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，经过实习，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。

在学习实践了许多课内外的具体施工方法的同时还对许多具体施工细节以及管理过程有了更真实更进一步的了解。

路桥工程监理实训篇四

测量学实习是测量学教学的重要组成部分，其目的是学生巩固、扩大和加深从课堂学到的理论知识，获得实际测量工作的初步经验和基本技能，进一步掌握测量仪器的操作方法，提高计算和绘图能力，对测绘小区域大比例地形图的全过程有一个全面和系统的认识，会认识地形图，能够根据给定的地形图在实际中寻找涂上的点，并在实习的过程中增强其独立工作与团队协作意识，为今后解决实际工作中的有关测量问题打下坚实的基础。学生通过本次实习应达到以下要求：

- 1、巩固和加深课堂所学理论知识，培养学生理论联系实际的能力、动手能力、刻苦耐劳的工作作风和互相协作的团队精神。
- 2、熟练掌握常用测量仪器(水准仪、经纬仪、钢尺)和工具的操作和使用方法。
- 3、掌握导线测量和三、四水准测量的观测与计算方法，掌握地形测量的测、算、绘技能。
- 4、培养一丝不苟的测绘技术工作态度、培养吃苦耐劳、团结友爱、集体协作的精神。

二、实习任务

- a.利用各小组测区范围内已有控制点，完成比例尺为1：500的地形图一幅，（用铅笔，按《地形图图式》整饰好），注意地形图上散点标注高程。
- b.掌握经纬仪放样的方法及过程。
- c.初步认识全站仪的使用。

三、测区概况

测区地理位置:湖南省衡阳市南华大学老二教测区。位于南华大学校园内，测区包括a-3-1□a-4四个已知点，主要构筑物有教学楼、花坛、楼梯、树木。

四、图试点控制测量外业

1、水准测量

调整水准仪与地面水平，变更仪器高法进行测站检核，高差

较差应小于 $6\text{mm}\sqrt{n}$ 以环形闭合差，小于毫米（或式中 l 为水准路线的总长度， n 为总测站数）

2、水平角测量

(1) 经纬仪架在控制点上用角螺旋进行对中，在伸缩架腿调节圆水准气泡居中，调节脚螺旋，使水平管气泡也居中。通过对中器观察是否也居中，否则反复调平。

(2) 望远镜调成盘左，对准左面的目标并制动，调节微倾和微动螺旋使得十字丝对准目标，记录数据。顺时针转动照准部，对准右面的目标并制动，读数并记录数据。

(3) 望远镜调成盘右，对准右面的目标并制动，调节微倾和微动螺旋，使得十字丝对准目标，记录数据。逆时针转动照准部，对准左面的目标并制动，读数并记录数据。

(4) 两次测量角只差不能超过40秒，否则重测。

五、地形特征点数据采集

全站仪基本操作：

1. 测角度：

瞄准任意方向，按置零键，该方向即为 $0^{\circ} 0' 00''$ ，转动望远镜，面板上所显示水平角度数即为该方向的方位角；也可以自己按置盘键，配置任意方向的度盘读数。

2. 测距离：

根据红外线测距原理，全站仪瞄准棱镜，按测量键即可测出测站点到立棱镜点的水平距离、斜距和高差。

3. 测坐标：

设站，输入或调用测站点坐标、仪器高；

定向，输入或调用定向点坐标，瞄准定向点，根据输入坐标，自动计算二者之间的坐标方位角，也可以根据已知的坐标方位角置盘。

碎部点坐标测量，瞄准任意点处的棱镜，根据极坐标测量原理，自动计算，得到碎部点的三维坐标。

注意：不同型号仪器操作方法不尽相同通过全站仪测量出南华广场540个特征点的坐标数据并在草图上加以标注，明确每个特征点的具体位置。

六、cass绘图

将数据从全站仪中导出(.dat格式)，再用cass软件描点，并连线，标注上具体景观物绘制成图。

七、小结(心得体会)

通过本次的测量实习,我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来；不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度,同时在对自已做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。

我们的目的是小区域控制测量，用到的仪器有经纬仪、水准仪、全站仪、标尺、脚架等等，工程测量，它是个复杂的工作，光靠一个人的力量是远远不够的，所以通过这次实习我彻彻底底的明白了测量它是一个团队的工作。我们组共有8个组员，必须发挥每个人的长处，才能使工作的效率最大化，在测量过程中我们最大程度的做到了精确，每个数据都经过检验，没有上一步的验证绝不作下一步。举个简单的例子吧，

每次仪器在测量时都要经过对中整平，这个表面上看是一个简单的工作，但它必须做到精确再精确，只要不小心稍稍动一下仪器我们就要重复这一步工作，不然就会造成数据的误差，影响整个测量结果。还有一些很多人都会忽略的东西我们也绝不能不注意，越是细小的东西越能表现出一个团队的工作态度和能 力。

这次实习测量我们的大体思想是这样的，我们先讨论该怎么测量，有了理论基础我们实习测量起来就会少走很多弯路，比如测量左盘右盘打的时候，到底是顺时针还是逆时针方向转，我们选择的是顺时针方向转，因为顺时针方向转的时候角度总是增加的，这样就减少了不少麻烦。

一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题，我们通过实时的交流也让自己学到了很多东 西。我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来。不再是我们单纯看书本上的文字内容，而实际确不能很好弄懂在今后实践中的操作。测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我们更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量发放奠定了坚实的基础。

路桥工程监理实训篇五

转眼间xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点对今年的工作进行简单总结。

一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了xx年二级建造的考试□xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知

识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

更多相关优秀文章推荐：

1. 监理年终工作总结
2. 路桥监理年终工作总结
3. 监理年终个人工作总结
4. 监理年终工作总结
5. 2016监理年终个人工作总结范文
6. 土建监理员年终工作总结