

2023年银行科技简报(通用5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告的格式和要求是什么样的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

司机个人述职报告篇一

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司

形象的话，不做对不起公司的事。20_年我会竭尽全力做好自己的工作。

司机个人述职报告篇二

_年是_公司成立和投入运行的年份，也是我个人事业一个新的起点。如果说工作的头两年我主要是在学习，那这一年中就要求我花相当的时间在观察、分析、思考和行动上。

一、回首往事

年初到4月是_公司成立的准备工作，在这段时间，协助公司领导做好项目的前期调研评估和各项准备工作。4月下旬开始担任物流部经理主持部门工作。4、5月份完成了部门的流程和岗位职责建设，和财务一起完善公司单据，构建苯乙烯和成品公路运输渠道。6月份开始根据销售部需要设立外库，建立水运渠道，配合财务展开erp系统的工作开展，建立部门基本档案卷宗和相应管理办法，并在行政部配合下重整了外包工作。7，8月份在对前期工作作了总结，并针对问题集中解决了外单位入厂车辆管理□sm运输衔接、公路运输收款、财务付款等流程，针对8月份库存偏差中的人为因素进行了班组的教育，结合公司安全教育展开了部门的安全检查，对外库点派驻人员的工作进行了分派。9月份配合行政部做好了部门的工作考评表并根据考评内容确立了部门工作检查制度，着手重要岗位的培训计划，建立外库的休假制度，对部分外库点做好了抽检工作，并着手准备运输供应商考评。

10月份对部门卫生工作进行了强化，计划如何进一步推进公路运输工作，着手建立部门报表的整合和细化，进行部门费用分析，在部门内部尝试进行办公软件的培训以期培养部门学习氛围。11月开展企业文化的宣讲，着手条码管理项目的计划和前期接触，通过完善部门盘库制度进一步提高了部门数据的准确率，加强了部门数据的保护工作，提出严格备份和报表无纸化，针对考评工作在前期出现的问题对考评条文

进行了量化细化。12月开始条码项目的前期调研和硬件架设，部门内部使用任务登记本加强执行力强调执行效率和结果，开展部门礼仪培训，准备年终总结。回想过去，一年的种种情况现在还历历在目，现在细想许多问题的处理解决还有很多可以改进的地方。但当时部门还是相当尽力的工作，力争达到效果。

二、加强思想认识，做到学以致用

对环境和自我的判断决定我们的行为。我个人认为这一年所有的工作改变首先来自于思想上的转变。怀疑、抱怨、无所谓、思想上的懒惰这些态度对工作致命的。认识到工作首先我们家自个的事，毕竟现在三分之一的人生是工作，我衣食住行都靠它。第二个重要的认识是工作是能够做好的。听过了许多“不可能”这样的话，最终不都完成了吗？所以要敢于对工作提出高要求。第三个是这个社会在不断发展进步，需要仔细分析大胆尝试。本年度我加强了物流、生产和管理知识方面的学习，并在工作中不断应用这些知识，取得不错的效果。

三、确立部门目标，不折不扣行动

我部以谋求公司利益和确保生产安全为基本方针，提出了建立安全、经济、准确、流畅、高效、专业的物流服务的部门目标。

将这一目标详细分解后，在前三个月首先着重解决了流畅和安全的问题。在总公司贸管部的配合下，在进行了严格的审查后，建立了11个外库点。为了防范运输风险，我部所签的大部分成品承运商都有相应的保证金，对于前期为保障开展业务而没有收取保证金的均采取了供应商资格审核和运费滞压一段时间的形式保障风险。目前，我司运输一共出过6次交通问题，总损失在10万元，在没有货物保险的情况下，无一例外所有风险都由运输公司承担。同时对于在运输中出现问题

的也予以了罚款。协助销售部做好了款到卸货、外库点收款和运输收款的工作。成品、五金和槽区在生产部安全员的指导配合下，做好了各项安全工作，并出台了严格的安全管理操作流程。

