

# 感动的事例 感动事例心得体会(汇总5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。掌握报告的写作技巧和方方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 技术人员的述职报告篇一

尊敬的领导：

我叫梁\_\_，在\_\_公路工程集团有限公司工作。转眼间20\_\_年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。20\_\_年我从事技术工作，并参与到项目的管理工作中。在六分公司\_\_七标项目工作。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是桥梁行业，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指

导施工，晚上要对当天的内业资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内业资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是赚钱，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是桥梁行业，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内业资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内业资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响后期计量。

企业的最终目的是赚钱，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

## 技术人员的述职报告篇二

本人于\_\_年x月份加入\_\_发展有限公司，入职后在工程部工作，任土建工程师，作为一名加入公司的新人，最重要的就是要在最短的时间内度过适应期，尽快适应工作环境，快速转换角色。

### 一、新的岗位，新的挑战

来到公司的第一天，给我的感受就是公司的规范化的管理，不光体现在工作中，同时在企业形象、个人形象中同样能够得到体现。土建工程师是一个对实际工作经验要求很高的职位，而我正是在这方面有所欠缺，我将通过工作中锻炼自己、提高自己、塑造自己。这种学习是一种见机行事，是让自己适应工作中的知识技能，使自我希望通过学习能增强自己的竞争力，同时也增强公司的竞争力。

## 二、规范自己的言行，做合格的职员

在工程部工作，免不了要与上下左右及社会各界联系，我将始终牢记自己是公司的一员，言行举止都注重约束自己。对各级领导，做到谦虚谨慎，尊重服从。但是服从并不代表盲从，对于有利于项目的开展的合理的意见也要及时的反馈给领导，做事大胆，不避讳上下层的关系，真正做到对工程负责，对公司负责，要把自己真正的当成公司的主人。

## 三、加强学习，提高现场工程管理水平

在对施工单位的管理上，以合同、规范为依据，按照《工程管理手册》向施工单位灌输我公司的管理方法和理念，立好规矩，制定好标准，树质量、安全文明标兵从而带动后进的单位，同时增强服务意识，进行充分的沟通、协调是做好对施工单位管理的基础。

对监理公司的管理，首先应充分支持监理的工作，其次要检查、督促、指导监理的工作，对待监理日常工作不到位的地方及时指出，在对施工单位的管理上有时可借助监理的力量，往往可以取得良好的效果。

在工程协调上坚持以合同为依据，站在公司利益的立场上处理事情，坚持原则，但又要有一定的灵活性，协调的目的是保证工程进度更快，质量更好更有保证，造价最低，整体效果。

在三控两管上，做到有计划有跟踪有落实，紧盯合同目标制定关键控制节点，在总体进度计划的基础上把计划分解到每季、月、周，制定相应的考核制度；质量控制做到事前、事中、事后控制，关键是过程控制；投资控制上严格审查各种签证和变更资料，确认其合理性、必要性，避免增量多报和减量漏报；在合同管理上，充分熟悉合同条款，落实合同条款的执行情况，严格按照合同执行；在信息管理上做到规范、系统、统

一、有条理。

#### 四、尽心履职，全心全意当好称职的土建工程师

作为工程部的一名土建工程师，我的理解，没有什么谋求利益和享受待遇的权力，只有承担责任、带头工作的义务。在平时的工作中，对领导交办的工作，从不讨价还价，保质保量完成；对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不失职。在同办公室其他几位同事的工作协调上，做到真诚相待，互帮互学。

### 技术人员的述职报告篇三

不知不觉□xx年已悄然挥手告别。在过去的一年中，随着公司业务拓展，我的工作内容也经历了的三步走——技术、经营、咨询。在过去一年中，在公司领导的关怀和同事们的帮助下，自己的业务知识和个人能力得到提高。站在新的一年的起点上，总结过去，展望xx□

xx年的工作主要分为四段：沪杭、宁杭、公司、大西客专咨询

#### 1、沪杭客专

xx年1—6月沪杭铁路客运专线，负责全线车墩、松江、大桥、王店、高桥、崇福、临平7个项目的预制、安装技术工作指导，施工里程范围约80公里的桥梁电缆槽、遮板、栏杆□rpc盖板，约4公里（单延米）的路基栅栏，其中声屏障遮板约24公里（单延米）。沪杭客专桥面系xx年施工的重点是安装，众所周知，沪杭客专的工期由计划36个月缩为18个月，这个工期意味着本以紧张的工期上雪上加霜，沪杭客专的桥梁比例91%，这意味着几乎无直接从路基上桥的可能性，所有构件全部需要吊装上桥，这将意味着沪杭安装的节奏及施工交叉将超过

公司以往的安装项目，线路经过上海、嘉兴、杭州，涉及跨既有公路处较多，施工难度的增加将会，施工组织安装作业指导书和组织工作尤为重要，确保安装的安全、质量、进度、环保要求。经过各项目的共同努力，基本达到了对客户的要求！

为达到高效准确的为项目提供技术服务，加班加点对全线的计划倒排工期进行编制，针对项目抢进度情况，施工安装中容易疏忽的问题进行全线现场查看并指出其中的不足，对于困难项目进行集中重点扶持，确保最大限度做好技术保障工作，从而保证工期。