8月到10月开始解决经济、准确和高效的目标。运输服务采购应用承包和竞争并举的原则，并通过不动产抵押的方式在提高保证金总额的同时降低了现金量，从而降低了20%的公路运输费用。车辆过磅制度有效降低了出货差错率。针对前期的收款不及时和8、9月份出现的运输不及时问题，采取严格运输商考评。目前没有任何的物流收款存在欠帐或不及时的情况，对于运输不及时采取了罚款和停运措施后也有很大的好转。

11月份开始对于前期工作中的目标冲突进行分析调节，并向专业化的目标进行努力。针对前期任务完成滞期和效果不理想，部门开始推行任务登记，并通过细化部门考评加强目标控制管理。加强部门报表的细化深化，为领导决策提供更多的信息。在erp系统进入稳定运行阶段后，开始构建条码管理，使部门逐渐向现代化方向成长。

四、大胆思考，小心求证，我们能够做的更好

社会时刻在改变，特别是膨胀期的中国。在这片热土上，只有做的更好才能获得更多甚至是保持生存。

作为服务部门，压缩运作成本和提高服务质量就是我们不变得追求。可是降低运输仓储价格和提高服务质量的代价是部门内部成本的增加。我部正计划从承运商到切入运输一级市场，将面临巨大的风险，这意味着类似今年10万的罚款或者更多可能由我方承担，而且很可能面临原有承运商的举报。而更快更准更好的服务意味着运输价格、人力成本和管理成本的上升。但是切入运输一级市场可以得到20元/吨的差价——一年就是近百万，而更好的服务也许能够让客户接受

现有价格上升50元甚至100元每吨——这意味着工厂整体利润水平上升一个台阶，即使这些的得来都是有代价仍然使我们怦然心动。

不断思变，在同行业中做到，虽然意味着汗水和付出，可是也意味着提高和收获。

当然追求效益的化，意味着需要在市场成本和公司成本之间寻求平衡，并不是一味的跨越供应链结构。比如集装箱多式联运，经测算，如果跨越货代直接联系船公司，我们的运输成本反而上升。因为货代每月走柜是我司10倍，可以在船公司取得一个比较优惠的价格，而且他们和海关、码头都有很好的关系，能够节省大量的费用。所以我司测算下，每吨的运费会上浮10元。当然在12万吨产能下或许会有不同的情况。

先找我们部门自己的不足，思考对策，分析可行性和尝试成本，然后毫不犹豫地执行。最难的是执行，我发现虽然平时大家有很多点子，但是真正去执行总是会有很多阻力。经常听到“这是做不到的”、“其实这样做根本没有必要”、“原来的做法有什么不好”、“虽然他们能做，但我觉得我们作不了，因为……”一开始我对这些话也是半信半疑，但是仔细分析，往往是两个字——借口。一流的公司的所作所为在二流公司就是不可能，所以没有什么真正不可能的。对于现有的改变总是会令我们不自觉地产生抵触。其实我们很优秀，我们能够做的更好。其实即使尝试不成功，至少我们还可以回到原来的方式去做，只要控制住尝试的成本就行。

五、创建公平、和谐、认真、奋发的氛围

也许世界上不存在绝对的公平，但对公平公正的追求是部门永远不变的宗旨，也是对每个员工的尊重。

公平的环境为部门和谐提供了基础，物流部目前各班组都形

成了分工明确的团队，并且保持了较好的协作关系，与财务和销售部门的衔接也没有出现任何的官僚作风。平时办公大家也都保持了比较愉快的状态，在这种氛围下，部门刚成立很多考虑不周的地方大家都能够自发的予以解决，没有出现相互推脱的现象。

部门强调崇尚完美，在绩效中特别强调工作态度，讲求凡事认真。平时我们就反复强调这一点，很多协作单位在合作过程中也讲，_公司具有外资企业一丝不苟的作风。

部门为了进一步做好工作，为我们向国际先进水平迈进打好基础，积极组织部门培训，从目前情况看培训取得了比较好的效果。这些培训在提高技能的同时，也促进了大家学习的热情。而把培训的技能应用到工作中去时，工作变得不再枯燥。

写到这里，发现自己越来越多的使用“我们”和“部门”这样的字眼，因为我发现当自己试图对过去一年的工作进行回顾时，每件工作都离不开大家的支持了努力。当然自身还有很多不足，比如没有进行今年系统性的学习，比如应对突发情况经验不足，比如前期部门运行成本过高等等。在10年，我会努力改进，争取做出更好成绩。

司机个人述职报告篇三

尊敬的各位领导，同志们：

大家好！

20__年在段党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为公路事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20__年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加段机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20__年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20__年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同

志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20__年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

谢谢！

司机个人述职报告篇四

尊敬的领导：

在我们公司工作已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不

听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。2022年我会竭尽全力做好自己的工作。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇五

尊敬的各位领导，同事们：

时光如梭，一眨眼一年的时光就过去了，

作为一名驾驶员必须安全驾驶，以高度的责任感和安全感主动做好本职工作，熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

爱护车辆，及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好，做好服务，时刻保持车辆干净整洁，为乘坐者营造舒适亲切的乘车环境。

做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，但对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的的工作中，我将进

进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇六

各位领导、各位同仁：

大家上午好！

2021年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗敬业、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶xx万公里无事故的好成绩。下面，我就一年来的工作情况做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和

会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教老师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；通过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自己的头脑、丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水平。

(二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情况下，能自己亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外保持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自己能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节约车辆保养、维修费用x万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。因此在工作中，我时刻保持清醒的头脑，严格要求自己，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶xx万公里无事故的好成绩。

存在问题：

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习，但是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距，存在学习脱节的现象。

(二)由于自己个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开

玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

(三)虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

(一)加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自己思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

(二)严格要求自己，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自己的人生观和价值观，为集团公司发展做出自己应有的贡献。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇七

尊敬的各位领导：

在这一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同事的热心帮助下，认真履职尽责，严守工作纪律完成各项工作任务。

积极参加公司组织的各项政治教育学习，努力提高思想觉悟，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术。

严格按照各项规章制度，在工作中始终保持清醒的头脑，但要有很强的责任心。行驶中不得半点马虎，必须集中精力按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放在心间。不开英雄车，不酒后驾车，不私自驾车外出确保安全行车，文明驾驶“礼让三先”遵守交通规则。

给机组提供优质服务。平时注意保持车辆整洁、卫生、干净、让每一位机组都有一种舒适感和亲切感。每天上下班都坚持先检查车况，在确认车辆良好情况下才出车。

回想以前的工作情况，我还存在一些不足，我将不断加强学习，努力提高自己的素质，服务好每一位机组成员，把安全落到实处，较好地完成自己的本职工作，争取在以后工作中取的更好的成绩。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇八

尊敬的领导：

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

(一)通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”一即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单

位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务x余次，安全行驶里程xx多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

(一)继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(二)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

(三)遵循建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇九

一、自我状况：

尊敬的各位领导各位同事们大家好。我叫__x□今年__岁。____年至今在铁运处参加工作，从事过蒸汽机车司炉工、目前是机务段的一名内燃机车副司机，20__年取得中华人民共和国合资地方铁路机车学习驾驶证、济南铁路局颁发的电气化铁路劳动安全合格证，证件号码为：_____，证件每年鉴定一次。现在我就我所在的岗位向大家进行描述，请各位领导给予指导。

二、岗位安全职责：

内燃机车副司机主要职责就是在处和段领导的正确领导下，牢固树立“安全第一”的思想始终坚持标准化作业，上标准岗，干标准活，说标准话，做好机车整备，严格按照规定作业，

保证安全，并全面良好地完成机车给油保养工作，协助司机做好自检，自修和运行中机车故障处理，正确执行行车规章制度，命令及安全作业的规定，服从司机的指挥，做好各项工作，掌握柴油机的基础理论知识，熟知机车常见的故障处理，接班时认真检查机车，严格按程序作业，做到心中有数。