完成沪杭客专各项目做好项目材料的阶段性控制，对于个别项目进行重点工作提示，确保在能力所以范围内控制成本的最小化。

完成沪杭客专的桥面附属工程构件的预制、安装单价的编制工作。

针对工期提前，配合公司领导提出了缩短验工计价周期的意见得到甲方的认可，确保资金的后期保障。

通过公司领导、各项目及指挥部的共同努力，沪杭客专四标大桥项目赢得预制进度奖金十万元，沪杭六标创造了单次回款八百万的良好回款先例，项目结束时回款达到95%的佳绩。

通过在沪杭的工程实际中遇到的问题，在以后施工安装工作中需要注意问题：

## 2、宁杭客专

xx年6—8月主要工作协助宁杭客专溧水、宜兴、湖熟、徐舍项目进行建厂方案的编制，配合比材料的准备，完成阶段预制工艺试验的方案的编写和现场试验段的桥面调查工作，及

时完成向甲方的反映，保证安装的顺利进行。

宁杭客专的构件预制的质量、场地标准化在沪杭的基础上又前进一个台阶，基本体现公司在建项目标准化工厂生产、构件预制外观光滑，批量生产的总体质量达到公司内部上等水平，得到了客户的肯定。

宁杭客专2个项目可以毫不夸张的说成为公司第一套真正意义上的无机复合型（水泥基）混凝土基材配比资料，将无机复合型水泥基混凝土基材执行比较彻底的一个项目。

宁杭客专预制中现的问题，避免在以后施工中注意事项：

- 1)、严禁非技术人员私自调整施工中配比及施工队伍违背施工技术交底施工；
- 2)、技术工作的严谨的，公司缺少企业标准的编制，确保系统的技术成套资料供技术人员进行培训。
- 3)、严格走标准化工厂预制的标准要再进一步提高，以满足铁路对预制构件的要求；

### 3、公司

结束沪杭客专、宁杭的前期工作后于20xx年9月1日回到公司进行上班，工作部门由工程技术中心调至工程经营中心，担任副经理，主持工程经营重心的常务工作。工作内容主要涉及：合同评审、进场前施工物资、设备计划编制、劳务单价编制、劳务队内部招标四大项工作。

主要完成了公司钢筋加工劳务制作单价、京沪线隔柱、栅栏等单价的编制，完成了盘营、津秦、厦深新开线的项目实施计划并及时上报成本控制中心，完成工作的闭合。

xx年8月29—9月10日，王胜兵、潘辉、吕栓保、马帅、鲍习庭及我完成了大西客专的前期场地租赁、线路进展情况、地材及部分机械情况进行调研，调研报告发至公司相关领导。

完成工程经营中心的组织结构及岗位职责的编制上报人资及人力储备中心，进行了对部门的人员的部分岗位的培训。

xx年10月主要对大西客专的聘我公司为咨询单位，配合裴久伦、方长春进行技术标准、施工工艺流程、流水线施工生产线的构思成文的编制工作，得到了大西公司总咨询师刘刚教授的认可和表扬。

完成大西客专大西客专对附属工程的招标文件的编写、标准化建场方案的编制，配合王胜兵完成大西客专附属工程指导性施工方案的编写，送交至大西公司。得到大西公司的认可。

#### 4、大西客专咨询指导站

xx年xx月至年底，正式组建大西客专无机复合型水泥基混凝土咨询指导站，12月6日，随着网络通、电话通、办公场所落实、标志牌上墙，指导站正式成立。

编制了大西客专咨询工作站技术指导手册，已编制印刷成册。

配合业务人员完成了中水三局、中铁二局、中铁十九局、中铁二十一局的附属构件预制场的标准化方案的编制。

完成了大西交办的对全线十五个标段的集中培训，培训的结果得到大西公司的认可和肯定。

对全线15个标段的初步场地咨询摸底工作，并对建厂中寻在的疑问进行及时解答，对场地中存在的问题进行了及时以工作联系单或电子文件形式发至各标段，通过这段时间的工作，工作态度、业务能力、专业知识方面得到大西公司的认可。



通过在指导站工作期间，对公司的技术管理方面深感落差较大□20xx年将着重解决技术形成系统汇编，使之成文，成为下一步新的同类的指导站的工作打下基础。

xx年将在公司领导、大西公司及指导站工作范围内积极开展工作，全力做好无机复合型（水泥基）混凝土构件咨询指导工作，为公司新的一种铁路发展模式积极进行积累和总结！

新的一年，新的希望，希望公司在以下方面改进：

1、技术方面：上加大技术人员力度的引进和加大技术创新的鼓励力度；

3、人员：根据项目大小，进行合理人力资源分析，鼓励兼职；

5、精兵简政，精干、巧干；

1、执行项目经理承包责任制，执行项目“责、权、利、效、力”；

2、加强对铁路市场的客观分析和合理评估，着重加强干精品意识；

3、加大工程经营、成本控制的源头、过程中控制，避免秋后算账现象的发生；

4、唯有源头活水来——加强对施工队伍的后勤保障，公司争取一切可以争取的为施工队伍创造环境，提高积极性，实现互惠双赢。

## 技术人员的述职报告篇四

各位领导、同事大家好：

我是地测科吕扬，回顾\*\*\*\*年，我始终坚持以成为一名优秀的地质技术员作为要求；遵守各项规章制度；始终以现场写实资料为本；以规范准确的完成图件为原则；在领导和同事的协作配合下顺利完成今年的工作。