三、作业理念

安全第一、遵章守纪、爱护机车、听从指挥

四、作业环境：

兖州西站、东庄集配站、许厂站场、岱庄站场、唐口站场、许兖区间、岱唐区间。

五、工具备品：

对讲机、软油枪、油壶、组合工具、防辐射工作服一套。

六、作业流程：

1、出乘前的准备：

(1) 在出乘前严禁饮酒，保持充分休息。准时出勤，按照规定到段参加交接班会，认真听取交接班内容、有关调度命令和重要指示。

(2) 严格执行交接班制度，将交接班会的内容及时传达到班组成员，彻底了解当天机车作业情况、机车状态和区间线路情况。提前安全预想，根据天气情况、车辆情况进行隐患排查和薄弱人员环节的排查，并且制定安全注意事项，记录在交接班记录本上。

(3) 必须持有铁道部颁发的机车学习驾驶证、电气化铁路劳动合格证以及铁运处颁发的岗位证的方可上岗，无证者禁

止上岗作业。

2、机车检查整備：

目前我处主要使用东风4d东风7g两种车型，机车检查必须遵守以下几条注意事项：

(1) 检查司机室各仪表完好显示正常，各开关完好位置正确，水温不得低于20℃，燃油压力不得低于150kpa□电气室各大线无烧损各接触器良好，下雨天检查电气室有无漏水。

(2) 启动变速箱状态良好箱体无泄漏，油位在两刻线之间温度不得超过70℃，万向轴叉部不裂纹螺栓无松动，十字销润滑良好防护罩完好牢固，测速发电机皮带无破损，握距30-50mm□接线无破损脱落。

(3) 主发电机、励磁机、整流柜安装牢固清洁无油污。

(4) 增压器油水管路无泄漏，中冷器安装牢固，油压继电器安装牢固接线无破损，减震胶垫无破损，接口无泄漏。

(5) 柴油机进出水管无泄漏，供油齿条拨叉座与夹头销吻合，凸轮轴、曲轴箱盖无泄漏，柴油机水箱水位在2/3以上，差式压力计液面正常接线无松动，通风机尼龙绳完好。

(6) 联合调节器加油口严密，内部无异物，油表无漏油，油位在0刻线左右，转速表完好指示正确，紧急停车传动杆及各销完好，复原手柄在恢复位。

(7) 静液压油箱油位2/3以上箱体无泄漏，精液压油水热交换器各管接口无漏油，高低温散热器清洁无堵塞各单节无漏水。

(8) 空气压缩机曲轴箱油位在1/2以上油压表牢固，风扇无

裂纹，防护罩牢固传动皮带无破损。

3、站内调车主要与司机配合作业，加强瞭望，严格按照“十、五、三”车距离信号行车。

4、兗西取送车主要是电气化区段的行车安全。严禁在机车、车辆顶部从事任何活动。严格执行人不齐全不动车，车不停稳不上下的规定，司机室门必须关好，严禁开门运行。

5、东庄-唐口区间运行距离长，无人看守道口多，一早一晚线路上的人较多，主要注意的是彻底瞭望，控制好速度，严格执行手指口述、呼唤应答。

七、作业标准：

1、班中作业时要严格执行呼唤应答、手指口述制度。挂车时要一停、二检、三挂、四抻，不得侵入邻线。摘车时要一关前、二关后、三摘风管、四提钩，不得侵入邻线。

3、发车准备，试风完毕后，与司机共同确认出站及发车信号显示正确。

4、机车巡检运行每隔30分钟或发生异音时，对机车进行巡检。主要的部位：柴油机、增压器、牵引电机、辅助传动装置、空压机、辅助电机、各油封孔盖、水箱水位、差式压力计等。

5、过道口、区间发现险情时，及时提醒司机减速慢行，必要时，采取紧急制动措施。

八、危险因素及危险源：

1、机车整备：整备时地沟、电器间、机车各转动部位（举例）

2、许兗区间：电气化区段，严禁攀爬机车大顶，防止触电，摘刮作业注意邻线车辆。

3、岱唐区间：薄弱时间、薄弱道口、（举例）严防路外事故。

九、特殊情况应急处理：

1、发生路外事故后第一时间配合司机通知车站值班员，报告事故发生的时间（月、日、时、分）、地点、现场情况事故原因、伤亡人数以及机车车辆和线路损坏情况。立即采取措施，迅速抢救，尽量减少损失，并且保护好现场。

2、机外停车后，停车时间超过20分钟的，必须对列车进行遛钩，确认列车状态。

3、遇大风、雨、雪等特殊天气，应提醒司机作业时严格按照《特殊天气下作业办法》作业。

4、事故案例：20__年1月5日我处发生了“01.05列车分离事故”，事故主要情况是：20__年1月5日，0056机车计划牵引10辆重车从唐口站返回岱庄站，5点56分办理闭塞，车站值班员排列进路时不能开放信号，在电务人员处理后，6点59分设备恢复正常，车站值班员王同勤按规定排列了两股接车进路，通知司机信号已好，司机接到通知后，未按规定对列车进行制动机简略试验，未得到调车长发车信号，擅自动车，造成列车机后第二位、第三位车辆分离。事故原因是：0056机车司机孙鹏作业中简化作业程序，违反了《行车组织细则》第34条规定，在列车停车超过20分钟后，发车没有按规定进行简略试验，在没有得到调车长发车信号的情况下，擅自动车，造成列车分离，是事故发生的直接原因，副司机田承滨未能及时制止司机的违章行为，未起到相互保安的作用，是事故发生的另一重要原因。这起事故给我们乘务员带来深刻的教训：机外停车时间超过20分钟的，必须对列车进行遛钩，确认列车状态，动车前必须按规定进行制动机简略试验，方可启动列车。

十、自我感悟：

作为一名内燃机车副司机，必须听从司机指挥。认真检查机车，保证机车的正常运用，杜绝机械事故的发生，在调车作业和区间运行中，认真确认信号，彻底瞭望，密切与司机配合，杜绝各类事故发生，为我处安全运输做出自己的贡献。

司机个人述职报告篇十

在街道党工委、办事处的正确领导下，街道环卫所坚持以科学发展观为指导，解放思想，与时俱进，以巩固创卫成果为落脚点，以建立省示范礼貌城市为契机，以环卫改革为主题，以务实创新，抓长效管理为手段，进一步解放思想，更新观念，不断加大工作力度，拓宽工作渠道，充分调动充分调动各职能部门的工作用心性，狠抓日常管理、强化职能，较好的完成了20xx年的各项工作目标和任务，现将20xx年工作开展状况、年内的工作及20xx年工作思路汇报如下：

一、20xx年主要工作状况

（一）高度重视，坚持不懈抓好各项工作

在这一年里，我所的全体工作人员遵纪守法，服从领导，听从指挥，兢兢业业，尽职尽责，以“清洁城市，造福人民”为宗旨，以提高职工素质为前提，以强化管理为手段，以改善市容环境卫生为突破口，进一步深化省示范礼貌城市、礼貌城市建立成果，加大管理力度，塑造清洁卫生、环境优美、设施齐全的良好形象，使浒山街道的容貌在原有的基础上发生新的变化，方方面面的工作都呈现出了良好的发展态势。

等223648平方米道路实行机扫作业，对前应路、国道线、南二环线等639168平方米的道路进行洒水降尘，确保城区路面持续干净整洁。公厕保洁58座、河道保洁339175平方米、垃圾清运约200吨天、市政道路两侧的城市“牛皮癣”清理、四只地下停车场管理。为切实提高环卫保洁质量，我们主要做

了以下几方面工作：

1、道路保洁工作。

（1）完成对红十字医院对面新建道路等23000平方米新建道路的理解工作并及时调整配路保洁人员，落实管理机制。合理调整不同时期的作业重点，加大保洁力度，从而在春节、劳动节、中秋节等节假日以及“风筝节”、“迎国庆六十周年”等活动期间以高标准完成清扫保洁任务，受到市、街道领导的一致好评。