1、主要负责14505轨道巷、14505运输巷、14505东联巷和四采西翼回风巷掘进工作面的写实，地质构造的判定及测定，为巷道的掘进提供资料；14501综采工作面每日的地质写实，并按规定要求进行探煤厚，煤厚资料的收集整理上图工作。

2、负责资源回收率检查，三量与储量报表年度报表的编制及向上级部门报送工作。

3、负责各类储量纸质台账和电子台账的录入。

4、负责储量方面计算机制图、绘图。

5、负责完成每个月本单位风险预控资料。

1、我矿地质条件复杂，构造较多，对掘进工作面出现的复杂地质构造不能立即辨认清，工作面现场地测仪器的使用不是很熟练。

2、储量方面对储量的关系还不是很明确，煤柱的摊销也不是很熟悉。

3、地测制图软件的运用还不是很熟练，工作效率比较低。

4、知识面太窄，对很多先进的物探等方法不是很熟悉。

1、加强业务技能的学习，加强地测仪器的学习，多使用，多练习。

2、在储量方面，努力学习煤矿储量规程的学习，不懂的方面多向领导和同事学习。

3、加强地质软件的学习，多学多用，争取可以独立完成各种地质图件的制作。

4、加强先进地质技术的学习，更好的运用到工作中，解决问题。

通过\*\*\*\*年的努力工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了一定的进步，在领导的大力关心支持和同事们的协助下，通过自己的努力，取得了一些成绩。所以要在这里感谢领导和同事。但还有很多不足的地方，需要更加努力，我相信通过自己的努力，今后一定会把工作做的更好，为王村矿的建设贡献自己的力量。

## 技术人员的述职报告篇五

我叫，现担任综采一队技术员。做为一名技术员，我深知自己的岗位重要性。一年以来，不敢有丝毫的懈怠和厌战情绪，始终如一的做好自己的工作，履行好自己的岗位职责。根据矿党政和采区的安排，本着实事求是，承前启后的原则，为了自己更好地开展20\_\_年的工作，现将自己过去一年的工作做出如下总结：第一、技术管理方面：

我认真学习集团公司及矿有关安全生产的方针、政策、规程，把学到的知识应用、贯彻到生产中，指导生产。在井下组织指挥生产过程中，发现违章作业及时制止，并详细讲解相关违章行为的危害、后果，使职工在以后的作业中自觉自愿遵章作业，规范作业。工作中，深入井下、亲临现场与相关人员共同协商解决生产中的挡手问题，并提出相关解决方案，实施办法。升井后加班加点编制切合实际的、能指导生产的安全技术措施，并及时贯彻给每位职工，使职工作业有规可依、有据可凭。

第二、在科技创新方面，深入到井下作业现场进行详细查看，从小改小革做起，逐步改良井下机电设备的优良性和安全性，

创建井下良好的作业环境。

一年中，设计、改进成果有：

- 1、单体液压支柱双向可调硬连接防倒装置
- 2、单体液压支柱远距离供液便携装置
- 3、单体液压支柱磁性编号牌

训工作。积极宣传矿上各项技术方针和规章，引导教育职工围绕安全生产和各项规章制度中心工作，突出收指口述安全确认和准军事化，教育全队职工安全意识上与队组、采区和矿上保持一致是我义不容辞的责任，我遵照各级领导的指示精神，在各个不同时间、阶段及时对职工进行了各种形式技术培训工作，对全队职工进行了长期的、细致的、耐心的思想工作。

对新来的职工，除参加完矿上的培训后，到了单位，我还要组织他们进行为期3天的岗前培训工作，主要让他们了解我队的基本情况，以及井下工作中需要注意的安全常识，要求他们上午、下午签到，不能无故不参加培训，培训完成后参加考试，考试不及格不准上岗，继续学习，直至考试合格方能上岗作业。

每年对全队所有从业人员采煤机司机、胶带输送机司机、刮板输送机、采煤支护工、送饭工等进行培训办证，定期更换废旧证件，每年组织一次全员培训以及各工种的复训工作，使我队职工持证率达100%，持证配比率均符合矿、集团公司要求。

第四、现场管理方面。积极主动协助队长、书记抓好安全生产管理。在工作面生产有困难时，主动盯在现场，组织指挥生产，不断丰富、积累各种实践经验，提高自己的管理水平。

第五、在今后的工作当中，扬长避短，继续努力干好自己的本质工作，积极参与队安全生产管理，严格要求自己，坚持学习，努力钻研业务，不断增强责任意识、创新意识，努力提高管理能力。同各领导相互配合，相互支持，团结一致，齐心协力做好工作。学习新的先进技术，现代化的管理方式，为“两型三化”矿井建设，尽职尽责做自己的努力。