（2）采购了1辆道路清洗车，派专人每一天定时对步行街进行来回冲洗，彻底解决步行街油污、口香糖残留难处理的问题。

（3）对日常保洁时发现的建筑垃圾、装潢垃圾坚持发现一处清理一处的原则，并经常开展对城郊结合部、道路两侧死角垃圾的清障行动。

2、公厕管理工作。

（1）完成对城区范围内的特级、一类、部分二类共计36座公厕进行安放礼貌标牌和景观画框等美化工作，和对公厕原有环卫处的上墙制度牌进行更换的工作。

（2）对城区部分设施陈旧、地砖发黑较多的公厕进行改造，截止目前，已完成金北、金山绿地、虞波江桥、乌山东、杨梅仙子、长途车站、小茶亭桥后七座公厕的改造工作，并开始金一路桥后公厕改造工作。

（3）完成园林处9座公厕和环卫处1座公厕的移交工作。

（4）完成一辆3吨吸粪车采购工作，确保城区公厕吸粪工作按时、按质完成。

(5) 环卫所对64座公厕做到定期清理，定期疏通，确保各化粪池无外溢现象。

3、河道、地下车库管理工作

(1)、年初完成原辖区27条河道的招标工作，由新景物业管理有限公司获得河道保洁承包权。并立即开始正常保洁工作。

(2)、年中完成华佗殿江（前应路—彭横公路，包括天香桥漕斗）蒋家堰江（前应路—新城大道）、鸣山江（大塘江—小闸口）等共计29550平方米新增河道保洁面积的保洁补充协议的签订工作。

(3)、完成辖区部分河道内16只沉船得打捞工作。

(4)、完成对华佗殿江和晓记江等河道的整治工作，共计清运河道垃圾120余吨。

(5)、加强城区4座地下停车场的管理工作。确保停车场卫生整洁，停车规范，照明光亮。除设路醒目指示牌外，对4座地下停车场安装监控，确保停车安全。

4、礼貌服务社管理

加强城市“牛皮癣”清理人员管理，工作人员定路段、定职责进行每日清理，要求发现一处清理一处，并用心配合城管，透过城管“呼死你”系统和数字城管系统，有效遏止了城市“牛皮癣”的蔓延。

5、车队管理。

(1) 及时对有偿服务收费单位进行垃圾收集。

(2) 确定6辆外包垃圾运输车的运输单价（至焚烧发电厂）及合同签订工作。

(3) 完成金一、峙山垃圾中转站的压缩机座坑底部进行维修保养。

(4) 完成金一垃圾中转站安装免费试用的自动治臭机。此刻金一中转站内的臭味有了明显改变。

6、收费组管理

加强收费力度，新增收费管理员2人并制定出详细的收费考核和奖励办法。为加强管理，以乌山路、青少年宫为界，分两片，并在收费分片管理的基础上，单位主要领导直接领导收费工作，力求取得的收费效果，确保年度收费任务的圆满完成。

7、督察组管理

加强督查力度，新增督察管理员4人，坚持每日巡回督查并不定期开展早岗、中岗、夜岗检查。完成一辆督查用侧三轮的采购工作，确保督查强度和效率。

(二) 以“双创”为重心点，促进环境卫生质量提高。

1、围绕街道办事处的部署和《慈溪市礼貌城市建立工作考核任务分解》、《省示范礼貌城市建立任务达标状况》《省卫生城市标准及考核管理办法》的要求，针对薄弱环节狠抓落实。对傍晚路段的环卫工人进行免费送晚餐，做到在下班高峰期期间保洁人员不离岗、脱岗，确保保洁强度和力度；陆续进行针对“城中村”和城乡结合部的环境卫生突击清障；加快推进失管地带环境卫生职责区落实，明确职责区、职责单位及职责人，并在双创期间对辖区世纪花园对面新城大道西工地、慈溪大酒店东对面工地等工地及施宿路、孙塘菜市场后、童心路等部分地带的死角垃圾进行统一清障。

统一发放反光背心、安装分类果壳箱、免费对社区（村）垃

圾收集车进行喷漆等措施分别予以解决。

3、全年我所受理市民投诉和推荐的办结率到达100%。同时，用心配合市、街道有关部门及时处理“小灵热线”、“12319”网络平台等有关环卫方面的投诉和推荐事项，坚持在规定时限内办结，推进了单位效能建设的深入开展。

全年年共清运专项整治行动垃圾约900吨左右、派出车辆550车次、用水200多吨。

（三）明确职责，完善各项制度。

1、为切实保障职工的各项权益，街道环卫所在2月份成立浒山街道环卫所工会及妇委会，并推选了工会主席和妇委会主任，立即落实开展相关工作。

2、为打造一支年轻化的环卫队伍，确保保洁质量和效率，街道环卫所陆续开始进行超龄一线环卫工人的清退工作。

3、在上级部门的关心下，按照有关规定，我所环卫工人平均工资自20xx年3月起调整至850元月的宁波市最低保障工资标准。并适当提高了临聘管理员的工资待遇。

4、为切实改变全体干部职工的工作作风，增强组织纪律性，提高工作质量和工作效率，制定出台了《浒山街道环境卫生管理所内部管理考核办法》和《浒山街环境卫生管理所所作业标准及考核标准》。使单位管理做到了有章可循，走向规范化、制度化轨道。同时根据财政部门事业单位财务规则及街道的财务制度出台《浒山街道环境卫生管理所财务管理办法》和《浒山街道环境卫生管理所财务管理规章制度》加强单位财务管理，确保资金的有效利用。

（四）团结高效，加强班子建设。

所领导班子紧紧围绕环卫发展建设，顾全大局，心系职工，团结共识，开拓创新，全面贯彻党的思想、组织、作风建设的要求，加强自我教育，增强自律意识，在工作中以身作则，做工作、学习的典范。

1、坚持在加快发展中统一思想，以加强发展解决前进中各种矛盾和困难；以加快发展鼓舞士气、凝聚人心。立足环卫实际，认真贯彻落实上级文件精神，强化职责，加强督导，使各项工作走向制度化、规范化管理。实行领导班子成员与各基层单位分包负责制，及时解决基层问题。

2、抓好班子学习，做学习的典范。认真开展学习科学发展观实践活动，不断提高自身素质。透过民主生活会开展谈心活动，对工作思想中遇到的问题不粉饰、不回避，努力增强解决矛盾的潜力。

3、所领导班子体察职工疾苦，想职工所想、急职工所急、帮职工所需。逢年过节都组织人员上门探望、关心他们的生活。多次组织开展捐款活动，在党员领导干部的带头作用下，环卫所共捐款6670元。营造出团结和谐的工作氛围。

二、存在问题及年内主要工作

一年来，在街道党委班子带领下，环卫职工用自己的聪明才智，勤劳和汗水浇筑环卫事业闪光的一页，在掌声和荣誉背后，也应当清醒地感到机遇与挑战同在，困难与问题并存，在我们的工作中还存在着许多盲点和误区。主要存在问题及年内主要工作如下：

（一）、存在问题

1、部分职工的工作热情高涨，但工作潜力有限，在胜任本职工作上有欠缺，需要进一步加强学习，以提高他们政治素质和业务素质。

镇相比，我们还要进一步强化管理，挖潜增效，筹措资金，逐步完善环卫基础设施建设。

3、长效管理机制尚不健全，环境卫生管理尚存在死角，环卫基础设施管护还不到位，需进一步加强管理。

（二）、年内主要工作任务

1、继续进行超龄人员的逐步清退工作。

2、做好1辆3吨道路清扫车的采购工作。

3、按照《浒山街道环境卫生管理所关于开展深入学习实践科学发展观活动的实施方案》，圆满完成学习实践科学发展观活动的既定目标。。

4、做好每年2套一线环卫工人冬季工作服的发放工作。

5、做好第十三个浙江省环卫工人节的相关活动和安排工作。

6、做好包括金一路桥后公厕改造工作，对部分陈旧、老化的公厕进行维修和设备更新。

7、做好四座垃圾中转站的垃圾日产日清和设备维护工作。

8、继续加强城乡结合部、河道两岸、堰基周围等死角、建筑、装潢垃圾的清障力度。

9、是做好浒山街道环卫所20xx年的预算报告。

三、20xx工作设想

20xx年我所要在20xx年工作的基础上，巩固已有成果，创新本职工作，不断拓宽工作渠道，以省示范礼貌城市和国家卫

生城市建立为目标，以提高街道环境卫生水平，为广大市民创造“双宜”环境为根本抓手，紧紧围绕街道党工委办事处各项工作任务，以质量求生存，靠制度促管理，向管理要效益。具体做好以下几方面的工作。

（一）抓好一支队伍。

即抓好环卫工作队伍。环卫工作具有人员流动性大、不稳定的特

点，而一支环卫队伍的稳定直接影响到保洁质量和效率。因此，要继续关心职工生活，个性是在高温等特殊气候条件下，务必加强保障措施。同时，开展礼貌素质教育，树立服务观念。

（二）巩固两项成果。

1、巩固“双创”成果□20xx年我所圆满完成了省示范礼貌城市和国家卫生城市建立检查□20xx年是“双创”的冲刺阶段，在巩固已有成果的基础上，针对薄弱环节，查漏补缺，确保“双创”工作的圆满完成。

2、巩固环境卫生整治成果□20xx年开展了道路、城郊结合部、河道等多项整治工作，取得了良好效果□20xx年在巩固已有成果的基础上，在环境卫生整治的广度和深度入手，切实开展相关工作。

（三）实施三项改造工程。

1、对西大门、慈溪山庄、青少年宫旁等6座公厕进行立面修正、更换陈旧设备等一系列改造。

2、针对我所辖区安路果壳箱存在损坏、老旧等状况，进行及时更换或修补。

3、金一垃圾中转站在安装除自动臭机后，在消除中转站臭味、异味和抑制蚊蝇方面效果显著，深受中转站操作员和周边居民欢迎。计划在峙山垃圾中转站安装制臭机。

（四）开展四个延伸。

1、由“门前三包”向单位绿化带保洁代包延伸。提高绿化带保洁质量，明确部分路段职责，避免出现“三不管”地带构成卫生死角，提高街道整体环境卫生水平。

2、城乡结合部保洁向周边村庄延伸。进一步扩大保洁范围，切实提高农村的环境卫生水平。

3、公厕专业保洁向社区（村）公厕保洁指导延伸。辖区各社区（村）公厕普遍存在保洁不及时、保洁不到位的现象。依托环卫所专业的公厕保洁管理团队，对各社区（村）公厕管理人员进行指导，提高他们的业务水平和技巧，提升社区（村）公厕整体面貌。

4、河道保洁、垃圾清运市场化向公厕保洁市场化试点延伸。为提高保洁效率，节约运行成本，在河道保洁市场化和垃圾清运市场化的经验和基础上，开展公厕保洁市场化试点工作，以期到达资金和人员的合理配路，进一步提高公厕保洁质量和效率。

（五）落实五项措施

1、完善各项制度。街道环卫所自20xx年10月份体制调整，经过一年多运行，在原有各项制度的基础上，进行进一步细化完善，努力到达以制办事，以制管人的要求。

2、加强督查。对督查结果进行及时反馈并及时进行整改落实。

3、强化考核。进一步完善人员考核细则，落实工资、考核相

结合的措施。

4、规范作业标准。按照新出台的宁波市环卫行业作业标准进行及时调整，加强人员管理。

5、宣传教育。

宣扬环卫工人“宁愿一人脏、换来万家洁”的环卫精神和环卫工人吃苦耐劳的工作作风，提高广大市民对环卫事业的认同和环卫意识。落实环卫工人岗前、在岗培育制度，经常性开展环卫工人安全作业教育，确保安全生产。

在街道党工委办事处的正确领导下，振奋精神，扎实推进，开拓创新，锐意进取，努力实现环卫事业的新跨越。